



il Messaggero Marittimo

SUPPLEMENTO MENSILE  
FEBBRAIO 2019

www.messaggeromarittimo.it



**GRIMALDI: GRAZIE AL GOVERNO  
SALVINI: ALIS, L'ITALIA DEL FARE**

anno LXVIII | n. 02/2019 | sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000



**SISAM**  
**WE DELIVER**

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

[www.sisam.it](http://www.sisam.it)



**FEBBRAIO 2019**

**il Messaggero Marittimo**

## **S O M M A R I O**

- 5** **Grimaldi e Salvini al Transpotec**
- 6** **Rixi: investire sulle autostrade del mare**
- 7** **Le richieste di Confrasperto a Salvini**
- 8** **Gentile confermato presidente di Assologistica**
- 9** **Silvia Moretto al vertice di Fedespedi**
- 11** **Traffici Hupac a Busto Arsizio - Gallarate**
- 14** **Daniele Rossi presidente di Assoporti**
- 15** **Inaugurata a Trieste l'area di Rosandra**
- 17** **Finanziamento ai porti di Roma**
- 19** **Trasporto eccezionale di Italunion**
- 21** **Presentato servizio Venezia - Duisburg**
- 22** **Movimento merci 2018 a Livorno**



# EVERGREEN LINE

## EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

### Servizio ADL - Adriatic Levant Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
YANKI A	0407-001E	TRIESTE	8-3-19
		VENEZIA	9-3-19
		RAVENNA	11-3-19
		ANCONA	13-3-19
AS CAROLINA	0409-001E	TRIESTE	22-3-19
		VENEZIA	23-3-19
		RAVENNA	25-3-19
		ANCONA	27-3-19
NICOLAS DELMAS	21S1MA	TRIESTE	- - -
		VENEZIA	- - -
		RAVENNA	1-4-19
		ANCONA	3-4-19

### Servizio BEK2 - Phoenician Express Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
EVER SAFETY	077E	TRIESTE VENEZIA	18-3-19 20-3-19
KATHERINE	2YE1MA	TRIESTE VENEZIA	25-3-19 27-3-19

### Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CSCL VENUS	049E	LA SPEZIA	8-3-19
		GENOVA	10-3-19
COSCO DENMARK	027E	LA SPEZIA	22-3-19
		GENOVA	24-3-19
TALOS	0376-013E	LA SPEZIA GENOVA	29-3-19 31-3-19

### Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0176-078E	ANCONA BARI	11-3-19 12-3-19
BF LUCIA	0177-079E	ANCONA BARI	18-3-19 19-3-19
BF LUCIA	0178-080E	ANCONA BARI	25-3-19 26-3-19

### Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
OOCL SINGAPORE	029E	GENOVA	11-3-19
CMA CGM COLUMBA	2UE1MA	GENOVA	25-3-19

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

## EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311  
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it  
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231  
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it  
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

# Guido Grimaldi al Transpotec: ringrazio il Governo Matteo Salvini: Alis ha raggiunto numeri incredibili

VERONA – La Fiera di Transpotec Logitec 2019 è stata senza dubbio caratterizzata dalla conferenza "Il trasporto per sviluppare il nostro Paese in maniera efficiente e sicura", organizzata da Alis.

Aperta dal direttore Marcello Di Caterina soddisfatto per il successo di pubblico di questa rassegna e del lavoro fatto in due anni da Alis, riassumibile con lo slogan dell'associazione: "Insieme per crescere un'Italia in Movimento".

Il direttore generale ha dato la parola a Maurizio Danese, presidente Fiera Verona per un breve saluto nel quale ha sottolineato l'urgenza di realizzare la Tav.

Quindi il sindaco della città scaligera Federico Sboarina, ha voluto ringraziare Alis e Fiera Milano per aver organizzato Transpotec, ricordando che un territorio cresce se funzionano i trasporti nelle varie modalità.

Elisa De Berti, assessore ai Trasporti della Regione Veneto è intervenuta in sostituzione del presidente Zaia, annunciando che il Veneto sta realizzando il Piano generale dei trasporti che governerà a tutto il Paese e sottolineando che la Regione è "Si Tav", necessaria per completare i corridoi europei. Anche se la vera sfida – ha aggiunto – è fare politiche per spostare le merci dalla strada alla ferrovia. Sono stati poi proiettati 4 filmati: sulla presenza di Alis a Transpotec, le nuove unità ro-ro hybrid della flotta Grimaldi, l'allungamento della "Cruise Roma" da parte di Fincantieri e l'ultimo sull'attività svolta da Alis.

Come annunciato in precedenza, sul palco della conferenza è stato firmato il pro-

colloquio d'intesa tra la sottosegretaria all'Ambiente Vannia Gava e Guido Grimaldi. Altro importante accordo è stato siglato da Grimaldi con Mps e Medio Credito Centrale per un fondo strutturato da 500 mln.

Il presidente di Alis ha quindi iniziato il suo intervento ringraziando Matteo Salvini per la sua presenza, salutata dagli applausi del folto pubblico presente, e per l'attenzione che questo Governo rivolge al mondo dei trasporti e della logistica. Grimaldi ha detto di aver sempre trovato in Veneto grandi interlocutori: il porto di Venezia e l'Interporto Quadrante Europa.

Facendo poi un parallelo tra il mondo sportivo ed il lavoro ha precisato che Alis e l'Italia non sono seconde a nessuno, di-



Marcello Di Caterina

condosi fiero che questa associazione si presenti come un cluster coeso. "Alis è l'Italia del fare e fare bene. Come testimoniano i numeri: 1365 imprese associate, 151 mila lavoratori, un parco di oltre 105 mila mezzi e oltre 20 milioni di fatturato". Il presidente ha quindi tracciato i grandi obiettivi di Alis: inter-



Matteo Salvini e Guido Grimaldi

nazionalizzazione, continuità territoriale e abbattimento Co2. Oltre ad altri a breve termine: sottoscrizione del Ccnl degli associati, contrasto alla distorsione della concorrenza, combattere il dumping sociale, ridurre il costo di accesso alle professioni, erogazione di borse di studio, sburocratizzare la logistica, migliorare la sicurezza nei porti e realizzare una rete italiana per la logistica con mezzi a Gnl.

"Ma le battaglie non si fanno da soli – ha proseguito Grimaldi – serve un cluster forte e compatto con interlocutori pronti a raccogliere le nostre istanze", come questo Governo. "La sensibilità che Salvini ha dimostrato su temi come la sicurezza dei nostri imprenditori, di porti e infrastrutture e sulla sostenibilità ambientale, dimostrano la vicinanza del Governo al popolo". Per questo ha concluso Grimaldi "ringrazio Matteo di essere con noi, nonostante i molteplici impegni". Prendendo la parola, Salvini ha detto: "Cerco di ascoltare e poi di aiutare le imprese, tagliando la burocrazia. E sono contento

quando arriva qualcuno come Guido Grimaldi che invece di chiedere, porta idee e soluzioni nuove. Ho detto al premier Conte che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perchè in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi". Quindi riferendosi alla Tav "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna, preferisco spendere ancora altri per poi farci passare dentro un treno anzichè lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca. Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi, penso che non siamo secondi a nessuno".

"Sono a Verona, per unire imprese del nord con quelle del sud, cerchiamo di aiutare le imprese che danno lavoro. In bocca al lupo Guido" ha concluso tra gli applausi.

**Di Gioia s.r.l.**  
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**SERVIZIO SETTIMANALE**

Contenitori completi e Groupage per:

**ISOLE CANARIE**

per informazioni:  
**LIVORNO** - via Varese, 12  
tel. 0586 83029 - fax 0586 83070



Lo stand Alis a Transpotec Logistic

**MARFRET**  
Compagnie Marittime  
**MARSIGLIA**

Servizi diretti per:

- POINT A PITRE (Guadalupa)
- FORT DE FRANCE (Martinica)
- LA GUAIRA (Venezuela)
- CARTAGENA (Colombia)
- MANZANILLO (Panama)
- PUERTO MOIN (Costa Rica)
- TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
- BARRANQUILLA (Colombia)
- PUERTO CABELLO (Venezuela)
- PAPEETE (Polinesia Francese)
- NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA  
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

**AGENZIE EUROPEE MARITTIME**  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C.R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

# A Transpotec lo sviluppo del trasporto intermodale

## Rixi: dobbiamo investire sulle autostrade del mare

VERONA - "Un plauso all'attività di governo che sta puntando ad una lungimirante politica di investimenti. Occorre mirare allo sviluppo. Alis sta facendo molto per favorire l'accesso al credito con un fondo da 500 milioni per le aziende associate, 110 milioni dei quali già operativi. La sinergia tra le imprese che rappresentiamo ed il Governo è piena".

Con queste parole il presidente di Alis Guido Grimaldi, intervenendo al Transpotec/Logitec 2019, ha elogiato l'impegno del Governo per il rilancio del Sistema Paese durante il convegno su "Porti ed Interporti: lo sviluppo economico del trasporto intermodale da Nord a Sud", nell'ambito del ciclo di



Edoardo Rixi

conferenze istituzionali organizzate da Alis.

All'incontro, oltre al presidente, sono intervenuti Edoardo Rixi, Vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Claudio Durigon, sottosegretario al Lavoro e alle Politiche Sociali e Giuseppina Castiello, sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei ministri con delega per il Sud, Matteo Gasparato, presidente Interporto Quadrante Europa, Pino Musolino, presidente AdSp mar Adriatico settentrionale, Ugo Patroni Griffi, presidente AdSp mar Adriatico meridionale, Francesco Rotondi, Founding partner studio legale LabLaw. Hanno moderato i lavori Michele Galvan, responsabile della sede di Venezia dell'Agenzia Ansa e Sergio Luciano direttore di Economy.

Il presidente Guido Grimaldi ha riconosciuto all'attuale Governo "il grosso merito di essere capace di affiancare il mondo dell'impresa con i fatti. La vicinanza a Verona di un numero così consistente di espo-

nenti di spicco dell'esecutivo dimostra il chiaro interesse del mondo politico e istituzionale verso un settore strategico che sta dando prova di vitalità riuscendo ad essere trainante per l'economia di questo Paese".

"La presenza dell'esecutivo a Transpotec per noi operatori del mondo del trasporto è stata fondamentale poiché ha dimostrato l'attenzione che il Governo ha nei confronti del nostro lavoro, dei nostri imprenditori ma soprattutto dei nostri lavoratori. L'impegno in prima persona dei relatori intervenuti al Transpotec/Logitec 2019, nell'area incontri del grande stand Alis, sui temi legati alla sicurezza dei nostri imprenditori, dei porti e delle infrastrutture ed infine alla sostenibilità ambientale economica e sociale dimostrano quanto questo Governo sia oggi vicino al popolo". Avverto una nuova atmosfera - ha detto il presidente Grimaldi - che, incoraggia me e gli associati Alis a ragionare ancor di più in termini di obiettivi e risultati.

Quelli raggiunti sono già molti: abbiamo sottratto 1.500.000 camion all'anno dalle autostrade sfruttando l'intermodalità su direttrici superiori ai 600 Km e linee di cabotaggio. Abbiamo ridotto di 1.200.000 tonnellate l'emissione di CO2 in Italia.

Abbiamo abbattuto i costi sanitari grazie alla ridotta incidentalità e alla diminuzione del numero delle patologie legate all'inquinamento. Stiamo definendo i dettagli per un Protocollo di intesa con il ministero dell'Ambiente che favorirà nel nostro Paese la diffusione della cultura del trasporto sostenibile in favore della decarbonizzazione.

Abbiamo lanciato un'App che



Matteo Gasparato

permette, attraverso la sezione "Lavoro", di mettere in contatto le aziende alla ricerca di personale con i giovani che cercano occupazione, il tutto a costo zero.

Abbiamo creato nuove opportunità per i nostri giovani stipulando protocolli d'intesa con ITS e Università; grazie a questi ogni anno in Sicilia ed in Sardegna, ad esempio, vengono imbarcati a bordo di navi associate ad Alis studenti preparati e formati".

Alle parole di Grimaldi, hanno fatto eco quelle del Vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi: "L'Italia ha due lunghissime autostrade naturali - ha detto - che sono il Mar Tirreno e il Mare Adria-



Pino Musolino

tico. Dobbiamo investire su questo per non massacrare il nostro territorio. E non è solo un problema di sostenibilità. I porti del Mediterraneo possono competere con quelli del Nord Europa e ci dobbiamo attrezzare per migliorarne le infrastrutture. Dobbiamo investire su porti e banchine guardando però a quello che sarà l'armamento nel futuro per non realizzare opere che quando saranno pronte rischiano di essere vecchie. Stiamo portando le infrastrutture ferroviarie negli scali marittimi e creare aree retro portuali collegate da navette di collegamento per decongestionare le città.

Devono crescere gli investimenti di settore.

Dobbiamo diventare uno Stato più intelligente. Attualmente incassiamo tra i 9 ed i 12 miliardi dagli sdoganamenti. Se saremo bravi - ha affermato ancora Rixi - potremo portare queste entrate a 25 miliardi con effetti benefici per tutti". E alla fine ha concluso: "Alla luce di tutto ciò, mi piacerebbe tantis-

simo vagliare nel governo l'ipotesi di istituire il Ministero del Mare".

Matteo Gasparato presidente Interporto Quadrante Europa, ha annunciato misure di investimento: "Intendiamo potenziare - ha detto - l'Interporto Quadrante Europa di Verona e attuare una sinergia tra la rete ferroviaria e porti ed interporti, che ora è anche sostenuta dalla riforma portuale, che estende al distretto logistico l'intervento delle nuove Autorità portuali e definisce il Quadrante Europa come retroporto 'core' della Regione Veneto. Per questo programma, Consorzio Zai intende investire nell'ultimo miglio attraverso lo sviluppo del nuovo terminal con binari da 750 metri, che consentirà la circolazione di convogli di questa misura".

Pino Musolino, presidente AdSp mar Adriatico settentrionale e Ugo Patroni Griffi, presidente AdSp Mar Adriatico Meridionale, hanno entrambi puntato sul momento storico che sta per vivere il Mediterraneo. Il primo ha sottolineato come "si stia per aprire una partita tutta da giocare, visti specialmente gli investimenti cinesi in Africa e quindi la necessità - ha detto Musolino - di ribilanciare la ripartizione dei fondi previsti nell'Unione europea per gli investimenti logistici a favore di quelli marittimi".

Il secondo ha puntato la sua attenzione anche sulla "nuova capacità delle imprese meridionali di fare rete, specialmente con l'esempio delle Zes dove si sta lavorando e progettando - ha detto Patroni Griffi - anche su base interregionale come accaduto in Puglia con la Basilicata ed il Molise".



**Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.**

**CASA DI SPEDIZIONI**  
**OPERAZIONI PORTUALI**  
**NOLEGGI**  
**ASSICURAZIONI**

**57122 LIVORNO**  
 VIA DELLE CATERATTE, 66  
 ph 0586 887121 serie  
 web: www.cislivorno.it  
 e-mail: cislivorno@cislivorno.it

# Conftrasporto - Confcommercio consegna le richieste a Salvini

VERONA – Conftrasporto-Confcommercio consegna le richieste delle imprese di trasporto al vicepresidente del Consiglio Matteo Salvini, in occasione di Transpotec, dove il ministro ha incontrato il vicepresidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè.

Al centro del colloquio, il nodo delle infrastrutture e le preoccupazioni del settore rispetto al rischio – riferito non solo alla Tav – di isolamento dell'Italia nel panorama commerciale ed economico europeo e mondiale.

Paolo Uggè si è poi soffermato sul tema del Brennero e delle misure di contingentamento spinto dei Tir già adottate dall'Austria, che annuncia ulteriori 'freni' al transito dei mezzi pesanti lungo il valico alpino.

Infine, il dumping sociale subito dalle imprese italiane dell'autotrasporto. "Un gap che nasce da un regime di concorrenza sleale operato dalle imprese di autotrasporto straniere, soprattutto dell'Est nei confronti di quelle italiane – ha spiegato Uggè, che guida anche la Federazione degli Autotrasportatori Italiani (Fai) -. All'Est hanno costi decisamente inferiori rispetto ai nostri: pagano i loro autisti fino a 10 volte in meno dei nostri, non hanno neanche

lontaneamente il livello di preparazione degli autisti italiani e viaggiano su mezzi poco sicuri".

Al termine dell'incontro è stato consegnato a Salvini un documento di sintesi sulle questioni che riguardano il settore.

Sempre nell'ambito del Salone dei trasporti, durante la tavola rotonda sul "Sistri, dall'abolizione a un nuovo sistema di tracciabilità dei rifiuti", Uggè ha annunciato una proposta di legge e un fondo a ristoro delle spese sostenute dalle imprese di autotrasporto per uniformarsi al Sistri.

"A Verona presentiamo una proposta di legge, approvata dal Consiglio Fai, che consegneremo immediatamente al Governo, con la richiesta dell'istituzione di un fondo con un tetto di 20 milioni di euro che possa almeno in minima parte 'risarcire' le imprese dell'autotrasporto per le spese sostenute. Se non avremo risposte, ci rivolgeremo a tutte le forze politiche perché si attivino in questo senso".

"Il Sistri è stato uno dei più grandi sprechi nella gestione dei rifiuti speciali – ha detto Uggè -. In otto anni i costi sostenuti dalle imprese coinvolte e dallo Stato hanno superato i 141 milioni di euro. Per un sistema che non ha mai funzionato. La speranza è che il



Matteo Salvini e Paolo Uggè

governo la faccia propria". Secondo una stima di Fai-Conftrasporto, ogni impresa di autotrasporto, per adeguarsi al Sistri, ha speso tra i 5 e i 10 mila euro all'anno. Solo l'intervento di installazione e rimozione della 'scatola nera', resa obbligatoria dal Sistri e ora praticamente inutile, ha un costo medio di mille euro per ciascun mezzo.

"Finalmente abbiamo avuto ragione di una battaglia portata avanti dalla nostra Confederazione fin dall'istituzione del Sistri, nel 2010, fino alla sua entrata in vigore nel 2013, e alla sua abolizione al 31 Dicembre 2018. Oggi siamo qui per presentare la nostra proposta di

legge, per una questione di principio oltre che di sostanza", ha sottolineato Paolo Uggè.

Le imprese di trasporto, quindi, non dovranno pagare alcun contributo nel 2019, ma solo nell'anno successivo, quando partirà il nuovo sistema, alla cui implementazione Conftrasporto e Confcommercio stanno già collaborando con il ministero dell'Ambiente e l'Albo Gestori Ambientali.

Il nuovo sistema costerà 3 milioni di euro l'anno, rispetto ai 40 milioni del Sistri, e i contributi annuali che verranno chiesti alle imprese saranno notevolmente inferiori a quelli pagati dai vettori negli anni passati".



Gruppo Centralfin spa

FILIALI: GENOVA - tel. 010 65441 - fax 010 6591433 - LIVORNO - tel. 0586 82631 - fax 0586 882455

HEAD OFFICE

MILANO

tel. 02 334111  
fax 02 3083672  
web: [www.csaspa.com](http://www.csaspa.com)  
e\_mail: [Info@csaspa.com](mailto:Info@csaspa.com)



SIN CERT  
Q.01.125A

**Annuncia le partenze**

**EUROPE AFRICA GLOBAL LINE EXPRESS**



**DA VADO LIGURE PER WEST AFRICA**

**LADY ROSEBUD**

VADO LIGURE 8/3, AGADIR 11/3, ABIDJAN 16/3, DAKAR 14/3, DOUALA 22/3, TEMA 24/3

**LADY ROSE**

VADO LIGURE 15/3, AGADIR 18/3, ABIDJAN 23/3, DAKAR 21/3, DOUALA 29/3, TEMA 31/3

**LADY ROSEBAY**

VADO LIGURE 21/3, AGADIR 24/3, ABIDJAN 29/3, DAKAR 27/3, DOUALA 4/4, TEMA 6/4

**LADY ROSEMARY**

VADO LIGURE 28/3, AGADIR 31/3, ABIDJAN 5/4, DAKAR 3/4, DOUALA 11/4, TEMA 13/4

# Gentile confermato presidente per un secondo mandato dall'Associazione nazionale degli operatori di logistica

MILANO – Il ravennate Andrea Gentile, direttore generale di Docks Cereali (Gruppo PIR), è stato confermato alla presidenza dell'Associazione nazionale degli operatori di logistica in conto terzi per il biennio 2019-2020. In questo secondo mandato verrà affiancato ai vertici associativi dai vice presidenti Sebastiano Grasso (Sogemar), Massimiliano Montalti (Montalti Worldwide Moving), Umberto Ruggerone (FNM) e Renzo Sartori (Number1). Nei due anni precedenti (2016-2018), durante il primo mandato di Gentile, l'Associazione è stata impegnata su molti fronti, non ultimo quello del rinnovo del Ccnl Logistica, Trasporto Merci e Spedizione, che – grazie anche all'azione di Assologistica – ha accolto l'esigenza di flessibilità che nel nostro settore assume sempre maggiore rilevanza. Ora è in corso la preparazione per il rinnovo del Ccnl dei lavoratori dei porti e di quello dei dirigenti



Andrea Gentile

delle Imprese di logistica, magazzini generali, terminal operators portuali, interportuali e aeroportuali.

"Sappiamo tutti che ci aspettano sfide molto importanti e gli anni a venire saranno cruciali per il nostro settore, che però – fortunatamente – negli ultimi tempi sta avendo la considerazione che si merita e a più livelli (a cominciare dal mondo confindustriale), fatto questo piuttosto inedito, dopo anni in cui faticavamo a spiegare il ruolo e l'importanza strategica del nostro lavoro, specie in un Paese la cui economia vive in buona parte di esportazioni e che non sempre ha saputo mettere a frutto le competenze che noi Operatori logistici mettevamo in campo", ha detto Gentile nel suo discorso di insediamento.

Assologistica è cresciuta in visibilità ed è sempre più presente anche a livello

istituzionale, essendo i suoi rappresentanti spesso convocati da tavoli, Istituzioni, Centri di ricerca e realtà istituzionali. Oltre ai numerosi incontri con esponenti parlamentari e di governo per illustrare la posizione di Assologistica sulla tutela del diritto d'impresa e la sicurezza dei lavoratori, l'Associazione ha tenuto un'audizione in Commissione Trasporti della Camera nella quale ha anche esposto il tema dell'inserimento nel codice civile del contratto di servizi logistici.

"L'operatore di servizi logistici ancora oggi non può contare su tutele normative che, al contrario, sono previste per altri soggetti che svolgono alcune fasi dell'attività logistica, come ad esempio gli autotrasportatori – ha aggiunto il presidente Gentile – Il tema dell'inserimento nel codice civile del contratto di servizi logistici è uno dei punti del mio programma, assieme a quello relativo alla revisione della normativa sui Magazzini generali. Il ruolo di queste ultime realtà è fonte di sicurezza e tranquillità tanto per l'erario quanto per gli utilizzatori, in quanto i Magazzini generali assolvono non solo a semplici funzioni di deposito, ma anche a quelle di custodia fiduciaria per i crediti sulle merci. Siamo impegnati da qualche tempo con il ministero dello Sviluppo economico per aggiornare una normativa davvero obsoleta, che fa riferimento a un regio decreto del 1927. Al Mise abbiamo chiesto di creare un'apposita commissione su questo fronte".

Altro tema cruciale per l'Associazione, vista anche l'evoluzione economica in atto, è quello della logistica dell'ultimo



Una panoramica della Docks Cereali a Ravenna

miglio, per il quale Assologistica ha avviato da poco una collaborazione con il Freight Leaders Council. La mobilità di merci e persone nelle nostre città sta sempre più diventando l'elemento distintivo per vivibilità e competitività dei territori. In questo contesto la crescita tumultuosa dell'e-commerce, dei servizi "home delivery based" e più in generale del just in time stanno modificando radicalmente i modelli distributivi del nostro Paese.

È fondamentale in tale scenario non solo dare una risposta congiunturale in termini di professionalità degli operatori, ma anche prevedere le esigenze del mercato futuro alla luce della crescente automazione e condivisione di dati e servizi, in un'ottica di sharing economy. "È appunto a queste esigenze che va data una risposta in termini di programmazione intelligente per assicurare un servizio sempre più di qualità, flessibile e resiliente ad aziende e cittadini. E anche su questi temi Assologistica darà il suo

contributo", ha detto Gentile.

Assologistica sta anche lavorando al recepimento del Regolamento europeo in materia di protezione dei dati Gdpr (General Data Protection Regulation). Andrea Gentile ha ricordato infine l'impegno formativo di Assologistica con la sua divisione Assologistica Cultura e Formazione: oltre alla classica programmazione corsi, si sta attivando un master a Roma per la qualifica di Responsabile delle questioni doganali (prerequisito per ottenere/conservare la certificazione AEO). Tale master fa seguito ad altri master analoghi già in essere, uno a Milano con Assolombarda e uno a Treviso con Unindustria Servizi & Formazione Treviso Pordenone.

Col Council of Supply Chain Management Professionals (Cscmp), associazione di professionisti della supply chain, Assologistica C&F sta avviando un corso di preparazione alla Certificazione internazionale SCPro per i supply chain manager.



**LOGWIN**  
Your Logistics.



**Mastering the Logistics Challenges of a Faster Moving World**

**Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano**  
**Tel. 02 2169-161 - E-mail: [info.airandocean@logwin-logistics.com](mailto:info.airandocean@logwin-logistics.com)**

# Silvia Moretto eletta alla presidenza della Fedespedi

## «Terminare opere fondamentali per attrarre traffici»

MILANO – Meno di un mese fa Silvia Moretto è stata eletta nuovo presidente di Fedespedi, diventando la prima donna a ricoprire l'incarico che prima di lei era affidato a Roberto Alberti.

Alla neo presidente abbiamo rivolto alcune domande.

**Quali sono le priorità che Fedespedi intende portare avanti nel 2019?**

«Il tema della semplificazione normativa e dei controlli nel nostro settore e il dialogo con i decisori istituzionali, per dare attuazione alle norme esistenti, sono da molti anni cruciali e lo saranno anche in questo 2019. Il momento è propizio, grazie all'avvio delle audizioni presso



Trasporto merci ferroviario

zione, sia nel lavoro regolare di sezioni e working group.

Accanto a questo progetto, nei prossimi tre anni sarà fondamentale potenziare la nostra rappresentanza in ambito internazionale, attraverso le partecipazioni in Clecat e Fiata, e accrescere la visibilità della Federazione.

Cito per ultimo, ma non per importanza, il potenziamento dei servizi alle imprese associate, per la maggior parte Pmi, le quali si rivolgono quotidianamente alla Federazione per consulenze di natura fiscale e giuslavoristica e per accedere a formazione e aggiornamento professionale.

Uno strumento che desidero sviluppare è quello dei report e delle statistiche prodotte dal nostro Centro studi, che deve diventare centro comune di competenze a supporto delle nostre aziende.»

**Passando all'attualità, qual è la sua opinione riguardo al possibile stop della Tav e all'analisi**

**costi-benefici pubblicata dal Mit?**

«Pur non avendo la presunzione di entrare nel merito tecnico della validità dell'opera, ritengo che l'affidabilità di un Paese e la sua capacità di rispettare impegni e portare a termine opere e progetti siano fondamentali per attrarre investimenti e traffici. A maggior ragione quando si tratta di opere che coinvolgono più Paesi in un arco temporale così ampio, la perdita di credibilità diventa una conseguenza inevitabile di un passo indietro. I volumi di scambio con la Francia non sono aumentati negli ultimi anni, ma è difficile stabilire quanto questo sia effetto dei limiti tecnici delle attuali infrastrutture; la sola esistenza di questa nuova opera potrebbe stimolare lo sviluppo delle aree interessate e quindi anche l'intensità dei traffici verso l'Europa occidentale.

Il valore di un'opera di questa portata si valuta nel lungo pe-

riodo oltre i 20 o 30 anni.»

**Come vede il futuro del trasporto ferroviario merci nel nostro Paese?**

«Il trasporto ferroviario merci in Italia sconta limiti infrastrutturali. Nel nostro Paese, infatti, possono girare treni lunghi in media 550 metri e con peso massimo intorno alle 1.400 tonnellate; le linee con gabarito superiore a P/C 45 per i container HighCube sono rare, soprattutto al Sud. Questo non ci permette di essere efficienti quanto altri Paesi nell'utilizzo di questa modalità.

Sappiamo che Rfi ha un importante piano di adeguamento delle linee principali, per conformarle agli standard di livello europeo: 750 metri di lunghezza e circa 2.000 tonnellate di peso.

È fondamentale che tutti questi interventi siano pianificati individuando le priorità e di concerto con le associazioni di categoria e le regioni interessate, perché corrispondano a ciò di cui le imprese hanno realmente bisogno, rispettando le diverse urgenze.

Il 15 Marzo a Milano parteciperemo agli Stati Generali della logistica del Nord Ovest, con Regione Piemonte, Liguria e Lombardia. Spero che in quella sede il Governo rinnovi il suo impegno a garantire una continuità rispetto al lavoro già deciso e avviato nei precedenti appuntamenti di Novara e Genova e che il dialogo con Rfi possa proseguire, nell'interesse di tutti, cittadini, imprese, istituzioni.»



Silvia Moretto

il Cnel, su proposta di Confetra, le quali ci stanno dando l'occasione di portare il nostro contributo operativo per la normalizzazione e semplificazione del groviglio normativo nel quale ci troviamo ad operare tutti i giorni.

Un'altra priorità più "contingente" sarà la gestione dello scenario Brexit. Nonostante le incertezze attuali e i probabili problemi organizzativi che genererà nel breve periodo, ritengo possa essere un'opportunità per il nostro Paese, in termini di attrattività per le imprese che lasceranno il Regno Unito e per alcuni traffici (penso all'e-commerce).»

**Gli obiettivi che si pone per la sua presidenza nel prossimo triennio?**

«Un obiettivo importante che mi sono data a breve termine è quello di coinvolgere i giovani under 35 nell'attività della Federazione. Il Gruppo Giovani vuole essere una piattaforma che permetta di portare il proprio bagaglio di esperienze e competenze in Fedespedi e di metterle al servizio sia di progetti ad hoc, come potrebbe essere la svolta digital della comunicazione dell'associa-

## Interdizione dai pubblici uffici per un anno a Corsini e Provinciali

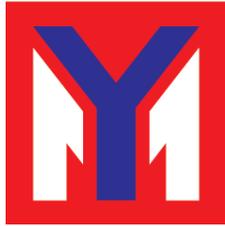
LIVORNO – Erat in votis. La notizia dell'interdizione per un anno dai pubblici uffici disposta dal Gip di Livorno nei confronti del presidente e del segretario generale dell'Authority di Livorno non è certo piovuta a ciel sereno.

I due, Stefano Corsini e Massimo Provinciali erano finiti mesi or sono nel mirino della Procura della Repubblica per avere –secondo l'Autorità giudiziaria– abusato del proprio ufficio nel concedere reiteratamente in via temporanea alcuni accosti nello scalo labronico. Interdetti anche i manager privati Neri, Ercoli e Baldissara.

Con la stessa ipotesi di reato erano finiti sotto indagine anche l'ex presidente Giuliano Gallanti e l'ex dirigente per il demanio, Matteo Paroli, ma la loro posizione sembrerebbe essere chiarita e

per essi il Gip non ha ritenuto di dover adottare alcuna misura interdittiva. Come conseguenza immediata di tali sviluppi dell'indagine, il ministro per le Infrastrutture e Trasporti è già al lavoro per individuare un commissario straordinario da inviare al più presto a Livorno e garantire così il normale svolgimento di tutte le attività portuali nella città toscana.

Gli avvocati Fabio Viglione e Paolo Bassano, difensori del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, annunciano l'impugnazione della decisione del Gip: «nel pieno rispetto per l'Autorità Giudiziaria, ci rivolgiamo celermente al Tribunale per il Riesame di Firenze. Siamo convinti dell'assoluta correttezza dell'operato del presidente Corsini.



# YANG MING

MD1	DAMIETTA - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - SKEOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	EXPRESS ROME	011E	09/03/2019			
	ROME EXPRESS	001E	16/03/2019			
	ASKLIPIOS	004E	30/03/2019			
	SEASPAN ZAMBESI	014E	06/04/2019			
	SEASPAN HUDSON	011E	13/04/2019			
	ATHOS	008E	20/04/2019			

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	TBN	03/03/2019	AL RIFFA	005E	10/03/2019	13/03/2019
	TBN	17/03/2019	YM WARMTH	018E	24/03/2019	27/03/2019
	STAR COMET	24/03/2019	MANHATTAN BRIDGE	018E	31/03/2019	03/04/2019
	TBN	31/03/2019	ALULA	011E	07/04/2019	10/04/2019
	STAR COMET	07/04/2019	YM WELLBEING	003E	14/04/2019	17/04/2019
	TBN	14/04/2019	NYK OWL	007E	21/04/2019	24/04/2019

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - FOS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	COSCO PHILIPPINES	003W	06/03/2019	09/03/2019		
	TOLTEN	003W	13/03/2019	16/03/2019		
	CMA CGM TOSCA	003W	20/03/2019	23/03/2019		
	TUBUL	004W	27/03/2019	30/03/2019		
	CMA CGM NABUCCO	003W	03/04/2019	06/04/2019		
	TIRUA	018W	10/04/2019	13/04/2019		
	COSCO PHILIPPINES	004W	17/04/2019	20/04/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM CONSTANZA	062E	01/03/2019			
	ZIM MONACO	066E	08/03/2019			
	ZIM SHEKOU	053E	15/03/2019			
	ZIM QINGDAO	079E	22/03/2019			
	ZIM TARRAGONA	063E	29/03/2019			
	ZIM LUANDA	072E	05/04/2019			
	ZIM YOKOHAMA	044E	12/04/2019			



#### HEAD OFFICE

Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA  
Tel. 010 59911 - Fax 010 5991230 - mail: [yml@finsea.it](mailto:yml@finsea.it)  
<http://www.finsea.it/shipAgency/Yangming.htm>

#### Contatti per effettuazione bookings:

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

#### TEL

#### FAX

#### MAIL

010 5991371	010 5991252	<a href="mailto:ymlbookingexp@finsea.it">ymlbookingexp@finsea.it</a>
081 5512529	081 5519786	<a href="mailto:yminap@finsea.it">yminap@finsea.it</a>
041 2712670	041 2712580	<a href="mailto:ass@vegaservice.net">ass@vegaservice.net</a>
0187 021161	0187 021170	<a href="mailto:ymlsp@finsea.it">ymlsp@finsea.it</a>
0586 266411	0586 266456	<a href="mailto:ymlig@finsea.it">ymlig@finsea.it</a>

#### Uffici operativi

LA SPEZIA  
LIVORNO

Yang Ming (Italy)  
Yang Ming (Italy)

# Il terminal Busto Arsizio - Gallarate recupera i volumi persi con la chiusura della linea del Reno a Rastatt

**BUSTO ARSIZIO** – L'anno scorso, il Terminal Busto Arsizio-Gallarate di Hupac ha movimentato circa 450.000 unità intermodali, trasferendole dalla strada alla rotaia e viceversa. Si tratta di un incremento del 7%, ovvero di 30.000 unità in più rispetto al 2017.

L'attività del terminal ha pertanto recuperato i volumi persi nell'anno precedente a causa della chiusura della linea del Reno presso Rastatt, restando tuttavia leggermente al di sotto delle attese. I motivi della mancata crescita, secondo l'operatore elvetico, sono da ricercarsi nel gap infrastrutturale tuttora esistente sulla linea ferroviaria relativi al terminal.

Hupac Spa attende pertanto il completamento dei lavori di adeguamento della sagoma in Svizzera e in Italia sulla linea di Luino, previsto per fine 2020.

“A quel punto saremo in pole position per accogliere i treni con sagoma elevata che oggi viaggiano esclusivamente sulla direttrice del Sempione”, sotto-linea Roberto Paciaroni, direttore amministrativo di Hupac Spa.

Il Terminal Busto Arsizio-Gallarate è uno dei maggiori hub per il trasporto intermodale europeo e un'importante risorsa per garantire flussi logistici efficienti a supporto dell'import/export italiano.

La piattaforma dispone di dodici gru a portale e può allestire fino a trenta coppie di treni al giorno, mettendo a disposizione degli autotrasportatori un efficiente servizio di carico e scarico dalla strada alla rotaia e viceversa.

Rispetto per l'ambiente, impegno per convivere in armonia con il territorio e con la comunità, responsabilità sociale, fanno di questo terminal un'importante realtà industriale, ma sempre vicina al cittadino.



Panoramica del terminal ferroviario Hupac

Hupac impiega circa 200 dipendenti, senza contare l'indotto nelle piccole e medie aziende del territorio, a partire dal migliaio di autisti che ogni giorno transitano dal terminal. Nel 2018 Hupac ha investito circa quattro milioni di euro in interventi strutturali al fine di mantenere il ruolo di hub di riferimento nel sistema intermodale europeo: acquisto di nuovi trattori e locomotori; potenziamento degli impianti di radio-comunicazione interna e videosorveglianza; importanti adeguamenti infrastrutturali e piantumazione del verde.

Tra gli interventi di maggior interesse è da menzionare l'installazione di portali OCR (optical character recognition) per la lettura automatica delle informazioni sui treni in ingresso e in uscita dal terminal. Da fine 2017 infatti, due portali dotati di videocamere sorvegliano tutti i treni che transitano nel terminal, con l'obiettivo di snellire e perfezionare i processi di controllo. I

vantaggi vanno dalla velocizzazione della verifica dei treni all'efficientamento delle manovre, dal supporto dei processi di sicurezza alla comunicazione agli autisti dell'esatta posizione delle loro unità.

Tutti fattori, questi, che sono valsi a Hupac Spa l'ottenimento del premio “Il Logistico dell'anno 2018” assegnato da Assologistica, per il contributo a migliorare il settore del trasporto intermodale.

A Dicembre 2018 è stato fatto un ulteriore passo avanti per il potenziamento del Terminal Busto Arsizio-Gallarate, con la prima partenza di un treno a trazione elettrica direttamente dal terminal. I lavori di elettrificazione interni al terminal consentono infatti ai treni diretti a sud di partire e arrivare con la locomotiva elettrica, immettendosi direttamente sulla rete ferroviaria.

Questo permette di liberare capacità nella stazione di Gallarate a beneficio della regolarità dei treni in direzione nord e di

velocizzare e semplificare i movimenti verso Busto in direzione sud.

La nuova infrastruttura, realizzata in stretta collaborazione con i tecnici di Rfi, garantisce efficienza e flessibilità e aumenta la capacità del terminal in vista di una crescita futura, in sintonia con le opere infrastrutturali “Alptransit” realizzate sull'asse ferroviario attraverso la Svizzera.

Per il 2019, Hupac si attende una stabilizzazione della domanda, da vedersi in relazione al rallentamento della crescita economica in Europa.

Proseguono tuttavia gli investimenti.

È prevista l'installazione di portali OCR stradali per la verifica dei camion in transito via strada presso il terminal. Inoltre, nel primo semestre inizierà l'attività di gestione del terminal intermodale di Pordenone, mettendo a disposizione la propria professionalità per la crescita del traffico intermodale europeo.



**Cargo Compass** s.p.a.

**Spedizioni Internazionali**

**SERVIZI GROUPAGES PER:**

**USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI**

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: [cargocompass@cargocompass.it](mailto:cargocompass@cargocompass.it)

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: [milano@cargocompass.it](mailto:milano@cargocompass.it)

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: [bologna@cargocompass.it](mailto:bologna@cargocompass.it)

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: [venezia@cargocompass.it](mailto:venezia@cargocompass.it)

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: [padova@cargocompass.it](mailto:padova@cargocompass.it)

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: [torino@cargocompass.it](mailto:torino@cargocompass.it) - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

## mediterranean shipping company GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg01@mscspadoni.it">sa.bkg01@mscspadoni.it</a>	1	CONTI EVEREST	909W	6-3	-	28-2	3-3	8-3	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MAERSK SNEERNES	910W	13-3	-	7-3	10-3	15-3	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC AZOV	911W	20-3	-	14-3	17-3	22-3	3	18	18	18	18	
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg01@mscspadoni.it">sa.bkg01@mscspadoni.it</a>	2	MSC TOMOKO	IP907R	vedi	4-3	vedi								
		APL SAVANNAH	O2G2TW	servizio	11-3	servizio								
		MSC ASYA	IP909R	5	18-3	5	3	18	18	18	18	18	18	
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile <b>L. CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cacedo; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg06@mscspadoni.it">sa.bkg06@mscspadoni.it</a> <b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) <b>CANADA</b> - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC LUCY	MF909W	4-3	27-2	1-3								
		MSC CHARLESTON	MF910W	11-3	6-3	8-3	vedi							
		SEALAND ILLINOIS	MF911W	18-3	13-3	15-3	3	18	18	18	18	18	18	
		SEALAND MICHIGAN	MF912W	25-3	20-3	22-3								
		MSC TORONTO	MF913W	1-4	27-3	29-3								
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosezioni interne) <b>L. CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal). Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg01@mscspadoni.it">sa.bkg01@mscspadoni.it</a>	4	MSC ABIDJAN	MC909A	5-3	1-3	-	3-3							
		MSC SILVIA	MC910A	12-3	8-3	-	10-3	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC LETIZIA	MC911A	19-3	15-3	-	17-3	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC JULIE	MC912A	26-3	22-3	-	24-3							
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne) <b>MESSICO WEST COAST</b> - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg06@mscspadoni.it">sa.bkg06@mscspadoni.it</a>	5	CONTI ATHENS	NL909R	14-3		13-3		vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		CONTI ANTIGUA	NL910R	21-3		20-3		servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		CONTI ROMANE	NL911R	28-3		27-3		18	18	18	18	18	18	
<b>CANADA</b> - Montreal servizio diretto (e prosezioni interne) E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg06@mscspadoni.it">sa.bkg06@mscspadoni.it</a>	6	MSC CARMEN	CX910A	5-3	8-3	9-3								
		MSC ANS	CX911A	12-3	15-3	16-3								
		MSC SARISKA	CX912A	19-3	22-3	23-3								
		MSC BRIANNA	CX913A	26-3	29-3	30-3								
<b>MAR ROSSO EAST AFRICA</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne) - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam <b>PAKISTAN</b> - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) <b>BANGALADESH</b> - Chittagong <b>SRI LANKA</b> - Colombo - <b>MALDIVE</b> - Malè E-mail prenotazioni: <a href="mailto:bkg02@livorno.mscgva.ch">bkg02@livorno.mscgva.ch</a>	7	MSC HAMBURG	FJ909E	7-3	-	9-3	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC ALEXANDRA	FJ910E	14-3	-	16-3	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC DELIA	FJ911E	21-3	-	23-3	-	3	18	18	18	18	18	
		TBN	AT910A	7-3	6-3	8-3	4-3							
		TBN	AT911A	14-3	13-3	15-3	11-3							
		TBN	AT912A	21-3	20-3	22-3	18-3							
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde <b>URUGUAY</b> - Montevideo <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg02@mscspadoni.it">sa.bkg02@mscspadoni.it</a>	8	MSC AMALFI	MM910A	11-3	13-3	10-3	-							
		CSAV TRAIQUEN	MM911A	18-3	20-3	17-3	-							
		MSC MERISSA	MM912A	25-3	27-3	24-3	-							
		TBN	AT910A	-	-	-	4-3							
		TBN	AT911A	-	-	-	11-3							
<b>GILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne) <b>PERU'</b> - Callao, Paita <b>EGUADOR</b> - Guayaquil <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne) <b>GOSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla <b>NICARAQUA</b> - Corinto E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg02@mscspadoni.it">sa.bkg02@mscspadoni.it</a>	9	MSC ABIDJAN	MC909A	3-3	5-3	1-3	-							
		MSC SILVIA	MC910A	10-3	12-3	8-3	-							
		MSC LETIZIA	MC911A	17-3	19-3	15-3	-							
		MSC JULIE	MC912A	24-3	26-3	22-3	-							
<b>SUD AFRICA WEST AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe <b>MAURITANIA</b> - Nouackchait, Nouadibou <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg03@mscspadoni.it">sa.bkg03@mscspadoni.it</a>	10	MSC SHAULA	MW909A	-	5-3	-								
		MSC SAMANTHA	MW910A	10-3	vedi	12-3	vedi	8-3	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC LORENA	MW911A	17-3	serv. 9	19-3	serv. 3	15-3	serv. 18	serv. 11	serv. 18	serv. 18	serv. 18	
		MSC MADRID	MW912A	24-3		26-3		22-3						
<b>SUD AFRICA WEST AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe <b>MAURITANIA</b> - Nouackchait, Nouadibou <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo (vedi servizio 9) E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg03@mscspadoni.it">sa.bkg03@mscspadoni.it</a>	11	MSC ABIDJAN	MC909A	3-3	5-3	1-3	-	3-3						
		MSC SILVIA	MC910A	10-3	12-3	8-3	-	10-3						
		MSC LETIZIA	MC911A	17-3	19-3	15-3	-	17-3						
		MSC JULIE	MC912A	24-3	26-3	22-3	-	24-3						

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

## mediterranean shipping company GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) <b>N. ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. Indian Ocean <b>REUNION</b> - Pointe des Galets <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga <b>MAURITIUS</b> - Port Louis <b>MAYOTTE</b> - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg03@mscspadoni.it">sa.bkg03@mscspadoni.it</a>	12	E.R. LOS ANGELES	MA909A	6-3	8-3		vedi	vedi serv.	vedi	vedi	vedi	
	MSC PEGASUS		MA910A	13-3	15-3		servizio	3	servizio	servizio	servizio	servizio	
	E.R. YOKOHAMA		MA911A	20-3	22-3								
	MSC NOA		MA912A	27-3	29-3								
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) <b>N. ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. Indian Ocean <b>REUNION</b> - Pointe des Galets <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga <b>MAURITIUS</b> - Port Louis <b>MAYOTTE</b> - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg03@mscspadoni.it">sa.bkg03@mscspadoni.it</a>	12 Bis	MSC CLAUDIA	YZ910R				6-3					
	MSC CLAUDIA		YZ911R				13-3						
	MSC CLAUDIA		YZ912R				20-3						
	MSC CLAUDIA		YZ913R				27-3						
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne) <b>IRAQ</b> - Umm Qasr <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian <b>JAPAN</b> - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg05@mscspadoni.it">sa.bkg05@mscspadoni.it</a>	13	MSC HAMBURG	FJ909E	7-3	vedi	9-3	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
	MSC ALEXANDRA		FJ910E	14-3	servizio	16-3	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
	MSC DEILA		FJ911E	21-3	16	23-3	15	18	18	18	18		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) <b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) <b>SUD EST ASIATICO</b> - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) <b>JAPAN</b> Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg05@mscspadoni.it">sa.bkg05@mscspadoni.it</a>	13 Bis	MSC SONIA	FD909E	6-3	vedi	4-3	8-3	vedi	vedi	vedi	vedi	
	MSC TARANTO		FD910E	13-3	servizio	11-3	15-3	servizio	servizio	servizio	servizio		
	MAERSK HONG KONG		FD911E	13-3	16	15-3	18	18	18	18			
	MSC LIVORNO		FD912E	20-3	18-3	22-3							
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg04@mscspadoni.it">sa.bkg04@mscspadoni.it</a>	14	VEGA SIGMA	YA910A	7-3	vedi			vedi		vedi		
	TOKATA		YA911A	14-3	servizio			servizio		servizio			
	VEGA SIGMA		YA912A	21-3	2	3							
	TOKATA		YA913A	28-3									
<b>MAROCCO</b> - Casablanca	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg04@mscspadoni.it">sa.bkg04@mscspadoni.it</a>	15	MSC ELENI	YM910A	9-3	vedi			vedi		vedi		
	ADELHEID-S		YM911A	16-3	servizio			servizio		servizio			
	ATHENA		YM912A	23-3	1	3					18		
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA</b> - via Gioia Tauro	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg04@mscspadoni.it">sa.bkg04@mscspadoni.it</a>	16											
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg04@mscspadoni.it">sa.bkg04@mscspadoni.it</a>	17	MSC SHAULA	MW909A	-	vedi	5-3						
	MSC SAMANTHA		MW910A	10-3	servizio	12-3	vedi						
	MSC LORENA		MW911A	17-3	servizio	19-3	servizio	1					
	MSC MADRID		MW912A	24-3	9	26-3							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: <a href="mailto:sa.bkg04@mscspadoni.it">sa.bkg04@mscspadoni.it</a>	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC MARYLENA	AE909A		5-3	4-3			2-3			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC MIA SUMMER	AE910A		12-3	11-3			9-3			
	MSC MARYLENA	AE911A		19-3	18-3			16-3			
18	MSC CELINE	AC910A							7-3		Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC SENA	AC911A							14-3		
	MSC NILGUB	AC912A							21-3		
18	MSC ELBE	AA910A		10-3	9-3	15-3	12-3				Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AA911A		17-3	16-3	22-3	19-3				
	E.R. ELSFLETH	AA912A		24-3	23-3	29-3	26-3				
18	MAIRA	AB910A		4-3	6-3	7-3	9-3	11-3			Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AB911A		11-3	13-3	14-3	16-3	18-3			
	MSC ALIX 3	AB912A		18-3	20-3	21-3	23-3	25-3			
18	LUEBECK	AH910A							9-3		Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	LUEBECK	AH911A							16-3		
18	MAERSK EDIRNE	909E						3-3			Singapore, Vung Tao, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK ESSEX	910E						10-3			
	MAERSK ENSHI	911E						17-3			
18	AVRA MITERAS	AI910R						9-3	omit		Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	AVRA MITERAS	AI911R						16-3	11-3		
18	CONTSHIP IVY	AY910R	6-3					8-3			Bar, Bari, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	CONTSHIP IVY	AY911R	13-3					15-3			
18	MICHIGAN	AS910A		6-3	8-3			5-3			Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MANDO	AS911A		13-3	15-3			12-3			
	MICHIGAN	AS912A		20-3	22-3			19-3			

# Trieste si conferma primo porto italiano per tonnellaggio e traffico ferroviario

TRIESTE – Il 2018 si conferma un anno da record e di crescita costante per i traffici dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale che include i porti di Trieste e Monfalcone.

I due scali hanno movimentato insieme più di 67 milioni di tonnellate: 62.700.000 a Trieste e 4.500.000 a Monfalcone. Tale risultato si costituisce così come nuovo record storico per Trieste che si conferma primo scalo d'Italia guardando ai volumi totali con un aumento del +1,20% rispetto al 2017, anno in cui aveva chiuso con quasi 62 milioni di tonnellate.

I container sono stati il settore con il più alto tasso di crescita, registrando la miglior performance a doppia cifra mai raggiunta dallo scalo giuliano: 725.500 teu con un incremento del +18% sul 2017, e +49% sul 2016. Sommando la movimentazione dei container con i semirimorchi e le casse mobili (in teu equivalenti), nel corso del



Movimento teu nel terminal triestino

2018 si è toccato quota 1.400.000 teu equivalenti, corrispondente a un +7,70%. Lieve flessione per le rinfuse liquide (-1%) e per il comparto ro-ro, con 299.400 unità transitate, (-1%) dovuto in parte al crollo della Lira turca che ha fatto diminuire l'export da Istanbul.

Numeri incoraggianti invece per il settore delle merci varie, che portano a segno un incremento del +7,30% sul 2017 e per il settore delle rifuse solide (+1,60%).

"I dati restituiscono la fotografia di un porto che si conferma leader in Italia per il tonnellaggio totale, ma sempre meno dipendente dal petrolio. Nonostante la lieve flessione delle rinfuse liquide, infatti, continuiamo a crescere, segno che stiamo investendo anche su altri settori.

Puntiamo a un porto multisettoriale che guarda sempre più allo sviluppo dell'intermodalità e all'innovazione". Così commenta i dati diffusi il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Zeno D'Agostino.

Il successo dello scalo si riflette soprattutto nel comparto ferroviario, asset trainante del porto di Trieste, che si conferma anche in questo caso primo porto ferroviario del Paese.

A chiusura 2018 sono stati sfiorati i 10.000 treni, con un incremento del +12% sul 2017 e una previsione di crescita del 10% per l'anno in corso.

La performance del trasporto su ferro va di pari passo con il tema della sostenibilità ambientale: basti pensare che i treni movimentati nell'anno appena concluso corrispondono a circa 210.000 camion tolti dalla strada.

"Il treno è il leader indiscusso della nostra crescita -continua D'Agostino- e il porto di Trieste conferma nei numeri la scelta fatta a favore degli investimenti nelle infrastrutture ferroviarie che ammontano a 120 milioni in totale. Ripensare il sistema portuale mettendo al primo posto la ferrovia ha dato risultati importanti per i traffici e in termini di salvaguardia ambientale".

## Daniele Rossi eletto presidente di Assoport

ROMA – E' Daniele Rossi il nuovo presidente di Assoport. In leggero anticipo rispetto al termine del mandato, Zeno D'Agostino, al vertice della Associazione da Aprile 2017, lascia l'incarico essendo stato eletto vice presidente di Espo (European Sea Ports Organization) lo scorso Novembre, con notevole incremento dei suoi impegni.

A subentrare nel ruolo di presidente dell'Associazione dei porti italiani, Daniele Rossi, presidente dell'AdSp del mare Adriatico centro-settentrionale. Quest'ultimo è stato eletto per acclamazione nell'assemblea straordinaria che D'Agostino ha convocato proprio per comunicare la sua decisione di lasciare la presidenza di Assoport.

"Lascio la presidenza per dedicarmi ancora di più a portare le istanze italiane nelle sedi dell'Unione europea", ha commentato D'Agostino a margine dell'Assemblea straordinaria.

Dal canto suo, il neo presidente Rossi ha dichiarato, "Per me è un onore presiedere Assoport. Anzitutto desidero ringraziare Zeno D'Agostino insieme a tutta la struttura dell'Associazione per il lavoro svolto. Sono cosciente che il compito da portare avanti nei prossimi mesi sia complesso, e sono certo che insieme ai miei colleghi potremmo dare un contributo importante in questa fase delicata per la portualità nazionale.

Vogliamo fortemente lavorare insieme al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la relativa Direzione generale su tutti i temi aperti, come la tassazione dei porti e la semplificazione delle procedure, soprattutto per quanto riguarda i piani regolatori e i dragaggi. Ci attende anche un lavoro intenso per il rinnovo del contratto dei lavoratori portuali, e alcuni aspetti legati ai servizi tecnico-nautici che ci sono assegnati per legge.

Il ruolo di Assoport va ulteriormente affermato anche in sede di Conferenza Nazionale di Coordinamento come previsto dalla riforma portuale. L'Associazione dovrà esprimere le istanze di tutta la portualità italiana, e sarà questo l'impegno forte dei prossimi mesi" ha concluso Rossi.

Nel corso dell'assemblea ordinaria, sono stati presentati, tra l'altro, il Conto pre consuntivo e il Bilancio di previsione.

## Edoardo Rixi e Michele Geraci in visita nello scalo giuliano

TRIESTE – Edoardo Rixi vice ministro alle Infrastrutture e Trasporti e il sottosegretario allo Sviluppo economico, Michele Geraci hanno visitato le infrastrutture del porto di Trieste.

I due esponenti del Governo sono stati accolti dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Orientale, Zeno D'Agostino, che ha illustrato i piani di sviluppo del porto con particolare attenzione per i nuovi investimenti ferroviari, che ammontano a circa 120 milioni di euro.

Fulcro della visita è stato il sopralluogo alle infrastrutture. Prima tappa: il cantiere della piattaforma logistica, i cui lavori avviati nel 2016 verranno conclusi entro l'anno, come ha annunciato Francesco Parisi, presidente di Plt (Piattaforma logistica Trieste) durante il sopralluogo.

A seguire una visita a FREEeste, la nuova free zone industriale a Bagnoli della Rosandra, di proprietà dell'Interporto di Trieste. Rixi e Geraci, guidati dal direttore Oliviero Petz hanno potuto vedere una parte della struttura. Diventata da poco operativa, l'area gode dei benefici del punto franco, e comprende un'area di 240 mila metri quadri, di cui 74 mila coperti.

"Ci aspettiamo molto dal porto di Trieste, uno dei punti nevralgici del sistema portuale italiano" ha dichiarato Rixi a margine della visita. Il vice ministro ai Trasporti ha sottolineato anche il ruolo strategico dello scalo rispetto ai mercati dell'Est Europa, nonché l'importanza della zona franca per Trieste, che "deve essere valorizzata il più possibile, anche con la trasformazione di carattere industriale, consentendo al porto di essere ancora più attrattivo".

Plauso per la performance dello scalo anche dal sottosegretario Michele Geraci: "Siamo qui per cercare tra i partner commerciali del porto, soggetti che possano essere interessati ad investire nello scalo. La forza di Trieste sta nella sua posizione geografica rispetto ai mercati del Far East".

Per il presidente dell'Autorità di Sistema, Zeno D'Agostino: "La presenza oggi di due esponenti del Governo è indice della dinamicità del porto e del ruolo che sta rivestendo su scala internazionale. Stiamo dimostrando, assieme agli altri scali italiani, quanto sia fondamentale questo settore per il rilancio economico dell'Italia".

## “L’area di Bagnoli Rosandra favorirà nuova occupazione”

TRIESTE – Inaugurata a Trieste ovvero nella frazione Bagnoli della Rosandra, una struttura da 240 mila metri quadri dei quali 74 mila coperti acquisita dall’interporto di Trieste da Wärtsilä Italia nel Dicembre del 2017 con un investimento da 21 milioni.

Comprende un’area di 240 mila metri quadri, di cui 74 mila coperti e sopra tutto include un raccordo ferroviario con la stazione di Aquilinia che riveste una notevole importanza per i traffici portuali.

“E’ fondamentale per lo sviluppo del porto – ha detto Zeno D’Agostino presidente della AdSp del mar Adriatico orientale – importante per lo sviluppo delle attività manifatturiere nello scalo giuliano, che vede così il regime di punto franco esteso anche ad aree retroportuali. Con la partenza della Free Zone (denominata con un indovinato matrimonio di parole FREEeste) si assiste a una giornata storica, ha proseguito D’Agostino, sia per lo sviluppo del porto, per la città e per la Regione.

“Passaggio fondamentale in questo percorso l’atto di Inter-

porto Trieste, come ha accennato anche il presidente dell’Interporto Giacomo Borruso, avvenuto l’11 Gennaio scorso. Ora ci aspettiamo, ha detto ancora Zeno D’Agostino, che questo accordo frutto di una preziosa sinergia tra istituzioni, possa alimentare crescita e sviluppo, favorendo l’insediamento di nuove aziende le quali hanno già occupato un importante cubaggio interno.

Questo accordo fra istituzioni, ha concluso D’Agostino, alimenterà crescita e sviluppo e favorirà l’insediamento di nuove aziende e quindi l’occupazione il tutto, anche nella prospettiva della nuova via della Seta in cui Trieste potrà avere un ruolo chiave”.

Alla inaugurazione hanno partecipato Sandy Klun sindaco di San Dorligo, Roberto Dipiazza sindaco di Trieste, Marko Pisani sindaco di Monrupino, Antonio Paoletti presidente della Camera di Commercio, Rinaldo Argentieri vice prefetto, Massimiliano Fedriga presidente della Regione Friuli Venezia Giulia e Benedetto Mineo direttore della Agenzia delle Dogane.

## A Marzo lo scalo giuliano compie tre secoli di vita

TRIESTE – Il 18 Marzo 1719 l’imperatore Carlo VI ha istituito il Porto Franco di Trieste. Una “patente” che ha mutato il corso della storia della città e anche dell’impero d’Asburgo prima e dei mercati europei poi. In questi tre secoli, infatti, lo scalo giuliano ha avuto un ruolo fondamentale nelle relazioni commerciali tra Vecchio Continente e Oriente. Basti pensare allo sviluppo dei traffici intervenuto con l’apertura del canale di Suez. La stessa

fondazione di Trieste come la conosciamo oggi, a partire appunto dal XVIII secolo, dipende dalla scelta di Carlo VI e di Maria Teresa di eleggervi “il” porto dell’Impero. Un porto che ha attirato l’insediamento delle più varie e qualificate imprese economiche. A partire dal 18 Marzo, l’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale ha in programma una serie di attività lungo l’intero corso del 2019, con un calendario di eventi che verrà divulgato nelle prossime settimane. Per il presidente Zeno D’Agostino: “Un tratto di storia così lungo e denso merita di esser indagato e raccontato. L’occasione dei 300 anni può e deve costituire l’opportunità di riflettere sulle peculiarità e sull’identità del porto e della città stessa in cui è inserito e di cui è motore economico da sempre. I grandi attori istituzionali e economici della città non mancheranno di avere parte in questo programma”. La modernità del disegno economico-politico immaginato tre secoli fa, non è dunque un astratto omaggio al passato, ma una riflessione che vale anche per il porto di oggi e di domani.



D’Agostino e Borruso durante l’evento

## Serracchiani: la Free Zone per Trieste una grande chance

TRIESTE – La deputata Debora Serracchiani (Pd), ex presidente del Friuli Venezia Giulia, ha definito “un evento storico” l’inaugurazione ufficiale di “FREEeste”, la prima Free zone retroportuale del porto di Trieste.

Ma, sempre secondo la Serracchiani, questa infrastruttura “è soprattutto l’apertura di una grande chance per il futuro economico di Trieste e di tutte le aree cui potrà mettersi a servizio. Sono orgogliosa di aver lavorato per questo obiettivo con altre istituzioni e soggetti privati animati da buona volontà e visione strategica”. La deputata, trattenuta a Roma, non ha potuto partecipare all’inaugurazione di “FREEeste”, un’area in località Bagnoli della Rosandra (Trieste) in cui è stato esteso il regime di Porto Franco, e dove sta sorgendo un polo retroportuale in grado di offrire opportunità logistiche e fiscali per le imprese del Friuli Venezia Giulia, in particolare per quanto riguarda i regimi doganali e l’Iva.

Ma Debora Serracchiani ha comunque espresso un auspicio: “mentre il comparto industriale di Trieste appare in sofferenza e bisognoso di interventi strutturali, voglio credere che l’avvio di FREEeste possa rappresentare un forte segnale in controtendenza, attraendo capitali e investitori qualificati. Un deciso passo è stato compiuto, ora – conclude – si tratta di non perdere il ritmo”.



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno  
Tel. 0586 442423 - 442424

ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com  
tel. 0586 222222

1921



Ignazio Messina &amp; C.

## SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

<b>LIBIA</b>	TRIPOLI MISURATA	decadale
<b>MALTA</b>	MALTA	settimanale
<b>ALGERIA</b>	ALGERI	decadale
<b>TUNISIA</b>	TUNISI	settimanale
<b>LEVANTE</b>	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
<b>ARABIA SAUDITA</b>	JEDDAH	settimanale
<b>MAR ROSSO</b>	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
*serviti via "feeder" Jeddah	PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
<b>GOLFO ARABICO</b> <b>INDIA</b> <b>PAKISTAN</b>	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
<b>AFRICA OCCIDENTALE</b>	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
<b>EST - SUD AFRICA</b>	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

**PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA**

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

[www.messinaline.it](http://www.messinaline.it)

**IGNAZIO MESSINA & C.**  
GENOVA:  
Tel. 010 53961  
Fax 010 5396264  
info@messinaline.it

**IGNAZIO MESSINA & C.**  
MODENA:  
Tel. 059 351381  
Fax 059 357719  
modena@messinaline.it

**IGNAZIO MESSINA & C.**  
NAPOLI:  
Tel. 081 963461  
Fax 081 9634699  
napoli@messinaline.it



# Ai porti di Roma e del Lazio 8,2 mln per le infrastrutture

CIVITAVECCHIA – Con un gettito annuo di circa 580 milioni di euro, il porto di Civitavecchia è risultato sesto nella classifica dell'Iva sulle merci in importazione assicurata allo Stato dai vari scali marittimi.

"Pochi giorni fa è pervenuta all'Ente la nota del Ministero sulla disponibilità delle quote del Fondo spettanti ai Porti di Roma e del Lazio", dichiara il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo.

"E' di 8,2 milioni di euro la cifra complessiva che possiamo, da subito, impegnare in opere di infrastrutturazione portuale.

Di questi, 2,8 milioni di euro riguardano la percentuale spettante al porto di Civitavecchia in quanto sesto porto in Italia ad aver versato più denaro nella casse dell'erario e 5,4 milioni la quota ripartita proporzionalmente tra le 15 Autorità di Sistema portuale in base ai progetti che il Mit ha ritenuto di dover finanziare per la loro importanza a livello di infrastrutture nazionali", sottolinea il presidente dell' AdSp.

"A tal proposito, ringrazio il nostro ufficio tecnico che ha redatto i progetti ritenuti meritevoli dal Mit, che ci hanno permesso di ottenere circa il 45% dei 12,5 milioni della restante quota del Fondo", sottolinea il numero uno di Molo Vespucci. I 5,4 milioni di euro saranno impegnati interamente sul porto di Civitavecchia, principalmente sulla viabilità di raccordo a servizio della darsena traghetti. "Il progetto, inserito all'interno delle opere di urbanizzazione dei piazzali del Terminal Traghetti (I stralcio), rappresenta un necessario e naturale completamento delle opere marittime realizzate e ultimate nell'ambito del I Lotto delle Opere Strategiche, nonché

del nuovo pennello (pontile 2) della Darsena Traghetti, la cui realizzazione sarà avviata nel corso del 2019", spiega di Majo.

I 2,8 milioni di euro saranno, invece, destinati ad opere di efficientamento infrastrutturale dei tre porti del network laziale. "Presumibilmente – continua il presidente – sulla riorganizzazione del Sistema ferro nell'area portuale di Civitavecchia, per il quale abbiamo anche ottenuto un finanziamento di 300 mila euro dalla Regione Lazio e interventi sulla banchina polifunzionale n. 23, mentre sul porto di Gaeta procederemo con la progettazione per la delocalizzazione della cantieristica (così detto Piano Frattasi) e, insieme al Comune, con il finanziamento per rifacimento waterfront cittadino".

"I tre porti del network laziale non solo hanno contribuito, in maniera determinante, alla determinazione del gettito Iva prodotto dalla portualità italiana, ma hanno anche beneficiato, grazie alla bontà dei progetti infrastrutturali presentati, dell'equilibrato e giusto sistema di ripartizione del fondo perequativo di tale gettito Iva che tiene conto dell'esigenze infrastrutturali dei singoli porti", conclude il presidente dell'Authority di Majo.

Nel complesso, la manovra sull'Iva ha fatto arrivare ai porti italiani 63 milioni di euro – poco meno dell'1% – dei 10,5 miliardi versati all'erario dai porti italiani per l'anno 2016. 50,8 milioni si dividono secondo la percentuale di Iva prodotta, mentre i restanti 12,7 milioni vengono suddivisi in maniera inversamente proporzionale, per premiare i progetti prioritari di rilevanza nazionale e, inoltre, per favorire gli scali minori che si trovano in fondo alla graduatoria.



La "Grande Detroit" della flotta Grimaldi

## Accordo Telespazio - Grimaldi

NAPOLI – Telespazio, una joint venture tra Leonardo (67%) e Thales (33%), e il Gruppo Grimaldi hanno recentemente firmato due contratti per rafforzare le capacità di comunicazioni satellitari del gruppo armatoriale napoletano sulla propria flotta di navi merci e passeggeri.

Il primo accordo – informa una nota – prevede la gestione delle comunicazioni di bordo per le navi ro/ro, ro/ro-multipurpose e Pctc (Pure Car & Truck Carrier) della flotta Grimaldi che operano tra il Nord Europa, il Nord e Sud America, l'Africa Occidentale ed il Mediterraneo, come la "Grande Detroit" nella foto.

In particolare, Telespazio si occuperà della progettazione e della fornitura dei sistemi di bordo per le comunicazioni satellitari e dei relativi servizi a banda larga, comprensivi di backup, su scala multiregionale. Tali servizi saranno erogati attraverso la piattaforma a copertura globale di Telespazio gestita dal Centro Spaziale del Fucino (L'Aquila).

Il secondo contratto riguarda il rinnovo dei servizi di telecomunicazione satellitari di base (voce e dati), per equipaggi e passeggeri, sulle navi miste merci/passeggeri che il gruppo partenopeo attualmente opera nel Mediterraneo tra Italia (Sardegna e Sicilia incluse), Grecia, Spagna, Tunisia, Marocco e Malta. Il valore complessivo di entrambi gli accordi siglati tra Telespazio ed il Gruppo Grimaldi è di circa 5 milioni di euro.



**Tecnici della distribuzione**  
per gomma naturale e lattice



**SINTA SRL**  
TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS



AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121  
e-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) - web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)

**Assimprese**  
dal 1952 sempre  
dalla stessa parte:  
Livorno e il Suo Porto



### SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 8/3/2019 GENOVA 10/3/2019	<b>Mv. CSCL VENUS</b> voy 049E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 22/3/2019 GENOVA 24/3/2019	<b>Mv. COSCO DENMARK</b> voy 027E	

### SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 11/3/2019	<b>Mv. OOCL SINGAPORE</b> voy 029E	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI' - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 25/3/2019	<b>Mv. CMA CGM COLUMBA</b> voy 2UE1MA	

### SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 18/3/2019 VENEZIA 20/3/2019	<b>Mv. EVER SAFETY</b> voy 077E	<i>per/da:</i> MALTA - PORT SAID (West Trml) JEDDAH - PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	---------------------------------	--

### SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA ----- GENOVA 19/3/2019	<b>Mv. MAYSSAN</b> voy 1907E	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 17/3/2019 GENOVA 26/3/2019	<b>Mv. CMA CGM RACINE</b> voy 2UE1MA	

### SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 12/3/2019	<b>Mv. AS FATIMA</b> voy 015E	<i>per/da:</i> PIREO
-------------------	-------------------------------	----------------------

### SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 14/3/2019	<b>Mv. TROUPER</b> voy 066E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
------------------	-----------------------------	-------------------------------

### SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 8/3/2019 VENEZIA 10/3/2019 RAVENNA 11/3/2019	<b>Mv. YANKI A</b> voy 002E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
--	-----------------------------	--

### SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 1/3/2019	<b>Mv. CALAIS TRADER</b> voy 036S	<i>per/da:</i> CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
-----------------	-----------------------------------	---

### SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 13/3/2019 LA SPEZIA 16/3/2019	<b>Mv. TOLTEN</b> voy 003W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 20/3/2019 LA SPEZIA 23/3/2019	<b>Mv. CMA CGM TOSCA</b> voy 2DW1MA	

### SERVICE NET - SERVIZIO EXPORT da CAGLIARI CICT per INTRAMED & FAR EAST

CAGLIARI 14/3/2019	<b>Mv. NAVIOS AZURE</b> voy 012E	<i>per/da:</i> PIREO - ISTANBUL (Kumport) GEBZE (Yilport) - IZMIR
CAGLIARI 21/3/2019	<b>Mv. OOCL KOBE</b> voy 121E	

## COSCON ITALY S.r.l.

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

16126 GENOVA  
20090 MILANO  
80133 NAPOLI  
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41  
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE  
- Via De Gasperi, 55  
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071  
- Tel. 02 7030681  
- Tel. 081 4233557  
- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502  
- Fax 02 7532767  
- Fax 081 4233501  
- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it  
- e-mail: milano@coscon.it  
- e-mail: commerciale.na@coscon.it  
- e-mail: info@argosagent.com

[www.coscon.it](http://www.coscon.it)

# Un trasporto eccezionale di «Italunion» per il Cile

LIVORNO – Trasporto eccezionale per la Italunion di Livorno. Italiano Cristiano amministratore delegato della società e i suoi collaboratori hanno effettuato un servizio di spessore, professionalmente perfetto nel settore del project cargo.

Il trasporto-imbarco con destinazione Cile si identifica nella spedizione di due forni adattati al riciclo della gomma per la fabbricazione di pneumatici. Ogni forno di dimensioni eccezionali ha un peso di 36 tonnellate, un diametro di 5,50 metri e una altezza di 4,55 metri che sale a 4,95 rizzato su un contenitore da 40 piedi flat rack.

I due forni sono stati acquisiti da Italunion, dopo sei mesi di sosta forzata per mancanza di soluzioni adeguate alla realizzazione del trasporto. Sono rimasti posizionati nel deposito dell'esportatore per le dimensioni fuori sagoma, per il peso, per la difficoltà di trovare l'imbarco con un vettore interessato e, per ultimo, la ricerca di un autotrasportatore del Nord Italia disposto ad assumersi la difficoltà del trasporto su strada.

"Abbiamo comunque risolto una serie di problemi -ha detto Italiano Cristiano- battendo la concorrenza.

Potevamo imbarcare da Trieste o da Venezia, ma il nostro scalo privilegiato è Livorno e le soluzioni cercate sono state premiate dal Consigee cileno-canadese.

L'impegno messo in atto nella ricerca della soluzione per la tratta nazionale da Rovigo a Livorno con camion autorizzato al trasporto eccezionale e scorta adeguata durante tutto il viaggio notturno, durato quattro giorni, è stato difficoltoso specialmente nel passaggio da Genova, transitato in centro città a causa del crollo del ponte Morandi.

L'imbarco -informa Cristiano- sarà effettuato su una unità Hapag Lloyd. Doverosi i ringraziamenti al personale del terminal darsena Toscana, ma quello che più ci soddisfa è l'assegnazione di continuità d'imbarchi convenuti con il cliente che ha scelto Italunion in esclusiva per tutti gli ordini che verranno imbarcati via Livorno".



Il forno per il riciclo della gomma

## Livorno allarga il canale e attende le grandi navi

LIVORNO – Allargare ulteriormente la strettoia del Marzocco per migliorare l'accessibilità del porto.

È questo il nuovo obiettivo dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale che, in una riunione tecnica con la Capitaneria, i piloti e gli operatori portuali, ha proposto un progetto di approfondimento dei fondali in prossimità dei punti più stretti del canale di accesso, quelli in cui passano i tubi dell'Eni. Si tratterebbe - informa l'Autorità di Sistema Portuale - di rimuovere complessivamente 20 mila metri cubi di sedime per arrivare a dare al canale una larghezza di 70 metri (dagli attuali 57 metri) ed una profondità di 13 metri proprio laddove passano le tubazioni.

Una novità questa che potrebbe tradursi in nuovi importanti benefici per gli operatori portuali e, soprattutto, per le grandi compagnie di navigazione.

Se infatti le simulazioni di manovra programmate dovessero dare un riscontro favorevole, i nuovi lavori di dragaggio potrebbero consentire di portare in Darsena Toscana le navi di ultima generazione senza più le attuali limitazioni di carico.

Tanto per fare un esempio: oggi le unità navali larghe 42,8 metri (come, ad esempio, quelle Msc impiegate nel servizio Usa East Coast e per il Sud America, ndr) entrano a carico ridotto con un pescaggio di 10,75 metri, mentre il target di progetto - se raggiunto - tende a consentire un pescaggio di 12 metri, che consentirebbe livelli di carico maggiori.

L'intervento, sempre secondo l'Autorità di Sistema Portuale labronica, ha un costo di poche centinaia di migliaia di euro ed è previsto che venga finanziato dal Lorenzini Terminal e dal Terminal Darsena Toscana.

Dopo i primi lavori di allargamento e quelli di realizzazione di illuminazione notturna del canale di accesso, la nuova opera rappresenta un ulteriore passo in avanti per dare al porto la massima operatività possibile.

Per il porto di Livorno potrebbe essere un primo risultato, in attesa della tanto conclamata darsena Europa



da **LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO**  
**VENEZIA / ANCONA / BRINDISI / KOPER** per:

<b>ALGERIA</b>	ALGERI ORANO	Decadale Decadale
<b>EGITTO</b>	ALESSANDRIA old Port ALESSANDRIA El Dekheila	Settimanale
<b>GRECIA</b>	PIREO THESSALONIKI	Settimanale
<b>LIBANO</b>	BEIRUT	Settimanale
<b>LIBIA</b>	TRIPOLI MISURATA BENGHAZI KHOMS	Quindicinale
<b>MALTA</b>	FREEPORT	Quindicinale
<b>MAR NERO</b>	COSTANZA ODESSA NOVOROSSIYSK POTI BAKU via landbrige	Settimanale
<b>MAROCCO</b>	CASABLANCA	Settimanale
<b>PORTOGALLO</b>	SETUBAL LEIXOES via landbrige	Settimanale
<b>SIRIA</b>	LATTAKIA	Settimanale
<b>TUNISIA</b>	SOUSSE SFAX	Decadale
<b>TURCHIA</b>	IZMIR, ALIAGA, GEMLIK, EYVAP, ISTANBUL-MARPORT HAYDARPASA GEBZE-YLPORT, MERSIN	Settimanale

head office  
**TARROS SpA**  
tel. 0187 5371  
fax 0187 537325  
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia  
**TARROS SUD**  
tel. 081 5525269  
fax 081 5510212  
www.tarrossud.it



## CDC si orienta verso le nuove risorse energetiche

Il nuovo logo Green Compass CDC disegna una bussola, in cui i punti cardinali, nord, ovest, est, sud diventano le parole chiave che identificano la missione del brand "New Wind and Solar Energy".

La scelta di rafforzare l'iniziativa CDC nell'ambito delle energie rinnovabili è una scelta etica tesa a contribuire, per quanto ci è possibile, alla salvaguardia del pianeta, mirata alla lotta contro le emissioni nocive e l'implementazione dell'uso delle energie alternative. Si tratta di un impegno che CDC ha fatto proprio e rafforzato con la decisione di installare a copertura sul tetto della propria sede dei pannelli fotovoltaici di ultima generazione, orgogliosi di aver effettuato un investimento importante che ci gratifica nel pensare che l'energia per inviare una semplice mail è stata prodotta dal sole.

Nel progetto a seguire è anche prevista la verifica delle tecnologie connesse ai mini camini eolici e alle pavimentazioni che si attivano al passaggio dei mezzi all'interno dei magazzini. Tutte soluzioni che vanno nella direzione indicata dal Green Compass, qualcosa di più di un indirizzo di marcia, una vera e propria filosofia di brand che è nostro impegno espanderte a qualsiasi livello in qualsiasi direzione.

**CDC Green Compass**  
vento e sole per gestire e spedire le vostre merci

**CDC S.p.A. Head Office Livorno** via Paleocapa, 1/5 - 57125 Livorno (Italy)  
tel: +39 0586 241111 - fax: +39 0586 895216 / 896291 / 241200  
**Milano - Roma - Genova - San Juan - Montreal - Toronto**  
www.cdcitalia.it cdc.livorno@cdcitalia.it





Panoramica sullo scalo veneziano

## Record nello scalo lagunare

VENEZIA – Il porto di Venezia ha registrato il record nel traffico dei contenitori, incrementando in maniera sensibile anche quello degli altri comparti. Secondo i dati statistici pubblicati dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, la movimentazione complessiva delle merci alla fine del 2018 è cresciuta del 5,4% rispetto all'anno precedente, passando da 25.134.624 tonnellate del 2017 a 26.495.278 tonnellate movimentate nell'anno appena concluso. Sul totale delle merci movimentate, risulta prevalente la quota di merci ascrivibili al settore manifatturiero, pari al 52%, che ricomprendono container, rinfuse solide come ad esempio prodotti siderurgici, rinfuse liquide o merci in colli (tutti prodotti che servono la produzione delle industrie del Veneto e del nord est). La prevalenza della componente manifatturiera si rinviene negli ottimi risultati registrati dai settori portuali ad esso connessi. A partire dal traffico container (+ 3,4% nel 2018 rispetto al 2017), interamente a servizio dell'import / export del mercato domestico. Il 100% dei 632.250 teu movimentanti nel porto di Venezia infatti provengono o sono destinati esclusivamente alle imprese del tessuto produttivo locale, regionale o del nord est. Non un solo container viene movimentato in transhipment, modalità che sfrutta il porto

solo come mero "scambiatore" per rifornire altri mercati. Anche il traffico project cargo, nel quale Venezia conferma la leadership nazionale, ha registrato la movimentazione di 800 pezzi unici ad altissimo valore aggiunto, esportati dalle industrie della pianura padana, attraverso lo scalo lagunare. A riprova della funzione prevalentemente manifatturiera del porto di Venezia, si registra anche la crescita a doppia cifra (+ 20,8% per un totale di 1.841.491 tonnellate) delle merci trasportate via traghetto, a conferma dell'ottima risposta del mercato rispetto al nuovo terminal di Fusina dedicato esclusivamente al traffico ro/ro e ro/pax. Un settore che, una volta operativa la seconda darsena in corso di implementazione, vedrà duplicata l'offerta portuale a servizio delle autostrade del mare. Il 2018 registra poi ottimi risultati anche per quanto concerne lo sviluppo intermodale del porto lagunare. Record storico anche per il traffico ferroviario. Nel 2018 sono stati 100.754 i carri movimentati (+ 11,3% rispetto al 2017) per 2.596.742,96 tonnellate (+ 11,2%) pari a 5.543 treni/anno gestiti alla stazione di Marghera Scalo. I principali, ulteriori segni positivi registrati nel 2018 riguardano le rinfuse solide che segnano un + 7,8%. Infine, i passeggeri sono stati 1.787.848 di cui 1.579.246 crocieristi (+ 9,2% rispetto al 2017) e 208.602 passeggeri "locali".

## Presentato il nuovo servizio porto di Venezia-Duisburg

VENEZIA – Al Terminal delle Autostrade del mare di Fusina è stato presentato il nuovo servizio ferroviario che collegherà regolarmente, tre volte a settimana, il porto di Venezia con l'interporto di Duisburg, via Tarvisio.

La nuova linea incrementerà l'operatività ferroviaria del porto di Venezia, proponendosi così come punto di partenza per le merci in transito via Tarvisio, con collegamenti sull'asse scandinavo – mediterraneo. I nuovi servizi proposti consentiranno di spedire semirimorchi, container e casse mobili, dando l'opportunità di trasportare ogni tipologia di merce in Nord Europa, nei paesi Baltici, Russia e Asia, e viceversa.

La presentazione, organizzata da Rail Cargo Group, l'operatore gestore del servizio, in collaborazione con Grimaldi Lines, con la società di logistica SamSkip e con l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale, ha visto, tra gli altri la partecipazione del presidente Pino Musolino, l'assessore comunale allo Sviluppo economico del territorio e Infrastrutture, Simone Venturini.

Durante la presentazione, il presidente Musolino ha detto: "Quello che compiamo oggi è un ulteriore passo avanti nella connettività del nostro porto con il resto del mondo e il resto dell'Europa. Lavoriamo per completare ed aumentare l'offerta e non è un caso che stiamo collaborando anche con gli interporti di Verona e Padova, nell'ottica dell'intermodalità. Con questo collegamento diventiamo ancor di più punto di riferimento per la Germania del Sud, vista la possibilità di essere collegati in 29 ore con il più grande interporto del mondo, e questo ci permette di creare valore aggiunto rispetto alla merce in



Pino Musolino

transito, che è il compito che hanno oggi i porti".

L'assessore Venturini, ha ringraziato "gli operatori che hanno scelto di investire in questa città e in questo porto perché questo nuovo servizio di trasporto su rotaia è la miglior risposta alle scelte di questa Amministrazione. Come Comune di Venezia, infatti, invochiamo e rivendichiamo l'importanza di Venezia e del suo porto nello scenario nazionale e internazionale, anche dal punto di vista economico e commerciale".

Venturini ha quindi concluso: "Siamo convinti che le infrastrutture facciamo bene a questo Paese e che serva averne massima cura, perché lo sviluppo delle infrastrutture va di pari passo con la capacità di attrarre investimenti. Spesso si parla di Venezia solo come porto passeggeri, ma in realtà è anche uno dei principali porti commerciali d'Italia e d'Europa, è una porta di accesso importantissima per il centro e nord Europa".

Alla presentazione è intervenuto anche Nunzio Savarese, responsabile commerciale delle linee adriatiche del Gruppo Grimaldi.

Il suo intervento si può ascoltare nell'intervista pubblicata nella rubrica "video" nella home page del sito del Messaggero Marittimo.



# COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima **Austral** (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno  
per **Tunisi (Rades)**

**Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis**  
**Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia**

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - [www.austral.it](http://www.austral.it) - e-mail: [austral@austral.it](mailto:austral@austral.it)

# Il traffico 2018 nel porto di Livorno è da record movimentate oltre 36 milioni di tonnellate di merce

LIVORNO – È record per il porto di Livorno. L'anno 2018 è definito dall'AdSp come un "anno da incorniciare": i dati parlano infatti di numeri mai raggiunti nel tonnellaggio complessivo e risultati storici nel traffico di rotabili e delle auto nuove.

Le statistiche dello scalo labronico, in attesa che vengano sviluppati i dati aggregati relativi alle prestazioni annuali di tutti i porti dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale (che comprende anche Piombino, Capraia, Portoferraio, Rio Marina e Cavo), mostrano una crescita in tutti i settori. Un porto in ottima salute che tra Gennaio e Dicembre dello scorso anno ha movimentato 36,5 milioni di tonnellate di merce (+8,5% sul 2017), 2,5 milioni di tonnellate in più rispetto alle 34 milioni di tonnellate totalizzate nel 2008, quando era stato segnato il precedente record.



Una veduta del porto di Livorno

Il business dei rotabili è risultato essere uno dei più performanti: nel 2018 sono infatti stati movimentati oltre 507 mila guidati e semirimorchi, con un aumento del 13,2% rispetto all'anno passato. Sul fronte dei ro-ro il 2018 è sicu-

ramente l'anno migliore di sempre.

Il precedente record raggiunto nel 2017 con oltre 448 mila mezzi è stato nuovamente superato con quasi 60 mila unità commerciali in più. Oggi il traffico rotabile rappresenta il 44%

del traffico complessivo dello scalo.

Terzo record consecutivo per il comparto delle auto nuove che con una crescita dell'1,3%, ha raggiunto una movimentazione complessiva di 666 mila unità, migliorando i risultati storici conseguiti nel 2016 e 2017.

Bene anche i container. Il 2018 ha fatto registrare complessivamente una crescita dell'1,9% rispetto al 2017 con 748 mila teu movimentati. Al raggiungimento del buon risultato hanno contribuito i container pieni, che sono aumentati del 7,5% sia in import che in export. In decremento, invece, i contenitori vuoti (-2%) e il transhipment (154 mila teu totali, -9,3%) che oggi costituisce il 20% del traffico dello scalo.

Buoni anche i rendimenti del traffico dei prodotti forestali: 1,65 milioni di tonnellate movimentate e +4% sul 2017, mentre se si va a guardare il traffico delle crociere, si può vedere un totale di 786 mila passeggeri e un nuovo incremento del 12,5% rispetto al 2017. Sul fronte dei traghetti i dati sono particolarmente buoni: durante il 2018 sono transitati per lo scalo 2,65 milioni di passeggeri, con un aumento del 5,3%.

Infine, su un totale di 36,5 milioni di tonnellate, sono state complessivamente movimentate 10,3 milioni di tonnellate di merce alla rinfusa, di cui 9,5 milioni di liquide (+7,8% rispetto al 2015), e 782 mila solide (+3,3%).

## ESPO Conference 2019 è ormai alle porte Lanciato il sito web ufficiale dell'evento

LIVORNO – È ormai alle porte Espo Conference 2019, la conferenza annuale dell'Organizzazione dei Porti europei che quest'anno si terrà a Livorno tra il 23 e il 24 Maggio, nella suggestiva cornice del Teatro Goldoni. L'evento richiamerà nella città dei Quattro Mori tra i massimi esperti del settore e prevede tra gli altri la partecipazione del ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Danilo Toninelli.

Quali sono le nuove tecnologie? Che cosa aspettarsi dalle elezioni europee? Come cambierà il commercio marittimo? E il lavoro portuale? Qual è il ruolo che i porti e le Autorità portuali sono chiamati a giocare per rispondere proattivamente alle sfide della competizione globale? Queste sono solo alcune delle domande cui, in cinque sessioni differenti, professori universitari, analisti di mercato e rappresentanti delle istituzioni cercheranno di rispondere durante la due giorni labronica. "Sono sicura che Livorno sarà la location ideale per parlare dei cambiamenti in atto e dell'impatto che questi avranno e in parte stanno già avendo sulla portualità", ha dichiarato la segretaria generale di Espo, Isa-

belle Ryckbost, in una intervista pubblicata su <http://www.portnews.it>. "La conferenza di Espo segnerà sicuramente uno spartiacque importante tra il passato e il futuro: le continue tensioni che attraversano l'Europa

aprono nuove incognite sull'operatività degli scali portuali, e solo se sapremo interpretare i cambiamenti in atto e sviluppare delle strategie condivise potremo approdare nel nuovo mondo con il piglio giusto".



**SPEED TRANSPORT  
SERVICE ITALIANA srl**

**MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540  
email: [info@speedtransport.it](mailto:info@speedtransport.it)  
[www.speedtransport.it](http://www.speedtransport.it)**

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO  
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA  
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA  
PLIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA

**MESSICO**

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD  
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD  
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

**SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES**



# La sede dello shipping italiano a Genova

CPIWEB.IT

Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

**Genova** Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli  
Gioia Tauro • Bari • Palermo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@mscgenavi.it](mailto:lenavi_itgoa@mscgenavi.it)



[www.msc.com/ita](http://www.msc.com/ita)



# GRIMALDI GROUP

## Short Sea Services



Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.  
Alla velocità ci pensiamo noi



Scopri  
la carta vincente!

# driver card

la tua carta relax di bordo ti offre  
sconti fino al 40%!

puoi utilizzarla a bordo presso:  
Ristoranti, Bar, Wellness center,  
Fitness center, Negozi



ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI



INFO & PRENOTAZIONI

+39 081.496.777 • [cargo@grimaldi.napoli.it](mailto:cargo@grimaldi.napoli.it)  
<http://cargo.grimaldi-lines.com>