



il Messaggero Marittimo

www.messaggeromarittimo.it

SUPPLEMENTO MENSILE
MARZO 2019



LO SPEDIZIONIERE IL "PONTE DEL TRASPORTO"

anno LXVIII | n. 03/2019 | sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

La sede dello shipping italiano a Genova

CFLWEB.IT

Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli
Gioia Tauro • Bari • Palermo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscclenavi.it



www.msc.com/ita



MARZO 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

5

Pietro Verna commissario a Livorno

6

Assemblea generale Spediporto

7

Consorzio Zai sottoscrive progetto Veneto Intermodal

8

Interporto Vespucci approva bilancio

9

Grimaldi: 5 milioni di passeggeri nel 2019

10

Imbarchi alla Tarros - Collaborazione Cepim - Kpmg

11

Moretto sul traffico nei porti italiani

14

Aumenta il traffico a Civitavecchia

15

Autostrade del Mare protagoniste ad Ancona

17

Titan Project ceduta a Iss-GF - Novità Melfi Marine

19

Quattro record nel porto di Livorno

21

Lo sviluppo ferroviario nel porto di Trieste

22

Rixi: Palermo scalo importante



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
AS CAROLINA	0413-002E	TRIESTE 19-4-19 VENEZIA 20-4-19 RAVENNA 22-4-19 ANCONA 24-4-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
NICOLAS DELMAS	29S1MA	TRIESTE 26-4-19 VENEZIA 27-4-19 RAVENNA 29-4-19 ANCONA 1-5-19	
YANKI A	0415-003E	TRIESTE 3-5-19 VENEZIA 4-5-19 RAVENNA 6-5-19 ANCONA 8-5-19	

Servizio BEX2 - Phoenician Express Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM LAMARTINE	34E1MA	TRIESTE 15-4-19 VENEZIA 17-4-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
APL CALIFORNIA	36E1MA	TRIESTE 22-4-19 VENEZIA 24-4-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CSCL STAR	059E	LA SPEZIA 19-4-19 GENOVA 21-4-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
COSCO PACIFIC	058E	LA SPEZIA 26-4-19 GENOVA 28-4-19	
CSCL URANUS	071E	LA SPEZIA 3-5-19 GENOVA 5-5-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0181-083E	ANCONA 20-4-19 BARI 21-4-19	Pireo
BF LUCIA	0183-085E	ANCONA 9-5-19 BARI 10-5-19	
BF LUCIA	0184-086E	ANCONA 16-5-19 BARI 17-5-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM ANDROMEDA	30E1MA	GENOVA 15-4-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM TITAN	32E1MA	GENOVA 22-4-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel. 010 531311
MILANO tel. 02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel. 040 3476231
VENEZIA tel. 041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

Pietro Verna commissario straordinario dell'AdSp Alto Tirreno Livorno - Piombino



Pietro Verna

ROMA – Pietro Verna è il nome del nuovo commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, nominato dopo la decisione del Gip di Livorno di interdire per un anno dalle funzioni il presidente Stefano Corsini e il segretario generale Massimo Provinciali.

Lo rende noto una nota del Mit con la quale il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti dichiara di aver "conferito all'Ammiraglio Pietro Verna il ruolo di nuovo commissario straordinario dell'Autorità di Sistema portuale di Livorno".

"Ringrazio -continua Toninelli- il governatore Rossi per averci sollecitati ma avevamo già provveduto, come doveroso fare, a individuare la personalità migliore per proseguire l'attività del porto di Livorno dopo l'interdizione dai pubblici uffici di presidente e segretario dell'Autorità portuale".

"Sono certo che Verna, con la sua lunga esperienza e le sue molteplici competenze, saprà portare avanti egregiamente il lavoro necessario per assicurare allo scalo livornese il ritorno alla normalità", conclude il ministro.

Classe '55, Verna dal 2016 ricopre l'incarico di Capo reparto pesca marittima del Corpo delle Capitanerie di porto per il ministero delle Politiche agricole alimentari e forestali e dal 2015 gli è stato conferito dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti anche il ruolo di revisore legale "Autovie Venete Spa".

«Occorre portare a conclusione alcuni obiettivi strategici»

LIVORNO - "Confidavo, dopo il mio fermo e rispettoso sollecito, che dopo poche ore sarebbe arrivata la nomina del commissario. Adesso al lavoro". Il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, commenta con soddisfazione la notizia della decisione del ministro Toninelli di nominare l'ammiraglio Pietro Verna commissario dell'Autorità di sistema portuale dell'Alto Tirreno a seguito dell'interdizione dalle

importanti, senza contare il danno di immagine e la perdita di credibilità a livello internazionale. Il ruolo della magistratura, sia inquirente che giudicante, deve essere rispettato, ma non possiamo star fermi nell'attesa che questo lavoro si compia. Il porto deve poter svolgere le sue funzioni e senza il commissario possono essere autorizzate solo spese fino ad un massimo di 12.000 euro. È evidente che con queste cifre non si garantisce il funzionamento di uno scalo".

Il presidente ha infine ricordato che anche a Piombino molte questioni necessitano dell'intervento immediato di un organo di vertice: "Nel porto di Piombino addirittura rischiano di esserci problemi anche per la raccolta dei rifiuti - ha spiegato - dato che il contratto con chi svolgeva il servizio si è esaurito e se non c'è chi ha l'autorità per fare una nuova assegnazione, c'è il rischio di fermarsi".

"Occorre lavorare - ha concluso Rossi - sugli obiettivi strategici su cui tutti concordiamo e sui quali la Regione si è pesantemente impegnata, come ad esempio accelerare i lavori di escavo a Livorno, risolvere i contenziosi sull'assegnazione di alcuni approdi e banchine, chiudere il contratto per la Porto 2000, ricapitalizzare l'interporto Amerigo Vespucci, spronare Ferrovie a realizzare lo scavalco e fare chiarezza sulla darsena Europa, mandando avanti i lavori per la parte pubblica e valutando la proposta di chi si è fatto avanti per la parte privata".



Enrico Rossi

funzioni del presidente e del segretario in carica. Rossi era tornato a Livorno a ribadire l'urgenza della decisione da parte del Ministero per evitare di lasciare uno dei più grandi porti del Mediterraneo senza guida, senza chi prende decisioni e firma atti, anche solo per l'ordinaria amministrazione.

"La pubblica amministrazione - ha detto Rossi incontrando i giornalisti - ha bisogno di aver sempre un vertice, non può esserci 'vacatio' in una realtà così

  		
da LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO VENEZIA / ANCONA / BRINDISI / KOPER per:		
ALGERIA	ALGERI ORANO	Decadale Decadale
EGITTO	ALESSANDRIA old Port ALESSANDRIA El Dekheila	Settimanale
GRECIA	PIREO THESSALONIKI	Settimanale
LIBANO	BEIRUT	Settimanale
LIBIA	TRIPOLI MISURATA BENGHAZI KHOMS	Quindicinale
MALTA	FREEPORT	Quindicinale
MAR NERO	COSTANZA ODESSA NOVOROSIYSK POTI BAKU via landbrige	Settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	Settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL LEIXOES via landbrige	Settimanale
SIRIA	LATTAKIA	Settimanale
TUNISIA	SOUSSE SFAX	Decadale
TURCHIA	IZMIR, ALIAGA, GEMLIK, EVYAP, ISTANBUL-MARPORT HAYDARPASA GEBZE-YLPORT, MERSIN	Settimanale

head office
TARROS SpA
tel. 0187 5371
fax 0187 537325
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
tel. 081 5525269
fax 081 5510212
www.tarrossud.it

Pitto (Spediporto) dobbiamo offrire servizi di alto valore lo spedizioniere ricopre il ruolo di ponte del trasporto

GENOVA – Ha toccato diversi punti la relazione del presidente di Spediporto Alessandro Pitto, intervenuto di fronte alla platea riunita al Palazzo della Borsa per l'Assemblea generale dell'associazione.

"La tragedia del ponte Morandi ha portato a scoprire alcune opportunità, soprattutto per la zona della Valpocevera", facendo constatare al Paese che esso rappresentava una delle più importanti infrastrutture del Nord-Ovest, dove "transitava" una buona parte del PIL italiano."

La stima finale dei danni derivanti dal crollo, fatta dalla Camera di Commercio di Genova, è di 422 milioni di euro.

Questo ha inciso certamente sui numeri del porto che ha registrato una perdita del -0,5 % rispetto al 2017, ma anche sul sistema complessivo del Paese



Giovanni Toti

i cui porti nel 2018 hanno movimentato 10,280 milioni di teu, in diminuzione rispetto al 2017 del -2,4%.

I dati portano come conseguenza una riflessione sulla rilevanza delle infrastrutture sull'intero Paese, guardando anche a quelle portuali.

Le stime parlano di una crescita nei prossimi dieci anni del traffico merci su containers, da 2 a 5 volte. In questa prospettiva sono necessari investimenti strategici infrastrutturali



Alessandro Pitto e Giampaolo Botta

e semplificazione amministrativa che coinvolga tutta l'Italia. Tale visione deve guardare avanti ai prossimi trent'anni senza però ritardare quanto si era già deciso di fare con impegni formali.

La città di Genova con Regione, e porto è già impegnata in un piano nazionale di investimenti da oltre 20 miliardi e in questo scenario il risarcimento della Valpocevera deve partire secondo Pitto dalla sua riconversione portuale in servizi alla merce, andando a ricoprire il ruolo di retroporto.

"Si dice sempre -ha detto il presidente AdSp Paolo Emilio Signorini- che Genova è stretta tra mare e monti e mancano gli spazi. Ma gli spazi possiamo trovarli come nel caso della valle".

E, parlando di una ripresa del porto ha aggiunto: "Se grandi operatori chiedono spazi nel nostro scalo, significa che vedono delle potenzialità".

La relazione del presidente Spediporto si è soffermata sull'importanza di legare infrastrutture e tecnologie mettendo al centro la merce e la soddisfazione dei clienti e valorizzando la filiera dei servizi, in un quadro nel quale la figura dello spedizioniere ricopre un ruolo importante di "ponte".

"Non basta più -ha detto- creare spazi, considerando che

nel mondo il 40% dei piazzali contenitori è vuoto, per generare interesse bisogna saper offrire servizi ad alto valore".

Il clima generale sulla ripresa dei traffici localmente e a livello nazionale, è di moderato ottimismo, anche se da una parte c'è chi, come il vicepresidente ai Trasporti Edoardo Rixi, presente all'evento, guarda addirittura per Genova a una crescita nel 2019 a doppia cifra, chi invece è più cauto come il presidente Pitto, che auspica almeno una cifra singola. "I fattori sono tanti anche a livello mondiale -ha aggiunto- basti guardare alla Brexit".

Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, sottolinea l'importanza di guardare al futuro almeno con qualche certezza in più rispetto allo scorso anno: "Il Terzo valico sarà pronto nel 2023 e questo per me sarà un anno di svolta per le merci, anche se ci sarà bisogno di rimboccarci ancora le maniche".

A proposito dell'opera, Rixi sottolinea come si renda necessario sbloccare l'intero nodo di Genova e potenziare i binari in porto per non rendere inutile tutto il lavoro fatto.

Più acceso il dibattito sulla Via della seta e gli attuali accordi tra Italia e Cina. Per Marcucci, presidente Confetra, serve reciprocità, "quello che loro fanno

qui, noi dobbiamo poterlo fare laggiù" ha detto, aggiungendo la necessità di regole condivise.

Per Pitto, non bisogna lasciarsi andare alla paura che i porti italiani vengano ceduti a investitori cinesi. In questo modo la Bri potrebbe davvero diventare concreta opportunità per l'Italia, così come ha sottolineato Bucci, che in veste di Commissario straordinario ha firmato l'accordo con CCCC: "Sono stati approvati progetti per un miliardo di euro. Ora questi progetti vanno realizzati e per farlo c'è bisogno di ingegneria. CCCC ha esperienza e ha già fatto queste cose. Oggi non sappiamo ancora chi farà cosa, ma siamo certi che le cose vadano fatte bene, in tempi rapidi e a giusti costi".

Anche per la presidente di Fedespediti, Silvia Moretto, interve-



Edoardo Rixi

nuta durante la prima sessione, tale reciprocità è auspicabile, con l'interesse forte di poter distribuire in Cina, con molti spedizionieri che già operano in quei mercati. "Se l'Italia diventerà il bacino della circolazione delle merci - ha detto - si ripresenta la necessità ancora una volta di guardare al tema delle infrastrutture. Quello che temiamo è un possibile sbilanciamento dei poteri, nel quale abbiamo forse paura di essere più deboli".



Immagini della platea assemblea Spediporto



Ospiti in sala Borsa, si notano Moretto e Giachino

Definitivamente approvato progetto Veneto Intermodale presentato da un gruppo con capofila Consorzio Zai

VERONA – Nella sede dell'Interporto Quadrante Europa si è tenuta una conferenza stampa per illustrare i dettagli dell'approvazione del progetto di finanziamento comunitario per un nuovo terminal.

All'incontro hanno partecipato il presidente del Consorzio Zai Matteo Gasparato, il direttore generale del Consorzio Nicola Boaretti, il vice direttore Raffaele Frigo, ed i consiglieri Enzo Righetti, Giandomenico Franchini e Massimo Mariotti, oltre al direttore del Consorzio Zailog Alberto Milotti.

Verona con il proprio interporto si trova geograficamente all'intersezione tra i Corridoi Scandiano-Mediterraneo (Asse del Brennero) e Mediterraneo (Asse Est-Ovest). Tale localizzazione geografica ne fa uno snodo fondamentale per il traffico merci sulla direttrice Nord-Sud attraverso il transito del Brennero, ma è anche un nodo fondamentale dei collegamenti Est-Ovest lungo il Corridoio Mediterraneo, asse potenziale di sviluppo dei traffici delle imprese italiane che esportano nell'Est Europa. Nel 2018 all'interporto Quadrante Europa di Verona sono transitate circa 28 milioni di tonnellate di merci, di cui ben 8 milioni via treno, la maggior parte dei quali intermodali.



Il tavolo dei relatori

Sono stati lavorati qui circa 16.000 treni (15.911 treni), una media di 54 treni/giorno, che hanno sviluppato un traffico che fanno del Quadrante Europa il primo Interporto italiano. Lunedì 25 Marzo è stato definitivamente approvato il progetto "Veneto Intermodale", presentato da un consorzio di attori regionali e nazionali di primo livello, con capofila Consorzio Zai Interporto Quadrante Europa di Verona e partner quali Regione Veneto, Rete Ferroviaria Italiana e Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale. Il quadro generale all'interno del quale si svilupperà il progetto è costituito dal Piano dei trasporti della Regione Veneto, con particolare riferimento alla sua parte relativa alle merci e alla logi-

stica. L'azione nel suo complesso mira al potenziamento del cosiddetto "ultimo miglio" di tre infrastrutture regionali di interesse comunitario, Interporti Verona e Padova e porto di Venezia, tutti nodi Core della Rete Ten-T, infrastrutture che permettono l'interscambio commerciale con il resto d'Europa e del mondo.

In particolare, le attività previste sono le seguenti:

- La Regione Veneto realizzerà nell'ambito del progetto il Piano Regionale dei Trasporti, per la sua componente del trasporto merci e della logistica in piena attinenza alla programmazione comunitaria dei corridoi europei.

- L'Interporto Quadrante Europa di Verona progetterà, il nuovo

terminal 750m adattandolo allo standard comunitario e una serie di interventi di implementazione della rete viabilistica di servizio al nuovo terminal, collegata anche agli interventi dell'Alta Velocità ferroviaria.

- Sul nodo di Padova Rete Ferroviaria Italiana progetterà a livello preliminare un collegamento di ultimo miglio tra la linea Padova-Mestre e l'Interporto.

- L'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico settentrionale presenterà la progettazione di un ponte ferroviario per collegare la parte occidentale della rete portuale alla stazione ferroviaria di Marghera Scalo.

Il presidente del Consorzio Zai, Matteo Gasparato ha ricordato che "oggi la 'galassia Quadrante Europa' opera avendo in mente quali potranno essere gli sviluppi futuri del settore del trasporto ferroviario e intermodale. Siamo consci di quello che potrà succedere tra qualche anno soprattutto con i potenziamenti infrastrutturali ferroviari sull'Asse Est-Ovest e l'apertura del tunnel di base del Brennero e delle tratte di accesso a Sud, da Fortezza fino a Verona e riteniamo di affrontare i temi 'intermodalità' e 'sostenibilità' in un'ottica integrata con le migliori tecnologie.

Porto Trieste e China Company firmano accordo di cooperazione

TRIESTE – Accordo di cooperazione, firmato a Roma, tra il porto di Trieste e il gruppo cinese China Communication Construction Company "Cccc" – che favorirà l'infrastrutturazione in centro Europa e au-

menterà le possibilità di accesso dei prodotti delle piccole e medie imprese italiane nei mercati cinesi.

Alla presenza dei capi di stato di Italia e Cina, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale Zeno D'Agostino e il leader del gruppo cinese mr. Song Hailang hanno formalizzato un accordo chiave sulle infrastrutture ferroviarie collocate nella regione portuale del mare Adriatico orientale, in particolare le nuove stazioni di Servola e Aquilina, rientranti nel progetto "Trihub", il piano integrato di rinforzo del sistema infrastrutturale ferroviario nella area fra Cervignano del Friuli, Villa Opicina e Trieste, sviluppato in collaborazione con il gestore della rete ferroviaria italiana Rfi.

L'accordo con "Cccc" che permetterà l'accrescimento dell'influenza del porto di Trieste



Song Hailang e Zeno D'Agostino

sia in Europa centrale, sia nei mercati marittimi cinesi, consentirà all'Autorità di Sistema portuale di esplorare nuove opportunità collegate al progetto di "Cccc" per la costruzione e gestione del grande terminal intermodale di Kosice (Slovacchia).

Il patto siglato permetterà inoltre ad entrambi i firmatari di valutare collaborazioni per progetti logistico-industriali in Cina con lo scopo di facilitare i flussi logistici e il commercio. "Con questo accordo – ha dichiarato il presidente dell'Authority Zeno D'Agostino – puntiamo ad organizzare la logistica in uscita dal porto. Il nostro impegno è quello di sup-

portare le esportazioni in Cina e nel Far East delle nostre Pmi, che non hanno le dimensioni idonee ad affrontare questo tipo di investimenti. L'Autorità di Sistema si mette a disposizione delle imprese italiane per sviluppare in Cina piattaforme logistiche e portuali che permettano al made in Italy di raggiungere i flussi commerciali verso questo grande mercato in espansione."

Il presidente D'Agostino e Song Hailang hanno suggellato un accordo di cooperazione che si inserisce a latere del protocollo fra Italia e Cina, sancendo di fatto l'ingresso del porto di Trieste nella cornice dell'iniziativa Belt and Road Initiative.





ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222

Interporto Vespucci ha approvato il preconsuntivo 2018

Nastasi e Fulceri: un risultato oltre le aspettative

LIVORNO – "Il 2018 chiude positivamente una fase, iniziata nel 2016 con la firma del protocollo da parte di Regione Toscana, Autorità portuale di Livorno e Interporto.

Nei giorni scorsi grazie ai risultati raggiunti, il Cda ha approvato il pre-consuntivo 2018 che va oltre le nostre aspettative". Così ha esordito il presidente dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa, Rocco Nastasi, introducendo insieme all'amministratore delegato Bino Fulceri, la conferenza stampa convocata nella sede dell'Interporto.

Per l'approvazione del bilancio, bisognerà invece aspettare ancora due o tre mesi, il tempo che vengano definite le note vicende dell'AdSp ed altre iniziative della Regione Toscana che sono in itinere.

Bino Fulceri ha comunque annunciato che il bilancio 2018 si è chiuso con un utile netto di 3,6 milioni di euro. Un risultato molto importante perché va a ricostruire interamente il capitale sociale, condizione che sblocca la strada agli aumenti di capitale.

Numeri raggiunti anche grazie ad una ferma politica di contenimento dei costi dalla quale è stata esclusa solo la voce manutenzioni, vista l'ampiezza dell'area e l'importanza di mantenere nella massima efficienza le strutture.

Senza dimenticare il contributo del servizio pesa dei camion diretti al porto (250 mila euro), alcune vendite immobiliari e la lunga causa vinta contro Gse (Gestore dei servizi energetici). Ma determinante, ha proseguito il presidente Nastasi, è la decisione della Regione Toscana di prorogare fino al 2022 la fidejussione di 16 milioni per il mutuo bullet concesso da Mps, una condizione richiesta dall'AdSp prima di effettuare l'aumento di capitale.

Altra importante notizia, è la delibera della Regione Toscana del 25 Febbraio, di procedere all'acquisto di due immobili nell'Interporto, dove gravava il mutuo bullet, per una cifra di 23,8 milioni più Iva per un importo complessivo di circa 29 milioni.

La Regione Toscana, in definitiva, chiude il mutuo bullet e compra i magazzini dove operano due tra le principali aziende presenti nella struttura, Giorgio Gori e Bcube, garantisce un notevole abbattimento del debito di circa il 50%, sblocca il piano di ristrutturazione e l'aumento di capitale.

Ma l'incontro con la stampa, il primo della gestione Nastasi-Fulceri, è stato ricco di novità.

Per il così detto scavalco, da parte di Rfi è tutto pronto ed a breve saranno aperti i primi cantieri, anche se il Mit non ha ancora firmato la convenzione. Per il finanziamento dell'opera, il cui costo è di circa 24 milioni, la Regione partecipa con 17 mln e Rfi con 4,3.

All'appello mancano i 2,5 di competenza del Mit che il decreto "Sblocca cantieri" dovrebbe rendere disponibili.

Il 19 Marzo, inoltre Rfi, AdSp e Comune di Collesalveti hanno presentato il primo progetto di fattibilità per il raccordo ferroviario Interporto – Collesalveti e raccordo di Pisa.

Opera che sarà realizzata in tempi brevi e che consentirà all'Interporto di essere anche un importante snodo ferroviario per l'intera rete nazionale e per le reti Ten-T collegandosi al Corridoio italo-scandinavo.

Altra importante novità riguarda la firma in programma a Firenze alla Presidenza della Regione, di un accordo con tre importanti aziende farmaceutiche per realizzare una piattaforma su un'area di 100mila metri quadrati con la possibilità di costruire fino a 50mila mc, destinata a servire il centro sud Italia.

L'interporto ha inoltre realizzato un moderno impianto di potabilizzazione dell'acqua, già operativo, che sfrutta quella dei pozzi esistenti sulla sua superficie per fornire tutte le strutture presenti.

Progettato, e sarà in cantiere entro l'anno, un Truck Village per i semirimorchi in transito nel porto labronico, con conseguenti benefici per gli autisti, il traffico e la sosta in città.

Infine, grazie agli utili di bilancio, ai fondi della Regione e a tanti altri progetti, l'Interporto Toscano ha incaricato la società di consulenza Kpmg di aggiornare il suo Piano industriale.

Insomma, il lavoro svolto senza grossi clamori dai dirigenti e dal personale di questa società negli scorsi anni, inizia finalmente dare i risultati tanto attesi.

Come hanno confermato Fulceri e Nastasi, loro ne avevano intuito le potenzialità, pur consapevoli di dover compiere un lungo percorso prima di giungere a questo traguardo.

Nel prossimo futuro l'interporto Amerigo Vespucci potrà sviluppare e migliorare ancora le sue strutture.



Bino Fulceri e Rocco Guido Nastasi

Gas and Heat sceglie Lorenzini per l'imbarco di maxi serbatoi



I serbatoi durante le operazioni di imbarco

LIVORNO – Si è completato pochi giorni fa l'imbarco di due imponenti serbatoi di carburante progettati e realizzati da Gas and Heat, prestigiosa azienda del settore, che ha scelto la partnership con Lorenzini & C.

Con un peso superiore alle 350 tonnellate ciascuno e 40 metri di lunghezza, i due tank serviranno a formare il sistema di carico e contenimento di carburante a Gnl di navi in costruzione a Singapore.

Il trasporto è avvenuto via chiatte fino al terminal, per poi attraversare il canale dei Navicelli e oltrepassare le porte Vinciane che permettono l'accesso alla Darsena grazie ad un'operazione di logistica integrata e alla collaborazione continua tra tutti i player coinvolti.

Le fasi di imbarco sono durate tre giorni, supervisionate continuamente dal personale del Terminal. Il rizzaggio e la stabilizzazione del carico hanno richiesto grande professionalità e lavorazioni anche in quota, svolte nel totale rispetto delle normative sulla sicurezza del lavoro.

Nel 2018 Lorenzini ha movimentato oltre 120.000 metri cubi di merce varia, continuando a rappresentare la realtà multi purpose più importante del porto di Livorno.

Già nelle prossime settimane il Terminal riceverà oltre 25.000 metri cubi di merce che andranno ad aggiungersi alle navi già schedate e permettendo di superare le previsioni di crescita e i volumi dell'anno precedente a parità di trimestre.

Gruppo Grimaldi: 5 milioni di passeggeri durante il 2019

NAPOLI – 5 milioni di passeggeri. Con questo ambizioso obiettivo, Grimaldi Lines si è presentato alla Borsa mediterranea del turismo 2019 (Bmt) che si è tenuta nei giorni scorsi a Napoli.

Le previsioni comprendono Grimaldi Lines, Minoan Lines e Finnliness, le tre Compagnie di navigazione che fanno parte del Gruppo Grimaldi, con una prospettiva per l'anno in corso che indica una crescita esponenziale rispetto al 2018, che si era comunque già attestato sui 4 milioni di passeggeri trasportati.

"Per quanto riguarda Grimaldi Lines, la grande novità di questa stagione sarà la nuova vita delle nostre ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcellona, che abbiamo sottoposto ad un intervento di restyling e allungamento, con il duplice obiettivo di ridurre l'impatto ambientale e renderle ancora più accoglienti" ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines. "Siamo orgogliosi di averle presentate a Napoli, dove il Gruppo Grimaldi ha sede, in occasione di una manifestazione caratterizzata dall'elevato numero di visitatori professionali e dalla qualità degli operatori presenti in fiera".

Estese di 29 metri ciascuna, le

due navi saranno dotate di speciali batterie al litio che consentiranno di limitare le emissioni di CO2 durante le soste nei porti. La capacità verrà incrementata di 580 passeggeri per ogni viaggio e l'area ristorazione verrà ampliata con un nuovo family self-service, che si aggiungerà al ristorante à la carte, al self-service ed al fast food esterno, offrendo agli ospiti una grande varietà di pietanze e diverse tipologie di servizio.

"Il pubblico di riferimento del nostro servizio è sempre più ampio e variegato – continua la Marino – e non solo in termini di pricing e promozioni speciali dedicate, ma anche dal punto di vista dei servizi. Solo per citare qualche esempio, al target famiglia verranno offerti servizi d'accoglienza ad hoc per i bambini, mentre ai proprietari di animali domestici le nuove pet-cabin, che da quest'anno saranno presenti su tutte le navi della flotta. Desidero infine ricordare l'importanza del progetto Grimaldi turismo accessibile, che abbiamo avviato nel 2018 in partnership con Bed & Care e grazie al quale assicuriamo ai passeggeri con esigenze speciali la possibilità di viaggiare a bordo delle nostre navi con tranquillità e comfort". Confermate 25 rotte nel Mar



La "Cruise Roma" in navigazione

Mediterraneo, con destinazione Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Malta, Tunisia e Marocco. La Bmt sarà l'occasione per un focus su Grecia e Sicilia, raggiungibili dai porti del Sud Italia grazie a un ampio ventaglio di partenze regolari. Ai collegamenti da Brindisi per Igoumenitsa e Patrasso si affiancano, nella stagione estiva, le rotte per Corfù, nonché le linee domestiche operate con il brand Minoan Lines: dal Pireo per Milos e Creta e da Creta per le isole Cicladi. La Sicilia è invece collegata al Continente da tre rotte con partenze tutto l'anno: Salerno-Catania, Salerno-Palermo e Livorno-Palermo.

Sulle tariffe, Grimaldi assicura una politica sempre più flessibile e dinamica, che dà la possibilità di viaggiare a bordo delle moderne navi Grimaldi Lines ad un prezzo particolarmente conveniente. Grande successo ha riscosso l'Advance Booking con sconto del 20% (diritti fissi

esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 31 Marzo. Per chi viaggia in bassa e media stagione lo sconto sale al 30% (diritti fissi esclusi), ma solo con prenotazioni entro il 15 Giugno. Per chi si sposta frequentemente tra il Continente e la Sardegna e viceversa, è a disposizione il Carnet 10 Viaggi Sardegna con prezzi a partire da 150 euro per 10 partenze in passaggio ponte con auto al seguito. Proseguono anche nel 2019 i viaggi a tema di quattro giorni sulla rotta Civitavecchia-Barcellona e ritorno, così come i soggiorni estivi di Grimaldi Lines Tour Operator nelle più rinomate località della Sardegna, della Sicilia e della Grecia, in Costa Brava e a Barcellona: la formula nave+hotel consente di abbinare il viaggio via mare a una indimenticabile vacanza presso strutture ricettive selezionate e adatte alle esigenze delle famiglie, dei gruppi di amici e dei single.



Gruppo Centralfin spa

HEAD OFFICE

MILANO

tel. 02 334111

fax 02 3083672

web: www.csaspa.com

e_mail: Info@csaspa.com



FILIALI: GENOVA - tel. 010 65441 - fax 010 6591433 - LIVORNO - tel. 0586 82631 - fax 0586 882455

Annuncia le partenze

EUROPE AFRICA GLOBAL LINE EXPRESS



DA VADO LIGURE PER WEST AFRICA

LADY ROSEMARY

VADO LIGURE 28/3, AGADIR 31/3, ABIDJAN 5/4, DAKAR 3/4, DOUALA 11/4, TEMA 13/4

LADY ROSEBUD

VADO LIGURE 4/4, AGADIR 7/4, ABIDJAN 12/4, DAKAR 10/4, DOUALA 18/4, TEMA 20/4

LADY ROSE

VADO LIGURE 11/4, AGADIR 14/4, ABIDJAN 19/4, DAKAR 17/4, DOUALA 25/4, TEMA 27/4

LADY ROSEBAY

VADO LIGURE 18/4, AGADIR 21/4, ABIDJAN 26/4, DAKAR 24/4, DOUALA 2/5, TEMA 4/5



L'imbarco del magnete al Terminal del Golfo

Carico eccezionale alla Tarros

LA SPEZIA – Master Project, società del Gruppo Tarros, ha gestito le complesse operazioni di trasporto e dell'imbarco su una nave ormeggiata al Terminal del Golfo, di un grosso magnete prodotto da ASG Superconductors.

Il magnete, dal peso lordo di oltre 200 tonnellate, è un elemento fondamentale per la realizzazione della centrale ITER che è in corso di costruzione in Francia. La complessa operazione, coordinata dagli uomini del Terminal del Golfo del Gruppo Tarros, è iniziata di notte per concludersi positivamente nella mattinata del giorno successivo.

L'operazione è stata condotta a

termine con successo grazie all'impegno di oltre venti uomini, due carrelli SPMT e numerosi mezzi di assistenza con due gru di ultima generazione che hanno simultaneamente alzato e poi posizionato nella stiva il voluminoso carico.

Molto soddisfatto per questo lavoro, l'amministratore delegato di Master Project, Paolo Pellegrini, ha dichiarato: "Si tratta di una serie di dieci imbarchi eccezionali, che stanno rendendo Master un'azienda leader nel settore di trasporto di superconduttori con competenze tecniche e specializzazioni di alto livello, non frequenti nel settore del project cargo".

CePIM e KPMG collaborano con delegazione di Vrsac nel settore della logistica

PARMA – All'Interporto CePIM si è conclusa la visita della delegazione serba proveniente dalla municipalità di Vrsac.

La sindaca Dragana Mitrovic ha in progetto la creazione di un'area logistica interportuale nella cittadina antistante, pertanto ha visitato l'area di CePIM per comprendere la struttura interportuale e studiare, insieme a CePIM Interporto di Parma, la tipologia ottimale per la realizzazione del progetto.

La delegazione ha voluto conoscere la realtà di Parma, dopo che già lo scorso Novembre una delegazione CePIM e Kpmg si era recata a prendere contatto con la città ed il polo industriale serbo.

L'obiettivo dello scambio è quello di analizzare la possibile sinergia per lo studio di fattibilità del progetto tra le realtà al fine di strutturare una proficua collaborazione, con CePIM in ambito logistico e con il comune di Parma in ambito cul-

turale.

Lo scambio vuole essere fruttuoso anche in vista dello sviluppo delle attività commerciali con la Cina, in ambito Via della Seta.

Il soggiorno a Parma è stata l'occasione anche per interfacciarsi con l'amministrazione comunale: all'incontro con il sindaco della città Federico Pizzarotti hanno partecipato Dragana Mitrovic, sindaca di città Vrsac, Dejan Santrac, vice sindaco, Kristina Tomic, assistente della sindaca, Cedimir Zivkovic, assessore della Giunta della città di Vrsac (ex sindaco), Zvezdan Vukanic, Kpmg Advisory, Alessandro Manzo sempre per Kpmg.

Erano presenti inoltre per CePIM Luigi Capitani (amministratore delegato e presidente) insieme a Matteo Crema e con loro il sindaco di Fidenza Andrea Massari e il direttore dell'Unione parmense industriali Cesare Azzali.

All'interporto "Vespucci" sono iniziati i lavori per un impianto da 1.600 mq di celle frigorifere

LIVORNO – All'Interporto Amerigo Vespucci di Guasticce, sono iniziati i lavori per un nuovo impianto di circa 1.600 mq di celle frigorifere per il -20 °C che vedrà il suo compimento tra circa dodici mesi.

Sarà un impianto innovativo sia dal punto di vista strutturale che energetico: acciaio e legno il suo scheletro; energia solare ed impianti a basso impatto ambientale il suo cuore.

Dotato di due celle frigorifere ed un'anti-cella di lavorazione e distribuzione, sarà in grado di offrire al porto di Livorno quella struttura persa ormai undici anni fa dopo la chiusura della storica azienda Giopescal che ha lasciato il porto di Livorno senza un riferimento per la catena logistica alimentare che faceva dello scalo labronico il primo porto di riferimento dell'innovativa filiera del surgelato.

L'impianto sorgerà in un contesto nuovo, moderno ed in sinergia

con la filiera del fresco già presente all'Interporto con oltre 6.000 mq di celle frigo per la frutta; area doganale e fast-corridor doganali per velocizzare i transiti delle merci e le procedure di sdoganamento; uffici per i controlli sanitari e di qualità.

L'appalto assegnato riguarda il primo lotto funzionale e realizza le fondazioni della struttura: 13.800 metri lineari di pali spinti fino a 36 m di profondità.

La ditta vincitrice della gara d'appalto è la Sabatini Costruzioni di Ascoli Piceno, per un importo di quasi un milione di euro; progettista e direttore dei lavori è l'ing. Taccini di Pontedera.

E' già in corso la gara d'appalto per i lotti successivi che vedranno un investimento totale di 3,5 milioni interamente finanziato con i fondi della Legge 296/06 (Eliminazione delle criticità del sistema logistico) previsti dal Ministero delle Infrastrutture e Regione Toscana.



Cargo Compass s.p.a.

Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



Moretto (Fedespedit): incertezze sull'export italiano preoccupa il dato sulla flessione del traffico nei porti

MILANO – Il Centro Studi Fedespedit ha pubblicato il 14° quadrimestrale di informazione economica "Fedespedit – Economic Outlook", con i dati di scenario (macroeconomici, import, export) relativi al secondo semestre 2018 e approfondimenti sul cargo aereo, sul traffico sulla rete autostradale e sulle tendenze in atto nello shipping internazionale.

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit <http://www.fedespedit.it/index.php/documenti/carica/newsletter>

Dallo studio emerge quanto grandi incertezze – a livello nazionale e internazionale – gravino sulla traiettoria a breve del ciclo economico italiano, spingendo imprese e consumatori a scelte prudenti. L'esito sono una domanda interna debole e una flessione del saldo commerciale per il nostro Paese (del valore di 38,765 miliardi di euro nei primi 11 mesi del 2017 e ridottosi, nello stesso periodo del 2018, a 32,939 miliardi), che comunque rimane fortemente positivo.

Queste le questioni "aperte" che hanno ridotto la crescita degli scambi internazionali nel 2018 e che iniziano a pesare sull'export (- 0,4% a Novembre 2018) e import (- 2,2% a Novembre 2018) italiani:

le politiche protezionistiche e daziarie di Trump (che fanno volare l'economia Usa, Pil + 3,5%, anche grazie ad ampie agevolazioni fiscali alle imprese) e le lunghe trattative commerciali tra Usa e Cina;

la flessione della crescita cinese – stimata sotto le attese anche nel 2019 (+ 6,5%) e nel 2020 (+ 6,2%) – anche come conseguenza della ridefinizione della politica economica del Paese (più propenso a dare maggiore attenzione alla domanda interna);

il conseguente rallentamento

delle economie dell'eurozona nel 4° trimestre del 2018 e il calo della produzione industriale, soprattutto in Germania (- 1,9% a Novembre e - 0,4 a Dicembre) e Italia (- 1,9% a Novembre e - 0,8% a Dicembre), che sembrano segnare un momento di rottura rispetto al buon andamento dei tre anni precedenti;

l'incognita Brexit e il rischio di un mancato accordo tra Ue e Regno Unito: non va dimenticato il fatto che il Regno Unito è il 5° partner commerciale dell'Italia, vale il 5,5% dell'export nazionale ed è tra i Paesi con i quali abbiamo il saldo commerciale positivo più alto (export: 21,208 miliardi di euro; import: 9,906 miliardi di euro), insieme a Stati Uniti, Francia e Svizzera;

la decisione di mantenere o imporre nuovi embarghi in risposta a tensioni politiche (ad esempio, il perdurare delle sanzioni verso la Russia e le nuove sanzioni verso l'Iran). Nonostante queste grandi incertezze, l'export italiano continua a crescere (+ 3,8% nei primi 11 mesi del 2018, in calo rispetto al + 7,4% del 2017 e appena sotto l'export mondiale, che fa segnare + 4% nel 2018, anch'esso in calo rispetto al + 5,3% del 2017). I risultati migliori sono verso l'Africa (+ 8,2%) e l'Asia Centrale (+ 17,4%), oltre che verso l'Ue a 28 (+ 5,3%, nostro tradizionale bacino di destinazione). Per quanto riguarda il saldo commerciale, i Paesi con cui abbiamo maggior deficit rimangono Cina, Paesi Bassi, Germania e Belgio.

Il presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, ha così commentato i dati del report: "Il rallentamento dell'export italiano in risposta ad una flessione dell'economia e degli scambi internazionali, dovuta

alle dinamiche politiche ed economiche in atto, è un dato che dobbiamo cogliere come un'opportunità. Come sappiamo, le aziende italiane sono fortemente orientate all'export, data la debolezza del mercato interno. Dunque, tanto più in questo momento di incertezza



Silvia Moretto

e di crescente complessità dello scenario del commercio internazionale, la professionalità dello spedizioniere internazionale, partner strategico delle imprese che decidono di internazionalizzare la propria attività, può fare la differenza e può rappresentare la leva di crescita per la manifattura, soprattutto se si parla di MPMI. Preoccupa di più, invece, il dato sulla flessione del traffico dei porti italiani (- 2,4%) in controtendenza rispetto al + 8,8% degli altri porti del Mediterraneo e alla continua crescita di quelli del Nord Europa. La perdita di competitività è un grave fattore di rischio per l'Italia e questo ritardo va recuperato con un gioco di squadra tra pubblico e privato per il miglioramento dell'efficienza dei sistemi di controllo delle merci in entrata/uscita, per migliorare il servizio reso alle imprese importatrici ed esportatrici".

I porti italiani, infatti, nel 2018 hanno movimentato 10,284 milioni di teu, in diminuzione del 2,4% rispetto al 2017: ottimi i risultati di Trieste (+ 17,7%), Napoli (+ 13,0%) e Venezia (+ 3,4%), ma continua la crisi dei porti di transhipment, con le pesanti flessioni di Gioia Tauro (- 5,9%) e Cagliari (- 53,2%) e Genova, dopo la tragedia del ponte Morandi, limita le perdite ad un modesto - 0,5%.

Il dato preoccupa particolarmente perché in controtendenza rispetto a quanto si registra nel resto del Mediterraneo, con i porti non italiani che hanno movimentato complessivamente 27,6 milioni di teu, con un aumento dell'8,8% sul 2017, oltre al consueto andamento positivo dei porti del Northern Range.

Tra i porti maggiori, in forte crescita Pireo (+ 19,4%) e Barcellona (+ 15,1%). Buoni anche i risultati di Tangeri Med (+ 4,8%), Valencia (+ 5,5%) e, in ripresa dopo il calo del 2017, Algeciras (+ 9,6%). Ottime le performance di Anversa (+ 6,2%) e Rotterdam (+ 5,7%). In crescita anche il porto di Zeebrugge (+ 5%).

Altre tendenze in atto nel settore riguardano:

il traffico cargo aereo sostanzialmente invariato in Italia nel 2018 (- 0,5% sul 2017) dopo le crescite record degli ultimi anni; la stessa tendenza si riscontra a livello globale con il 2018 che si chiude con un + 3,5%, contro il + 9,7% del 2017. Le cause sono da individuare, secondo IATA nella fine del ciclo di ricostituzione degli stock di magazzino e nella generale debolezza degli scambi internazionali;

la crescita (+ 2,6%) del traffico di veicoli pesanti sulla rete autostradale italiana nei primi 11 mesi del 2018: superati i 19 milioni di veicoli/Km.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima **Austral** (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

**Servizio bisettimanale diretto da Livorno
per Tunisi (Rades)**

**Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia**

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1 MSC RACHELE MAERSK KOWLOON MSC VITTORIA	914W 915W 916W	10-4 17-4 24-4	- - -	4-4 11-4 18-4	7-4 14-4 21-4	12-4 19-4 26-4	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam)	2 E.R. TOKYO MSC MARIA ELENA MSC TOMOKO	IP912R IP913R IP915R	vedi servizio 5	8-4 15-4 29-4	vedi servizio 5	3 18 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cauceado, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3 MSC TORONTO SEALAND WASHINGTON MSC JUDITH MSC LUCY	914W 915W MF916W MF917W	8-4 15-4 22-4 29-4	3-4 10-4 17-4 24-4	5-4 12-4 19-4 26-4	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosecuzioni interne) L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	4 MSC CHANNE MSC MAXINE MSC ATHOS	MC914A MC915A MC916A	9-4 16-4 23-4	5-4 12-4 19-4	- - -	7-4 14-4 21-4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment"	5 CPO BREMEN MSC ATHENS MSC ANTIGUA	NL913R NL914R NL915R	14-4 21-4 28-4	13-4 20-4 27-4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	6 MSC ROCHELLE MSC CARMEN MSC ANS MSC SARISKA	CX914A CX915A CX916A CX917A	2-4 9-4 16-4 23-4	5-4 12-4 19-4 26-4	6-4 13-4 20-4 27-4	- - - -	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malè	7 MSC RAVENNA MSC LIVORNO MSC CLAUDIA MSC ROSA M MSC VALERIA MSC CLAUDIA	FJ913E FD913E YZ914R FJ914E FD914E YZ915R	4-4 - - 11-4 - -	6-4 5-4 - 13-4 12-4 -	- - 3-4 -	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.	8 MSC MELINE MSC AGADIR MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA	MM914A MM915A YZ914R YZ915R	8-4 15-4 - -	10-4 17-4 - -	7-4 14-4 3-4 10-4	- -	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne) PERU - Callao, Paita EQUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne) COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto	9 MSC CHANNE MSC MAXINE MSC ATHOS	MC914A MC915A MC916A	7-4 14-4 21-4	9-4 16-4 23-4	5-4 12-4 19-4	- -	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9	10 MSC INDIA E.R. FRANCE MSC SHAULA	MW914A MW915A MW916A	7-4 14-4 21-4	9-4 vedi serv. 9	16-4 23-4 3	5-4 vedi serv. 3	vedi serv. 18	vedi serv. 11	vedi serv. 18	vedi serv. 18	vedi serv. 18	vedi serv. 18	vedi serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9)	11 MSC CHANNE MSC MAXINE MSC ATHOS	MC914A MC915A MC916A	7-4 14-4 21-4	9-4 16-4 23-4	5-4 12-4 19-4	- -	vedi servizio 3	vedi servizio 18	vedi servizio 11	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail: IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) NL. ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) NL. CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	MSC PHOENIX	MA914A	10-4 12-4
	E.R. VANCOUVER	MA915A	17-4 19-4
	MSC LAURA	MA916A	24-4 26-4
			SP GT GE NA AN CIV VE RA TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) NL. ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) NL. CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	YZ915R	10-4
	MSC CLAUDIA	YZ916R	17-4
	MSC CLAUDIA	YZ917R	24-4
			SP GT GE NA PA CIV VE RA TS
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Ka), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	MSC ROSA M	FJ914E	11-4 vedi 13-4
	MSC BARI	FJ915E	18-4 servizio 16
	MSC GENOVA	FJ916E	25-4 27-4
			LI SP NA GIT GE VE RA AN TS
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	MSC LIVORNO	FD913E	3-4 vedi 1-4
	MSC VALERIA	FD914E	10-4 servizio 16
	MSC CLORINDA	FD915E	17-4 15-4
	MSC PALOMA	FD916E	24-4 22-4
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	TOKATA	YA914A	4-4 vedi
	JSP BORA	YA915A	11-4 servizio
	TOKATA	YA916A	18-4
	JSP BORA	YA917A	25-4
MAROCCO - Casablanca	MSC TASMANIA	YM915A	13-4 vedi
	TBN 18	YM916A	20-4 servizio
	MSC TASMANIA	YM917A	27-4
			LI SP GE NA PA CIV. ADRIATICO
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LIBIA - via Gioia Tauro			LI SP GE GIT NA VE RA AN TS
			vedi servizio 12
			vedi servizio 7 e 8
			vedi servizio 12 bis
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	MSC INDIA	MW914A	7-4
	E.R. FRANCE	MW915A	14-4 vedi
	MSC SHAULA	MW916A	21-4 servizio
			LI SP GE NA GIT VE RA AN TS

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC NIA SUMMER	AE914A	9-4	8-4					6-4			Haifa, Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA	AE915A	16-4	15-4					13-4			
	MSC NIA SUMMER	AE916A	23-4	22-4					20-4			
	MSC ANAHITA	AC914A								6-4		Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC SENA	AC915A								13-4		
	MSC ELBE	AA914A		7-4	6-4	12-4			9-4			Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC RHIANNON	AA915A		14-4	13-4	19-4			16-4			
	MSC MASHA 3	AA916A		21-4	20-4	26-4			23-4			
	MSC ANAHITA	AB914A		1-4	3-4	4-4	6-4	8-4				Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC LARA	AB915A		8-4	10-4	11-4	13-4	15-4				
	MSC AUGUSTA	AB916A		15-4	17-4	18-4	20-4	22-4				
	LUEBECK	AH914A								6-4		Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	LUEBECK	AH915A								13-4		
	MAERSK EINDHOVEN	914E						7-4				Singapore, Vung Tao, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK EMERALD	915E						14-4				
	E.R. ELSFLETH	AI914R							6-4	1-4		Duress (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	E.R. ELSFLETH	AI915R						12-4	13-4	8-4		
	CONTSHIP IVY	AY914R	3-4						5-4			Bar, Bari, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	CONTSHIP IVY	AY915R	10-4						12-4			
	MICHIGAN	AS914A		3-4	5-4		2-4					Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)
	CONTSHIP VOW	AS915A		10-4	12-4		9-4					
	MICHIGAN	AS916A		17-4	19-4		16-4					

Confermata la crescita nello scalo di Civitavecchia del traffico crocieristico, dei ro-ro e contenitori

CIVITAVECCHIA – Il traffico complessivo dei Porti di Roma e del Lazio, con oltre 16,6 milioni di tonnellate, si conferma stabile ai livelli dell'ultimo biennio. Nel porto di Civitavecchia sono state movimentate 11,4 milioni di tonnellate, pari al 69%; 3,5 milioni, corrispondenti al 21%, nel porto di Fiumicino e 1,7 milioni di tonnellate, cioè il 10%, quelle movimentate nel porto di Gaeta. Il totale del traffico è costituito per 5,3 milioni di tonnellate da merci liquide e 11,3 milioni di



Francesco Maria di Majo

tons da merci secche. Le prime sono state movimentate per il 66% nel porto di Fiumicino (3,5 mln di tonn.), per il 24% nel porto di Gaeta (1,3 mln) e per il restante 10% nel porto di Civitavecchia (0,5 mln di tonnellate). Diversamente, le merci secche risultano gestite per il 96% (pari a 11,3 mln di tonnellate) nel porto di Civitavecchia e per il restante 4% nel porto di Gaeta (per complessive 400 mila tonn.). Se nel triennio 2016/2018 il valore complessivo del traffico risulta immutato, si riscontrano sensibili differenze nella sua composizione interna, in particolare per quanto concerne le merci secche ed il volume delle merci in colli e delle rinfuse solide. Difatti, dal 2016 al 2018, il traffico complessivo di merci in colli (merci in container, su mezzi pesanti, pallets e sacconi) è cresciuto di oltre il 17% (+ 964 mila tonn.), pari nel 2018 a quasi 6,5 milioni di tons complessive; a differenza delle rinfuse solide che, nel medesimo arco temporale, diminuiscono del 19% (- 1,1 mln di tonn.). Flessione determinata sostanzialmente da una sensibile contrazione del traffico di carbone destinato alla centrale elettrica dell'Enel di Torre Valdaliga Nord oltre che delle merci derivanti dalla sua lavorazione (cenere gesso e calcare). In particolare, il traffico di

carbone è passato da 4,750 milioni di tonnellate nel 2016 a 3,850 milioni di tonnellate nel 2018.

Perdita compensata da un importante aumento delle merci in colli che passano da 5,5 milioni di tonnellate nel 2016 a 6,5 mln nel 2018, affermandosi definitivamente quale principale tipologia di traffico. Tale crescita è determinata da un incremento nel triennio delle merci in container (+ 58%; +360 mila tonnellate) che, nel 2018, hanno raggiunto circa un milione di tonnellate per oltre 100 mila teu e, in misura maggiore, da una crescita delle merci trasportate su mezzi pesanti, sia su collegamenti di linea che commerciale, che passano da 4,8 milioni di tonnellate nel 2016 a 5,5 mln nel 2018 (+ 15%; + 700 mila tonnellate).

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo, ha così commentato i dati: "Il traffico di merci in contenitori fa registrare il numero più alto finora raggiunto e per la prima volta nella storia del porto di Civitavecchia i contenitori superano i 100.000 teu movimentati". "Più che questo dato, che è ancora lontano dalle potenziali capacità del porto e soprattutto del terminal container, è importante sottolineare il significativo aumento del traffico ro-ro che conferma la crescita del ruolo di Civitavecchia quale snodo per il traffico intermo-



Una veduta del porto di Civitavecchia

dale con la Spagna, la Sardegna e la Sicilia".

"Ro-ro, prodotti ortofrutticoli, coils in acciaio e container – prosegue di Majo – sono i settori trainanti, sui quali l'ente sta portando avanti e sostenendo iniziative e progetti". Il traffico di autovetture nuove ha fatto registrare nel complesso una flessione, rispetto al 2017, del 19,5%; ciò a causa di una sensibile contrazione delle auto imbarcate (export), in parte compensata da un incremento di circa il 10% delle auto sbarcate (import).

Per quanto riguarda il traffico crocieristico "le previsioni di crescita del Porto di Roma sono state ampiamente confermate", sottolinea di Majo. Il numero di crocieristi transitati a Civitavecchia nel 2018 è, infatti, cresciuto del 10,8% confermando il porto di Roma quale scalo leader in Italia (e

secondo in Europa) con quasi due milioni e mezzo di crocieristi. In particolare, la percentuale degli sbarchi è cresciuta del 12,6% e quella degli imbarchi del 9,6%.

"Tale dato è particolarmente significativo – conclude il numero uno di Molo Vespucci – visto il maggiore indotto prodotto dagli sbarchi/imbarchi rispetto ai semplici transiti di passeggeri e rappresenta, quindi, un segnale positivo per l'economia della città e del territorio".

E il settore delle crociere, stante le previsioni di Risposte Turismo, continuerà a crescere anche nel 2019.

Importante conferma, quindi, per il primo porto del network, che, nel complesso, tra navi merci, crociere e di linea, ha registrato un totale di 3.212 arrivi, con un aumento del 5% e 153 navi in più rispetto al 2017.



**SPEED TRANSPORT
SERVICE ITALIANA srl**

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540

email: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
P.LIMON - COLON - ST.THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES



Giampieri: autostrade del mare protagoniste ad Ancona sviluppo e sicurezza sono alla base della nostra strategia

ANCONA – I dati relativi al traffico registrati nel 2018 dal sistema portuale dell'Adriatico centrale (porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, San Benedetto del Tronto, Pescara e Ortona) vedono una progressiva crescita dei passeggeri e una buona tenuta delle merci, con forte affermazione del traffico traghetti delle Autostrade del mare che si attesta significativamente nei porti di Ancona e Ortona.

Il porto di Ancona

Ancona si conferma protagonista del traffico delle Autostrade del mare in Adriatico: 2.391.576 tonnellate di merci, pari a + 2% rispetto al 2017, a conferma del trend positivo degli ultimi anni per questa tipologia di traffico. Da sottolineare che ad un numero stabile di Tir e trailer, transitati nello scalo (147.650, circa mille mezzi in meno rispetto al 2017), corrisponde un aumento delle merci trasportate: un segno del costante processo organizzativo della catena logistica che ottimizza il carico e il numero dei mezzi circolanti. Nel 2018 sono state 2.465 le toccate delle navi traghetti rispetto alle 2.430 del 2017.

Il 78% di questo traffico è diretto o proveniente dalla Grecia (1.869.496 tonnellate di merci, 118.587 Tir e semirimorchi) in particolare dai porti di Igoumenitsa e Patrasso, collegati ogni giorno, tutto l'anno, allo scalo dorico.

Molto dinamica la linea Ancona-Durazzo, principale scalo albanese. Il traffico cresce del 49% (436.330 tonnellate nel 2018, 22.241 tir e semirimorchi), effetto della messa in servizio di un nuovo traghetto con maggiore capacità di stiva, e rappresenta ben il 18% del traffico totale delle autostrade del mare del porto di Ancona.

Le linee con il porto di Spalato, in Croazia, nel 2018 hanno trasportato 83.957 tonnellate di merce, un calo del 16% a cui corrisponde la flessione del transito di mezzi commerciali a 6.734 (- 12%). Un fenomeno che va interpretato anche nel miglioramento infrastrutturale compiuto nella penisola balcanica con il completamento della rete autostradale e la sua interconnessione con i Paesi dell'est e nord Europa.

I passeggeri che sono transitati dal porto di Ancona, nel 2018, sono stati 1.151.266, + 6% rispetto al 2017. In crescita il traffico dei passeggeri sui traghetti, con 1.084.235 transiti (+ 14%, in due anni quando erano



Una panoramica del porto di Ancona

951.000), che nel 2018 mostra segno positivo sulle tre linee per Spalato (+ 7%), Durazzo (+ 29%) e Igoumenitsa-Patrasso (+ 1%). Un aumento, quello con la Grecia, che solo a prima vista può sembrare limitato. La Grecia rimane, infatti, la direttrice trainante dello scalo rappresentando il 71% del traffico su traghetti, con 771.874 transiti, mantenendosi ben oltre la media dei 680.000 passeggeri del periodo 2012-2016. Una chiara dimostrazione della diretta correlazione tra traffico marittimo e andamento dell'economia dei Paesi interconnessi.

Con riferimento al traffico crociere, nel porto di Ancona ci sono state 40 toccate rispetto alle 27 del 2017, con una crescita del + 29% del numero di crocieristi, 67.031 rispetto ai 52.086 del 2017 (+ 29%). Msc Crociere continua a rappresentare il principale partner del porto dorico in questo settore con il 50% delle toccate 2018, percentuale che sale al 76% del numero di crocieristi in transito nello scalo. La compagnia ha già confermato la sua presenza ad Ancona per le stagioni 2019 e 2020 con un aumento di toccate rispetto a quelle del 2018.

Fra le categorie merceologiche in transito sui traghetti, continuano a prevalere i carichi misti: il 41% delle merci che viaggiano su tir e trailer. Si tratta di carichi di vario tipo (macchine, semilavorati, materie prime, tessuti) trasportate da un unico mezzo per varie destinazioni. Seguono i prodotti alimentari: ortofrutta, carne, pesce e altri prodotti alimentari lavorati, bevande e tabacchi rappresentano complessivamente il 39% del totale delle merci. Prodotti che necessitano di un rapido trasferimento dai luoghi di produzione a quelli di consumo nei Paesi europei centro-settentrionali e che pertanto trovano nelle autostrade del mare

attestate su Ancona la soluzione logistica ideale per assicurare la velocità necessaria. La forte riduzione del traffico cereali, in costante calo dal 2014, la movimentazione è passata da 280.132 tonnellate a poco più di 18.000 tonnellate, porta ad un calo del traffico merci generiche e rinfuse del porto di Ancona (-47%) rendendo sempre più evidente che le strutture di stoccaggio sono sproporzionate rispetto al traffico sviluppato. Un calo dovuto anche all'effetto della polarizzazione dei traffici via mare dei cereali, concentrati nei porti vicini agli stabilimenti di trasformazione.

Dati coerenti con il cambiamento della domanda di fonti energetiche del Paese, che si sta orientando verso soluzioni con minor impatto ambientale, determinano il forte calo del traffico del carbone, che aveva fortemente caratterizzato il porto di Ancona negli anni passati. Un cambiamento che pone la sfida di ripensare gli spazi portuali, prima utilizzati per questi tipi di traffico, e ora da dedicare a nuovi flussi di merci per creare nuova occupazione. Il traffico merci in container del

porto di Ancona vede un segno positivo nella quantità di merce trasportata: + 3%, pari a 1,13 milioni di tonnellate. Prevalle l'export con 650.000 tonnellate di merci imbarcate, prevalentemente prodotti del territorio marchigiano e del Centro Italia (Abruzzo, Umbria, Romagna) mentre l'import presenta nel 2018 un tasso di crescita del +9%, con 507.409 tonnellate di merci in sbarco. In calo nel 2018 il numero di teu movimentati, 159.061 corrispondenti a - 6% sul 2017. Anche questo un andamento dovuto alla razionalizzazione della catena logistica che, ormai, cerca di minimizzare la movimentazione di contenitori vuoti (- 13%).

Commentando le statistiche, il presidente dell'AdSp Rodolfo Giampieri, ha sottolineato lo sviluppo, la sicurezza e la sostenibilità del sistema portuale: "L'Autorità di Sistema portuale - ha dichiarato il presidente Giampieri - si conferma sempre più stabilmente ponte fra Italia e i Balcani in cui ogni porto viene valorizzato con le proprie specializzazioni. Ancona è protagonista indiscussa del traffico delle autostrade del mare, con una crescita confortante che riguarda sia le merci sia i passeggeri, ed è un porto che viene sempre più scelto per le crociere, anche grazie all'aumento del numero delle toccate da parte di Msc Crociere e delle altre compagnie".

Alla base della strategia dell'Adsp, ha spiegato Giampieri, "ci sono lo sviluppo, la sicurezza e la sostenibilità, valori sempre più importanti per attrarre investimenti pubblici e privati, per aumentare la competitività delle imprese ed essere volano di sviluppo economico ed occupazionale".



1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
	PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
*serviti via "feeder" Jeddah		
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



1921



1935



1968



1986



Il materiale da imbarcare su nave Jumbo

Titan Project Cargo ceduta al fondo di Dubai "ISS GF"

LIVORNO – Federico Bartoli ha ceduto lo scorso 1 Marzo la sua Titan Project Cargo srl alla società ISS GF Italy spa di proprietà del fondo governativo di Dubai ICD, acquisendo all'interno di questa struttura l'incarico di direttore commerciale Projects Oil & Gas. La guida e la conclusione di questo progetto che ha visto la fusione dell'azienda Titan nella mega società di Dubai è stata curata dall'amministratore delegato Roberto Bizzarri.

"Un passaggio – ha detto Bartoli – molto importante; entro a pieno regime all'interno di una multinazionale che ha filiali in tutto il mondo (n.d.r. in Italia a Milano, Genova, Treviso e naturalmente a Livorno). Il lavoro non manca, in questi primi giorni abbiamo effettuato due imbarchi eccezionali sulla nave Fairmaster della Jumbo.

Nel terminal Lorenzini – ha continuato Bartoli – sono stati imbarcati due lotti della General Electric per oltre tremila metri cubi diretti in Medio Oriente.

Dopo aver sistemato a bordo il materiale della GE, la nave ha fatto movimento ormeggiando alla banchina della Cilp a Livorno Est dove ha imbarcato cinque moduli con un peso variabile da 130 a 190 tonnellate ciascuno sempre diretti in Medio Oriente.

Il lavoro – ha concluso Bartoli – si è svolto in tempi stretti, nella massima sicurezza e con personale specializzato. Entro il mese di Marzo sono in arrivo altri imbarchi eccezionali".

Navi madre della Melfi Marine ritornano a scalare Livorno

LIVORNO – Le navi madre della Melfi Marine ritornano a scalare Livorno.

Una buona notizia per lo scalo livornese che vede così miglio-

rare il servizio dopo aver utilizzato per un periodo unità feeder dedicate. La nave madre scalava solo Genova.

La prima unità a riprendere la "tradizione" di un tempo è stata la fullcontainer "Artemis" da 2500 teu che ha effettuato operazioni di sbarco-imbarco in darsena Toscana.

Alla Artemis seguirà la Julius-S e quindi la Jpo Aries con frequenza quindicinale.

Le navi oltre a Livorno e Genova accettano carichi provenienti via feeder da Napoli, Salerno e Catania che effettueranno trasbordi a Livorno anziché a Genova.

Le relazioni di traffico restano quelle tradizionali: Halifax con prosecuzioni per Toronto e Montreal, quindi rotta per Cuba con sbarco a Mariel.

Dallo scalo cubano prosecuzioni con feeder per Santiago de Cuba, Vera Cruz, Altamira, Puerto Progreso, Cartagena, Rio Haina e Panama.

Le navi della Melfi Marine sono rappresentate in Italia dalla agenzia marittima Gastaldi.

Inaugurato il collegamento passeggeri per isola Gorgona

LIVORNO – Viaggio inaugurale per riattivare il collegamento passeggeri di Toremar tra Livorno e l'isola di Gorgona.

"Non fate morire quest'isola. Questo è quanto vi chiedo". Era stata l'esortazione di Luisa Citti, unica persona che risiede stabilmente sull'isola di Gorgona e che con i suoi novant'anni passati è la più anziana residente dell'isola. L'assessore ai Trasporti e alle infrastrutture della Regione Toscana, Vincenzo Ceccarelli, nel porgere i saluti alla comunità gorgonese al momento della partenza per Livorno con la motonave Superba, le ha risposto, rassicurandola: "Oggi siamo qui proprio per questo, a dimostrazione che la Regione ha attenzione per tutti i suoi territori.

Per questo abbiamo voluto con forza la riattivazione del servizio passeggeri per l'isola di Gorgona, una delle perle più belle dell'Arcipelago toscano". Nell'ottica della "continuità territoriale", la Toremar effettuerà il servizio due volte la settimana grazie alla collaborazione con la Toscana Minicrociera.

"Attraverso questo rinnovato servizio diretto pensiamo di rendere più accessibile l'isola e di collegarla al continente. Inoltre portiamo benefici anche al collegamento con l'isola di Capraia.

Non dovendo più prevedere lo scalo di Gorgona, infatti, la nave per Capraia diminuisce di



Vincenzo Ceccarelli

circa quaranta minuti il tempo che occorre per raggiungere Livorno. Tutto questo è reso possibile dall'accordo con la Toremar che lo attua nell'ottica della continuità territoriale.

Una stretta collaborazione con il Parco e con l'Amministrazione penitenziaria, che ringrazio per quanto hanno fatto così come ringrazio la Toremar, può incentivare ad esempio lo sviluppo di un'attività di cicloturismo in grado di rivitalizzare questa splendida isola che non deve essere solo un'isola-carcere". Oltre al collegamento per Gorgona, nel quadro della continuità territoriale, sono alle viste delle importanti novità per l'Arcipelago toscano. Tra queste l'implementazione di quattro coppie di corse per Capraia, il sabato, in primavera e autunno e l'applicazione della tariffa residenti anche a chi risiede nella città di Livorno.

Di Gicia s.r.l.

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**SERVIZIO
SETTIMANALE**

Contenitori completi e Groupage per:

ISOLE CANARIE

per informazioni:

LIVORNO - via Varese, 12
tel. 0586 83029 - fax 0586 83070

UNIPORT
LIVORNO



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424



SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 12/4/2019 GENOVA 14/4/2019	Mv. TAMPA TRIUMPH voy 0378-011E	per/da: FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 19/4/2019 GENOVA 21/4/2019	Mv. CSCL STAR voy 059E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 15/4/2019	Mv. CMA CGM ANDROMEDA voy 30E1MA	per/da: MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 22/4/2019	Mv. CMA CGM TITAN voy 32E1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 15/4/2019 VENEZIA 17/4/2019	Mv. CMA CGM LAMARTINE voy 34E1MA	per/da: MALTA - PORT SAID (West Trml) JEDDAH - PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	---	---

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 14/4/2019 GENOVA 23/4/2019	Mv. CONTI PARIS voy 1912E	per/da: MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 21/4/2019 GENOVA 30/4/2019	Mv. X-PRESS ANNAPURNA voy 1913E	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 16/4/2019	Mv. AS FATIMA voy 018E	per/da: PIREO
-------------------	-------------------------------	---------------

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 18/4/2019	Mv. ASIATIC LIBERTY voy 028E	per/da: ASHDOD - HAIFA
------------------	-------------------------------------	------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 12/4/2019 VENEZIA 14/4/2019 RAVENNA 15/4/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 003E	per/da: PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
---	----------------------------------	---

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 12/4/2019	Mv. CALAIS TRADER voy 037S	per/da: CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
------------------	-----------------------------------	--

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 10/4/2019 LA SPEZIA 13/4/2019	Mv. TIRUA voy 018W	per/da: NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 17/4/2019 LA SPEZIA 20/4/2019	Mv. OOCL EUROPE voy 191W	

SERVICE NET - SERVIZIO EXPORT da CAGLIARI CICT per INTRAMED & FAR EAST

CAGLIARI 7/4/2019	Mv. HERON HUNTER voy 016S	per/da: PIREO - ISTANBUL (Kumport) GEBZE (Yilport) - IZMIR
CAGLIARI 18/4/2019	Mv. NAVIOS AZURE voy 013S	

COSCON ITALY S.r.l.

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502
- Fax 02 7532767
- Fax 081 4233501
- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it
- e-mail: milano@coscon.it
- e-mail: commerciale.na@coscon.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

Nel 2018 raggiunti quattro record nel porto di Livorno autostrade del mare, crociere, container e auto nuove

LIVORNO – L'incontro con la stampa voluto dal nuovo commissario dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Pietro Verna, a pochi giorni dalla nomina, è servito anche a presentare i dati dei traffici dei porti del sistema, dati, ha detto Verna "inequivocabili che parlano da soli" sulla stato di salute degli scali.

"Nel 2018 -ha affermato Gabriele Gargiulo, dirigente Promozione e Comunicazione dell'AdSp- sono stati raggiunti quattro record."

Il primo quello che riguarda il traffico complessivo, con 44 milioni di tonnellate, un incremento rispetto al 2017 del 7,3%.

"Si è poi confermato il traffico nelle Autostrade del mare dello scalo labronico, con un +13,2% e il 7,1% considerando l'intero sistema, cioè il primo traffico davanti ai contenitori".

Non si arriva ancora ai livelli del 2012, quando si toccò un milione di passeggeri, ma negli ultimi anni la ripresa c'è stata e nel corso del 2018 sono stati 9 milioni quelli sbarcati nel porto di Livorno, quasi 10 milioni nei tre porti dell'Autorità di Sistema.

"Questo -ha sottolineato Gargiulo- nonostante sia diminuito il numero delle navi, che però nel frattempo sono diventate più grandi". In crescita il traffico delle crociere, con 825 mila crocieristi, 786.136 a Livorno, a cui seguono i porti elbani con 26.415 unità (in calo dell'11,4%) e quello di Piombino (12.759 unità, +116,4%).

Nel 2019, ha sottolineato Gargiulo, sono previsti aumenti in questo settore.

Importanti anche i dati sulle auto nuove, gestite unicamente, come nel caso dei container, dallo scalo di Livorno:



Una panoramica del terminal rinfuse

666 mila unità, con un incremento dell'1,3%. Cresce dello 1,9% il traffico dei container nello scorso anno, con una nota importante per quello che riguarda quelli pieni, aumentati del 7,5% sia in import che in export. In decremento, invece, i contenitori vuoti (-2%) e il transhipment (154 mila teu totali, -9,3%) che oggi costituisce il

20% del traffico dello scalo.

"Per i prodotti forestali -ha concluso Gargiulo- i dati parlano di un incremento del 4%, 1,65 milioni di tonnellate, traffico destinato al vicino sistema cartario della lucchesia ma anche al Nord Italia".

I dati presentati sono consultabili direttamente sul sito dell'AdSp.

Verna: parola d'ordine "vietato rinviare" La massima accelerazione alle urgenze

LIVORNO – Tra i primi incontri ufficiali a pochi giorni dal suo insediamento, il nuovo commissario dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale Pietro Verna, ha voluto presentarsi alla stampa. "I vostri articoli -ha detto- sono stata la prima fonte per farmi un'idea delle varie questioni, ora però devo incontrarmi col personale."

"Cosa penso di Livorno? È una

città che soprattutto per chi come me ha frequentato l'Accademia è difficile non amare". Una città che ha avuto modo di conoscere anche durante il periodo in cui con la moglie ha vissuto a Quercianella.

"Sono sicuro -ha proseguito, rispondendo alla domanda sulle prime impressioni avute- di poter contare su uno staff di livello e di alta professionalità. La risorsa umana è la più importante, quello che vince non sono gli algoritmi, ma la passione di chi crede in un obiettivo e sa -ha commentato usando un esempio da uomo di mare- di essere parte di un equipaggio che naviga seguendo una rotta, perchè -ha proseguito citando Seneca- non ci sono venti favorevoli per chi non sa dove andare".

L'incontro con la stampa seguiva la visita al porto di Piombino, una realtà, ha spiegato, che si sta espandendo e che per il ricordo che ne aveva, è diventata irricognoscibile: "Un porto che lavora e che ha fatto molta strada".

Quali saranno, gli è stato chiesto, le priorità del suo operato? "Io vivo a Roma e mi ispiro a quel motto che si legge nella prima pagina dell'Osservatore

romano: "a ciascuno il suo"...se farò quello che mi compete sarà già un buon risultato. Cercherò di fare del mio meglio, per quello che sono stato chiamato a fare e lo farò con ottimismo perchè è quello che ti fa guardare lontano".

L'altra parola chiave per l'ammiraglio Verna è sinergia: "Penso che da soli si vada poco lontani, ecco perchè credo nel binomio inscindibile porto-territorio, un legame che sarà rafforzato dall'Espresso di Maggio". Questo evento per il commissario è molto importante, una vetrina sulla città: "La scelta della sede di una manifestazione non è mai casuale, si è pensato con Livorno a un luogo dove si ritiene esistere professionalità e tradizione marittima".

"La mia regola è usare meno possibile il verbo rinviare. Cercheremo di dare massima accelerazione a quello che è urgente, ma per il momento non mi sembra serio pronunciarmi sulle varie questioni, anche perchè per me questo è il primo giorno effettivo, incontrerò il sindaco di Livorno, il presidente della Regione e tutto lo staff per avere uno scambio di idee e poi decidere".

Gargiulo segretario facente funzione di AdSp Livorno

LIVORNO – Gabriele Gargiulo è il nuovo segretario generale facente funzione dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale.

La scelta del commissario, condivisa stamani all'unanimità dai membri del Comitato di gestione, è caduta sul dirigente più anziano dell'Authority.

Gargiulo, classe 1953, ha sino ad oggi rivestito in Autorità portuale il ruolo di responsabile della promozione e della comunicazione; da ora in poi, e sino "al ripristino degli ordinari organi di vertice", sarà il numero due dell'AdSp.

In apertura di riunione, il commissario Pietro Verna si è presentato ai membri dell'organo esecutivo di Palazzo Rosciano: "Sono certo che avremo con i rappresentanti del Cdg un'ottima interlocuzione" ha detto, ringraziandoli per la presenza.

"Sono l'ultimo arrivato e so che da soli non si va da nessuna parte."

Per questo motivo sono pronto ad ascoltare tutti e a raccogliere proposte e suggerimenti utili in ordine alle sfide che ci attendono".



**Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.**

**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it



Kestrel

WWW.KESTREL-LINER.COM



Servizio Full Containers 20' e 40' box, HC, reefer

Prossime partenze per:

CARAIBI - CENTRO AMERICA

via PORT EVERGLADES - M.S.C.	MSC ANTONIA	MSC TORONTO	SEALAND WASHINGTON
NAPOLI	2-4	9-4	16-4
LA SPEZIA	3-4	10-4	17-4
ABACO: Marsh Harbour - Bahamas	1-5	8-5	15-5
BAHAMAS: Freeport	3-5	10-5	17-5
BAHAMAS: Nassau	3-5	10-5	17-5
GRAND CAYMAN: Georgetown	2-5	9-5	16-5
MEXICO: Port Morelos	30-4	7-5	14-5
TURKS & CAICOS: Grand Turk	2-5	9-5	16-5
TURKS & CAICOS: Providenciales	2-5	9-5	16-5

via CAUCEDO	MSC ANTONIA	MSC TORONTO	SEALAND WASHINGTON
LA SPEZIA	3-4	10-4	17-4
ANGUILLA: Road Bay	29-4	6-5	13-5
ANTIGUA: St. John's	2-5	9-5	16-5
BARBADOS: Bridgetown	4-5	11-5	18-5
DOMINICA: Rosseau	6-5	13-5	20-5
GRENADA: St. Georges	8-5	15-5	22-5
GUYANA: Georgetown	10-5	17-5	24-5
NEVIS: Charlestown	12-5	19-5	26-5
ST. BARTHS: Gustavia	14-5	21-5	28-5
ST. CROIX: Hess Port	16-5	23-5	30-5
ST. KITTS: Basseterres	18-5	25-5	1-6
ST. JOHN: St. John Usvi	20-5	27-5	3-6
ST. LUCIA: Castries	22-5	29-5	5-6
ST. MARTEEN: Phillippsburg	24-5	31-5	7-6
ST. THOMAS: Charlotte Amalien	26-5	2-6	9-6
ST. VINCENT: Kingstown	28-5	4-6	11-6
TORTOLA: Road Town	30-5	6-6	13-6
VIRGIN ISLAND: Virgin Gorda	1-6	8-6	15-6

GROUPAGE settimanale per le destinazioni sopracitate e per:

Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela

centri di raccolta per merci groupage:

MILANO - CSA - Via Papa Giovanni XXIII, 2 - Liscate (MI) - **GENOVA** - Euro Comm. Italia - Via Sardorella, 10 R

LIVORNO - Mariter srl - Via Enriques 18 - **NAPOLI** - Mecfond - Via Emanuele Gianturco, 23



Agenti generali per l'Italia: Central Shipping Agency spa

MILANO - Tel. 02 334111 - Fax 02 3083672 e-mail: kestrel.lclmilano@csaspa.com

GENOVA - Tel. 010 65441 Fax 010 6591433

LIVORNO - Tel. 0586 82631 Fax 0586 882455



SINCERT Q.01.125B

Porto di Trieste firma due memorandum of understanding per lo sviluppo ferroviario verso il centro-est Europa

TRIESTE – Implementare le relazioni ferroviarie tra il porto di Trieste e l'hinterland di riferimento nel Centro-est Europa. Queste le motivazioni che hanno portato alla firma di due memorandum of understanding tra l'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico orientale, con il presidente D'Agostino e le società ferroviarie Öbb-Infra e Rete ferroviaria italiana (Rfi) e con la stessa AdSp e Rail Cargo Austria (Rca).

I memorandum porteranno così a rafforzare i collegamenti tra il nodo logistico del porto di Trieste, strategico per il Friuli Venezia Giulia e l'intero Nordest, e la rete ferroviaria europea, promuovendo lo sviluppo dei servizi intermodali in particolare tra lo scalo giuliano e i terminal marittimi e terrestri del continente centro-orientale.

"La firma di oggi è importantissima -ha dichiarato Zeno D'Agostino- perché è stato proprio lo sviluppo delle attività intermodali e ferroviarie, in particolare della ferrovia austriaca, a determinare il risveglio del nostro porto in questi ultimi anni. Come in un ritorno al passato, le logiche che sottostavano allo sviluppo portuale secoli fa sono le stesse che oggi si riconfigurano e che fanno del porto di Trieste oggetto di attenzioni a livello globale. Credo sia uno dei pochissimi casi, se non l'unico -aggiunge- in cui l'ente gestore di un'infrastruttura logistica portuale non transfrontaliera raggiunge un accordo con i grandi gestori di reti e servizi ferroviari di due Paesi, Italia e Austria, per andare a delineare le ipotesi future di analisi e di investimento. Gli accordi definiti sono molto concreti e permetteranno di pianificare al meglio lo sviluppo futuro del porto di Trieste, offrendo garanzie sia a chi già vi opera sia ai potenziali futuri investitori".

Con la firma le parti si impegnano a condividere una comune strategia di sviluppo finalizzato all'ottimizzazione dei processi logistici, attraverso il potenziamento della rete e il conseguente incremento di capacità dei terminal di destinazione.

Concretamente i memorandum condurranno i firmatari a valutare possibili ammodernamenti, nuove opere e la rimozione di eventuali colli di bottiglia, al fine di agevolare l'attività dei vettori ferroviari.

"Trieste è un modello da seguire per quanto riguarda l'efficienza dell'interconnessione di



D'Agostino (al centro) con i rappresentanti delle ferrovie

diverse modalità di trasporto. Qui navi e ferrovia sono collegate e formano una catena logistica ottimale.

Siamo molto orgogliosi che Rail Cargo Austria sia un partner logistico importante per il Porto Franco di Trieste" ha dichiarato Andreas Matthäe, CEO di Öbb.

"Come partner integrato, dotato di una forte rete ferroviaria, vogliamo dare un ulteriore impulso al trasporto merci via treno, così da garantire una tipologia di trasporto economica e rispettosa dell'ambiente. Siamo certi che, insieme ai nostri partner italiani, continueremo su questa strada anche in futuro".

Per Christian Colaneri, direttore commerciale di Rfi, si tratta di un ulteriore passo verso un modello di integrazione che ha come obiettivo lo sviluppo del trasporto merci su rotaia e l'intermodalità.

Nel giorno in cui ricorrono i 300 anni dell'istituzione da parte dell'Imperatore Carlo VI del Porto Franco di Trieste gli accordi siglati rivestono una particolare valenza, sia dal punto di vista operativo, sia in ottica strategica.

Sotto il profilo operativo, infatti, il traffico ferroviario destinato ai mercati austriaci, ungheresi, cechi e slovacchi negli ultimi anni si è intensificato notevolmente, come testimoniano i dati relativi al servizio su Budapest.

Nato nel 2015 con una coppia di treni a settimana in transito dallo scalo giuliano alla capitale ungherese, nel 2019 il servizio ha raggiunto una programmazione di 20 coppie di treni settimanali. La necessità di sempre maggiori e più efficienti collegamenti intermodali sui mercati di riferimento del Centro-est Europa ha inoltre portato a una intensificazione

lato e delle società ferroviarie dall'altro di implementare i servizi già esistenti e di ipotizzare per il futuro la creazione di nuove connessioni, data l'ampia capacità ferroviaria, il re-vamping della Stazione di Campo Marzio e la prossima riapertura di Aquilinia.

Inoltre, la firma dei due memorandum of understanding contribuirà ad accrescere le attività e il ruolo operativo di Adriafer, società controllata Autorità di Sistema che svolge servizio di manovra ferroviaria all'interno dell'ambito portuale.

Sotto il profilo strategico i memorandum favoriranno nuove azioni a supporto dell'attività marittima nei vari inland terminal di riferimento consentendo l'ingresso nelle compagini azionarie delle rispettive realtà e così favorendo investimenti nelle attività di interesse. È già stato avviato, inoltre, lo studio di soluzioni di corridoio doganale, anche ferroviario, che permetteranno di abbattere notevolmente il tempo di attesa della merce all'interno delle aree portuali.



Tecnici della distribuzione

per gomma naturale e lattice



SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade

Rixi: Palermo scalo importante Monti: circa 40 cantieri aperti

PALERMO – Il vice ministro Edoardo Rixi, in visita a Palermo, ha partecipato alla conferenza stampa con il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, per presentare i finanziamenti europei ottenuti dall'Ente, oltre 100 milioni di Fondi Pon Infrastrutture e Reti.

"Oggi – ha detto Rixi – si scrive una pagina importante per la portualità siciliana, e anche per quella nazionale, perché non sono tante le Autorità di Sistema a essere così flessibili e vitali. E' bello che la Sicilia, in questo cambio di passo che il Paese sta cercando di fare, sia protagonista e capace di giocare la propria partita. Il network della Sicilia occidentale ha messo in campo investimenti assolutamente importanti che hanno alle spalle una politica di recupero dei traffici per permettere alla regione di diventare competitiva nello scacchiere del Mediterraneo. Qui c'è spazio per il traffico ro-ro e anche per la cantieristica e mi auguro che lo 'sblocca cantieri' di cui si discute in questi giorni porti a migliorare la mobilità siciliana. Adesso sappiamo che a Palermo si possono spendere bene i soldi pubblici, si possono recuperare finanziamenti europei con un dialogo costante e costruttivo con le istituzioni e con una fondamentale visione complessiva. La Sicilia per me è bellissima ed è al centro del mare più bello del mondo".

Pasqualino Monti ha sottolineato l'impegno dell'AdSp: "Un anno e mezzo di lavoro senza sosta. Circa quaranta cantieri aperti, lavori avviati, molti anche conclusi, progettazione, gare, protocolli, accordi procedurali, ricerche di fondi, tutto per disegnare i porti non

nel futuro ma concretamente nel presente. Il network dei porti occidentali (Palermo, Termini Imerese, Trapani e Porto Empedocle) è cresciuto in maniera esponenziale nei numeri, finanziari, di merci e passeggeri.

Ogni metro quadrato va messo a reddito e quelli che oggi abbiamo presentato sono tutti cantieri avviati per raccontare fatti e non parole".

Risultati che non hanno precedenti in Sicilia. Con 42 cantieri avviati, per la prima volta nell'ultimo quinquennio uno scalo siciliano è tornato ad avere accesso ai finanziamenti comunitari e i lavori di dragaggio di Palermo, Termini Imerese e Trapani hanno ricevuto l'indicazione di opere prioritarie ottenendo il via libera nel Pon Infrastrutture e Reti 2014/20, principale strumento di programmazione infrastrutturale del Paese.

L'Adsp del Mare di Sicilia occidentale è stata l'unica ad aver convocato un Tavolo locale e ottenuto prima del tempo il finanziamento del Tavolo centrale, presentando progetti esecutivi e immediatamente appaltabili.

I lavori stanno già disegnando l'assetto definitivo dei porti che compongono il Sistema della Sicilia occidentale.

A Palermo il settore delle crociere ha dimostrato, negli ultimi anni, di essere un segmento di fondamentale importanza per il turismo e di generare un importante indotto d'affari, sia direttamente che indirettamente. Non solo operatività, ma anche infrastrutturazione: un terminal ro-ro prenderà sul molo Piave il posto dei silos demoliti, un nuovo terminal aliscafi sostituirà le gru sul Sammuzzo mentre tutto il Trapezoidale si prepara a diventare una vera e propria "marina bay".

Rinascono anche i porticcioli: il primo a mostrare il suo nuovo volto sarà quello di Sant'Erasmo, pronto prima dell'estate. E se, causa cantieri in corso, il traffico crocieristico nel 2019 subirà una lieve contrazione, il 2020 porterà un grande balzo in avanti perché con i fondali adeguati – il dragaggio del bacino Crispi 3 abbasserà a meno 12 metri il pescaggio – la nuova infrastrutturazione e l'ordine nella viabilità, il porto di Palermo fa gola ai più grandi armatori.

Dopo le forti contrazioni degli anni scorsi, anche Termini Imerese, nel 2018, ha assistito a un incremento dei traffici, promosso dall'AdSp, correlato al potenziamento dei servizi di



Pasqualino Monti e Edoardo Rixi

linea Gnv per Civitavecchia, e all'avvio dei servizi di linea Gnv per Napoli. Per quel che riguarda le tonnellate totali, Termini ha toccato un + 77,1% di tonnellate totali, passando da poco più di 670 mila a quasi un milione e duecento mila.

L'internazionalizzazione del network Sicilia occidentale non si ferma all'Unione europea: con il nuovo collegamento di Corsica Ferries, il porto di Trapani sarà connesso al sud della Francia, e si punta, sempre nel

2019, a un arricchimento dei collegamenti tra la città e il Nord Africa, e all'implemento del numero delle crociere. Trapani già questa estate offrirà ai passeggeri che dovranno raggiungere le Egadi, un nuovo Fast Ferry Terminal dotato di ogni comfort.

A Porto Empedocle, infine, si lavora al documento di pianificazione strategica di sistema e al Piano regolatore portuale, ed è stata avviata una forte azione di manutenzione.

Genova: i dati "Spediporto" parlano di traffico in ripresa

GENOVA – Il 2018 si era chiuso con un pesante consuntivo, una perdita sul 2017 di oltre l'8%, dicono i numeri di Spediporto, ed un segno meno che dal 14 Agosto aveva caratterizzato la chiusura di tutti i mesi, compreso Gennaio 2019 che aveva registrato un pesante -4%.

A Febbraio il porto di Genova "rialza la testa" e dai dati raccolti dall'Associazione spedizionieri corrieri e trasportatori di Genova il segno positivo torna finalmente sulle banchine con un +3% di media tra traffici import ed export (il dato è una rilevazione Febbraio 2018 su stesso mese 2019 e dunque molto significativo). I traffici tornano dunque a premiare l'impegno dello scalo e dei suoi operatori. A trascinare la ripresa è stato l'aumento del traffico delle esportazioni che ha segnato una media del +6% che fa ben sperare anche per un recupero del manifatturiero italiano nelle esportazioni.

"Siamo lieti di leggere questo dato", commenta Alessandro Pitto presidente Spediporto.

"Nel corso dei mesi -prosegue- l'impegno di tutti è stato quello di lavorare ad un pieno recupero di efficienza ed affidabilità. Questo impegno è stato evidentemente compreso dai clienti del porto ed anche sostenuto, più in generale da un buon mese per l'export italiano. Dobbiamo continuare a lavorare su questa strada, ma anche accelerare il passo su semplificazioni, sgravi (Zes e Zls) ed efficientamento di molti servizi."

"Qualche nube all'orizzonte -spiega Giampaolo Botta, dg Spediporto- però si intravede, siamo preoccupati in relazione alla carenza di personale di molte amministrazioni fondamentali per le performance del porto. Avevamo segnalato già durante la fase di stesura del DI Genova la preoccupante carenza di personale tecnico in molti uffici strategici: dogana, medici e tecnici per l'ufficio di Sanità marittima, veterinari per il Pif del porto ed attrezzature adeguate".

Secondo l'associazione molte direzioni centrali stanno trascurando gli effetti che avrà l'assenza di personale nel più importante porto italiano e questo, dicono "è molto pericoloso".

"Solo grazie al grande impegno delle attuali strutture, ridotte ai minimi storici, è stato possibile andare avanti ma -concludono i rappresentanti Spediporto- il precariato ed i pensionamenti a brevissimo renderanno impossibile garantire il servizio di controlli nei tempi che la clientela richiede. Se così fosse il traffico potrebbe essere ulteriormente penalizzato. Sarebbe uno sgambetto agli sforzi finora fatti per recuperare con fatica capacità competitiva."

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:

POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006



CDC si orienta verso le nuove risorse energetiche

Il nuovo logo Green Compass CDC disegna una bussola, in cui i punti cardinali, nord, ovest, est, sud diventano le parole chiave che identificano la missione del brand "New Wind and Solar Energy".

La scelta di rafforzare l'iniziativa CDC nell'ambito delle energie rinnovabili è una scelta etica tesa a contribuire, per quanto ci è possibile, alla salvaguardia del pianeta, mirata alla lotta contro le emissioni nocive e l'implementazione dell'uso delle energie alternative. Si tratta di un impegno che CDC ha fatto proprio e rafforzato con la decisione di installare a copertura sul tetto della propria sede dei pannelli fotovoltaici di ultima generazione, orgogliosi di aver effettuato un investimento importante che ci gratifica nel pensare che l'energia per inviare una semplice mail è stata prodotta dal sole.

Nel progetto a seguire è anche prevista la verifica delle tecnologie connesse ai mini camini eolici e alle pavimentazioni che si attivano al passaggio dei mezzi all'interno dei magazzini. Tutte soluzioni che vanno nella direzione indicata dal Green Compass, qualcosa di più di un indirizzo di marcia, una vera e propria filosofia di brand che è nostro impegno espandere a qualsiasi livello in qualsiasi direzione.

CDC Green Compass
vento e sole per gestire e spedire le vostre merci

CDC S.p.A. Head Office Livorno via Paleocapa, 1/5 - 57125 Livorno (Italy)
tel: +39 0586 241111 - fax: +39 0586 895216 / 896291 / 241200
Milano - Roma - Genova - San Juan - Montreal - Toronto
www.cdcitalia.it cdc.livorno@cdcitalia.it



Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.



Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.



I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it