



il Messaggero Marittimo

SUPPLEMENTO MENSILE
APRILE 2019

www.messaggeromarittimo.it



**APM TERMINALS
AL VIA IL 12 DICEMBRE 2019**

anno LXVIII | n. 04/2019 | sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscnavi.it



www.msc.com/ita



APRILE 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

5

A Dicembre operativo “Vado gateway”

6

Autostrade nel “mare Nostrum”

8

Porto di Genova: intervento Botta (Spediporto)

9

Cluster Alis ricorre al Tar

10

Nuovi nomi nella squadra di Silvia Moretto

11

Milioni di crocieristi nei porti italiani

14

Traffico ro-ro ad Ancona e Giampieri incontra Tajani

15

Nuovo terminal crociere alla Spezia

17

Livorno e Piombino al Seatrade di Miami

19

Autostrade del Mare ecosostenibili

21

Relazione e Rendiconto annuale dei porti sardi

22

Hub per traffico auto nuove a Piombino



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BOMAR HERMES	004E	TRIESTE 10-5-19 VENEZIA 11-5-19 RAVENNA 13-5-19 ANCONA 15-5-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
AS CAROLINA	0417-003E	TRIESTE 17-5-19 VENEZIA 18-5-19 RAVENNA 20-5-19 ANCONA 22-5-19	
NICOLAS DELMAS	2HS1MA	TRIESTE 24-5-19 VENEZIA 25-5-19 RAVENNA 27-5-19 ANCONA 29-5-19	

Servizio BEK2 - Phoenician Express Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM MUSSET	3CE1MA	TRIESTE 13-5-19 VENEZIA 15-5-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
XIN YAN TIAN	041E	TRIESTE 20-5-19 VENEZIA 22-5-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
THALASSA PATRIS	0382-027E	LA SPEZIA 10-5-19 GENOVA 12-5-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
COSCO NETHERLANDS	027E	LA SPEZIA 17-5-19 GENOVA 19-5-19	
CSCL VENUS	050E	LA SPEZIA 24-5-19 GENOVA 26-5-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0184-086E	ANCONA 16-5-19 BARI 17-5-19	Pireo
BF LUCIA	0185-087E	ANCONA 23-5-19 BARI 24-5-19	
BF LUCIA	0186-088E	ANCONA 3-6-19 BARI 4-6-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1

Frequenza SETTIMANALE

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
APL GWANGYANG	38E1MA	GENOVA 13-5-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM CASSIOPEIA	3AE1MA	GENOVA 20-5-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

Annunciata la data di apertura di "Vado gateway" piattaforma APM Terminals in fase di completamento

VADO LIGURE – La data definitiva per l'apertura del terminal container di APM Terminals di Vado Ligure, "Vado gateway", è stata annunciata dal managing director della società Paolo Cornetto, durante una conferenza stampa in cantiere alla quale hanno partecipato anche tutte le autorità locali.

Il 12 Dicembre 2019 si darà quindi il via alle attività dell'infrastruttura in fase di completamento, un'opera di grande importanza nel sistema portuale nazionale e destinata a cambiare lo scenario della logistica del Nord Italia.

Ad oggi il terminal è completato all'82% ma sono già arrivate molte delle diverse gru che saranno impiegate che delineano la futura fisionomia. Da semplice "cantiere", l'area di Vado si è progressivamente trasformata ed è vicina a diventare quello che poi sarà effettivamente, cioè un terminal container moderno, funzionale e con una forte componente di automazione.

L'opera andrà ad arricchire l'offerta di servizi di trasporto per le aziende, non solo italiane, e a potenziare la competitività del sistema portuale ligure. Il terminal a regime potrà contare su una banchina lunga 700 metri, mentre i suoi fondali, profondi oltre 16 metri, e le banchine, di ben 4,5 metri sopra il livello del mare, consentiranno fra l'altro a Vado di accogliere ed operare le grandi navi di ultima generazione.

L'intenzione di APM Terminals è rendere "Vado gateway" una porta di ingresso, e di uscita, per le merci dei mercati di Nord Italia, Svizzera, Germania e della parte nord-orientale della Francia. Il terminal, avrà una capacità massima di circa 900 mila teu all'anno.

Ricca la dotazione di apparecchiature tecnologicamente avanzate che saranno impiegate a Vado, con gru "di banchina" (ship-to-shore), "di piazzale" Armg (Automated rail mounted gantry) e "a cavaliere" (straddle carrier).

"È una grande soddisfazione poter annunciare la data ufficiale di apertura del terminal - spiega Paolo Cornetto - dopo tanto tempo dalla sua progettazione: abbiamo lavorato e stiamo tuttora lavorando duramente per chiudere il cantiere e dedicarci poi allo sviluppo dei traffici.

Credo che tutto il territorio attenda il completamento della piattaforma e vogliamo che possa trarne al più presto i be-



Autorità e tecnici al "Vado gateway"

nefici che deriveranno dalla sua entrata in funzione".

Secondo il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti "la costruzione del nuovo terminal container rappresenta un'importante sfida per la portualità italiana. Il nuovo terminal di APM rappresenta già l'apertura del nostro sistema portuale, genovese e savonese, al progetto della Via della Seta, in un'ottica di sinergia tra Genova e Savona con un'unica Autorità di Sistema che governa i due porti. Grazie all'investimento di APM Terminals verrà portata a termine, finalmente, un'opera che il territorio attendeva da anni in grado di generare nuovo lavoro e nuovi traffici intermodali che utilizzeranno il mare e la ferrovia".

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure

Occidentale, Paolo Emilio Signorini aggiunge: "L'Autorità di Sistema assicurerà a questa realtà terminalistica così avanzata un sistema di connessione con la rete di trasporto altrettanto performante.

È in corso di ultimazione il nuovo sistema di varchi stradali di accesso al porto mentre, per agevolare il flusso di traffico generato dall'entrata in funzione del terminal contenitori, abbiamo disposto un investimento di 11,1 milioni di euro per la progettazione e l'esecuzione dei lavori di adeguamento della superstrada che collega il terminal al casello autostradale di Savona, evitando l'abitato di Vado.

È già stato realizzato un varco per il controllo automatico dei convogli in ingresso e uscita dal porto, mentre AdSp e Rfi

hanno attivato un tavolo di lavoro per rivedere la convenzione che regola le operazioni ferroviarie tra Parco Doria e il porto di Vado Ligure ed implementare i progetti di miglioramento della tratta. Infine, va ricordato che il Decreto Genova include Vado Ligure fra le aree della prevista Zona logistica semplificata del porto e retroporto di Genova.

Presente alla conferenza anche il viceministro Edoardo Rixi che ha sottolineato l'importanza dell'intervento come primo passo per il rilancio della provincia di Savona, che negli ultimi anni si è trovata ad affrontare una situazione di crisi endemica dal punto di vista industriale e occupazionale. "È necessario che le opere a mare procedano di pari passo con lo sviluppo delle opere a terra: stiamo lavorando con Rfi per la ristrutturazione della linea ferroviaria da San Giuseppe di Cairo e sulla ridefinizione delle gallerie tra Genova e Savona per l'implementazione della capacità ferroviaria per garantire agli scali dell'AdSp mar Ligure occidentale una penetrazione sui mercati ben oltre gli attuali 200 chilometri, con treni da 750 metri. Sul fronte della viabilità, stiamo lavorando con Autofiori per la progettazione definitiva del casello autostradale e la nuova strada di scorrimento veloce. La sfida è quella di restare nei tempi che erano stati prefissati e, se possibile, anticiparli."



**SPEED TRANSPORT
SERVICE ITALIANA srl**

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540

email: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
P.LIMON - COLON - ST.THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES



Autostrade nel "mare Nostrum"

Un fenomeno antico quanto l'uomo proiettato verso il futuro



di Vezio Benetti

Dall'immagine biblica dello spirito di Dio che si libra sopra le acque, alla tradizione del diluvio universale, all'uomo che si prepara a vedere la luce immerso nel liquido materno, alla nostra stessa composizione in cui è l'acqua a dominare, quell'elemento prezioso e indispensabile per tutti gli esseri viventi continua a coprire la maggior parte del nostro pianeta sempre più tormentato dalle ferite che l'uomo incoscientemente continua ad infliggergli. Miliardi di anni sono trascorsi da quando esseri che oggi esiteremmo a definire

merce via terra costa circa 1,20 centesimi contro gli 0,15 centesimi che occorrono per trasportare via mare lo stesso carico.

Anche il concetto di sicurezza della navigazione si è evoluto considerevolmente da quando, fino a tempi molto recenti, la cruda regola era "perso un marinaio, lo si può sostituire, perso il carico, perso tutto".

Era questo, infatti, il concetto che dominava nello shipping prima del naufragio del Titanic (1912), che originò il moderno concetto di "Sicurezza della navigazione e salvaguardia della vita umana in mare", e poi dell'Andrea Doria (1956), da cui scaturirono l'IMCO (ora IMO) e tutte le convenzioni internazionali che oggi tutelano la sicurezza in mare imponendo costi sempre maggiori che, tuttavia, conservano al trasporto marittimo la supremazia in fatto di convenienza economica.

Ciò non di meno le resistenze ad abbandonare o anche semplicemente a ridurre il trasporto su gomma rimangono forti. È inutile nascondersi che, se da una parte il decongestionamento e la maggior sicurezza della viabilità configurano un bene in assoluto per tutti, è altrettanto vero che di questo parere non possono essere quanti traggono utili sostanziosi dalla circolazione diffusa dei bisonti della strada.

Un Tir brucia più di un litro di costoso gasolio (su cui gli stati incassano fior di accise e, addirittura l'Iva su di esse) ogni circa quattro chilometri, senza contare l'incidentalità, l'intasamento delle reti viarie, lo stress degli autisti, l'usura dei mezzi..., e poi ci sono i cospicui interessi economici dei produttori degli automezzi, dei pezzi di ricambio, dei pneumatici, dei centri di revisione e riparazione, delle società autostradali, solo per citare alcuni degli elementi più evidenti e pur destinati, in tempi non brevi, ad essere comunque superati, se non altro in nome della sopravvivenza

del pianeta.

Secondo l'European environment agency il trasporto marittimo produce 15 grammi di Co2 per tonn/km contro gli oltre 120 grammi derivanti dal trasporto stradale, un rapporto del RINA riferisce che sulla tratta marittima Genova-Palermo si ottiene in media un risparmio di circa il 70% nelle emissioni di Co2 e del 45% sulla linea Napoli-Palermo. Sulla base di tali calcoli, gli esperti sono in grado di stimare che i collegamenti via mare determinano un abbattimento di Co2, pari a quello che si potrebbe ottenere con l'azione purificatrice di cinque milioni di alberi ad alto fusto.

Se si considera che Grimaldi gestisce ben undici collegamenti marittimi internazionali e sette nazionali il saldo non può essere che positivo. È vero che, a ben guardare, le navi non sono propriamente dei fiorellini profumati, ma sono senz'altro il male minore. Oggi il pur scarso uso delle vie marittime a corto raggio significa per l'Italia un risparmio annuo di 700 tonnellate di Co2, pari alle emissioni di un solo milione di abitanti ed è proprio questo che deve convincerci che la strada da seguire è quella di incrementare al massimo il trasferimento degli automezzi pesanti dalla strada all'acqua nei trasporti a lunga percorrenza in armonia con l'Unione europea che, per risultare veramente tale, dovrà conseguire una vera integrazione economica che non può prescindere da una effettiva uniformità fiscale che dia ai produttori dei singoli stati le medesime opportunità. Senza tali basilari presupposti sarà molto difficile, se non impossibile, raggiungere quella coesione sociale tanto proclamata e ancora tanto lontana dall'essere raggiunta anche a motivo delle contraddizioni generate dall'introduzione e dalla successiva *mala gestio* della moneta unica.

In tale contesto il rilancio dell'economia non può prescin-

dere da un massiccio ed intelligentemente integrato sviluppo delle infrastrutture stradali, ferroviarie e portuali e dalla creazione di solide reti logistiche debitamente interconnesse. Solo così si potrà davvero raggiungere una più decisa saldatura dell'Europa continentale con quella dei paesi che si affacciano sul mare Nostrum. Non è un caso che nel 2005 la Commissione europea abbia inserito le autostrade del mare nel novero dei trenta progetti prioritari per favorire lo sviluppo delle comunicazioni trans europee.

Oggi l'Italia, con oltre 250 navi,



Manuel Grimaldi

umani, prima ancora di inventare la ruota, avviarono la grande avventura della navigazione ingegnendosi a galleggiare sull'acqua per trasferirsi da un luogo ad un altro.

Per quanto se ne sa, l'uomo si sposta su "vere" imbarcazioni da circa cinquemila anni e da gran tempo ha scoperto che per via d'acqua è possibile trasportare a costi inferiori quantità di merci molto superiori che per terra tanto che, oggi più che mai, andiamo assistendo ad un crescere delle dimensioni delle navi per taluni aspetti anche inquietante.

Del resto, mai come ai nostri giorni, l'utile è stato messo al primo posto ed è un fatto che trasportare una tonnellata di



Guido Grimaldi

pari a più di 5 milioni di tonnellate di stazza, si trova in posizione avanzata nella realizzazione di questo ambizioso disegno e, con un fatturato di circa 25 milioni di persone trasportate, siamo in testa ai paesi della Ue anche per il possesso di flotte ferry e ro-ro pax. Data la nostra posizione geografica e il coraggio imprenditoriale dei nostri armatori e dei nostri operatori marittimi, abbiamo, dunque, tutte le carte in regola per contribuire in modo risolutivo, anche nel prossimo decennio, al conseguimento dei più avanzati obiettivi comunitari volti a favorire l'espansione della logistica intermodale, del terminalismo e delle autostrade del mare. Dobbiamo

Un fenomeno antico quanto l'uomo proiettato nel futuro

renderci capaci di produrre ed attirare investimenti finalizzati alle semplificazioni burocratiche e alla digitalizzazione, in cui l'Italia, che per tempi e costi vanta già esempi d'avanguardia, specialmente per le dogane, continua a progredire figurando entro i primi cinquanta paesi del mondo.

Senza indugiare sulla sterile elencazione di statistiche e tabelle spesso ballerine, di protocolli e di memoranda comunitari, sui quali – come da sempre – al di là degli intenti saranno le ragioni del mercato a prevalere, va comunque ricordato che, per quanto ci riguarda, Rete autostrade mediterranee Spa, quale braccio operativo del ministero delle Infrastrutture e Trasporti, persegue gli obiettivi comunitari stimolando la collaborazione fra i porti e sostenendo il programma Autostrade del mare mediante il coordinamento e l'integrazione intermodale verso il potenziamento dei flussi di trasporto marittimo a corto raggio.

Si potrebbe fare di più e meglio? Certo, diamoci tutti da fare.

Decisiva, nella scelta delle diverse modalità, si appalesa anche la componente ambientale. Le Autostre del mare costituiscono dunque uno (forse il più significativo) dei molteplici aspetti della catena logistica del trasporto; al suo interno opera una pluralità di soggetti, dai trasportatori fino agli utenti finali, che spinge a concepire progetti operativi intercomplementari e non limitati alle aree di consumo europee.

Nel panorama ancora marcatamente odocentrico del nostro sistema trasportistico esistono realtà interessanti come lo scalo marittimo di Livorno, in cui, sebbene molto resti ancora da fare, grazie ad operatori capaci e lungimiranti, forti anche della loro esperienza pionieristica, agiscono compagnie di navigazione leader nelle specialità ro-ro e ro-ro pax, come la Grimaldi, sulla scena della navigazione commerciale a corto raggio dal 1947, che pur fra le mille carenze di un sistema non ancora bene integrato, hanno trovato nel porto toscano un *humus* assai propizio per lo sviluppo del trasporto marittimo dei veicoli commerciali sulle Autostrade del mare. L'Italia continua, però, a soffrire della mancanza di un maggiore e più efficace coordinamento fra i suoi (forse troppi) scali marittimi, talvolta non convenientemente dotati di aree di attracco al passo con standard di servizi tali da risultare vantaggiosi in termini di efficienza



Ro-Ro Grimaldi durante le operazioni di imbarco

e di razionalizzazione dei costi portuali.

Fra le maggiori compagnie armatoriali di livello veramente internazionale, il gruppo Grimaldi (15 mila dipendenti e un centinaio di navi in circolazione), autentico antesignano nel trasporto marittimo a corto raggio e precursore delle autostrade del mare in Europa, ha dimostrato nei decenni una visione abbondantemente chiara del fenomeno riservando un'attenzione particolare alla necessità di agevolare al massimo l'accesso ordinato alla filiera dell'interscambio modale che trova la sua massima espressione negli scali marittimi.

Le vie del mare, oltre a tutto, esistono in natura e sono libere, non richiedono capitali per essere realizzate né per essere mantenute, chiedono soltanto di essere utilizzate e di poter contare su una rete internazionale efficiente di punti di accesso e di snodo dotati di servizi ben informatizzati per velocizzare i tempi di imbarco e sbarco, evitando la sovrapposizione, se non addirittura, la contrapposizione dei ruoli e dei compiti svolti dai soggetti più diversi preposti al funzionamento degli scali. Può sembrare banale, ma è proprio questo che sostanzialmente ancora manca e di cui non è più possibile fare a meno.

I collegamenti "autostradali marittimi" per il trasporto di camion, trailer, auto ed altre merci rotabili nel Mediterraneo e nel Nord Europa svolti sotto il vessillo Grimaldi mostrano un incremento costante favorito da una gamma di collegamenti sempre più ampi e veloci, confortevoli, affidabili e, sopra tutto, economicamente convenienti. Una quantità crescente di merci delle specie più svariate e di persone continua regolarmente ad abbandonare la strada per la nave scoprendone i vantaggi e allineandosi alle logiche di sostenibilità del trasporto indicate dalla Ue.

Sotto l'immaginifica espressione "Autostrade del mare" agiscono dunque organizzazioni sempre più sicure ed affidabili che operano incessantemente per rendere preferibile il trasporto via mare di tir e trailers su navi sempre più grandi, moderne e piacevolmente accoglienti. Anche sotto il profilo dell'aggiornamento della flotta circolante in Mediterraneo (in cui è possibile incontrare "vecchie signore" di mezzo secolo e più) Grimaldi fa onore alla bandiera italiana presentandosi come un soggetto imprenditoriale di assoluta superiorità; la vita media delle sue navi si aggira sui dodici anni a fronte della media generale di circa venticinque riscontrata nel mare Nostrum. Attualmente Grimaldi ha in costruzione nei cantieri cinesi di Jinling dodici navi ro-ro hybrid di quinta generazione, autentici giganti del mare eco friendly e, molto presto sarà attiva anche un'applicazione che, fra l'altro, renderà possibile tracciare in qualunque momento le merci imbarcate.

Particolarmente sensibile alla formazione giovanile, magari anche con l'obiettivo di avere personale sempre più profes-

sionalmente qualificato, Grimaldi offre percorsi di istruzione a bordo delle proprie navi sul modello dell'alternanza scuola/lavoro e pratica comunque sconti interessanti agli studenti che scelgono di viaggiare sulle sue linee.

Lungo le rotte "auto marittime" lo sviluppo della logistica integrata nelle sue forme più avanzate è appena all'inizio. Si vedranno presto mezzi terrestri di collegamento con le città portuali raccordarsi direttamente con il trasporto marittimo, anche fra diversi scali non vicinissimi, con vantaggi evidenti, sopra tutto di natura ambientale (meno 15% di CO2 e polveri sottili), oltre che per la sicurezza sulle strade e, dato certamente non secondario, con vantaggio per l'economia che deriverà dall'abbattimento dei costi e dalla sicurezza nei cantieri cinesi di Jinling del trasporto, per non considerare che una buona organizzazione che integri la strada con il mare può significare anche interessanti opportunità per l'occupazione. Il Mediterraneo, crocevia naturale di migrazioni, di commerci, di scontri, di fratellanza e di culture già ben prima di essere assoggettato alla potenza di Roma, può ancora oggi continuare a chiamarsi "Nostrum", proprio come un immenso condominio su cui si affacciano insieme tutti i popoli rivieraschi, magari talvolta non proprio fratelli, ma sempre comunque in qualche modo uniti da una storia millenaria di scambi culturali e commerciali che continuano più o meno lungo le stesse rotte di un tempo rese oggi più agevoli e sicure da grandi compagnie che, come Grimaldi, contribuiscono a "globalizzare" l'inimitabile stile che l'Italia sa esprimere anche sul mare facendoci sentire il Mediterraneo ancora come "mare Nostrum".



Spediporto conferma Alessandro Pitto presidente

“Categoria con la forza di affrontare importanti sfide”

GENOVA – Il Consiglio direttivo della Spediporto riunitosi dopo l'assemblea Generale dello scorso 29 Marzo, ha confermato nella carica di presidente Alessandro Pitto e nominati in quella di vice presidenti Renzo Muratore (vice presidente vicario), Giulio Baer e Andrea Giachero. Ha nominato tesoriere Alberto Verardo.

Il presidente Pitto in occasione del suo discorso di insediamento ha ribadito il forte impegno della Spediporto al fianco dei propri associati.

A partire dalle azioni a tutela della categoria, come nel caso della Class Action contro Autostrade per l'Italia alle attività di servizio e controllo sulle merci, oggetto della neonata PQS Group.

“Ci impegneremo nel quotidiano ad offrire soluzioni ed opportunità di business ai nostri associati anche utilizzando nuove tecnologie e piattaforme



Alessandro Pitto

informatiche. Abbiamo appena trascorso un triennio complicato e durissimo (fallimento Hanjin, normativa SolasVGM e crollo del Morandi) siamo una categoria coesa questo ci darà la forza di affrontare importanti sfide ormai imminenti”.

“Ci attendono anni difficili ma abbiamo le idee chiare su cosa fare e sulle priorità. A partire dalla Zls per il porto di Genova passando per le attività di controllo sulle merci fino ai progetti di digitalizzazione, abbiamo in cantiere importanti

novità da qui ai prossimi 18 mesi, dobbiamo dare alle aziende le risposte che attendono e standard prestazionali adeguati” questo il commento del direttore generale Giampaolo Botta

Per il triennio 2019-2022 il Consiglio direttivo risulta così composto: Pitto Alessandro (presidente), Muratore Renzo (vice presidente vicario), Baer Giulio (vice presidente), Giachero Andrea (vice presidente), Verardo Alberto (tesoriere), Abbate Samuele, Cabiati Davide, Casareggio Mario, Casu Alberto, Falletti Guido, Lualdi Barbara, Onnis Davide, Poggi Yuri, Porello Adriana, Raiola Giuseppe, Revello Massimiliano, Spallarossa Luca, Vassallo Marco.

Confermati nella carica di revisori dei conti Benvenuto Davide, Capodanno Michele, Valle Domingo, Calamarà Marcello (revisore supplente).

«A Genova anche i controlli sulla merce vanno in ferie»

GENOVA – Proprio un mese fa il direttore generale di Spediporto Giampaolo Botta, lanciava l'allarme per la mancanza di personale soprattutto per quello che riguarda i controlli medici e tecnici della merce in arrivo nel porto di Genova.

Oggi, torna a parlare di una “situazione, già critica nelle scorse settimane, che sta assumendo livelli insostenibili per operatori ed importatori.”

Ci sono infatti, spiega Botta, “contenitori, con merce per decine di milioni di euro fermi ad aspettare controlli che, se tutto va bene, potranno farsi solo dopo il lungo periodo di ponti e festività”. Una situazione giudicata inaccettabile da Spediporto e da decine di aziende: “I nostri operatori -prosegue il direttore generale- sono tutti in ufficio, i traffici internazionali non conoscono tutte le nostre festività ed è dura spiegare il fatto che ci vorranno anche più di 10 giorni per un controllo sanitario o in dogana”.

Parlare di infrastrutture e di alta tecnologia, continuano da Spediporto, non ha senso fino a quando non si assumerà prima di tutto una mentalità orientata al business ed ai servizi.

“I controlli devono esserci e noi siamo i primi a sostenerlo – sottolinea Botta – teniamo alla qualità che finisce sulle tavole degli italiani, ma il rischio è di perdere importanti linee di traf-

fico. Merce alimentare, surgelati, pesce, carne, frutta e verdura non possono aspettare 10 giorni per un controllo.

Così come non è possibile accettare che il più importante porto italiano si trovi in queste settimane con solo tre funzionari dell'ufficio di Sanità e con una manciata di funzionari di Dogana.

Abbiamo bisogno di organici adeguati e di capacità organizzativa da parte delle nostre amministrazioni”.

Botta aggiunge che il problema riguarda anche la sicurezza, trattandosi di controlli che devono essere effettuati in tempi certi, in poche ore, onde evitare rischi per gli stessi lavoratori. È



Giampaolo Botta

il caso dei controlli radiometrico e chimici, per i quali Spediporto chiede un adeguamento del personale autorizzato ad effettuarli, che è lo

stesso da dieci anni a questa parte con il traffico raddoppiato.

Risultato: i tempi si sono allungati considerevolmente, i contenitori restano in catasta anche giorni prima di essere controllati, e viene così svilita anche la normativa che tende a prevenire l'esposizione ad eventuali agenti nocivi.

“Lo diciamo da tempo e lo confermiamo oggi -conclude il direttore generale- il ciclo dei controlli deve essere potenziato, migliorato e reso più efficiente. Si potrebbero fare oltre 100 assunzioni tra pubblico e privato, Regione Liguria e AdSp devono aiutarci a trovare il necessario sostegno da Roma”.



LOGWIN

Your Logistics.

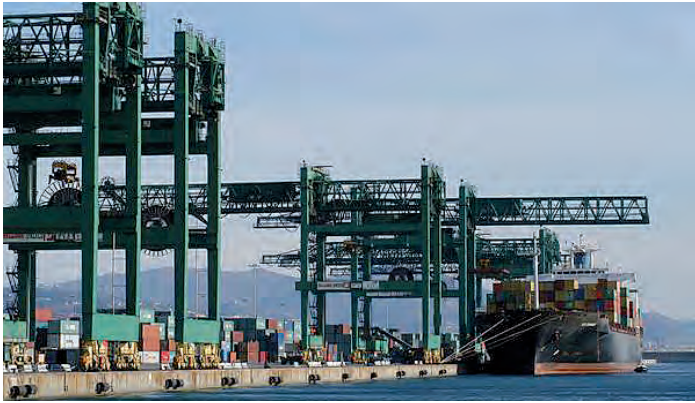


Mastering the Logistics
Challenges of a Faster
Moving World



Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano

Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com



Nave sottocarico al PSA di Voltri

Applicazione Ici su aree PSA? La portualità non ha futuro

GENOVA – Secondo Assiterminal, l'associazione nazionale dei terminalisti portuali, la "sentenza della Cassazione relativa all'applicazione dell'Ici su aree scoperte in concessione al terminal PSA di Voltri, ha un valore e una gravità che vanno ben oltre il caso specifico, pure rilevante per la sua consistenza economica. In quella sentenza viene plasticamente rappresentata l'assenza di una politica per la portualità in grado di dare regole certe, omogenee su tutto il territorio nazionale, a chi decide di investire in quel settore, i terminalisti portuali in primis".
"E' una regola fondamentale dell'economia in tutto il mondo quella che vuole che la competizione economica, la concorrenza tra imprese, sia giocata con parità di condizioni tra i concorrenti. Ma è una regola che non vale per i porti di questo paese, perché molti Governi passati e presenti non hanno saputo, prima ancora che voluto, sconfiggere i localismi che hanno fatto sì che ciascun porto facesse repubblica a se, appli-

cando le stesse norme interpretandole sino a farle diventare del tutto diverse, addirittura contrastanti, da realtà a realtà. E non stiamo a parlare di disposizioni secondarie, ma, solo per citare due casi, di norme che regolano i regimi concessori e i criteri per la definizione dei canoni, o che influenzano l'organizzazione del lavoro; insomma regole fondamentali per disciplinare la corretta competizione", prosegue la nota della Associazione diretta da Luigi Robba.

"Si fa un gran parlare di semplificazione legislativa e di certezza delle norme e non si riesce ad operare per definire un perimetro certo alla iniziativa della Art, rischiando di generare un ulteriore fattore di competenza e di complicazione sulle responsabilità delle istituzioni cui è preposta la titolarità sull'utilizzo del demanio e sulle concessioni. Due anni fa è stata varata una riforma della governance della portualità che avrebbe dovuto dare un approccio omogeneo alle politiche per lo sviluppo infrastrutturale e portuale. Quella riforma è inattuata nei suoi obiettivi e strumenti. La riduzione delle Ap con la creazione delle AdSp non ha avuto alcun effetto sulla armonizzazione delle norme di cui sopra. Anzi, siamo al paradosso che in molti casi nella stessa AdSp convivono regole contraddittorie nei due ambiti portuali aggregati.

Il tavolo nazionale di coordinamento dei presidenti di Adsp – conclude Assiterminal –, che avrebbe dovuto avere una funzione fondamentale nell'indirizzo degli investimenti infrastrutturali, non risulta stia operando. Quello che non ci siamo mai fatti mancare sono convegni, annunci, propaganda, discussioni teoriche ed esercitazioni giuridiche. Con questo patrimonio e armamentario si pensa che la portualità italiana sia in grado di affrontare il futuro?".

Cluster Alis ricorre al Tar su contributi richiesti da Autorità dei trasporti

ROMA – Sarà presentato il ricorso al Tar contro la Delibera 141/2018 dell'Art (Autorità di regolazione dei trasporti) su "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Art per l'anno 2019".

In questo percorso Alis ha scelto di affiancare le aziende associate, decisione presa durante il Consiglio direttivo che si è tenuto a Roma nella sala meeting del Grand Hotel Marriott Flora. "Consideriamo tale imposta dello 0,6 per mille – ha dichiarato il direttore generale di Alis Marcello Di Caterina – un ulteriore balzello insostenibile per il comparto del trasporto intermodale che, anche nell'attuale momento non positivo per lo stato di salute dell'economia italiana, riveste un ruolo primario nel tessuto produttivo ed imprenditoriale del Paese".

"Le motivazioni addotte dall'Art – prosegue Marcello Di Caterina – per sostenere l'introduzione di tale contributo richiesto alle grandi aziende del settore, quali l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, la riduzione delle tariffe ferroviarie e dei pedaggi autostradali, sono assolutamente insufficienti a giustificare una misura di tale portata, specialmente in una fase recessiva dell'attuale situazione economica". Per il direttore il paradosso per le aziende del cluster Alis è che, nonostante abbiano investito cospicue risorse finanziarie in questi anni per rendere il trasporto sempre più sostenibile, vengono con tale misura fortemente penalizzate.

"Le recenti ricerche realizzate anche dal Centro studi Alis – aggiunge – dimostrano che le aziende di autotrasporto nostre associate hanno contribuito nel solo 2018 alla riduzione di circa 1.200.000 tonnellate di emissioni di CO2, sottraendo dalle nostre strade, su direttrici intermodali superiori ai 600 chilometri, oltre 1.500.000 camion.

Il rischio, inoltre, è che l'introduzione di ulteriori oneri per le aziende di autotrasporto italiano generi il ribaltamento dei costi sulla committenza e anche sperequazioni con la concorrenza estera non soggetta a tale misura".

Per tali motivi, per le politiche sulla sostenibilità e per i riflessi impropri sul libero mercato, conclude Di Caterina, "Alis assisterà legalmente i propri associati che intenderanno proporre ricorso al Tar volto a richiedere una sospensiva dei termini previsti dalla delibera dell'Art".

UNIPORT
LIVORNO



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

Di Gioia s.r.l.

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

**SERVIZIO
SETTIMANALE**

Contenitori completi e Groupage per:

ISOLE CANARIE

per informazioni:

LIVORNO - via Varese, 12
tel. 0586 83029 - fax 0586 83070

Accordo Spediporto - Ews Group nel segmento controlli per garantire ai contenitori il massimo della qualità

GENOVA – Se prima erano le società dello shipping a guardare a una dimensione internazionale dei servizi da offrire ai propri associati, ora lo fanno anche le associazioni di impresa come Spediporto che ha firmato un accordo con la multinazionale olandese Ews Group (Eco world solutions) da cui è nata Port Quarantine Service srl.

“I nostri associati, e non solo loro -dicono da Spediporto- sono assillati da immensi problemi nel settore dei controlli, il problema più rilevante da affrontare dopo le infrastrutture. In occasione della nostra ultima assemblea generale ne abbiamo avuto conferma, il tema è al centro della nostra attenzione ed ora anche delle nostre azioni.

La recente vicenda della cimice asiatica -spiegano- con cui è stato messo in ginocchio il traffico containers italiano verso l'Australia e Nuova Ze-

landa, ci ha convinto che era il momento di intervenire nel segmento dei controlli ai contenitori garantendo il massimo della qualità, della tecnologia e della professionalità. Così è nata l'idea di individuare un partner europeo leader nel settore e lo abbiamo trovato in Ews Group.”

Ews Group è un moderna multinazionale con quartier generale in Olanda, uffici in Belgio, Francia, Spagna, Germania, Austria, Danimarca, UK, Asia ed ora Italia. Con oltre 500 dipendenti e le più alte certificazioni internazionali sulla qualità ed affidabilità dei suoi controlli, può vantare una invidiabile tecnologia fatta di strumentazione tecnica all'avanguardia e di applicazioni software di ultima generazione, per rendere tracciabile e certificata ogni attività.

“Volevamo -commenta Giampaolo Botta dg Spediporto- la qualità e l'eccellenza dei porti



Giampaolo Botta

nordici, per intenderci quella che si vede a Rotterdam, Amburgo e Anversa, per proporla ai nostri associati e, con loro, al porto di Genova perchè gli operatori genovesi devono poter avere a disposizione la stessa tecnologia e qualità degli operatori del North Range. Dopo la nostra importante esperienza nel settore dei servizi con Consorzio Vgm e Spediservices srl

(che sarà di fatto il partner societario di Ews) vogliamo che i nostri associati possano offrire ai propri clienti i migliori servizi e la più alta professionalità per evitare di incappare, come è successo quest'anno, in costi esorbitanti e servizi deficitari. Vogliamo creare qualità per i nostri associati nelle sfide di mercato. Partiremo nei prossimi mesi con i servizi di fumigazione e di trattamento termico dei contenitori, per contrastare la cimice asiatica, ma non ci fermeremo qui abbiamo molte attività da proporre, o perché inesistenti in Italia, o perché offerte in un regime di monopolio e dunque molto scadenti e care. Port Quarantine Service deve diventare un patrimonio di tutti gli spedizionieri ed operatori, i suoi servizi devono accrescere la qualità imprenditoriale del nostro settore. Abbiamo numerose sorprese in cantiere ed in questi mesi si sentirà parlare molto di noi”.

Moretto ha nominato 4 vicepresidenti “La mia squadra sta prendendo forma”

MILANO – Durante la riunione del Consiglio direttivo di Fedespedi, la Federazione nazionale delle imprese di spedizioni internazionali, la presidente Silvia Moretto ha nominato quattro vicepresidenti.

Si tratta di Domenico de Crescenzo, con delega a Customs e Rapporti con l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Alessandro Pitto, Andrea Scarpa con delega allo Shipping, e Betty Schiavoni con delega all'ascolto dei Territori.

Su proposta del presidente,

inoltre, sono stati costituiti otto Advisory Body – AB (ex Sezioni di Fedespedi) che avranno il compito di approfondire nei prossimi tre anni ambiti e tematiche che hanno maggior impatto sull'attività e sul futuro sviluppo delle imprese di spedizioni internazionali, a beneficio di tutte le aziende associate: Ciro Spinelli, Manuel Scortegagna, Domenico de Crescenzo, Giancarlo Saglimbeni, Andrea Scarpa, Laura Poti, Alessandro Pitto, Guglielmo Davide Tassone.

La presidente di Fedespedi, ha così commentato queste iniziative: “La mia squadra sta prendendo forma: una squadra forte e numerosa, con un ampio spettro di competenze. Digitalizzazione, mutamenti del mercato, nuovi player internazionali non potranno togliere valore e centralità alle imprese di spedizioni internazionali all'interno della supply chain. Tuttavia, è necessario guidare le nostre imprese nel processo di evoluzione della nostra professione, partendo dall'analisi



Silvia Moretto

di dati e trend, dall'acquisizione di nuove competenze e dal raccontare la nostra categoria in modo innovativo e attuale, quale partner strategico e punto di contatto tra il modo dell'impresa e il modo del trasporto e della logistica.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

**Servizio bisettimanale diretto da Livorno
per Tunisi (Rades)**

**Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia**

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

13 milioni di passeggeri per i porti italiani nel 2020

Primato per Civitavecchia seguono Venezia e Genova

MIAMI – Nella cornice del Seatrade Cruise Global a Miami, Sergio Senesi, presidente di Cemar Agency Network di Genova, ha presentato i dati previsti per i prossimi mesi sui crocieristi in arrivo nei porti italiani. Dati positivi che parlano di una crescita che piano piano si allinea alla tendenza internazionale.

"In Italia le crociere sono nuovamente in forte crescita. Lo indicano le previsioni del 2019, con un +7,13% in termini di passeggeri movimentati" ha spiegato Senesi. "Ma lo indicano, anche e soprattutto, le previsioni 2020, con un ulteriore +7,88%. Ritengo che un risultato così positivo vada ricondotto principalmente alle nuove unità che stanno entrando a far parte di tutte le più importanti flotte di navi da crociera". Secondo la Cemar Agency Network il 2019 si chiuderà con 11.911.000 di passeggeri movimentati nei porti italiani (+7,13% rispetto al 2018). Le toccate nave saliranno invece a 4.860 unità, mentre saranno 149 le navi in



Navi da crociera all'ormeggio a Civitavecchia

transito nelle acque italiane in rappresentanza di 46 compagnie di navigazione.

Per il 2020 le prime proiezioni indicano un'ulteriore importante crescita del settore, che consentirà di sfiorare i 13.000.000 di passeggeri movimentati, ovvero +7,88% rispetto al 2019.

Tra i 70 porti italiani interessati dalle crociere, si prevede che l'anno in corso vedrà ancora in testa alla classifica Civitavecchia, con 2.567.000 passeggeri (+5,13% rispetto al 2018), a cui

seguirà Venezia con 1.544.000 (-1,06%) e Genova con l'ottimo risultato di 1.343.000 passeggeri (+32,79%).

Poi Napoli con 1.187.000 (+20,35%) e Livorno con 812.000 (+3,29%).

Nella classifica delle compagnie, i cui risultati sono calcolati sul numero totale di posti letto disponibili, la Msc Crociere sarà quella che nel 2019 avrà movimentato il maggior numero di passeggeri con 3.622.000 persone, seguita da Costa Crociere (2.725.000) e

Norwegian Cruise Line (863.000). Per quanto riguarda la suddivisione dei passeggeri e degli scali previsti per ogni singola regione, la Liguria si conferma prima in classifica, oltre ad essere la regione in cui si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia. Ottobre e Giugno i mesi più intensi insieme a Settembre e Maggio, addirittura si stima che il giorno più trafficato sarà l'11 Ottobre con oltre 73.000 passeggeri movimentati in una sola giornata.

"Le previsioni positive per il biennio 2019-2020 non ci devono indurre ad abbassare la guardia. L'Italia è infatti la prima destinazione crocieristica del Mediterraneo, e grazie alle prossime nuove navi in consegna durante questo biennio, navi sempre più "green", ci sarà ulteriore spazio di crescita. Resta sempre l'incognita Venezia che ad oggi -ha concluso Sergio Senesi- non è stata risolta e che crea forti dubbi sulle future programmazioni per l'intero mar Adriatico".

Enit e Assoporti presentano al Seatrade scali e territori

MIAMI – In Italia il traffico crociera cresce con un incremento del 7% nel 2018 e una previsione per il 2019 che sarà da record.

Le stime, infatti, sono di 11,89 milioni di passeggeri con variazioni in aumento quasi ovunque.

Con queste premesse, i porti italiani si sono presentati al Seatrade Cruise Global 2019 con presenza istituzionale dell'Enit e del Consolato Italiano a Miami.

Un segmento, quello delle crociere, che cresce grazie ai servizi efficienti dei nostri porti ma, naturalmente, per il forte richiamo turistico del nostro Paese che detiene beni culturali e paesaggi unici al mondo. Ad aprire le giornate nel padiglione tricolore, il taglio del nastro con il Console generale di Miami, il presidente di Assoporti e il direttore marketing Enit. Successivamente, un programma ricco di incontri istituzionali ed eventi dei singoli porti per presentare il sistema italiano alle migliaia di visitatori.

A margine del taglio del nastro,

il Console generale Cristiano Musillo ha ricordato come "L'Italia rappresenta cultura, storia, innovazione, logistica e tante eccellenze nel settore design, moda, cucina e molto altro.

I porti raccolgono tutto e per tale motivo sono molto lieti di aver avviato questa collaborazione con Assoporti."

Per il presidente di Assoporti, Daniele Rossi, "L'aver creato sinergia tra le istituzioni dà forza alle eccellenze del nostro Paese e sono molto contento del risultato.

In questi giorni presentiamo al mondo un Paese ricco di risorse con una portualità attiva ed efficiente."

Dal canto suo, la direttrice marketing di Enit, Maria Elena Rossi, nel rilevare la forte crescita dei traffici crociera, ha ricordato, "Assoporti e Enit hanno avviato un accordo qualche mese fa e già ora si stanno vedendo i risultati, con una presentazione del sistema Paese coordinato e che possa dare risposte sia in termini operativi portuali che di offerta turistica sul territorio."



Tecnici della distribuzione

per gomma naturale e lattice

SINT-A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

UNI EN ISO 9001:2015

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC RANIA MSC SILVANA MSC RACHELE		919W	15-5	-	9-5	12-5	17-5	vedi	vedi	vedi	vedi
				920W	22-5	-	16-5	19-5	24-5	servizio	servizio	servizio	servizio
				921W	29-5	-	23-5	26-5	31-5	3	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam)	2	MSC ASYA APL NEW YORK MSC PINA		IP917R	vedi	13-5	vedi			vedi	vedi	vedi	vedi
				OEG3DW	servizio	20-5	servizio			servizio	servizio	servizio	servizio
				IP919R	5	27-5	5			3	18	18	18
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Caveda; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St Vincent MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC CHARLESTON KOKURA SEALAND ILLINOIS MSC ANTONIA MSC TORONTO		MF918W	6-5	1-5	3-5						
				919W	13-5	8-5	10-5			vedi	vedi	vedi	vedi
				920W	20-5	15-5	17-5			servizio	servizio	servizio	servizio
				MF921W	27-5	22-5	24-5			3	18	18	18
				MF922W	3-6	29-5	31-5						
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosecuzioni interne) L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	4	MSC AZOV MSC ABIDJAN MSC ALGECIRAS MSC SINDY		MC918A	7-5	3-5	-	5-5					
				MC919A	14-5	10-5	-	12-5		vedi	vedi	vedi	vedi
				MC920A	21-5	17-5	-	19-5		servizio	servizio	servizio	servizio
				MC921A	28-5	24-5	-	26-5		18	18	18	18
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment"	5	NORTHERN JAVELIN MSC ATHENS MSC ANTIGUA		NL918R	19-5		18-5			vedi	vedi	vedi	vedi
				NL919R	26-5		25-5			servizio	servizio	servizio	servizio
				NL920R	2-6		1-6			18	18	18	18
CANADA - Montreal servizio diretto (e prosecuzioni interne)	6	MSC ROCHELLE MSC CARMEN MSC SHAULA MSC DONATA		CX919A	7-5	10-5	11-5						
				CX920A	14-5	17-5	18-5						
				CX921A	21-5	24-5	25-5						
				CX922A	28-5	31-5	1-6						
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochín, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malé	7	MSC BEATRICE MSC CLARA MSC CLAUDIA MSC IRENE MSC OLIVER MSC CLAUDIA		FD918E	9-5	11-5	-	-		vedi	vedi	vedi	vedi
				FJ919E	-	-	8-5	-		servizio	servizio	servizio	servizio
				YZ919R	-	-	-	8-5		3	18	18	18
				FD919E	16-5	18-5	-	-					
				FJ920E	-	-	15-5	-					
				YZ920R	-	-	-	15-5					
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asunción, Terport, Caacupemí ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.	8	MSC VIDHI CSAV TRAIGUEN MSC ANTALYA MSC CLAUDIA MSC CLAUDIA		MM918A	6-5	8-5	5-5	-					
				MM919A	13-5	15-5	12-5	-					
				MM920A	20-5	22-5	19-5	-					
				YZ919R	-	-	-	8-5					
				YZ920R	-	-	-	15-5					
GILE - San Antonio, Valparaíso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne) PERU' - Callao, Paita EQUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne) GOSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto	9	MSC AZOV MSC ABIDJAN MSC ALGECIRAS MSC SINDY		MC918A	5-5	7-5	3-5	-					
				MC919A	12-5	14-5	10-5	-					
				MC920A	19-5	21-5	17-5	-					
				MC921A	26-5	28-5	24-5	-					
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9	10	MSC SAMANTHA MSC MADRID MSC MONTEREY MSC INDIA		MW918A	5-5		7-5	3-5					
				MW919A	12-5	vedi	14-5	vedi		vedi	vedi	vedi	vedi
				MW920A	19-5	serv. 9	21-5	serv. 3		serv. 17-5	serv. 18	serv. 11	serv. 18
				MW921A	26-5		28-5	24-5					
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9)	11	MSC AZOV MSC ABIDJAN MSC ALGECIRAS MSC SINDY		MC918A	5-5	7-5	3-5	-		5-5			
				MC919A	12-5	14-5	10-5	-		12-5			
				MC920A	19-5	21-5	17-5	-		19-5			
				MC921A	26-5	28-5	24-5	-		26-5			

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) NL CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12	MSC FLAMINIA	MA918A	8-5	10-5			vedi servizio 18	vedi serv. 3 via LSP	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC METHONI	MA919A	15-5	17-5							
		MSC MELISSA	MA920A	22-5	24-5							
		DARDANELLES	MA921A	29-5	31-5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) NL CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 Bis	MSC CLAUDIA	YZ919R			8-5						
		MSC CLAUDIA	YZ920R			15-5						
		MSC CLAUDIA	YZ921R			22-5						
		MSC CLAUDIA	YZ922R			29-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	13	MSC CLARA	FJ919E	-	vedi servizio 16	8-5	vedi servizio 15	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC OLIVER	FJ920E	-								
		MSC JADE	FJ921E	-		22-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	13 Bis	MSC BEATRICE	FD918E	9-5	vedi servizio 16	-	11-5	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC IRENE	FD919E	16-5			18-5					
		MSC GAIA	FD920E	23-5			25-5					
		MSC DANIELA	FD921E	30-5			1-6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	14	JSP BORA	YA919A	9-5		vedi servizio 2		vedi servizio 3			vedi servizio 18	
		MAUREN	YA920A	16-5								
		JSP BORA	YA921A	23-5								
		MAUREN	YA922A	30-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
MAROCCO - Casablanca	15	SOLSTICE N.	YM918A	4-5		vedi servizio 1		vedi servizio 3			vedi servizio 18	
		MSC GIANNINA	YM919A	11-5								
		SOLSTICE N.	YM920A	18-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA - via Gioia Tauro	16					vedi servizio 12	vedi servizio 7 e 8	vedi servizio 12 bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17	MSC SAMANTHA	MW918A	5-5		7-5		vedi servizio 1				
		MSC MADRID	MW919A	12-5		14-5						
		MSC MONTEREY	MW920A	19-5		21-5						
		MSC INDIA	MW921A	26-5		28-5						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
18	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC MIA SUMMER	AE918A		7-5	6-5			4-5			Haifa, Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MSC MARYLENA	AE919A		14-5	13-5			11-5				
	MSC MIA SUMMER	AE920A		21-5	20-5			18-5				
	MSC SENA	AC918A							4-5		Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MSC LARA	AC919A							11-5			
	MSC NILGUN	AC920A							18-5			
	MSC ELBE	AA918A		5-5	4-5	10-5		7-5			Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MSC RHIANNON	AA919A		12-5	11-5	17-5		14-5				
	MSC MASHA 3	AA920A		19-5	18-5	24-5		21-5				
	MSC ANAHITA	AB919A		6-5	8-5	9-5		11-5	13-5		Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MSC TASMANIA	AB920A		13-5	15-5	16-5		18-5	20-5			
	MSC JEMIMA	AB921A		20-5	22-5	23-5		25-5	27-5			
	LUEBECK	AH918A							4-5		Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	LUEBECK	AH919A							11-5			
	MAERSK EVORA	918E						5-5			Singapore, Vung Tao, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HAMBURG	919E						12-5				
	MAERSK HAVANA	920E						19-5				
	MSC AUGUSTA	AI919R					10-5		11-5	6-5	Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MSC AUGUSTA	AI920R					-		18-5	13-5		
	CONTSHIP IVY	AY919R	8-5						10-5		Bar, Bari, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	CONTSHIP IVY	AY920R	15-5						17-5			
	MICHIGAN	AS919A		8-5	10-5			7-5			Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)	
	MANDO	AS920A		15-5	17-5			14-5				
	MICHIGAN	AS921A		22-5	24-5			21-5				

Ue promuove l'innovazione sul traffico ro-ro ad Ancona

ANCONA – Bruxelles promuove l'innovazione tecnologica per il traffico traghetti nel porto di Ancona. La Commissione europea ha annunciato il cofinanziamento di 541 mila euro del progetto "SMART-C, Scalo Marrotti virTual Corridor" per la realizzazione nel porto di Ancona di un progetto innovativo per il monitoraggio tramite un sistema di intelligenza artificiale del traffico merci in imbarco e sbarco dai traghetti delle Autostrade del mare verso Grecia, Croazia e Albania.

Il finanziamento è stato erogato dal bando per i contributi alle infrastrutture CEF2018 in quanto il progetto risulta coerente con l'obiettivo della Ue di "Assicurare sistemi di trasporto sostenibili ed efficienti". Il progetto, frutto della proficua collaborazione tra Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, l'Agenzia delle Dogane e monopoli (Ufficio di Ancona e Direzione interregionale Emilia Romagna e Marche) e Comando provinciale della Guardia di finanza, è stato avviato nel Maggio del 2018 ed è attualmente nella fase di prova di un innovativo sistema di intelligenza artificiale per il tracciamento in tempo reale dei mezzi in imbarco e sbarco nel porto di Ancona. Grazie al dialogo telematico con gli operatori del porto e gli altri sistemi informatici pubblici, il sistema riconosce in anticipo quali mezzi devono effettuare le formalità doganali consentendo un costante controllo e la verifica automatizzata del corretto percorso all'interno dello scalo, il tutto senza il bisogno del controllo umano. Un notevole supporto agli operatori dell'Agenzia delle Dogane e della Guardia di finanza incaricati di compiere le formalità doganali a cui si associa il vantaggio di poter "estendere virtualmente il porto".

"Di norma i mezzi che devono

effettuare dogana, prima di poter lasciare il porto devono effettuare le pratiche doganali che autorizzano l'importazione o l'esportazione – spiega il segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale, Matteo Paroli -, queste pratiche possono essere completate solo con il mezzo in sosta in una zona doganale collegata alle banchine dei traghetti. Grazie a questo sistema di controllo in tempo reale diviene possibile utilizzare aree logistiche esterne al porto.

Nella nostra sperimentazione, questo ha consentito di spostare il parcheggio doganale dal molo Rizzo, nell'area del Porto Antico, allo scalo Marrotti, terminal intermodale recentemente acquistato dall'AdSp. Il tutto senza dover installare alcun dispositivo sui mezzi in transito, elemento di forte innovazione rispetto alle precedenti esperienze nei porti nazionali". Per il presidente dell'Autorità di Sistema, Rodolfo Giampieri, "il cofinanziamento europeo riconosce la forte innovazione del progetto proposto e l'impegno dell'Autorità portuale per promuovere, attraverso l'informaticizzazione, la competitività del sistema portuale dell'Adriatico centrale. Un progetto che, in



Panoramica dello scalo di Ancona

linea con la strategia dell'Autorità di Sistema portuale, riesce a coniugare le esigenze degli operatori dello scalo con la sostenibilità. Rendere più efficiente il flusso dei mezzi in imbarco e sbarco consente di risparmiare circa 60 mila km/anno di percorrenza di mezzi pesanti nelle aree portuali più vicine alla città mentre si va specializzando la funzione delle aree circostanti, con il terminal check-in delle Autostrade del mare del porto di Ancona a cui si aggiungono i servizi doganali e le relative aree di sosta. Va sottolineato che il progetto ha un'importante potenziale per tutto il sistema portuale nazionale in quanto sostiene la competitività delle autostrade del mare mediterranee, che rappresentano una delle eccellenze del sistema Paese".

Il progetto si aggiunge ai sei finanziamenti comunitari, per un totale di 2,8 milioni di euro, acquisiti negli ultimi dodici mesi in ambiti diversi: prevalente il tema dell'innovazione tecnologica e della telematizzazione delle procedure. Presenti anche progetti sulle tematiche ambientali e sullo sviluppo delle autostrade del mare. Ultimo progetto avviato, Remember, focalizzato sulla valorizzazione del patrimonio culturale dei porti. Molto consolidata la rete di partenariato con le Autorità portuali della Macroregione Adriatico Ionica.

"La dimostrazione – conclude Giampieri -, che è possibile essere protagonisti della strategia macroregionale attraendo risorse comunitarie per raggiungere gli obiettivi di innovazione, sviluppo dei traffici e sostenibilità".

Il presidente del Parlamento Ue Tajani incontra Giampieri e il cluster dorico

ANCONA – Il presidente del Parlamento europeo, Antonio Tajani, si è detto molto interessato al rafforzamento dell'accordo firmato dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale e dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale per sviluppare la trasversalità fra il mare Adriatico ed il Tirreno attraverso i porti di Ancona, Ortona e Civitavecchia. Una visione moderna che offre l'opportunità di migliorare l'efficienza della logistica internazionale facilitando scambi economici fra la penisola iberica e quella balcanica.

Altro tema rilevante è stato il prolungamento del corridoio europeo Baltico-Adriatico fino ad Ancona, che renderebbe ancora più strutturato e integrato l'intero sistema dei corridoi europei.

Il presidente Tajani ha sottolineato favorevolmente i risultati ottenuti dall'AdSp attraverso l'aggiudicazione di fondi europei legati tutti alla

strategia di innovazione tecnologica a sostegno dello sviluppo economico, del turismo e della competitività del sistema portuale.

Ha apprezzato molto i due macro progetti per il porto di Ancona: banchinamento del molo Clementino per uno sviluppo forte del turismo crocieristico con notevoli ricadute economiche su tutto il territorio marchigiano e raddoppio della capacità produttiva Fincantieri che porterebbe nuovi posti di lavoro ad alto valore aggiunto, legati alla costruzione di navi di crociera di alta qualità.

Il presidente dell'AdSp Rodolfo Giampieri ha espresso la sua gratitudine "al presidente del Parlamento europeo, Antonio Tajani, che ha voluto approfondire i temi della portualità di Ancona, importante riconoscimento del lavoro fatto nell'ottenere fondi europei legati alla strategia di sviluppo del sistema portuale sia da un punto di vista infrastrut-



Rodolfo Giampieri

turale sia di innovazione tecnologica, che si sta sviluppando anche grazie ad una forte collaborazione istituzionale e al grande impegno di tutto il sistema imprenditoriale portuale che crea con il suo dinamismo continue opportunità di crescita economica ed occupazionale".




ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222

Presentato il progetto del nuovo terminal crociere che sorgerà sulla Calata Paita del porto di Spezia

di Massimo Belli

LA SPEZIA – Giornata importante per il futuro della città e del porto della Spezia. All'Auditorium dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale, è stato presentato il progetto del nuovo terminal crociere che sorgerà sulla Calata Paita.

La nuova struttura sarà realizzata grazie ad una partnership pubblico-privato, la prima in Italia nel settore crocieristico, che ha coinvolto tre importanti armamenti di livello mondiale, Royal Caribbean, Msc Crociere e Costa Crociere, con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente questo settore nello scalo spezzino ed il turismo in generale, oltre a riqualificare quella zona del porto. La nuova stazione marittima, infatti, andrà ad inserirsi in un contesto di notevole riqualificazione urbana nel cuore della città, dando vita ad un nuovo modo di accogliere i passeggeri.

Le tre compagnie investiranno 41 milioni di euro nella realizzazione di una struttura all'avanguardia che rappresenta il primo tassello del nuovo, e tanto atteso, waterfront di La Spezia. Ad iniziare gli interventi, davanti ad una folta platea, il segretario generale dell'AdSp Francesco Di Sarcina che dopo i saluti di rito, ha sottolineato il lavoro di squadra, svolto oltre che dal personale dell'Authority, dalle istituzioni locali e nazionali e dai soggetti privati coinvolti nel progetto che porterà una significativa modifica nei prossimi decenni nel settore crocieristico.

Quindi la presidente Carla Roncallo, felice per la firma del decreto di aggiudicazione del project financing dopo due anni di lavoro a conclusione di una procedura complessa. Importante in termini di investimenti e per il waterfront cittadino che porterà ad una nuova Calata Paita. Definendo "un ottimo risultato che assicura al porto un futuro in questo importante settore, visto il coinvolgimento delle tre compagnie coinvolte". Ana Karina Santini, project coordinator per conto dei tre armatori ha precisato che se l'iter di questo progetto è iniziato a Giungo 2017, lo studio di fattibilità presentato in tale data era iniziato un anno e mezzo prima. La proposta "si è basata sulla convinzione che insieme, i tre gruppi e le autorità locali, possono sviluppare un moderno polo crocieristico di qualità rispetto alla realtà italiana". Senza dimenticare il notevole



I partecipanti alla presentazione del nuovo terminal crociere di La Spezia

potenziale della Spezia, caratterizzato da eccellenti condizioni di accessibilità nautica e dai vicini luoghi di interesse. Ma anche confidando sul buon andamento delle joint ventures che vedono già impegnate le tre compagnie insieme nei porti di Napoli, Civitavecchia e Venezia. Roberto Ferrarini di Costa Crociere ha semplicemente ricordato che l'impegno di questa iniziativa si può riassumere nel desiderio di avvicinare il porto alla città.

Secondo Leonardo Massa, country manager Italia di Msc Crociere, si tratta di un progetto di lungo periodo, in un settore che lancia ottimi segnali per il futuro, tanto che a Spezia nel 2020 è prevista una crescita a doppia cifra dei passeggeri, e che questa nuova struttura porterà sviluppo per i prossimi 30-50 anni.

Quindi l'atteso intervento dell'architetto Alfonso Femia che ha illustrato i dettagli del progetto, caratterizzato da una stratificazione orizzontale di piani trasparenti unita da una grande pergola urbana. Il terminal seguirà la geometria del nuovo molo e negli intendimenti del progettista, dovrà raccontare la dimensione mediterranea di La Spezia.

Il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, ha definito il risultato di oggi molto importante perché per la prima volta tre compagnie si mettono insieme per realizzare un'opera fondamentale per lo scalo. Sul fronte delle crociere la Liguria vanta un primato: è la prima regione in Italia per numero di crocieristi, con oltre tre milioni di passeggeri. Alla fine di quest'anno, La Spezia potrebbe raggiungere il suo record storico di crocieristi movimentati e 160 toccate nave, in aumento del 23% rispetto al 2018.

Quindi il primo cittadino, Pierluigi Peracchini ha sottolineato lo spirito di collaborazione tra

AdSp, Mit, Regione e Comune che ha permesso di fare tutto questo in 21 mesi. Il coraggio di aver trovato la formula del project financing ha fatto fare il salto di qualità a tutto il territorio. Il prossimo passo sarà quello di restituire Calata Paita alla città.

Il vice ministro ai Trasporti, Edoardo Rixi ha quindi concluso gli interventi esprimendo anch'esso la soddisfazione per il lavoro fatto che deve rappresentare una sfida per tutto il Paese. Precisando che l'iter deve esser gestito nei tempi

dovuti, ricordando gli adempimenti burocratici da concludere. Questo nuovo terminal, ha aggiunto, potrà sviluppare ulteriormente il comparto crocieristico nello scalo spezzino per 20-30 anni. Molte nuove navi, infatti, saranno consegnate agli armamenti nei prossimi anni ed i porti dovranno farsi trovare pronti ad accoglierle e soddisfare le loro esigenze.

"Questo progetto – ha concluso – deve arrivare in porto. Oggi inizia un percorso, dobbiamo andare avanti con determinazione, senza cambiare idea".

La Spezia e Carrara a Miami prosegue azione promozionale

MIAMI – Tutti i principali porti italiani sono presenti come di consueto al Seatrade Cruise Global di Miami, la fiera crocieristica più grande al mondo. In Italia il traffico crociere cresce con un incremento del 7% nel 2018 e una previsione per il 2019 che sarà da record.

Le stime, infatti, sono di 11,89 milioni di passeggeri con variazioni in aumento quasi ovunque. Non fa eccezione il porto della Spezia che nel 2019 attende oltre 700.000 passeggeri con una percentuale di crescita superiore al 48% rispetto al 2018. E grandi potenzialità possiede anche il porto di Marina di Carrara, per il quale si sta lavorando affinché il traffico passeggeri cresca già a partire dal prossimo anno.

L'AdSp del Mar Ligure orientale ha aderito alla proposta di Assoporti che, grazie ad un accordo con Enit, ha concentrato in un unico grande spazio all'interno della fiera tutte le eccellenze italiane.

"Nonostante a seguito dell'aggiudicazione della gara di Project Financing, a partire da fine Luglio il terminal della Spezia sarà gestito dal raggruppamento di imprese costituito da Royal Caribbean, Msc e Costa Crociere, i porti della Spezia e di Marina di Carrara saranno aperti naturalmente a tutte le altre compagnie crocieristiche internazionali che hanno intenzione di scalare entrambe le destinazioni.

Per questo motivo, continuiamo come AdSp nell'azione promozionale di entrambi i territori di riferimento nei contesti internazionali come il Seatrade di Miami", ha dichiarato la presidente dell'AdSp, Carla Roncallo, presente a Miami assieme alla responsabile del Settore Comunicazione e promozione dell'Autorità di Sistema, Monica Fiorini, dove ha incontrato investitori e rappresentanti di armatori interessati ai porti di Spezia e Carrara, oltre il Console generale di Miami, Cristiano Musillo.

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	quattordicinale decadale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jeddah		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it





La delegazione di Livorno e Piombino a Miami

Livorno e Piombino al Seatrade

di Giulia Sarti

LIVORNO – Tira vento buono sulle crociere di Livorno. Se nel 2018 si era già registrata una crescita (+12,5%) nel traffico crocieristico, per quello in corso e il successivo si prevede un ulteriore incremento che porterà circa 850 mila passeggeri e 398 navi in arrivo nello scalo labronico.

Dati molto positivi commentati al rientro dal Seatrade Cruise Global di Miami, la fiera mondiale del settore crocieristico a cui ha preso parte l'AdSp del mar Tirreno settentrionale con la Porto di Livorno 2000 e in collaborazione con la Regione Toscana e Toscana promozione.

"Partecipare a Miami è già un successo -ha detto il commissario straordinario Pietro Verna durante la conferenza stampa- ma farlo con risultati, lo è ancora di più. Questa conferenza stampa è stata voluta proprio per far partecipi i cittadini di quello che è stato fatto laggiù e di come ci siamo arrivati".

"La fiera di Miami è un'utile occasione di incontro e di scambio di opinioni sulle problematiche del porto" ha spiegato Gabriele Gargiulo, segretario generale facente funzione dell'AdSp.

"La crescita del traffico è rilevante nell'economia di sistema, così come c'è stata nel Mediterraneo, tornato al centro del mercato delle crociere. Come AdSp stiamo lavorando a progetti che integrino porto e città coinvolgendo attività culturali e commerciali". Prendendo la parola, Luciano Guerrieri, presidente Porto di Livorno 2000 ha sottolineato la grande soddisfazione per il successo ottenuto a Miami. "La nostra partecipazione ha avuto un duplice scopo: da una parte i colloqui con le compagnie e gli operatori che hanno portato a importanti risultati".

La proroga del contratto con Carnival per i prossimi 5 anni ne è un esempio, ma anche il più che raddoppiato numero di toccate di Msc che passa dalle 13 alle 27.

"Non solo una crescita nel numero ma anche nelle dimensioni con Msc Fantasia che porterà a Livorno quasi il doppio dei passeggeri" ha spiegato Guerrieri.

Sono state poste le basi anche per nuovi contratti come quello con la Virgin: "La compagnia sta costruendo la sua prima nave da crociera e una delegazione visiterà presto Livorno per conoscere la nostra realtà".

Nel 2020 anche un ritorno importante nello scalo labronico: quello di Costa Crociere con 8 toccate già programmate, che contribuiranno a portare avanti il trend positivo del numero di passeggeri.

Attivato un nuovo raccordo Fs per la cellulosa a Livorno

LIVORNO – Un nuovo raccordo ferroviario posizionato di fronte al Marchi Terminal di proprietà dell'impresa MarTerNeri e collegato ai binari preesistenti che passano di fronte all'area ex Scotto è stato attivato nello scalo di Livorno.

Il nuovo tratto di ferrovia è stato reso possibile dopo gli interventi nell'area di porto vecchio da parte dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, e permetterà di aumentare l'intermodalità e migliorare l'operatività dello scalo, in una zona del porto destinata alla movimentazione dei prodotti forestali, uno dei segmenti di traffico più

importanti.

Nel 2018 il porto di Livorno ha movimentato 1.647.427 tonnellate di cellulosa, fluff, carta kraft e legname, riportando un +4% sull'anno precedente. Il 10% viene inviato ai mercati di destinazione su rotaia, il nuovo raccordo ferroviario permetterà di migliorare il servizio.

"Già oggi -spiega l'amministratore delegato della MarTerNeri, Giorgio Neri- partono con una certa regolarità dai nostri magazzini, tre-quattro treni alla settimana.

Con il potenziamento del raccordo ferroviario contiamo di aumentare la nostra capacità potenziale".

30 viaggi nel porto livornese con le navi Marella Cruises

LIVORNO – Scambio di cresta a bordo della Marella Explorer 2 nel porto di Livorno.

Sulla nave da crociera ormeggiata al molo Italia, il comandante Richard Watkins ha ricevuto le autorità dello scalo labronico con la collaborazione di Paolo Davini agente marittimo a rappresentare la società raccomandataria delle unità la società Intercruises.

La compagnia Marella Cruises (gruppo Tui) è un cliente storico di Livorno, anche nella stagione che sta per iniziare farà scalare tre delle sue unità nel porto toscano per un totale che si aggira sui 30 ormeggi. Alla Marella Explorer seguiranno la Marella Discovery e la Marella Dream.

La nave, con a bordo 1800 crocieristi e 700 membri di equipaggio, effettua viaggi in Mediterraneo scalando Palma di Maiorca, Savona, Livorno, Piombino, Barcellona.

Come accennato in apertura, l'arrivo a Livorno ha visto rap-



Paolo Davini

presentanti della portualità ospiti sulla nave dove sono stati scambiati i consueti crest. La Intercruises, agenzia raccomandataria con Paolo Davini e l'assistente Andrea Mannari, la Livorno Porto 2000 con Sara Pardini e Alessio Miovich, la Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale rappresentata dal dirigente Francesco Ghio e Massimiliano Barbera.



Cargo Compass s.p.a.

Spedizioni Internazionali



SERVIZI GROUPAGES PER:
USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



SERVICE AEM1- SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 10/5/2019 GENOVA 12/5/2019	Mv. THALASSA PATRIS voy 0382-027E	per/da: FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 17/5/2019 GENOVA 19/5/2019	Mv. COSCO NETHERLANDS voy 027E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 13/5/2019	Mv. APL GWANGYANG voy 38E1MA	per/da: MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 20/5/2019	Mv. CMA CGM CASSIOPEIA voy 3AE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 13/5/2019 VENEZIA 15/5/2019	Mv. CMA CGM MUSSET voy 3CE1MA	per/da: PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	--------------------------------------	---

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 12/5/2019 GENOVA 21/5/2019	Mv. CMA CGM RACINE voy 3AW1MA	per/da: MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 19/5/2019 GENOVA 28/5/2019	Mv. NINGBO EXPRESS voy 1917E	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 7/5/2019	Mv. AS FATIMA voy 020E	per/da: PIREO
------------------	-------------------------------	---------------

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 16/5/2019	Mv. ASIATIC KING voy 030E	per/da: ASHDOD - HAIFA
------------------	----------------------------------	------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 10/5/2019 VENEZIA 12/5/2019 RAVENNA 13/5/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 003E	per/da: PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
---	----------------------------------	---

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 11/5/2019	Mv. ATHENA voy 003S	per/da: CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
------------------	----------------------------	--

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 8/5/2019 LA SPEZIA 11/5/2019	Mv. VIENNA EXPRESS voy 061W	per/da: NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 15/5/2019 LA SPEZIA 18/5/2019	Mv. CMA CGM NABUCCO voy 2TW1MA	

SERVICE NET - SERVIZIO EXPORT da CAGLIARI CICT per INTRAMED & FAR EAST

CAGLIARI 2/5/2019	Mv. CPO BALTIMORE voy 024S	per/da: PIREO - ISTANBUL (Kumport) GEBZE (Yilport) - IZMIR
-------------------	-----------------------------------	---

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
- e-mail: milano@coscoshipping.it
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

Francesco di Majo ribadisce l'importanza di sviluppare Autostrade del Mare ecosostenibili con la Spagna

CIVITAVECCHIA – A Barcellona per la Motorways of the Sea Western Mediterranean – Climate Action Program 2020 The Way Forward Conference, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo, insieme ai rappresentanti dei gruppi di navigazione Grandi Navi Veloci e Grimaldi e del presidente del porto catalano Mercè Conesa, ribadisce l'importanza e la necessità dello sviluppo delle Autostrade del mare con la Spagna in chiave sempre più ecosostenibile.

"Da presidente dell'AdSp ho il compito di promuovere, mediante il completamento delle opere infrastrutturali portuali e il loro più proficuo utilizzo, lo sviluppo, in chiave ecosostenibile, delle Autostrade del mare e, quindi, dell'interscambio con altri Paesi mediterranei", ha dichiarato il presidente dell'AdSp. "L'ulteriore sviluppo – ha proseguito di Majo – delle linee commerciali marittime tra Civitavecchia e la Spagna (che prevede oltre la linea con Barcellona anche una nuova linea con Sagunto), ma anche con Sicilia, Sardegna e paesi nordafricani richiederà, in particolare,

che l'intera darsena traghetti del porto di Civitavecchia sia resa al più presto operativa, con banchine attrezzate per il traffico ro-ro ed adeguati spazi per i semirimorchi, il cui numero, negli ultimi mesi, è raddoppiato".

"Con il nuovo presidente del porto di Barcellona, ho registrato una comunanza di intenti per far diventare la rotta Barcellona-Civitavecchia sempre più competitiva, soprattutto rispetto al tema della sostenibilità. In tale ottica è stato apprezzato l'investimento fatto dal Gruppo Grimaldi con la nuova nave denominata zero emission in port, che sarà la prima delle due navi recentemente allungate ad essere impiegata, a breve, sulla tratta Civitavecchia-Barcellona. Tale nave verrà alimentata in porto con l'energia elettrica, immagazzinata da batterie a litio e sarà dotata di scrubbers per ridurre le emissioni durante la navigazione".

Sempre in tema di eco-sostenibilità e tutela dell'ambiente marino, di Majo sottolinea che "nei prossimi mesi, nel porto di Fiumicino, saranno installati i Sea Ben, ossia cestini raccoglitori di rifiuti galleggianti, in nu-



La delegazione di Civitavecchia nel porto di Barcellona

mero di cinque, per la raccolta automatica dei rifiuti flottanti nella Darsena del porto canale. Si tratta di un progetto realizzato dall'Autorità di Sistema portuale a seguito di incontri e tavoli tecnici con l'Amministrazione comunale e la Capitaneria di porto in relazione alla necessità di arginare l'accumularsi di grandi quantità di rifiuti flottanti portati dal fiume Tevere che interferiscono sulle manovre delle unità navali". "Questi dispositivi, ad aspirazione continua ed autonoma a basso consumo, saranno installati nello specchio acqueo della darsena e, oltre a raccogliere rifiuti di piccolo taglio e micro rifiuti consentiranno, al-

tresi, di assorbire idrocarburi dispersi in galleggiamento, disinquinando, di fatto, lo specchio acqueo".

A Barcellona, nell'ottica dello sviluppo delle Autostrade del mare il presidente dell'AdSp ha visitato il Mercabarna, il più grande centro europeo dell'ortofrutta e del pescato, confermando l'importanza della crescita dell'interscambio con il Centro Agroalimentare di Roma, il più grande centro agroalimentare d'Italia, attraverso l'utilizzo del porto di Civitavecchia e, quindi, del vettore marittimo, in vista di un risparmio sia in termini di tempo sia di abbassamento dei livelli di inquinamento atmosferico.

Civitavecchia leader del crocieristico Macii: una sfida a tutela dell'ambiente

CIVITAVECCHIA – Si conclude positivamente per l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale l'edi-

zione 2019 del Seatrade Cruise Global di Miami, la principale fiera internazionale del mercato crocieristico.

Le previsioni del traffico crocieristico per l'anno 2019, confermano, infatti, il trend di crescita del porto di Civitavecchia, con un ulteriore aumento di oltre 125.000 crocieristi (nel 2018 l'aumento è stato + 250.000). "C'è un clima di grande soddisfazione a Miami -ha dichiarato il segretario generale dell'Autorità portuale, Roberta Macii – per il lavoro che abbiamo svolto in stretta collaborazione con la Roma Cruise Terminal (Rct) incontrando gli armatori del settore e confrontandoci su programmi e previsioni future".

"Numerosi sono stati i momenti di confronto e condivisione con i rappresentanti di altri scali del nostro paese sul mondo che si muove intorno alle crociere e sulle risorse pro-

fessionali e tecnologiche che ciascuna Autorità di Sistema portuale mette in campo per elevare sempre di più la qualità dei servizi connessi al traffico crocieristico" sottolinea il segretario generale.

"Sono soddisfatta – ha concluso il segretario generale dell'AdSp – per i risultati ottenuti dal porto di Civitavecchia; risultati che, per i prossimi due anni, grazie anche ai rapporti instaurati con i principali armatori del settore, si prevede debbano crescere ulteriormente confermando la leadership del porto di Roma, pronto a raccogliere le nuove sfide del mercato anche alla luce della imminente consegna di navi sempre più green".

A tale riguardo, si stanno registrando i positivi effetti per il porto di Civitavecchia della politica incentivante dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale orientata a premiare le



Roberta Macii

navi che sono dotate di tecnologia all'avanguardia sotto il profilo dell'impatto ambientale. A conferma di ciò, arriverà nel porto di Roma la nave da crociera Aida Nova, alimentata a Gas naturale liquefatto, che beneficerà, in virtù di un decreto del presidente della Autorità di Sistema portuale, dello sconto sulla quota fissa per lo svolgimento del servizio di raccolta dei rifiuti di bordo.

MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:

- POINT A PITRE (Guadalupa)
- FORT DE FRANCE (Martinica)
- LA GUAIRA (Venezuela)
- CARTAGENA (Colombia)
- MANZANILLO (Panama)
- PUERTO MOIN (Costa Rica)
- TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
- BARRANQUILLA (Colombia)
- PUERTO CABELLO (Venezuela)
- PAPEETE (Polinesia Francese)
- NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITTIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006



YANG MING

MD1	DAMIETTA - JEDDAH - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmni Yangshan) - SHEKOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	SEASPAN AMAZON MUNCHEN BRIDGE AIN SNAN ESSEN EXPRESS ROME EXPRESS JEBEL ALI AL QIBLA	011E 020E 012E 029E 002E 008E 013E	04/05/2019 18/05/2019 25/05/2019 01/06/2019 08/06/2019 15/06/2019 22/06/2019			

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmni Yangshan) - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	ATLANTIC PIONEER K. RIVER ATLANTIC PIONEER K. RIVER ATLANTIC PIONEER K. RIVER	26/04/2019 03/05/2019 10/05/2019 17/05/2019 24/05/2019 31/05/2019	MILLAU BRIDGE YM WELLSRING NYK HAWK MACKINAC BRIDGE AL RIFFA MANCHESTER BRIDGE	021E 001E 011E 019E 006E 020E	28/04/2019 05/05/2019 12/05/2019 19/05/2019 26/05/2019 02/06/2019	01/05/2019 08/05/2019 15/05/2019 22/05/2019 29/05/2019 05/06/2019

SEM	GENOA - ALEXANDRIA - BEIRUT - LATTAKIA- ISKENDERUN - MERSIN - ALIAGA - VALENCIA - BARCELONA					
			GENOVA GPT			
	SAFMARINE NILE TEOMAN A MAERSK NAIROBI CINZIA A SAFMARINE NILE TEOMAN A	SEM1619 SEM1719 SEM1819 SEM1919 SEM2019 SEM2119	10/05/2019 17/05/2019 24/05/2019 31/05/2019 07/06/2019 14/06/2019			

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - FOS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	CMA CGM TOSCA VIENNA EXPRESS CMA CGM NABUCCO TIRUA OOCL EUROPE CHICAGO EXPRESS CMA CGM TOSCA	004W 061W 004W 019W 162W 005W 005W	01/05/2019 15/05/2019 22/05/2019 29/05/2019 05/06/2019 12/06/2019 19/06/2019	04/05/2019 18/05/2019 25/05/2019 01/06/2019 08/06/2019 15/06/2019 22/06/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM MONACO ZIM SHEKOU ZIM QINGDAO ZIM TARRAGONA ZIM LUANDA ZIM YOKOHAMA ZIM VANCOUVER	067W/067E 054W/054E 080W/080E 064W/064E 073W/073E 045W/045E 043W/043E	04/05/2019 11/05/2019 18/05/2019 25/05/2019 01/06/2019 08/06/2019 15/06/2019			



YANG MING (ITALY)

HEAD OFFICE

Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA

Tel. 010 59911 - Fax 010 5991230 - mail: ymi@finsea.it

<http://www.finsea.it/shipAgency/Yangming.htm>

Contatti per effettuazione bookings:

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

Uffici operativi

LA SPEZIA
LIVORNO

Yang Ming (Italy)
Yang Ming (Italy)

TEL

010 5991371
081 5512529
041 2712670
0187 021161
0586 266411

FAX

010 5991252
081 5519786
041 2712580
0187 021170
0586 266456

MAIL

ymibookingexp@finsea.it
ymnap@finsea.it
ass@vegasservice.net
ymilsp@finsea.it
ymileg@finsea.it

Il Comitato dei porti sardi approva Relazione annuale e Rendiconto finanziario

CAGLIARI – Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sardegna, riunitosi, ha approvato la Relazione annuale 2018 sugli obiettivi strategici raggiunti lo scorso anno.

Tra questi spiccano il monitoraggio e l'aggiornamento di 36 progetti infrastrutturali per l'avvio di altrettante gare d'appalto, l'armonizzazione dell'accertamento dei canoni demaniali sotto un unico regolamento a dimensione regionale; la definizione del Piano dell'organico del porto, con ricognizione di tutta la forza lavoro impiegata nelle imprese portuali e creazione dell'Agenzia per il lavoro portuale della Sardegna (Alps Srl).

La Relazione annuale è un documento, previsto dalla legge istitutiva delle AdSp, che ripercorre annualmente gli obiettivi delineati nel Piano operativo triennale e quelli di volta in volta stabiliti dal ministero dei Trasporti per i presidenti delle Autorità di Sistema portuale italiane.

Numerosi gli obiettivi raggiunti dalla Autorità di sistema sarda, che manda in archivio il 2018 anche con l'approvazione del piano di informatizzazione dei procedimenti e la costituzione dell'Agenzia per il Lavoro Temporaneo (Alps) che, nel mese di Dicembre, con la firma del protocollo d'intesa con Regione e Aspal, ha posto le basi, una volta conclusa la necessaria formazione, per l'assunzione di 29 unità attualmente sottoposte a regime di Nuova assicurazione sociale per l'impiego.

Tra i risultati riportati nella relazione annuale anche la nomina del segretario generale, le progressioni interne del perso-

nale e l'approvazione della Pianta organica; importanti interventi infrastrutturali sui porti e sulle aree di competenza; il rilascio di concessioni come quella per la base di Luna Rossa e della Federazione Italiana Vela.

Dal punto di vista degli indirizzi generali di programmazione, il documento evidenzia il rinnovo degli organi della Cagliari Free Zone, il rilascio della concessione per la realizzazione, nel porto di Oristano, di un banchinamento per il rifornimento di Gnl, l'approvazione dell'Adeguamento tecnico funzionale del Piano regolatore per l'ampliamento degli spazi destinati a Zes sul Porto Canale e la partecipazione a 18 progetti europei.

Sempre nel corso della riunione di ieri è stato portato in approvazione anche il Rendiconto generale 2018, primo documento consuntivo finanziario dell'AdSp, che armonizza contabilmente le procedure delle due ex Autorità portuali. Quindi, in tutto, le concessioni demaniali sottoposte al vaglio dell'organo di indirizzo politico dell'Ente e 13 le informative sui rinnovi per altrettante imprese portuali del Nord.

Tra i punti all'ordine del giorno anche l'informativa del presidente sul tavolo tecnico per il futuro del Porto Canale che si è tenuto al ministero dei Trasporti lo scorso martedì. Incontro nel corso del quale sono stati analizzati i possibili percorsi per il rilancio dei traffici merci e la salvaguardia dei lavoratori, tra tutte l'accelerazione sull'istituzione della Zes, la revisione della perimetrazione della Zona Franca e l'avvio di interventi infrastrutturali che possano restituire competitività allo scalo.

"La relazione annuale ed il rendiconto finanziario approvati dal Comitato di gestione rappresentano il consuntivo di un anno di grande lavoro del nostro Ente" spiega il presidente Massimo Deiana.

"Dodici mesi intensi nel corso dei quali abbiamo completato l'avvio della macchina con la strutturazione dell'organico, l'approvazione di regolamenti di armonizzazione delle procedure, e posto le basi di quella che sarà la pianificazione strategica che andremo ad affrontare nel corso del 2019, anno in cui siamo chiamati ad affrontare delle sfide cruciali, tra tutte il rilancio del Porto Canale e la salvaguardia di centinaia di posti di lavoro".



Una veduta del Porto Canale di Cagliari



da **LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO**
VENEZIA / ANCONA / BRINDISI / KOPER per:

ALGERIA	ALGERI ORANO	Decadale Decadale
EGITTO	ALESSANDRIA old Port ALESSANDRIA El Dekheila	Settimanale
GRECIA	PIREO THESSALONIKI	Settimanale
LIBANO	BEIRUT	Settimanale
LIBIA	TRIPOLI MISURATA BENGHAZI KHOMS	Quindicinale
MALTA	FREEPORT	Quindicinale
MAR NERO	COSTANZA ODESSA NOVOROSSIYSK POTI BAKU via landbrige	Settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	Settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL LEIXOES via landbrige	Settimanale
SIRIA	LATTAKIA	Settimanale
TUNISIA	SOUSSE SFAX	Decadale
TURCHIA	IZMIR, ALIAGA, GEMLIK, EVYAP, ISTANBUL-MARPORT HAYDARPASA GEBZE-YLPORT, MERSIN	Settimanale

head office
TARROS SpA
tel. 0187 5371
fax 0187 537325
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
tel. 081 5525269
fax 081 5510212
www.tarrossud.it



**Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.**

**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

Hub per traffico di auto nuove nel porto di Piombino

Intesa tra Regione, Comune e joint Onorato-Ars Altmann

FIRENZE – Firma di un protocollo di intesa a Firenze per lo sviluppo di quello che è destinato, nel porto di Piombino, a diventare uno dei maggiori poli per il traffico di auto nuove; presenti alla sottoscrizione il presidente della Regione Toscana, Enrico Rossi, il sindaco di Piombino, Massimo Giuliani e l'amministratore di Manta Logistics, Massimo Ringoli.

La firma del protocollo segna una svolta nella collaborazione fra imprese internazionali: Manta Logistics è infatti controllata pariteticamente dal Gruppo Onorato, che sbarca ufficialmente nel settore del trasporto di auto nuove, e da Ars Altmann, gruppo bavarese leader in Europa nella logistica automotiva con una flotta di oltre 3000 vagoni ferroviari per il trasporto di mezzi gommati, e di 650 camion che ogni anno trasportano mediamente 3,5 milioni di autovetture nuove, con basi operative in 19 location in Europa con spazi per oltre 4 milioni di metri quadri e mille addetti. L'obiettivo è attirare investitori internazionali in attività che siano in grado di provocare ricadute produttive e occupazionali certe per il territorio e consentire al sistema



Un momento della presentazione con il presidente Rossi

portuale italiano di diventare strategico sulle rotte di importanti direttrici di traffico ad alta specializzazione. Per l'amministrazione regionale toscana il protocollo d'intesa (che fa seguito a una richiesta di concessione presentata da Manta Logistics e depositata il 10 Marzo scorso negli uffici dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale) trova motivazione precisa nella volontà di rendere produttivi i consistenti investimenti attuati in questi ultimi anni su Piombino. La previsione è che nel ripristino dello status di banchina pubblica dell'accosto principale di Piombino e nell'affidamento a Manta Logistics di

aree che a regime supereranno i 300 mila metri quadri di piazzali, si abbia una movimentazione di auto di oltre 230.000 veicoli, ma specialmente una ricaduta sul territorio che, al 2023, è quantificata in oltre 100 milioni di lavoro indotto nell'area di Piombino senza contare l'impatto su una delle Compagnie portuali italiane letteralmente annientate dalla mancanza di lavoro (13 su 72 permanentemente in Cassa integrazione). Obiettivo dell'hub di Manta Logistics è quello di partecipare direttamente a tutti i principali tender a livello mondiale direttamente con le principali case automobilistiche. E proprio in questa chiave l'hub

di Piombino conferisce al porto e al territorio che sul porto gravita una centralità nel ciclo logistico, in grado di generare ricadute occupazionali ingentissime per lo scalo marittimo, ma anche per le attività indotte che un grande centro logistico automotivo genera (officine, carrozzerie, centri di assemblaggio finale, sistemi di ceratura delle auto).

"La formula alla base del nostro impegno in Manta Logistics – sottolinea Achille Onorato, ceo del Gruppo armatoriale italiano – è ovviamente quello di costruire una nuova opportunità di crescita e diversificazione delle nostre attività di trasporto marittimo, ma anche di realizzare insieme con il nostro partner Ars Altmann un polo produttivo che dialoghi direttamente, e quindi in modo innovativo, con le principali case automobilistiche generando ricchezza e occupazione in Italia". "Questo grande progetto – ha aggiunto Vincenzo Onorato – darà occupazione alle maestranze portuali di Piombino oggi senza lavoro. In memoria dell'amico Stelio Montomoli, che ha rifondato il porto con in mente e nel cuore come priorità il lavoro".

A Livorno è nata "forMare Toscana" progetto di formazione professionale

LIVORNO – A Palazzo Rosciano è stato firmato un importante protocollo d'intesa relativo alla formazione professionale nel settore marittimo, portuale e logistico che ha validità triennale. L'iniziativa chiamata forMare Toscana, vede coinvolti Regione Toscana, AdSp del Mar Tirreno settentrionale, Capitaneria di porto e Camera di commercio ed è stata pensata durante un convegno tenutosi a Marzo dello scorso anno a Livorno alla presenza dell'allora ministro del Lavoro, Giuliano Poletti.

L'intento di questa intesa si può riassumere nella costituzione di una rete formativa composta da istituzioni scolastiche, agenzie di formazione, imprese, università, e altri soggetti pubblici e privati. Questo consentirà ai giovani di accrescere le proprie competenze, adeguandosi ai veloci cambiamenti del mondo del lavoro per

soddisfare le richieste delle aziende del territorio, e non solo, attive nella logistica, portualità, navigazione marittima e più in generale della blue economy.

In particolare, l'accordo mira a strutturare in Toscana un'offerta formativa per i marittimi e gli studenti degli istituti nautici, ma anche di altri istituti tecnici come quelli per geometri o ragionieri, che per formarsi sono obbligati a spostarsi altrove. Soddisfatta anche l'assessore Grieco che ha definito il momento della firma "non la conclusione del percorso, ma una parte importante di esso. La costituzione di una importante rete formativa per offrire opportunità ai giovani ed alle imprese della blue economy. Questa rete permetterà di individuare i fabbisogni formativi e di rispondere alle diverse istanze in una logica sinergica di intervento: un valore ag-

giunto importante in una filiera strategica dell'economia che ha il suo baricentro a Livorno, ma che è al servizio di tutta la Toscana".

L'ammiraglio Tarzia ha definito l'accordo "un altro tassello verso un'apertura di credito per l'economia del mare ed un impulso che la Regione vuol dare a questo comparto, grazie ad esempio agli investimenti infrastrutturali per migliorare i collegamenti con il porto, fino al settore della nautica da diporto e alla cantieristica. Il protocollo deve trasformarsi in una reale opportunità di lavoro per giovani.

Consideriamo questa firma come un impegno a realizzare tutto ciò che serve per svolgere i corsi di formazione". Anche il presidente della Camera di Commercio, Riccardo Breda, ha definito questo progetto come "l'inizio di un percorso, con grande senso di



Cristina Grieco

responsabilità per investire sul futuro", soffermandosi sulla necessità di stringere un rapporto più saldo e continuativo tra il mondo delle imprese e quello della scuola e delle agenzie formative. "Questa è la direzione giusta per facilitare lo sviluppo di una parte significativa della nostra economia, che in Toscana occupa più di 56.000 persone in oltre 13.000 imprese. Il mondo del lavoro è in continua evoluzione ed i giovani devono conoscere tutte le novità. Noi come istituzioni abbiamo la responsabilità di programmare il futuro".

www.sisam.it



SISAM
WE DELIVER



SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



CRUISE ROMA
PALERMO

Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.
Alla velocità ci pensiamo noi

Scopri
la carta vincente!
**driver
card**

la tua carta relax di bordo ti offre
sconti fino al 40%!

puoi utilizzarla a bordo presso:
Ristoranti, Bar, Wellness center,
Fitness center, Negozi



ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI



INFO & PRENOTAZIONI

+39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it
<http://cargo.grimaldi-lines.com>