



il Messaggero Marittimo

www.messaggeromarittimo.it

SUPPLEMENTO MENSILE
MAGGIO 2019



**UN MOMENTO STORICO
PER I PORTI EUROPEI**

anno LXVIII | n. 05/2019 | sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.msc.com/ita



MAGGIO 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

5	Convegno Alis in Piazza di Siena
6	Intervento di Toninelli a evento Espo
7	Il vice ministro Rixi al convegno porti europei
9	Fercam potenzia e Cepim approva bilancio
10	Convegno Angopi a Trieste
11	“Maria Grazia Onorato” a Portoferraio
13	Primo scalo a Livorno di “Msc Fantasia”
15	In aumento il volume di traffico di Hupac
18	Interventi per 24 milioni a Livorno e Piombino
19	Fusione fra Laghezza e Al Logistics
21	Incontro su sviluppo porto di Ancona
23	Pacorini costruisce a Vado mega silos per il caffè
25	Materiale lapideo per riempimenti portuali
27	A Gioia Tauro fullcontainers da 20 mila teu
29	AdSp Adriatico registra utile di 15 milioni
30	Assemblea ECG a Sorrento, Vte cambia nome



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
AS CAROLINA	0421-004E	TRIESTE	14-6-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
		VENEZIA	15-6-19	
		RAVENNA	17-6-19	
NICOLAS DELMAS	2PS1MA	ANCONA	19-6-19	
		TRIESTE	21-6-19	
		VENEZIA	22-6-19	
YANKI A	0423-005E	RAVENNA	24-6-19	
		ANCONA	26-6-19	
		TRIESTE	28-6-19	
		VENEZIA	29-6-19	
		RAVENNA	1-7-19	
		ANCONA	3-7-19	

Servizio BEK2 - Phoenician Express Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
EVER SMART	098E	TRIESTE	10-6-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
		VENEZIA	12-6-19	
APL NEW JERSEY	3ME1MA	TRIESTE	17-6-19	
		VENEZIA	19-6-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
TAIPEI TRIUMPH	0387-010E	LA SPEZIA	14-6-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
		GENOVA	16-6-19	
TAMPA TRIUMPH	0388-012E	LA SPEZIA	21-6-19	
		GENOVA	23-6-19	
CSCL STAR	060E	LA SPEZIA	28-6-19	
		GENOVA	30-6-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
BF LUCIA	0187-089E	ANCONA	10-6-19	Pireo
		BARI	11-6-19	
BF LUCIA	0188-090E	ANCONA	24-6-19	
		BARI	25-6-19	
BF LUCIA	0189-091E	ANCONA	2-7-19	
		BARI	3-7-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
CMA CGM COLUMBA	3GE1MA	GENOVA	10-6-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM CENTAURUS	3IE1MA	GENOVA	17-6-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

In Piazza di Siena convegno Alis sul futuro green

«Sicurezza e innovazione è la nostra sfida»

ROMA – La mattinata sul prato di Piazza di Siena a Roma, si è aperta con i primi interventi degli ospiti dell'evento di Alis "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green". Dopo la sessione tecnica, ha avuto luogo la presentazione degli ITS associati ad Alis e la premiazione da parte di Guido Grimaldi di quattro studenti che dopo il diploma sono stati assunti da aziende del settore, sottolineando il ruolo datoriale di Alis che riesce anche a produrre lavoro. Quindi la presentazione di Marcello Di Caterina di un video sullo stato dell'arte di Alis, con un fatturato come cluster di 22 miliardi di euro ed oltre 152 mila dipendenti, la promozione dell'occupazione giovanile e lo sviluppo di navi ro-ro ibride. Il presidente Guido Grimaldi ha poi aperto i lavori della sessione istituzionale, dando il benvenuto ai presenti, dicendosi felice di trovarsi in una



Marcello Di Caterina

"cornice bucolica" alla quale è molto legato per motivi sportivi. Notizia in anteprima, annunciata dal presidente Grimaldi, aver raggiunto poche ore prima, la piena rappresentatività sindacale con Cgil, Cisl e Uil per consentire la massima espansione della logistica e l'impegno a sottoscrivere il Ccnl spedizioni logistica e trasporto merci. Il presidente ha quindi elencato i numeri raggiunti dall'associazione che come cluster conta 1.400 imprese, 106mila mezzi, oltre 104 mila collegamenti marittimi annuali.

La mission di Alis, ha ricordato Grimaldi, è la riduzione delle emissioni di CO2, l'internazionalizzazione con la creazione di Alis Europe, la continuità territoriale con le isole maggiori, lo sviluppo del Mezzogiorno.

"Garantire sicurezza, sostenibilità e innovazione è la sfida che ci siamo posti, partendo dalle nuove generazioni" è l'impegno

di Alis sottolineato da Guido Grimaldi.

Guardando, invece, alla sostenibilità, grosso risalto è stato riservato al protocollo d'intesa firmato con il ministero dell'Ambiente, l'uso di scrubbers sulle navi che riducono le emissioni di zolfo fino allo 0,1% ed il particolato dell'80%. È stato ricordato l'utilizzo di batterie al litio per emissioni zero nei porti, le 12 navi ro-ro ibride alimentate a litio che il cluster riceverà da Maggio 2020, il supporto offerto all'Imo per le normative che entreranno in vigore nel 2020, ma soprattutto la necessità di convertire la modalità dei trasporti come richiesto dalle norme europee che prevedono che entro il 2050, il 50% delle merci trasportate via strada con distanze superiori ai 300 km, debbano essere trasportate via mare o su rotaia.

"Lavoriamo – ha concluso il presidente – per sviluppare un trasporto ad impatto zero, per tutelare sempre più il nostro Paese e per lasciare un ambiente migliore per i nostri figli". A seguire, sul palco sono saliti Bruno Vespa che ha moderato gli interventi di Domenico Arcuri, (Invitalia), Emanuele Grimaldi, ad dell'omonimo Gruppo, Ugo Salerno presidente Rina, Alessio Torelli, country manager Enel X Italia ed il vice ministro Edoardo Rixi.

Per Emanuele Grimaldi è importante "mettere a sistema il trasporto" e ridurre le emissioni, perché "il maggior costo del trasporto è dato dal petrolio, quindi meno emissioni significa anche abbattere i costi, chi non si adegua è fuori dal mercato".



Guido Grimaldi, Bruno Vespa e Matteo Salvini

L'importanza della riduzione delle emissioni è stata ribadita da Ugo Salerno, il quale ha affermato che secondo le norme Imo, nel 2050 il trasporto marittimo dovrà abbattere del 50% la CO2 prodotta.

Torelli ha invece precisato che Enel X offre servizi per rendere più efficienti le aziende, con colonnine elettriche per la ricarica delle auto sia in città che in 13 porti italiani.

Il peso economico delle emissioni è stato così evidenziato da Arcuri: "I fattori negativi del trasporto non green sono pari al 4% del Pil mondiale".

Secondo il vice ministro Rixi la vera sfida è integrare la logistica tra i vari comparti dei trasporti via mare e via terra. Senza dimenticare, però, che in Italia non ci sono Corridoi europei completati. Ma le emissioni non riguardano solo il settore marittimo, facendo un chiaro ri-

ferimento alla Tav, senza nominarla. "Bisogna completare i corridoi ferroviari per superare le Alpi, viste le norme dell'autostrada sui valichi alpini", congratulandosi quindi con Alis che è "al passo con i tempi e riesce ad unire gli operatori dei vari comparti per gestire nuovi traffici e prevenire le situazioni che avremo davanti tra venti anni".

La giornata si è conclusa con l'intervento più atteso, quello del ministro dell'Interno e vice premier Matteo Salvini. "Ho apprezzato molto – ha esordito – il collegamento con gli studenti. Per una volta non si promettono, ma si offrono posti di lavoro", sottolineando l'importanza degli Istituti tecnici per creare occupazione, così come "abbassare le tasse alle imprese, perché gli imprenditori italiani, a parità di condizioni, sono i migliori del mondo".

Alis, Cgil, Cisl e Uil sottoscrivono un'intesa sulle relazioni industriali

ROMA - Come annunciato da Guido Grimaldi a Piazza di Siena durante l'evento "Mobilità ad impatto zero: il futuro è green", il 20 Maggio a Roma, le Segreterie confederali nazionali di Cgil, Cisl e Uil, hanno sottoscritto con Alis – Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile -, il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali".

Con questo accordo, Alis riconoscendo il ruolo delle parti sociali e imprenditoriali per lo sviluppo del settore e il miglioramento delle condizioni economiche e normative dei lavoratori aderisce integralmente al sistema di relazioni sindacali Cgil, Cisl e Uil definito e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza del 10 Gennaio 2014. Alis riconosce la centralità del Contratto collettivo nazionale di lavoro e l'importan-

za della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da sviluppare e implementare in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali.

Inoltre Alis conferma la propria volontà di aderire, sottoscrivendolo, al Contratto collettivo nazionale di lavoro Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica sottoscritto da Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti il 3 Dicembre 2017.

La sottoscrizione del Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali comporterà l'estensione delle regole del sistema sindacale confederale alle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad Alis e agli oltre 152.000 lavoratori da esse impiegati, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.

Intervento Toninelli all'Espo: ci muoviamo su più fronti ampliamento terminal, fondali, viabilità, ultimo miglio

LIVORNO – Di fronte ai delegati provenienti da tutta Europa per l'Espo 2019, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli ha voluto evidenziare alcuni aspetti della portualità italiana ed europea. "Siamo consapevoli che i traffici marittimi rappresentano sempre più un terreno su cui misurarsi, ed è importante farci trovare pronti come 'sistema Italia' e 'sistema Europa'. Temi centrali in questo scenario sono allora rappresentati da competitività, innovazione tecnologica, centralità delle infrastrutture logistiche e sostenibilità ambientale."

L'Europa, ha detto, risponde alle nuove sfide con i tre porti del Nord, Rotterdam, Amburgo e Anversa, ma anche con la zona mediterranea che negli ultimi 20 anni ha visto crescere la movimentazione delle merci del 500%.

"Come ministro e come Governo, ci muoviamo su più fronti: l'ampliamento delle su-



Il ministro Danilo Toninelli a Espo 2019

perfici disponibili per imbarco, sbarco e deposito dei container, una maggiore profondità dei fondali e il potenziamento delle vie d'accesso via terra e ultimo miglio".

Il mercato globale si amplia e l'Europa deve avvicinarsi a Asia e Nord Africa: "Il Memorandum firmato con la Cina lo scorso 23 Marzo, ci è servito a porre le basi perchè l'Italia possa diventare non un 'soggetto mercato', ma un 'soggetto partner' per incrementare le vendite del

made in Italy in Oriente".

"Ora -ha proseguito il ministro- serve l'impegno di tutti gli interlocutori per accordi specifici che interessino non solo porti core come Trieste e Genova, ma tutti quelli interessati, anche Livorno".

Proprio sul fronte dei porti italiani, Toninelli ha evidenziato la volontà di potenziare la catena logistica dal punto di vista tecnologico: "Sistema dei controlli, smistamento e sdoganamento a mare sono operazioni fonda-

mentali perchè diminuendo i tempi di attesa, si hanno solo benefici".

Portando il discorso sull'intermodalità, ha continuato: "L'accordo che firmo per lo scavalco ferroviario dell'interporto toscano, va proprio in questa direzione: l'intermodalità è l'unica via per concorrere con altri Paesi, altrimenti saremo schiacciati e battuti da chi ci fa concorrenza".

Prima di salutare i presenti, un accenno il ministro, lo ha voluto fare alla semplificazione: "È necessario chiarire le norme per non lasciare spazio a dubbi interpretativi che possano portare a quella che io chiamo "firmite", ovvero la paura di dover rispondere a responsabilità erariali in caso di firma".

L'impegno è una cabina di regia che ascolti le richieste provenienti dai presidenti delle varie Autorità di Sistema portuale italiane e rilanciare la portualità italiana e europea nel mondo.

Sottoscritto l'accordo per realizzare lo scavalco della ferrovia Tirrenica

LIVORNO – A margine della conferenza annuale di Espo, a Livorno, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli, il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi, insieme all'amministratore delegato di Rete ferroviaria italiana Maurizio Genitle, il commissario straordinario dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Pietro Verna e il presidente dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci Rocco Guido Nastasi, hanno sottoscritto l'accordo per realizzare lo scavalco della ferrovia Tirrenica a Livorno.

L'opera, è di fondamentale importanza per il collegamento via ferro porto-interporto che si vanno così ad inserire nel corridoio ten-t scandinavo-mediterraneo.

Il documento firmato tiene conto degli impegni assunti con il precedente Accordo di programma per il rilancio competitivo dell'area costiera livornese, sottoscritto nel 2015 e dei successivi aggiornamenti intersorsi.

Oltre alla progettazione esecutiva e la realizzazione dello scavalco, l'accordo prevede il progetto di fattibilità tecnica ed economica del collegamento ferroviario fra l'interporto, la

linea Collesalveti-Vada e la linea Pisa-Firenze tramite bypass di Pisa, l'intervento di adeguamento a sagoma PC/80 della linea ferroviaria Prato-Bologna, volta a consentire ai porti del sistema "Livorno-Piombino" di raggiungere le aree logistiche, produttive e di consumo del Centro Nord-Italia, i valichi del Brennero e del Gottardo ed i mercati dell'Europa Centro Orientale, con particolare riferimento al traffico container high cube e autostrada viaggiante e la revisione dei collegamenti ferroviari per il porto di Piombino, compreso l'adeguamento a sagoma della galleria interessata.

L'intervento ha un valore complessivo di 27 milioni di euro, di cui 20,2 di risorse regionali, un investimento maggiore rispetto al contributo di 17 milioni precedentemente annunciato.

Grazie all'incremento dei fondi regionali ed ai contributi di 4,3 milioni da parte di Rfi e di 2,5 milioni del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Livorno avrà finalmente lo scavalco che consentirà un incremento dei traffici su ferro. Questo al fine di perseguire l'obiettivo fissato dalla Comunità europea di trasferire su ferro

entro il 2030 il 30% dei traffici merci con percorrenze superiori ai 300 chilometri, ed il 50% entro il 2050.

Un passo avanti in vista della prossima (si spera) piattaforma europea.



Enrico Rossi

Incontro Assoporti-sindacati per un tavolo contrattuale

LIVORNO – In occasione della Conferenza europea di Espo, in corso a Livorno, il presidente di Assoporti Daniele Rossi ha incontrato una delegazione unitaria sindacale.

A Rossi e agli altri presidenti delle AdSp presenti alla conferenza, sono state presentate le ragioni dello sciopero generale della portualità indetto da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti.

Lo sciopero, è stato rilevato, ha interrotto la pace sociale garantita da molti anni. Secondo Assoporti, la rottura del tavolo sul rinnovo del contratto di lavoro, determinato dalla distanza tra le posizioni delle parti datoriali e quelle in rappresentanza dei lavoratori, può essere ricomposto.

A margine dell'incontro, il presidente Rossi, la cui Associazione è una delle parti datoriali del Contratto unico dei lavoratori dei porti ha dichiarato: "Ritengo urgente riprendere il confronto per il rinnovo del contratto perchè la portualità italiana ha bisogno di ritrovare la serenità che ha caratterizzato il rapporto tra le parti sociali negli anni e ha consentito di sviluppare i nostri traffici e garantire lavoro. Assoporti, visto il ruolo istituzionale, si farà carico di favorire la convocazione delle parti e stimolare il raggiungimento del rinnovo contrattuale in tempi brevi."

Rixi: dall'Europa riflessione su Marebonus e l'uso di Lng

LIVORNO – Dopo l'intervento del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Toninelli, ospite della conferenza annuale di Espo in corso a Livorno, ha portato il suo contributo anche il viceministro Edoardo Rixi. "Il Governo sta lavorando per affrontare le sfide della logistica portuale perchè il Mediterraneo possa diventare il secondo pilastro del sistema



Edoardo Rixi

logistico europeo". Per fare questo non vanno potenziati solo le banchine, ma è necessario rivedere tutta la catena logistica.

"L'Italia -ha proseguito- è una penisola, è vero, ma in realtà è come un'isola con le Alpi che dividono il traffico, più che il mare".

In questo scenario, ha spiegato Rixi, aprirsi alla Via della seta è una scelta che ha dei rischi ma anche vantaggi che devono essere commisurati, per aumentare la capacità di penetrazione e non rischiare che il traffico passi nel Mediterraneo senza fermarsi nei nostri porti.

"È vero che la geografia del nostro Paese non aiuta, costruire o modificare una linea ferroviaria è molto più complicato che in altri paesi europei, ma per me la grande scommessa è concludere i corridoi ten-t".

Per Rixi serve un lavoro che abbia una visione a 10-15 anni, come quando, ha detto, si costruiva un acquedotto: "Quella generazione sapeva che non ne avrebbe usufruito, lo avrebbe fatto quella successiva".

Come già il ministro Toninelli, focalizzando l'attenzione sui porti, il viceministro ha sottolineato l'importanza di una "rivisitazione" delle regole portuali perchè le Autorità di Sistema non rischino di essere fermate nel loro operato da una struttura troppo rigida.

"Attraccare in un porto europeo fa risparmiare 5-8 giorni di navigazione. Questo significa meno emissioni e soprattutto vantaggi economici a livello

mondiale che aumentano la competitività dei Paesi europei".

All'indomani delle elezioni, i temi su cui secondo Rixi si deve aprire una discussione a proposito di porti e portualità sono due: "Una nuova concezione del Marebonus con la possibilità che Paesi come l'Italia riescano a trasferire le merci da strada al mare, visto che come ho già detto, modificare ferrovie e strade in Italia ha costi ambientali e economici elevati."

L'autotrasporto, ha sottolineato, deve essere concepito a livello europeo non alternativo, ma integrativo a quello marittimo, puntando sull'intermodalità come sistema più efficiente su ogni tratta.

L'altro tema è legato all'uso di Lng: "Ridurre le emissioni di navi merci e passeggeri non solo in mare ma anche in banchina, anche alla luce del fatto che i nostri porti sono per la maggior parte inseriti in centri abitati, lavorando anche sull'elettificazione".

Tutto questo perchè si possa tornare ad avere un ruolo centrale nel Mediterraneo e in Europa, dato che i nostri porti sono i punti più vicini per tutto quello che arriva da Nord Africa e Oriente.

"Dobbiamo -ha detto concludendo il vice ministro Edoardo Rixi - essere meno conflittuali e avere una visione consapevole delle differenze di ruolo tra pubblico e privato, perchè ognuno faccia la sua parte ma con una visione globale di insieme".



Abdulaziz Ahmed Almalki Aljehani e Pietro Verna

L'ambasciatore del Qatar presente alla conferenza Espo

LIVORNO – L'ambasciatore del Qatar in Italia, S.E. Abdulaziz Ahmed Almalki Aljehani, ha partecipato alla XVI Conferenza Espo che si è tenuta a Livorno nei giorni scorsi.

La visita dell'ambasciatore, unico rappresentante di un paese arabo alla Conferenza, fa seguito all'invito ufficiale che il commissario dell'AdSp, Pietro Verna, gli consegnò direttamente in occasione di un recente incontro tenuto all'ambasciata del Qatar a Roma.

L'iniziativa, volta a rafforzare la collaborazione tra il porto di Livorno e questo emirato, fonda le proprie basi su due punti.

Uno è l'accordo siglato lo scorso anno tra Assoporti e Mwani Qatar, l'amministrazione generale dei porti del Qatar. L'altro è l'ambizioso programma di sviluppo infrastrutturale del settore marittimo portuale che il Qatar intende realizzare nel quadro dello sviluppo generale del Paese previsto dal documento Qatar National Vision 2030. Nell'ambito della Conferenza Espo, S.E. Almalki ha avuto modo, tra l'altro, di incontrare il ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Danilo Toninelli, con il quale ha avuto un colloquio personale.

L'ambasciatore ha inoltre ricevuto dalle mani del Commissario Pietro Verna l'invito ufficiale per recarsi nuovamente a Livorno per una visita al sistema portuale dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale in modo da verificare le realtà dei porti che lo compongono ed i loro piani di sviluppo.

Alla visita, programmata per le prossime settimane, sono stati invitati anche i rappresentanti di Mwani Qatar.



AVVISO RELATIVO ALL'APPALTO AGGIUDICATO

I.1) AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE: Interporto Toscano Amerigo Vespucci Spa, Via Colline IOO, loc. Guasticce. Collesalveti (LI) -tel: 0586 984459 fax: 0586 983004.

II.1) OGGETTO DELL'APPALTO: Area prestivaggio e terminal ferroustage per mezzi movimentati delle Autostrade del Mare del Porto di Livorno - LOTTO 10YA - Tettaioa per merci refrigerate con servizi e laboratori - Opere in elevazione, uffici, piazzale" - **CIG 783369057D**.

IV.1.1) TIPO PI PROCEDURA: Procedura Aperta

IV.2.1) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE: Offerta economicamente più vantaggiosa: miglior rapporto qualità/prezzo (art. 95,c.2, D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.).

V.1) DATA DI AGGIUDICAZIONE: 13/05/2019

V.2) NUMERO DI OFFERTE RICEVUTE: 2

V.3) SOCIETÀ AGGIUDICATARIA: A.T.I. tra le ditte SAF S.r.l., con sede in Via della Dogana 5, Castelvechio di Compto, Capannori (LU) e LOMCER S.r.l., con sede in Via dei Bocci 162, San Donato, Lucca.

V.4) INFORMAZIONE SUL VALORE FINALE DELL'APPALTO: Valore finale totale dell'appalto € 1.414.737,13 (Iva 22% esclusa) al netto del ribasso del 3,00% di cui oneri per la sicurezza soggetti a ribasso pari a euro 40.139,96.

L' Amministratore Delegato Bino Fulceri



SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 7/6/2019 GENOVA 9/6/2019	Mv. TEXAS TRIUMPH voy 0386-009E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 14/6/2019 GENOVA 16/6/2019	Mv. TAIPEI TRIUMPH voy 0387-010E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 10/6/2019	Mv. CMA CGM COLUMBA voy 3GE1MA	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 17/6/2019	Mv. CMA CGM CENTAURUS voy 3IE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRISTE 10/6/2019 VENEZIA 12/6/2019	Mv. EVER SMART voy 098E	<i>per/da:</i> PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
TRISTE 17/6/2019 VENEZIA 19/6/2019	Mv. APL NEW JERSEY voy 3ME1MA	

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 9/6/2019 GENOVA 18/6/2019	Mv. CONTI PARIS voy 1920E	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 16/6/2019 GENOVA 25/6/2019	Mv. X-PRESS ANNAPURNA voy 1921E	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 4/6/2019	Mv. AS FATIMA voy 022E	<i>per/da:</i> PIREO
------------------	-------------------------------	----------------------

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 13/6/2019	Mv. ASIATIC KING voy 032E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
------------------	----------------------------------	-------------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRISTE 31/5/2019 VENEZIA 2/6/2019 RAVENNA 3/6/2019	Mv. YANKI A voy 005E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
TRISTE 7/6/2019 VENEZIA 9/6/2019 RAVENNA 10/6/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 005E	

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 15/6/2019	Mv. AS PALATIA voy 022S	<i>per/da:</i> CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
------------------	--------------------------------	---

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 12/6/2019 LA SPEZIA 15/6/2019	Mv. CHICAGO EXPRESS voy 083W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 19/6/2019 LA SPEZIA 22/6/2019	Mv. CMA CGM TOSCA voy 31W1MA	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
- e-mail: milano@coscoshipping.it
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

«Fercam» rafforza il settore Air & Ocean nell'area asiatica

BOLZANO – Fercam ha recentemente perfezionato un accordo per rilevare le attività aeree e marittime della società Maimex.

L'acquisizione rientra tra gli obiettivi strategici di crescita dell'operatore logistico altoatesino che prevedono, entro il 2020, un sensibile rafforzamento della propria posizione di mercato nel settore Air&Ocean con relativo aumento del fatturato di questo settore aziendale.

A pochi mesi dalla costituzione di una joint venture con l'operatore israeliano Isline, volta in particolare ad intensificare le attività dei servizi logistici marittimi e aerei da e verso Israele e Cipro, con il subentro nelle attività aeree e marittime della Maimex, Fercam punta ora sull'intensificazione dei collegamenti aerei e marittimi da e verso il sudest asiatico, Estremo Oriente e Giappone.

Con questa acquisizione Fercam andrà a rafforzare il proprio settore Air&Ocean e in particolare garantirà la propria

presenza diretta in Estremo Oriente, rilevando collaboratori e uffici e magazzini di Maimex a Hong Kong, in Cina e Giappone, dove questa società ha consolidato nel tempo la propria posizione come una delle maggiori realtà italiane presenti sul territorio asiatico.

"La specializzazione e l'esperienza di Maimex nel mondo del fashion di marchi famosi del Made in Italy e del tessile in generale nonché nei settori tecnologico, industriale e dei beni di consumo andrà a vantaggio anche dei nostri clienti che sempre più spesso operano sui mercati asiatici e oltre al semplice trasporto aereo o marittimo richiedono servizi doganali e di logistica integrata come pure soluzioni 'tailor made', costruite su misura per le esigenze specifiche di ogni singolo cliente", è convinto Hannes Baumgartner, amministratore delegato di Fercam. In particolare il mercato nipponico è notoriamente molto esigente in termini di qualità del prodotto; per i beni in esporta-



Dipendenti Marimex passati alla Fercam

zione dunque la paletta dei servizi a valore aggiunto di Fercam prevede anche severissimi controlli di qualità che il proprio personale specializzato provvede ad effettuare prima dell'invio a destinazione.

Hannes Baumgartner, ha inoltre sottolineato che "Fercam e Maimex non solo si integrano perfettamente per la propria paletta di servizi nel settore marittimo e aereo ma anche perché in entrambi i casi si tratta di aziende a conduzione familiare; è una caratteristica questa ormai molto rara nel nostro settore economico che tuttavia si avvantaggia di processi decisionali molto più ra-

pidi con l'implementazione immediata di provvedimenti strategici".

Management e collaboratori di Maimex continueranno a mettere al servizio della propria clientela la profonda conoscenza dei mercati, avvantaggiandosi delle sinergie e della fitta rete di distribuzione.

Per la proprietà di Maimex infatti è importante garantire anche in futuro ai propri clienti un'offerta di servizi ad altissimo livello e ai propri collaboratori un ambiente sfidante e ambizioso all'interno di un'azienda logistica internazionale come lo è l'azienda internazionale di Bolzano.

Approvato il bilancio societario Cepim del 2018 Capitani: un anno importante per gli investimenti

PARMA – L'annuale Assemblea degli azionisti di CePIM-Interporto di Parma Spa, ha discusso e approvato all'unanimità il Bilancio 2018 della società.

Il bilancio, che ha visto un incremento positivo dell'utile del 16% confermando la crescita

costante dell'Interporto di Parma, è emblematico di un anno importante in cui è proseguito il lavoro per la realizzazione di investimenti: primo fra tutti l'elettificazione ferroviaria.

Il progetto prevede l'installazione di un impianto di fornitura di energia elettrica lungo tutto il raccordo e la conseguente sostituzione dei locomotori diesel, lenti ed inquinanti, con elettromotrici di ultima generazione.

Inoltre, per potenziare ulteriormente le infrastrutture interne e incrementare il trasporto, CePIM ha avviato un progetto di ampliamento delle strutture terminalistiche ferroviarie per accogliere treni con lunghezza e portata congruenti con i nuovi standard europei.

Per favorire i traffici intermodali, la società ha anche sottoscritto l'accordo coi principali hub logistici della regione Emilia-Romagna, sancendo la nascita del "Cluster intermodale regionale".

Tale realtà permette, non solo di affrontare insieme tematiche commerciali e logistiche complesse costruendo una vera e propria rete di collaborazione,



Copie del bilancio Cepim consegnate agli invitati

ma anche di avviare progetti articolati come i due corsi di formazione specifici che sono nati in regione, missioni di networking con realtà estere e partecipazione ad eventi e fiere che permettono la promozione sia personale, ma anche del cluster stesso.

CePIM ha inoltre ideato e sviluppato un progetto per la realizzazione di un container adibito al trasporto intermodale di cereali sfusi con scarico bilaterale a gravità, presentandolo all'interno del Bando per Progetti collaborativi di ricerca e sviluppo delle imprese della Regione Emilia-Romagna a valere sul fondo strutturale Europeo POR-FESR 2014-2020. L'ottenimento del bando ha

permesso la realizzazione del prototipo. Infine, CePIM, da sempre attento all'innovazione ed alla sostenibilità, ha riconfermato, anche nel 2018 le certificazioni ISO9001, ISO14001 e OHSAS18001.

"Siamo molto contenti e soddisfatti – racconta l'ingegner Capitani ad e presidente di CePIM – è importante evidenziare l'andamento positivo della nostra società. Stiamo lavorando su più fronti, sia per efficientare e migliorare le nostre strutture, sia per ampliare i nostri rapporti commerciali nazionali e internazionali. L'andamento positivo conferma che stiamo facendo un buon lavoro. Auspichiamo di migliorare ulteriormente l'anno prossimo".



MARFRET
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:

- POINT A PITRE (Guadalupa)
- FORT DE FRANCE (Martinica)
- LA GUAIRA (Venezuela)
- CARTAGENA (Colombia)
- MANZANILLO (Panama)
- PUERTO MOIN (Costa Rica)
- TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
- BARRANQUILLA (Colombia)
- PUERTO CABELLO (Venezuela)
- PAPEETE (Polinesia Francese)
- NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:



AGENZIE EUROPEE MARITTIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

Convegno Angopi: regolamento Ue sancisce definitivamente il legame del servizio di ormeggio con la sicurezza

TRIESTE – Aprendo i lavori del convegno "Il servizio di ormeggio dopo il Reg. Ue 2017/352. Esperienze a confronto", che si è svolto a Trieste alla Stazione Marittima, Cesare Guidi il presidente dell'Angopi, l'associazione nazionale ormeggiatori e barcaioli dei porti italiani, ha ricordato come l'originaria formulazione del Regolamento, che era "tutta centrata sull'idea, sbagliata, che solo con la liberalizzazione dei servizi portuali, si potesse compiutamente ottimizzare le potenzialità di sviluppo dei porti europei, è stata sensibilmente ridimensionata". Contrariamente all'indirizzo seguito nel passato dalla Commissione, ha affermato Guidi, con il Regolamento anche al servizio di ormeggio viene riconosciuto in sede europea "il legame con la sicurezza della navigazione in ambito portuale e dell'approdo, uniformando, di fatto, la relativa funzione a quella dei servizi di pilotaggio e di rimorchio".

Il numero uno degli ormeggiatori italiani ha sottolineato che un contributo determinante in questa direzione è "derivato da quanto definito nell'Aprile del 2016 in ambito Imo, attraverso le linee guida sulla formazione e l'istruzione minima per gli ormeggiatori".

L'ultimo tassello che manca per dare armonia al quadro normativo e rafforzare il nesso tra il servizio di ormeggio e la sicurezza è la modifica – "speriamo imminente", ha precisato Guidi – del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione che individuerà "un percorso formativo obbligatorio per conseguire uno specifico Certificato di competenza, necessario per potere accedere e svolgere il nostro

servizio".

Nella sua relazione Guidi – che ha insistito sulla centralità dell'uomo nella vita dei porti – ha dedicato un passaggio anche al modello organizzativo previsto dal Regolamento 352: "l'Amministrazione ha ritenuto di scegliere lo strumento associativo di tipo cooperativo inquadrandolo e qualificandolo come operatore interno, essendo tale modello il più idoneo per lo svolgimento dei compiti istituzionali assegnati agli ormeggiatori nell'ordinamento italiano e attese le caratteristiche dei nostri porti e quelle del traffico che li scalano".

Guidi si è detto poi fortemente critico sull'autoproduzione dei servizi portuali: "In ogni caso – ha aggiunto – chiunque voglia autoprodursi il servizio deve rispettare tutte le norme relative



Cesare Guidi

alle modalità di erogazione del servizio stesso e garantire direttamente o indirettamente l'effettiva e integrale funzione e presenza dei servizi in esame che siano autoprodotti".

Il presidente Angopi ha esortato i futuri europarlamentari a tenere nella debita considerazione le vicende che hanno accompagnato il Regolamento 2017/352, anche al fine di recuperare un rapporto certamente non facile fra i cittadini dell'Unione e gli organi di governo e deliberativi della stessa, con l'obiettivo di ridare slancio ad un progetto europeo, solidale con i principi alla base della sua costruzione.

Guidi ha concluso con un riferimento al salvataggio a mare dei migranti: "Vedo un clima che mi preoccupa. La legge del mare prescrive che chi è in mare ed è in pericolo va salvato".

Molto seguito poi, l'intervento



Il manifesto dell'evento Angopi di Trieste

del Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto, ammiraglio Giovanni Pettorino che ha spiegato: «c'è un equilibrio tra il comandante del porto ed i servizi tecnici nautici.

Il rischio è che questo equilibrio venga messo in difficoltà da soggetti terzi. Guai – ha avvertito – a toccare il quadro normativo».

Zeno D'Agostino, vice presidente Espo, ha detto, dal canto suo, che "i porti sono luoghi delicatissimi. L'Europa si trova in un contesto di rilevanti cambiamenti geopolitici, nell'ambito dei quali il ruolo dei servizi tecnico nautici diventa delicato, atteso anche il loro coinvolgimento in materia di security. E' quindi necessario che la Ue si raccordi su queste questioni cruciali nei tempi in cui viviamo".

Per Victor Schoenmakers, dell'Autorità portuale di Rotterdam, il "Regolamento europeo è una forma bilanciata di legislazione che tiene conto delle caratteristiche dei singoli paesi europei".

Mentre l'ammiraglio Cristiano Aliperta, ex rappresentante italiano all'Imo, nel suo intervento ha evidenziato che "abbiamo sbagliato a chiedere il ministero della Marina mercantile, un ministero che funzionava. Spero che questa scelta sia ripensata".

Sergio Maria Carbone, professore emerito del Dipartimento di Giurisprudenza dell'Università di Genova, ricordando che "l'ormeggio è funzionale alla navigazione e non alle attività portuali" ha poi spiegato che "se il servizio di ormeggio non fosse erogato in regime di monopolio vi sarebbe una moltiplicazione dei costi". Ha quindi concluso dicendo: "Il modello

italiano è il più coerente rispetto alla soddisfazione dell'esigenza pubblicistica insita



Giovanni Pettorino

in questo servizio"; peraltro, anche sotto il profilo tariffario il professore ha evidenziato "come il modello italiano, coerente ai principi dell'Unione, ha consentito di definire tariffe ritenute soddisfacenti dagli utenti".

Considerazioni sono anche state fatte sul ruolo pubblico del porto, "fondamentale per consentire un controllo pubblico nell'ambito degli avviati processi di integrazione verticale e orizzontale che stanno interessando il settore marittimo".

Ha concluso i lavori il rappresentante della DG Move, il quale ha evidenziato l'intendimento della Commissione di non procedere con nuove proposte normative per il settore, essendo ora la richiamata DG attenta a "valutare le eventuali criticità che dovessero sorgere dalla pratica applicazione del Regolamento".

Di Gioia s.r.l.

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE

Contenitori completi e Groupage per:

ISOLE CANARIE

per informazioni:

LIVORNO - via Varese, 12
tel. 0586 83029 - fax 0586 83070

L'ammiraglia del gruppo "Maria Grazia Onorato" ha ormeggiato alla banchina di Portoferraio (Elba)

PORTOFERRAIO – Doppia cerimonia all'Isola d'Elba per il Gruppo Onorato Armatori. Alla banchina di Portoferraio, la sagoma gigantesca della nave "Maria Grazia Onorato" assume in tutte le sue dimensioni e il suo contenuto anche polemico, le caratteristiche di un enorme manifesto in difesa dei marittimi italiani.

Le fiancate oltre allo stemma di compagnia sono interamente occupate dalla scritta "Onorato per i marittimi italiani" testimonianza tangibile della sfida che Vincenzo Onorato, presidente del Gruppo armatoriale, ha lanciato alla politica, ma anche al mondo dell'impresa, in difesa del lavoro.

Segnatamente quello delle migliaia di marittimi italiani che sono da mesi, e in taluni casi da anni, senza imbarco perché la maggioranza delle compagnie armatoriali italiane, pur beneficiando di un regime fiscale di assoluto e forse unico favore, continuano anche su rotte di cabotaggio a utilizzare marittimi extra-comunitari sottopagati all'interno della "globa-



Un momento della benedizione dell'area portuale

lizzazione della miseria". Ma a Portoferraio, la nuova nave ammiraglia del Gruppo armatoriale, che è la più grande ro-ro e la più green operante in Mediterraneo, è stata anche la protagonista nell'inconsueto scenario di una doppia celebrazione.

Da un lato, la più importante area portuale di Portoferraio viene dedicata ad Achille Onorato, uno dei grandi padri dell'industria armatoriale italiana

e forse l'uomo che prima di chiunque altro credette e investì concretamente nello sviluppo turistico dell'isola, quando nessuno a questo sviluppo credeva.

"Dove oggi sorge la banchina intitolata a mio nonno – ha ricordato Achille Onorato, Ceo del Gruppo – c'era una spiaggia con a fianco un pontile di legno.

Qui nonno Achille mi ha insegnato a pescare, ma anche ad

amare quest'isola con la quale c'è un legame speciale fatto di collaborazione e fratellanza". Dall'altro, quasi in contemporanea con la cerimonia di intitolazione dell'area portuale a Achille Onorato, la nave ro-ro "saluterà" simbolicamente la madrina di cui porta in nome, Maria Grazia Onorato, 95 anni, vedova del commendatore Achille e sua compagna di una vita che a Portoferraio risiede e che ha affiancato per 70 anni il marito, mancato nel 2002, nel suo viaggio imprenditoriale sul mare.

E riferendosi a nonno Achille, Alessandro Onorato, vice presidente del Gruppo, ha sottolineato come "figlio, nipoti e pronipoti cerchino ogni giorno con il loro lavoro di renderlo orgoglioso".

La nave "Maria Grazia Onorato", costruita nei cantieri tedeschi di Flensburg, riprenderà poi il mare per il suo viaggio inaugurale sulla rotta Genova – Livorno – Catania – Malta, e a Genova è stata ufficialmente battezzata nel tardo pomeriggio di mercoledì 15 Maggio.

Grimaldi Lines si aggiudica il prestigioso riconoscimento Italia Travel Awards 2019

NAPOLI – La giuria del premio Italia Travel Awards 2019 ha decretato che Grimaldi Lines è la compagnia di traghetti più amata dai passeggeri italiani. Composta da agenti di viaggio e operatori, ma anche dai viaggiatori che hanno espresso la loro preferenza per ognuna delle categorie prese in esame, la giuria ha portato alla vittoria del prestigioso riconoscimento che, giunto quest'anno alla sua quarta edizione, celebra l'impegno e le competenze dell'industria turistica, con l'obiettivo di incoraggiare lo sviluppo e le professionalità del settore.

La cerimonia di premiazione ha avuto luogo a Roma, all'Acquario Romano di piazza Manfredo Fanti.

"Quello che oggi riceviamo – afferma Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines- è un riconoscimento che ci riempie di orgoglio, perché nasce dal giudizio dei tanti viaggiatori che scelgono e amano la nostra compagnia.

Da sempre lavoriamo affinché

il brand Grimaldi Lines sia per il mercato garanzia assoluta di qualità, accoglienza e serietà. A questo affianchiamo la possibilità di viaggiare in ogni periodo dell'anno a prezzi veramente interessanti, grazie ad una ampia e variegata proposta di promozioni e tariffe speciali".

Grimaldi Lines offre un network di 25 collegamenti marittimi per/da le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Malta, Tunisia e Marocco. Tutte le rotte sono effettuate da navi traghetto moderne, con una età media di soli dieci anni.

Tra questi spiccano in particolare le ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcellona: i due cruise ferry di ultima generazione sono stati recentemente sottoposti ad un importante intervento di allungamento e restyling, che li ha resi ancora più accoglienti e ne ha limitato nel contempo l'impatto ambientale durante le soste nei negli scali nazionali ed esteri..



La "Cruise Roma" in navigazione





Kestrel

WWW.KESTREL-LINER.COM



Servizio Full Containers 20' e 40' box, HC, reefer

Prossime partenze per CARAIBI e CENTRO AMERICA

via MIAMI - Maersk	SEALAND WASHINGTON	MSC JUDITH	MSC LUCY
LIVORNO	9-6	14-6	21-6
GENOVA	10-6	15-6	22-6
NAPOLI	11-6	16-6	23-6
ABACO: Marsh Harbour - Bahamas	10-7	15-7	22-7
BAHAMAS: Freeport	12-7	17-7	24-7
BAHAMAS: Nassau	12-7	17-7	24-7
GRAND CAYMAN: Georgetown	11-7	16-7	23-7
MEXICO: Port Morelos	9-7	15-7	21-7
TURKS & CAICOS: Grand Turk	11-7	16-7	23-7
TURKS & CAICOS: Providenciales	11-7	16-7	23-7

via CAUCEDO - Hapag Lloyd	CELINA STAR	LONDON EXPRESS	SINGAPORE EXPRESS
LIVORNO	4-6	19-6	26-6
GENOVA	6-6	21-6	28-6
ANGUILLA: Road Bay	3-7	18-7	25-7
ANTIGUA: St. John's	6-7	21-7	28-7
BARBADOS: Bridgetown	8-7	23-7	30-7
DOMINICA: Rosseau	10-7	25-7	2-8
GRENADA: St. Georges	12-7	27-7	4-8
GUYANA: Georgetown	14-7	29-7	6-8
NEVIS: Charlestown	16-7	31-7	8-8
ST. BARTHS: Gustavia	18-7	2-8	10-8
ST. CROIX: Hess Port	20-7	4-8	12-8
ST. KITTS: Basseterres	22-7	6-8	14-8
ST. JOHN: St. John Usvi	24-7	8-8	16-8
ST. LUCIA: Castries	26-7	10-8	18-8
ST. MARTEEN: Phillippsburg	28-7	12-8	20-8
ST. THOMAS: Charlotte Amalien	30-7	14-8	22-8
ST. VINCENT: Kingstown	1-8	16-8	24-8
TORTOLA: Road Town	3-8	18-8	26-8
VIRGIN ISLAND: Virgin Gorda	5-8	20-8	28-8

GROUPAGE settimanale per le destinazioni sopracitate e per:

Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela

centri di raccolta per merci groupage:

MILANO - CSA - Strada Nuova Pautlese km. 10 - Caleppio di Settala (MI) - **GENOVA** - Euro Comm. Italia - Via Sardorella, 10 R
LIVORNO - CT TRANSPORT - Via Corrado Gambacciani (Pontedera) - **NAPOLI** - Mecfond - Via Emanuele Gianturco, 23



Agenti generali per l'Italia: Central Shipping Agency spa

MILANO - Tel. 02 334111 - Fax 02 3083672 e-mail:kestrel.lclmilano@csaspa.com

GENOVA - Tel. 010 65441 Fax 010 6591433

LIVORNO - Tel. 0586 82631 Fax 0586 882455



SINCERT Q.01.125B

A Onorato - Msc il controllo della Porto 2000

LIVORNO – Sembra giungere a conclusione la vicenda che vede andare avanti dal 2015 l'iter per la privatizzazione della Porto 2000 di Livorno.

Con un comunicato, il gruppo Onorato fa sapere che "uno dei maggiori terminal operator nel settore delle crociere in Mediterraneo, la Porto 2000 di Livorno, diventa una società a maggioranza privata: ad acquisire il 66% del capitale è infatti la Livorno Terminals, una società controllata a maggioranza dal Gruppo Onorato e partecipata da Msc. Il rimanente 34% della società resta in quote paritetiche alla Camera di Commercio di Livorno e all'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale".

"L'operazione -continua il comunicato- a quattro anni di distanza dalla gara che l'Ati Onorato-Msc si era aggiudicata nel 2015, conferma l'accelerazione in atto nei piani di sviluppo del Gruppo Onorato sia nel settore portuale (è recente il protocollo d'intesa firmato in joint con il gruppo Ars Altmann per la realizzazione a Piombino di un mega hub per la logistica delle auto nuove), sia in campo marittimo, sia in tema di alleanze.

Al timone di Livorno 2000 con la carica di presidente sarà chiamato Matteo Savelli, già amministratore delegato di Toremar e quindi in rappresentanza dell'azionista di maggioranza: la Livorno Terminals è infatti controllata al 60% da Sinergest la società del Gruppo Onorato che gestisce il terminal passeggeri di Olbia, al 10% da Ltm (sempre Gruppo Onorato) e al 5% da Moby, mentre Marininvest (Msc) detiene il 25%".

"Prima di tutto -ha commentato Savelli- è per me un grande onore ottenere una volta di più una così palese manifestazione di fiducia da parte della famiglia Onorato per altro in una società che richiederà da subito un grande impegno di rinnovamento per giocare davvero il ruolo di testa di ponte della Toscana sul mercato crocieristico e del turismo internazionale".

La Porto 2000 di Livorno, che gestisce il Terminal Crociere e la Stazione Marittima per i traghetti, parcheggi e banchine dislocate su tutta l'area portuale del porto di Livorno, fornisce anche servizi ai passeggeri e alle navi che approdano nello scalo labronico.

Dopo circa quattro anni si è giunti finalmente alla conclusione.

Primo scalo a Livorno di Msc Fantasia



LIVORNO – Mare calmo e cielo grigio hanno accolto Msc Fantasia nel porto di Livorno, il giorno della tradizionale cerimonia di maiden call.

Per l'intera stagione crocieristica, questa nave, uno dei fiori all'occhiello di Msc Crociere, ogni venerdì, per 32 volte quindi fino a Novembre, attraccherà a Livorno movimentando complessivamente poco più di 120 mila passeggeri. È un dato record, in crescita del 130% rispetto all'anno scorso, quando la compagnia aveva portato in città 50.000 crocieristi. Come ci ha detto Leonardo Massa, Country manager Italia di Msc Crociere prima dell'inizio della cerimonia, questo testimonia l'importanza strategica del porto di Livorno, oltre ad un notevole incremento della destagionalizzazione di questo tipo di vacanza.

"Da tre anni, Msc Crociere aumenta il numero degli scali ed ha lavorato per avere Livorno come home port, per soddisfare anche la crescente domanda registrata nei porti dell'Alto Tirreno". La politica di espansione della flotta - ha aggiunto Massa - insieme all'incremento della domanda hanno influito sulla decisione di realizzare la nuova stazione marittima a La Spezia (insieme ad altre due compagnie) e l'impegno, anche in questo caso con altri soggetti, di partecipare alla privatizzazione della Porto di Livorno 2000.

Dando poi il via alla cerimonia di scambio dei crest, Massa ha voluto ricordare pochi ma significativi dati: Msc Fantasia è lunga 333 metri, ha una stazza lorda di oltre 137 mila tonnellate e ospita oltre 4.000 passeggeri, assistiti da 1.370 membri dell'equipaggio.

Questa nave, come detto, inizierà la sua crociera ogni venerdì da Livorno per fare scalo poi a Genova, Marsiglia, Palma di Maiorca, Ibiza e Napoli, prima di rientrare a Livorno.

"Grazie alla collaborazione e all'appoggio degli enti locali, siamo riusciti a dar vita ad una programmazione crocieristica che prevede una nostra crescente presenza anche per le

stagioni future. Livorno è infatti una meta turistica dalle notevoli potenzialità, anche perché circondata da splendide destinazioni note in tutto il mondo". Leonardo Massa ha concluso il suo intervento, sottolineando così ciò che contraddistingue la compagnia: "Anche in questo business ci sono due aspetti importanti l'hardware ed il software.

L'hardware sono le navi, sempre più nuove e grandi, ma che si possono anche imitare. Poi c'è il software: i comandanti e gli equipaggi. Sono loro che fanno sì che per gli ospiti, la nave diventi la loro casa per una settimana. E' questo che fa la differenza".

La cerimonia a bordo della nave ormeggiata all'Alto Fondale, si è svolta alla presenza del top management di Msc Crociere, rappresentato dal Franco Ronzi e Leonardo Massa, durante la quale hanno scambiato il crest con il comandante della nave, Stefano Battinelli, le principali istituzioni e autorità - civili e militari - tra cui il prefetto Gianfranco To-

mao, l'assessore regionale Cristina Grieco, l'assessore comunale Francesco Belais, l'ammiraglio di divisione Giorgio Lazio, Comandante Marittimo Nord ed il Capitano di vascello Tomas, comandante in seconda della Capitaneria di Porto e la signora Maria Pia Spadoni, in rappresentanza della agenzia marittima Aldo Spadoni, da sempre al fianco della compagnia, sia per l'attività commerciale che crocieristica. Dopo lo scambio dei crest i protagonisti si sono uniti in un brindisi ben augurante.

"Livorno è una città molto cara a Msc Crociere e all'intero Gruppo Msc, che quasi 50 anni fa ha iniziato proprio qui la sua storia e il suo percorso di crescita internazionale", ha sottolineato Franco Ronzi.

"Continuiamo a credere nelle grandi potenzialità di sviluppo e a investire sulla città e sul suo porto, confortati anche dall'ottima collaborazione che abbiamo sempre avuto con le istituzioni cittadine e con le autorità portuali, che desideriamo ringraziare".

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
serviti via "feeder" Jeddah	PORT SUDAN MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



Hupac ha aumentato il volume di traffico del 21,4% ed è entrata con ERS Railways nel mercato marittimo inland

ZURIGO – Nel 2018 il Gruppo Hupac ha incrementato il proprio fatturato del 19,4% rispetto all'anno precedente, raggiungendo 502,1 milioni di euro. I principali fattori per questa crescita sono stati lo sviluppo del core business del trasporto combinato attraverso la Svizzera, l'acquisizione dell'operatore marittimo ERS Railways e l'assenza dell'effetto negativo di Rastatt dell'anno precedente. Nonostante il difficile contesto di mercato per quanto riguarda la qualità dell'infrastruttura ferroviaria e le prestazioni di singole grandi imprese ferroviarie, Hupac è riuscita a ottenere un soddisfacente risultato d'esercizio pari a 6,8 milioni di euro. Si tratta di un calo del 29,1% rispetto all'anno precedente, ma in linea con le aspettative, in quanto il risultato è caratterizzato da effetti straordinari una tantum, in particolare l'ammortamento di goodwill sulle acquisizioni. Per la prima volta la business unit Maritime Logistics ha potuto dare un contributo significativo al risultato d'esercizio. In Giugno Hupac ha rilevato l'operatore del trasporto combinato ERS Railways BV con sede a Rotterdam e Amburgo, compresa una partecipazione del



Una panoramica del terminal Hupac

47% nell'impresa ferroviaria boxXpress di Amburgo. Con questa acquisizione, il Gruppo elvetico rafforza la propria posizione nel trasporto marittimo inland, un segmento che negli ultimi anni ha registrato una crescita significativa e che ha un buon potenziale anche in futuro, poiché la globalizzazione continua a richiedere reti di trasporto performanti tra i porti e l'hinterland. La ERS Railways viene gradualmente sviluppata come brand del Gruppo Hupac per il trasporto marittimo. Mentre oggi ERS Railways si concentra sui collegamenti domestici in Germania, in futuro l'offerta di ser-

vizi sarà estesa anche ai porti occidentali. Nell'esercizio 2018, ERS Railways ha contribuito con 190.000 teu o 92.000 spedizioni stradali al volume complessivo, ottenendo un risultato soddisfacente. Anche il traffico transalpino attraverso la Svizzera ha registrato uno sviluppo positivo. Rispetto all'anno precedente, Hupac Intermodal è riuscita a trasferire ulteriori 67.000 spedizioni stradali su rotaia, pari a un aumento del 14,4%. Quasi la metà è dovuta al recupero delle perdite di volume causate dalla chiusura di sette settimane della linea del Reno nell'Agosto / Settembre 2017. Al netto dell'effetto Rastatt, il traffico transalpino attraverso la Svizzera è aumentato di circa l'8%. A due anni dalla messa in esercizio della galleria di base del San Gottardo, si evidenzia che l'auspicato aumento di produttività per il trasporto combinato transalpino è realizzabile solo in parte. Incidono positivamente l'abolizione della doppia trazione sui percorsi di montagna con conseguente riduzione dei costi ferroviari e l'allungamento dei treni che a partire dal

2021 consente di trasportare un maggior numero di unità di carico per treno. Tuttavia, rispetto agli attuali contributi d'esercizio, in scadenza nel 2024, esiste un notevole divario che rende il trasporto intermodale più costoso rispetto al trasporto su strada, mettendo quindi in pericolo il trasferimento del traffico.

Hupac si sta preparando già da anni all'abolizione dei contributi d'esercizio per il trasporto intermodale prevista in Svizzera entro fine 2023. Minori costi di produzione e maggiore carico utile per treno è il motto per compensare la perdita delle sovvenzioni senza penalizzare la competitività rispetto alla strada.

Hupac prevede che entro il 2024 la metà degli attuali contributi d'esercizio potrà essere compensata soprattutto grazie ai parametri ferroviari migliorati. La riduzione dei prezzi delle tracce prevista dall'Ufficio Federale dei Trasporti svizzero a partire dal 2021 ridurrà l'onere per il traffico merci, ma non sarà sufficiente a compensare la perdita di contributi d'esercizio per il trasporto intermodale transalpino a partire dal 2024.

Per il 2019, Hupac si pone l'obiettivo di eseguire un milione di spedizioni stradali.

Nei primi quattro mesi dell'anno ha registrato una crescita straordinaria del traffico del 28%. Ciò è da ricondurre principalmente ai volumi di ERS Railways, mentre lo sviluppo del traffico di Hupac Intermodal è rimasto leggermente al di sotto delle aspettative con una crescita del 3%. Nel complesso, Hupac prevede una stabilizzazione della domanda di traffico nel 2019 a causa del rallentamento dell'economia.

Scomparso Luigi Maneschi protagonista dello shipping

TRIESTE – Si è spento nella sua casa di Trieste, Pierluigi Maneschi, una delle figure imprenditoriali più importanti nel mondo dei trasporti marittimi, della logistica e della portualità italiana. Nato 79 anni fa a Villafranca in Lunigiana, Maneschi è stato protagonista di alcune fra le più rivoluzionarie operazioni che hanno caratterizzato in modo permanente il mondo dei trasporti, fra cui il lancio del più grande terminal container italiano, quello di Voltri a Genova, e la privatizzazione della storica compagnia pubblica, il Lloyd Triestino del gruppo Finmare.



Luigi Maneschi

Agente marittimo in grado di percorrere i tempi del cambiamento, puntando con forza sui containers, diventando armatore e al tempo stesso gestore di grandi terminal portuali e di centri di ingegneria logistica, Pierluigi Maneschi ha costruito con il gruppo Sisam

quella che a oggi è considerata l'unica multinazionale italiana dello shipping.

Il presidente e i soci della Edizioni Commerciali & Marittime, società editrice de Il Messaggero Marittimo porgono ai familiari sentite condoglianze, alle quali si aggiungono quelle del direttore della testata giornalistica Vezio Benetti e di tutta la redazione.

**CASA DI SPEDIZIONI
TRENTENNALE
CON SEDE A LIVORNO
CERCA SOCIO ATTIVO
O COLLABORATORE
CON PORTAFOGLIO CLIENTI
PER ESPANSIONE ATTIVITÀ**

Per informazioni rivolgersi a:
email: claudio.p2virgilio.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA											
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	1	MSC VITTORIA	923W	12-6	-	6-6	9-6	14-6	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		MAERSK SHEERNESS	924W	19-6	-	13-6	16-6	21-6	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC MARIA ELENA	925W	26-6	-	20-6	23-6	28-6	3	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	2	CPO BREMEN	IP921R	vedi	10-6	vedi							
		CSAV TYNDALL	IP922R	servizio	17-6	servizio							
		MSC TOMOKO	IP923R	5	24-6	5	3	18	18	18	18	18	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	SEALAND WASHINGTON	923W	10-6	5-6	7-6							
		MSC JUDITH	MF924W	17-6	12-6	14-6	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC LUCY	MF925W	24-6	19-6	21-6	3	18	18	18	18	18	
		MSC CHARLESTON	MF926W	1-7	26-6	28-6							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosezioni interne) L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal). Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	4	MSC LETIZIA	MC922A	4-6	31-5	-	2-6						
		MSC JULIE	MC923A	11-6	7-6	-	9-6	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		CONTI COURAGE	MC924A	18-6	14-6	-	16-6	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC CHANNE	MC925A	25-6	21-6	-	23-6						
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	5	CONTI COURAGE	NL922R	14-6	13-6		vedi	vedi	vedi	vedi	vedi		
		NORTHERN JAVELIN	NL923R	21-6	19-6		servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
		MSC ATHENS	NL924R	28-6	27-6		18	18	18	18	18		
CANADA - Montreal servizio diretto (e prosezioni interne) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	6	MSC DONATA	CX923A	4-6	7-6	8-6							
		MSC ROCHELLE	CX924A	11-6	14-6	15-6							
		MSC CARMEN	CX925A	18-6	21-6	22-6							
		MSC SHAULA	CX926A	25-6	28-6	29-6							
MAR ROSSO EAST AFRICA - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne) INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malè E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch	7	MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	6-6	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC VIVIANA	FJ922E	-	-	6-6	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC CLAUDIA	YZ923R	-	-	-	5-6	3	18	18	18	18	
		MSC DEILA	FD923E	11-6	13-6	-	-						
		MSC ZOE	FJ923E	-	-	13-6	-						
		MSC CLAUDIA	YZ924R	-	-	-	12-6						
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	8	MSC MELINE	MM922A	3-6	5-6	2-6	-						
		MSC AGADIR	MM923A	10-6	12-6	9-6	-						
		MSC ANTIGUA	MM924A	17-6	19-6	16-6	-						
		MSC CLAUDIA	YZ923R	-	-	-	5-6						
		MSC CLAUDIA	YZ924R	-	-	-	12-6						
GILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne) PERU' - Callao, Paita EGUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne) GOSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	9	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5	-						
		MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6	-						
		CONTI COURAGE	MC924A	16-6	18-6	14-6	-						
		MSC CHANNE	MC925A	23-6	25-6	21-6	-						
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	10	MSC ROSARIA	MW922A	2-6	4-6	31-5							
		MSC LORENA	MW923A	9-6	vedi	11-6	vedi	7-6	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC SANDRA	MW924A	16-6	serv. 9	18-6	serv. 3	14-6	serv. 18	serv. 11	serv. 18	serv. 18	
		MSC SAMANTHA	MW925A	23-6		25-6		21-6					
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9) E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	11	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5	-	2-6					
		MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6	-	9-6					
		CONTI COURAGE	MC924A	16-6	18-6	14-6	-	16-6					
		MSC CHANNE	MC925A	23-6	25-6	21-6	-	23-6					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e proseguizioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e proseguizioni interne) NL CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12	MSC ELMA	MA922A	5-6	7-6			vedi servizio	vedi serv. 3 via LSP	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
	MSC FLORENTINA	MA923A	12-6	14-6								
	LE HAVRE	MA924A	19-6	21-6								
	MSC PEGASUS	MA925A	26-6	28-6								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e proseguizioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e proseguizioni interne) NL CALEDONIA - Noumea, Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 Bis	MSC CLAUDIA	YZ923R					5-6				
	MSC CLAUDIA	YZ924R					12-6					
	MSC CLAUDIA	YZ925R					19-6					
	MSC CLAUDIA	YZ926R					26-6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e proseguizioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	13	MSC ZOE	FJ923E	-	vedi servizio		13-6	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
	MSC MAYA	FJ924E	-	servizio		20-6	15	18	18	18	18	
	MSC TINA	FJ925E	-	16		27-6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	13 Bis	MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	vedi servizio		6-6	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
	MSC DELIA	FD923E	11-6	servizio	16		13-6	18	18	18	18	
	MSC LIVORNO	FD924E	18-6				20-6					
	MSC ROSA M	FD925E	25-6				27-6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	14	SAG GOOD TIMING	YA923A	7-6			vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
	JSP BORA	YA924A	14-6				2	3			18	
	SAG GOOD TIMING	YA925A	21-6									
	JSP BORA	YA926A	28-6									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
MAROCCO - Casablanca	15	SOLSTICE N	YM923A	8-6			vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
	MSC ALIX 3	YM924A	15-6				1	3			18	
	SOLSTICE N	YM925A	22-6									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA - via Gioia Tauro	16						vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
							12	7 e 8	12 bis			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17	MSC ROSARIA	MW922A	2-6			4-6					
	MSC LORENA	MW923A	9-6	vedi servizio			11-6	vedi servizio				
	MSC SANDRA	MW924A	16-6	servizio	9		18-6	servizio	1			
	MSC SAMANTHA	MW925A	23-6				25-6					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC MIA SUMMER	AE922A		4-6	3-6			1-6			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC MARYLENA	AE923A		11-6	10-6			8-6			
	MSC CAITLIN	AE924A		18-6	17-6			15-6			
18	MSC SENA	AC922A							1-6		Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC LARA	AC923A							8-6		
	MSC NILGUN	AC924A							15-6		
18	MSC ANAHITA	AA922A		2-6	1-6	7-6	4-6				Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ELBE	AA923A		9-6	8-6	14-6	11-6				
	MSC RHIANNON	AA924A		16-6	15-6	21-6	18-6				
18	MSC MASHA 3	AB923A		3-6	5-6	6-6	8-6	10-6			Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC TASMANIA	AB924A		10-6	12-6	13-6	15-6	17-6			
	MSC JEMIMA	AB925A		17-6	19-6	20-6	22-6	24-6			
18	LUEBECK	AH922A							1-6		Bar, Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	LUEBECK	AH923A							8-6		
18	MSC SONIA	QX922E						2-6			Singapore, Vung Tao, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HUACHO	923E						9-6			
	MAERSK HIDALGO	924E						16-6			
18	MSC AUGUSTA	AI923R						7-6	10-6		Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC AUGUSTA	AI924R						14-6	17-6		
18	CONTSHIP IVY	AY923R	5-6				7-6	8-6	3-6		Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	CONTSHIP IVY	AY924R	12-6				-	15-6	10-6		
18	MICHIGAN	AS923A		5-6	7-6			4-6			Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MANDO	AS924A		12-6	14-6			11-6			
	MICHIGAN	AS925A		19-6	21-6			18-6			

Spesi 24 milioni per i porti dell'AdSp Livorno - Piombino

LIVORNO – Nel 2018, l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha impiegato 24 milioni di euro per realizzare e mantenere le infrastrutture dei suoi porti. E' quanto emerge dal bilancio consuntivo presentato nel Comitato di gestione, dal dirigente amministrativo Simone Gagliani. Il quadro contabile offre una visione completa delle priorità politiche della Port Authority: la manutenzione straordinaria dell'area portuale dell'Isola di Capraia, gli interventi infrastrutturali anche a carattere ambientale per il rilancio e la competitività industriale del porto di Piombino, il riordino e razionalizzazione del raccordo ferroviario di Porto Nuovo e le indagini ambientali propedeutiche alla realizzazione della piattaforma Europa a Livorno, sono solo alcune delle principali voci di spesa sostenute nell'anno passato

dall'AdSp. Il raffronto coi dati dell'anno precedente mette in evidenza un primo importante risultato: nel 2018 sono stati impegnati 50,4 milioni di euro, di cui 27,5 per gli interventi infrastrutturali, e 22,9 per spese correnti. Sul fronte delle entrate, invece, l'anno passato l'AdSp ha incamerato 51 mln di euro, di cui 21 dalle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate, di ancoraggio ed erariali; 13,5 da proventi relativi alla riscossione dei canoni demaniali (tra concessioni, occupazione temporanea e accosti pubblici) e 11,3 da trasferimenti di risorse Stato/Regioni. Nel suo complesso l'Autorità di Sistema presenta al 31 Dicembre 2018 un saldo finale di cassa di oltre 150 milioni di euro e un avanzo di amministrazione complessivo di 91,7 milioni di euro, di cui una parte vincolata per quasi 25 milioni

La regione anticipa 2,5 mln per la rete Fs all'Interporto

FIRENZE – Summit regionale per parlare del porto di Livorno a Firenze. Porto 2000, realizzazione della Darsena Europa e dello scavalco ferroviario i temi al centro dell'incontro durante il quale il presidente della Toscana Enrico Rossi ha ricordato che la Regione ha anticipato 2,5 milioni di euro per permettere la realizzazione dell'opera in grado di collegare porto e interporto. Rossi ha voluto anche sottolineare che non chiederà la restituzione dell'investimento al ministero dei Trasporti, ma si aspetta che la somma arrivi comunque da Roma a Livorno, e sia destinata al finanziamento della progettazione del collegamento tra l'interporto e la linea

Pisa-Vada-Collesalveti. Perché si accelerino i lavori, il presidente chiederà a Rete ferroviaria di convocare in tempi rapidi una riunione finalizzata a scegliere il tracciato migliore tra le soluzioni attualmente in campo e a stilare un nuovo cronoprogramma. Per lo scavalco, l'intento è far partire i lavori in tempi molto rapidi, addirittura nel mese di Giugno. Sull'ingresso dei privati nella Porto 2000, Rossi ha espresso un parere positivo, una scelta che permetterà di effettuare investimenti sul porto per 125 milioni di euro finalizzati alla realizzazione del nuovo terminal passeggeri. Argomento preso in esame anche quello della realizzazione della banchina per Grandi Mulini, già oggetto di numerosi incontri, allo scopo di far partire prima possibile i lavori. La Regione favorirà l'operazione attraverso la messa a disposizione dell'Autorità portuale, se necessario, di un responsabile unico del procedimento. Ultimo argomento preso in esame e di grande importanza per il futuro dello scalo labronico, la Darsena Europa: è stato fatto il punto sullo stato di avanzamento dei lavori e sulla realizzazione della diga foranea, questioni che saranno oggetto di ulteriori e serrate verifiche.



Una panoramica del porto di Livorno

ed una parte, 11 milioni, destinata a copertura del disavanzo del bilancio di previsione 2017. La situazione economica presenta un utile di esercizio, al netto delle imposte, di 6 milioni di euro. Nel corso della riunione, cui per altro ha preso parte in via straordinaria il provveditore alle opere pubbliche per la Toscana, l'Umbria e le Marche, Marco Guardabassi, è stata inoltre presentata e approvata dall'organo esecutivo di Palazzo Rosciano la relazione annuale dell'AdSp. In chiusura di Comitato, i dirigenti tecnici per Livorno e Piombino, rispettivamente Enrico Pribaz e Sandra Muccetti, hanno fornito un aggiornamento sullo stato dell'arte degli interventi in fase di attuazione sia nello scalo labronico che in quello piombinese.

In particolare, è stato reso noto che le indagini geognostiche, geofisiche ed ambientali per la progettazione della piattaforma Europa partiranno a Giugno, all'esito degli interventi di bonifica bellica. Ci vorranno cinque mesi in tutto per avere i dati richiesti, che serviranno per altro all'AdSp per avviare di concerto con l'Ispra e l'Arpat un percorso progettuale relativo alla deperimetroazione Sin delle aree portuali prospicienti il nuovo terminal container che sorgerà alle spalle della darsena Toscana. Su Piombino, invece, è stato annunciato che la Commissione di Gara sta analizzando le offerte pervenute in relazione alla realizzazione del nuovo svincolo di accesso al porto: entro breve verrà individuato l'aggiudicatario.



ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222



Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

   AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

 OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade

Fusione fra Laghezza spa e Al Logistics marchi storici del settore spedizioni



Alessandro Laghezza

LA SPEZIA – Con il mese di Maggio la Laghezza Spa (già Ratti Laghezza) incorpora la AL Logistics dando vita a una delle maggiori realtà italiane per i servizi alle imprese di spedizione internazionale e all'armamento.

Nascono così, dalla fusione di due marchi storici del comparto doganale e logistico, tre divisioni operative: la prima concentrata sull'attività tradizionale delle operazioni doganali e dell'agenzia marittima, la seconda sulla logistica portuale e retroportuale e la terza sui trasporti terrestri.

L'operazione, che riguarda rafforzamento patrimoniale e sinergie operative, assume un significato del tutto particolare nella chiave dell'indipendenza e dell'autonomia del gruppo, che resta controllato dalla famiglia Laghezza, e quindi non

oggetto, come è accaduto in questi anni con particolare intensità in questo comparto, di colonizzazione da parte di grandi società internazionali. La Laghezza Spa, che ha sede principale a La Spezia, secondo le previsioni e sulla base dell'andamento particolarmente positivo del primo trimestre dell'anno in corso, dovrebbe superare quest'anno un fatturato di 35 milioni di euro, in forte crescita rispetto all'esercizio precedente, grazie sia all'aumento dei servizi offerti, sia all'ampliamento della rete che conta oggi su una ventina di sedi distribuite nei principali nodi logistici del Paese, con un'occupazione complessiva, fra diretti e indotto, di oltre 250 addetti.

"La fusione che viene attuata in queste ore – sottolinea Alessandro Laghezza, presidente e

amministratore delegato dell'omonimo gruppo – non è un traguardo, bensì il punto di partenza per un'ulteriore espansione sia per vie interne che per vie esterne, sempre nella chiave di fornire ad una clientela di case di spedizione internazionale e gruppi armatoriali una gamma sempre più complessa e articolata di servizi alla merce".

Consegnato in Confindustria prestigioso premio per Tarros Fedeltà Assafrica Mediterraneo

LA SPEZIA – Si è svolta recentemente a Roma, nella prestigiosa sede di Confindustria, la decima edizione del Networking Day dei soci di Confindustria Assafrica Mediterraneo, il settore di Confindustria cui aderiscono aziende che svolgono attività di export, import, produzione e servizi nel continente africano e nella macroregione Mediterraneo – Medio Oriente.

L'incontro è stato un'occasione per favorire la conoscenza reciproca, scambiare esperienze ed opinioni e creare sinergie tra le imprese associate, tra le quali figurano molti nomi di

spicco dell'economia italiana. Il presidente di Confindustria Vincenzo Boccia, past President di Assafrica, non potendo essere presente, è intervenuto con un videomessaggio sottolineando l'importanza dell'attività di Assafrica, ormai modello di riferimento anche per altre Associazioni di Impresa.

I lavori si sono chiusi con l'assegnazione del "Premio di Fedeltà" ad un gruppo di aziende, tra le quali appunto il Gruppo Tarros, oltre a Leonardo, Salini Impregilo, Telecom, Intesa San Paolo, Prodit, Banca MPS ed altre, tutte attivamente impegnate in Assafrica.

La Spezia Shunting Railways segna ancora dati in crescita

LA SPEZIA – La Spezia shunting railways (Lssr), la società che gestisce il trasporto ferroviario nel comprensorio della Spezia, registra dati positivi nel primo quadrimestre: un +4,2% rispetto allo stesso periodo del 2018, anno in cui si è raggiunto il record storico di movimentazioni ferroviarie.

L'anno si era chiuso infatti con un incremento del 1,3% rispetto al 2017, che aveva già registrato +7% rispetto al 2016.

In particolare, da Gennaio a fine Aprile dell'anno in corso, sono stati movimentati 41.852 carri, ovvero +4,2% rispetto al 2018 e +6,5% rispetto al 2017.

Continua così il trend positivo di crescita delle movimentazioni ferroviarie, risultato anche di un coordinamento e di una gestione efficienti a servizio di tutti gli operatori del porto e retroporto.



mediterranean
LOGISTICS SOLUTIONS

da **LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO**
VENEZIA / ANCONA per:

ALGERIA	ALGERI	da SP e GE	settimanale
EGITTO	ALEX old Port	da SP, GE, SA	settimanale
	ALEX El Dekheila	da VE e AN	settimanale
GRECIA	PIREO	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
LIBANO	BEIRUT	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
SIRIA	LATTAKIA	da SP, GE, SA	settimanale
MALTA	FREEPORT	da SP e GE	settimanale
LIBIA	TRIPOLI	da SP e GE	settimanale
	MISURATA	da SP e GE	settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	da SP, GE, SA	settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL	da SP, GE, SA	settimanale
	LEIXOES	da SP, GE, SA	settimanale
TURCHIA	ISTANBUL	da SP, GE, SA	settimanale
	GEBZE	da SP, GE, SA	settimanale
	GEMLIK	da SP, GE, SA	settimanale
	ALIAGA	da SP, GE, SA	settimanale
	MERSIN	da SP, GE, SA	settimanale
	IZMIR	da VE e AN	settimanale
MAR NERO	ODESSA	da SP, GE, SA	settimanale
	NOVOROSISK	da SP, GE, SA	settimanale
	COSTANZA	da SP, GE, SA	settimanale
	BAKU via Landbridge	da SP, GE, SA	settimanale

SPECIAL CONTAINERS DISPONIBILI
Pallet Wide High Cube & Super High Cube
45' Pallet Wide / Flats / Reefers 20' & 40'
Open Top & Open Top High Cube

head office
TARROS SpA
tel. 0187 5371
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
tel. 081 5525269
www.tarrossud.it





YANG MING

MD1	DAMIETTA - JEDDAH - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmni Yangshan) - SHEKOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	SEASPAN AMAZON	011E	04/05/2019			
	MUNCHEN BRIDGE	020E	18/05/2019			
	AIN SNAN	012E	25/05/2019			
	ESSEN EXPRESS	029E	01/06/2019			
	ROME EXPRESS	002E	08/06/2019			
	JEBEL ALI	008E	15/06/2019			
	AL QIBLA	013E	22/06/2019			

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmni Yangshan) - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	ATLANTIC PIONEER	26/04/2019	MILLAU BRIDGE	021E	28/04/2019	01/05/2019
	K. RIVER	03/05/2019	YM WELLSRING	001E	05/05/2019	08/05/2019
	ATLANTIC PIONEER	10/05/2019	NYK HAWK	011E	12/05/2019	15/05/2019
	K. RIVER	17/05/2019	MACKINAC BRIDGE	019E	19/05/2019	22/05/2019
	ATLANTIC PIONEER	24/05/2019	AL RIFFA	006E	26/05/2019	29/05/2019
	K. RIVER	31/05/2019	MANCHESTER BRIDGE	020E	02/06/2019	05/06/2019

SEM	GENOVA - ALEXANDRIA - BEIRUT - LATTAKIA- ISKENDERUN - MERSIN - ALIAGA - VALENCIA - BARCELONA					
			GENOVA GPT			
	SAFMARINE NILE	SEM1619	10/05/2019			
	TEOMAN A	SEM1719	17/05/2019			
	MAERSK NAIROBI	SEM1819	24/05/2019			
	CINZIA A	SEM1919	31/05/2019			
	SAFMARINE NILE	SEM2019	07/06/2019			
	TEOMAN A	SEM2119	14/06/2019			

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - FOS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	CMA CGM TOSCA	004W	01/05/2019	04/05/2019		
	VIENNA EXPRESS	061W	15/05/2019	18/05/2019		
	CMA CGM NABUCCO	004W	22/05/2019	25/05/2019		
	TIRUA	019W	29/05/2019	01/06/2019		
	OOCL EUROPE	162W	05/06/2019	08/06/2019		
	CHICAGO EXPRESS	005W	12/06/2019	15/06/2019		
	CMA CGM TOSCA	005W	19/06/2019	22/06/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM MONACO	067W/067E	04/05/2019			
	ZIM SHEKOU	054W/054E	11/05/2019			
	ZIM QINGDAO	080W/080E	18/05/2019			
	ZIM TARRAGONA	064W/064E	25/05/2019			
	ZIM LUANDA	073W/073E	01/06/2019			
	ZIM YOKOHAMA	045W/045E	08/06/2019			
	ZIM VANCOUVER	043W/043E	15/06/2019			



YANG MING (ITALY)

HEAD OFFICE

Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA
 Tel. 010 599111 - Fax 010 5991230 - mail: yymi@finsea.it
<http://www.finsea.it/shipAgency/Yangming.htm>

Contatti per effettuazione bookings:

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

TEL

FAX

MAIL

010 5991371	010 5991252	ymibookingexp@finsea.it
081 5512529	081 5519786	yminap@finsea.it
041 2712670	041 2712580	ass@vegaservice.net
0187 021161	0187 021170	ymilsp@finsea.it
0586 266411	0586 266456	ymileg@finsea.it

Uffici operativi

- LA SPEZIA Yang Ming (Italy)
- LIVORNO Yang Ming (Italy)

Incontri sullo sviluppo dei principali asset di Ancona: cantieristica, traffico merci, crociere, logistica, pesca

ANCONA – Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Rodolfo Giampieri, ha incontrato Cristiano Piangatelli e Ruggero Cinti dell'associazione "Voi con noi" per un approfondimento sulle tematiche legate alla portualità del capoluogo marchigiano.

Al centro del colloquio, definito proficuo dall'AdSp, lo sviluppo dei principali asset dello scalo dorico, dalla cantieristica al traffico passeggeri e commerciale, logistica, pesca, servizi portuali, porto turistico, come anche infrastrutture e progetti in corso a servizio di tutte le attività portuali oltre che della crescita del mercato delle crociere. Quest'ultimo, in particolare, rappresenta una grande opportunità anche per il settore del turismo sia ad Ancona che in tutta la regione. Fra i temi trattati quello della strategia dell'Autorità di Sistema portuale per uno sviluppo sostenibile, che comprende l'accordo

volontario "Ancona blue agreement", promosso con la locale Capitaneria di porto e sottoscritto da armatori e compagnie di navigazione per anticipare e migliorare l'utilizzo in porto di combustibili a basso tenore di zolfo.

Altro tema trattato – informa una nota – è stato quello del rapporto porto-città, che nasce nel 2014 dalla volontà di avvicinare sempre più Ancona a quella che è una delle sue anime storiche. Un cambiamento che parte dalla modifica delle destinazioni d'uso del molo Clementino e Rizzo, alla luce delle nuove necessità delle imprese della logistica moderna, con l'obiettivo di valorizzare e restituire un luogo, il Porto Antico, alla fruizione della comunità facendolo diventare quello che oggi è uno degli spazi di riferimento per la vita collettiva.

Fra i progetti per il porto dorico discussi nell'incontro, quello



Una panoramica del porto di Ancona

del potenziamento del cantiere navale e della realizzazione del nuovo polo crocieristico. Entrambi fondamentali nel percorso di trasformazione che coinvolge tutto lo scalo e che vede, in queste settimane, anche l'opera di demolizione dei silos alla darsena Marche. Una decisione nata dal cambiamento del mercato dei ce-

reali, che consentirà di avere a disposizione nuovi spazi da destinare alle attività portuali. Una strategia complessiva, quella di cui si è discusso con l'associazione "Voi con noi", portata avanti con l'obiettivo di essere a fianco delle imprese portuali nella possibilità di avere sempre più lavoro e creare nuova occupazione.

Sistema dorico volano per generare economia e sviluppo creando lavoro

ANCONA – Focus di confronto tra i dirigenti di Cna Marche, guidati dal presidente regionale Gino Sabatini, e il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Rodolfo Giampieri, accompagnato da Guido Vettorel, responsabile Settore sviluppo e promozione, che si è svolto nella sede dell'associazione artigiana ad Ancona.

Dal mercato delle crociere, anche con i suoi possibili scenari futuri, e da quello ancora troppo poco esplorato dei passeggeri, è emerso dall'incontro, possono nascere grandi oppor-

tunità per lo sviluppo dell'accoglienza turistica del territorio trasformando il porto di Ancona in un volano dell'economia di qualità del territorio.

Dalla cantieristica, in forte e solido sviluppo, e dal traffico commerciale si aprono grandi occasioni per tutto il mondo dell'artigianato. Produzioni di diversi settori già presenti in tutto il territorio marchigiano che possono trasformarsi in forniture della cantieristica e della nautica, fiore all'occhiello di Ancona oltre che dei porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto.

"Abbiamo artigiani altamente specializzati che possono essere coinvolti nelle produzioni della cantieristica – ha detto il presidente Cna Marche – nei settori del mobile, della carpenteria metallica, dell'impiantistica, degli allestimenti interni, del design. Come associazione, vogliamo agevolare l'incontro fra questi due mondi per contribuire ad un progetto di crescita". "Abbiamo sempre ritenuto fondamentale il confronto per il nostro operato – ha detto Giampieri – questa importante occasione di scambio con Cna Marche è servita per ribadire



Rodolfo Giampieri

quali possono essere i legami fra l'economia e il sistema portuale che lavora per essere a fianco delle imprese per creare nuovo lavoro e nuova occupazione cogliendo le opportunità di un mercato e di un mondo che stanno cambiando velocemente".



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima **Austral** (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno
per **Tunisi (Rades)**

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

www.menaboni.com

George Menaboni srl



*" End of the day, end of
the game, 2500 miles faraway
fm the nearest port
no cheaper price
could justify
a poor service,
nor a poor quality,
nor a lack of assistance "*

*Try now to say this
in a different way,
changing the negative
sentence
into a positive one.*

*Read it slowly,
there is no hurry
nor any fair to
be late, because
we will be here to assist,
to supply,
to repair or consult;
since so many years
anytime you
will need it.*

*That's why
after so long time
you actually will find
George Menaboni
still on top of the
selections.*

*Since 1765
it was a long way.*



57121 Livorno (Italy)
Via Chiabrera, 41

Tel.: +39 0586 426122
Fax: +39 0586 426880

E-mail: george@menaboni.com

Il più moderno e grande silos d'Europa per il caffè sarà costruito a Vado Ligure dal Gruppo Pacorini

TRIESTE – Il Gruppo Pacorini – multinazionale triestina operativa dal 1933 nella logistica delle commodities – ha perfezionato due iniziative che riguardano l'acquisto di due aree strategiche nell'area portuale di Vado Ligure dove, tramite la sua controllata Pacorini Silocaf, è già presente dal 1986 e gestisce nell'Interporto VIO il maggior deposito di caffè verde in Italia.

La prima riguarda un'area di 10mila mq dove è presente un Silos cerealicolo fatto costruire da Ferruzzi negli anni '60 e fuori esercizio da molti anni. L'impianto verrà recuperato e trasformato per venire dedicato al core business: il caffè.

"Si tratta di un'operazione molto importante per la dimensione della struttura e quindi dell'investimento necessario a trasformarlo in quello che diventerà il più moderno e grande silos d'Europa dedicato al caffè.

Ci siamo posti l'obiettivo di renderlo pienamente funzionante entro Dicembre 2020" com-



Il terminal di Vado che sarà operativo a Dicembre

menta Enrico Pacorini, amministratore delegato dell'omonimo Gruppo.

"Per una strana coincidenza questo silos ha la stessa dimensione e capacità di stoccaggio del silos che abbiamo riconvertito con un'analogha operazione, nel 1992, a New Orleans dove tuttora operiamo" prosegue Riccardo Marchesi,

amministratore delegato di Pacorini Silocaf. La contiguità sia con il Terminal Contenitori Vado Gateway che con l'interporto di Vado Ligure VIO, dove dal 2001 gestiamo 35.000 mq dedicati al caffè e approvati dalla Borsa di Londra, renderà questa iniziativa ancora più competitiva non solo per il nord ovest italiano ma anche verso

il centro/sud Europa.

Per quanto concerne, invece, la seconda iniziativa, tramite la partecipazione nella società Lows Scrl (Logistics in Vada Sabatia) Pacorini ha acquisito un'ulteriore area di 100mila mq da destinarsi ad attività di logistica e project cargo. L'area ha una rilevanza strategica perché è adiacente al nuovo terminal container – APM Terminals – che entrerà in funzione a Dicembre con l'obiettivo di movimentare 900.000 contenitori all'anno.

Il Gruppo Pacorini, infine, ritiene che l'avvio di Vado Gateway avvierà un percorso di trasformazione radicale del tessuto produttivo di Vado Ligure e delle zone retrostanti, per decenni basato su attività chimiche, energetiche ed industriali, molte delle quali cessate o delocalizzate.

Proprio attraverso il recupero delle aree retrostanti si creeranno nuove opportunità di sviluppo, occupazione e riqualificazione per il territorio, non solo vadese.

A Genova la Giuseppe Santoro firma concessione con AdSp previsto un piano investimenti di oltre 1.350.000 euro

GENOVA – Dando esecuzione a quanto stabilito dalle delibere dell'allora Comitato portuale di Genova nel Dicembre 2013 e Giugno 2014, la Giuseppe Santoro Srl e Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale, hanno firmato il nuovo atto che regola la concessione per 25 anni di uno spazio di circa 11.700 metri quadri (2.600 coperti, 2.380 scoperti e

6.750 di specchio acqueo) a calata Gadda, presso il capannone "ex Vega".

La società Giuseppe Santoro, potendo contare sui nuovi spazi, sarà in grado adesso di trovare una collocazione più idonea alle proprie attività e realizzare nei prossimi 15 mesi un piano di investimenti per oltre 1.350.000 euro, sviluppando anche i servizi di manu-

tenzione e sosta dei mezzi nautici di proprietà, in modo da migliorare la propria offerta di servizi alla comunità portuale per una corretta gestione ambientale.

"L'atto siglato - ha commentato il presidente AdSp Signorini - costituisce un importante passo in avanti per il nostro porto.

Dal punto di vista amministra-

tivo, sistemiamo un altro tassello nel quadro della ridefinizione delle concessioni pluriennali.

Dal punto di vista funzionale, riprendiamo il piano di riorganizzazione degli spazi portuali, liberando le aree di ponte Parodi, di cui è prevista la riqualificazione e la restituzione a funzioni urbane e turistiche sulla popolazione residente".



Cargo Compass s.p.a.



Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

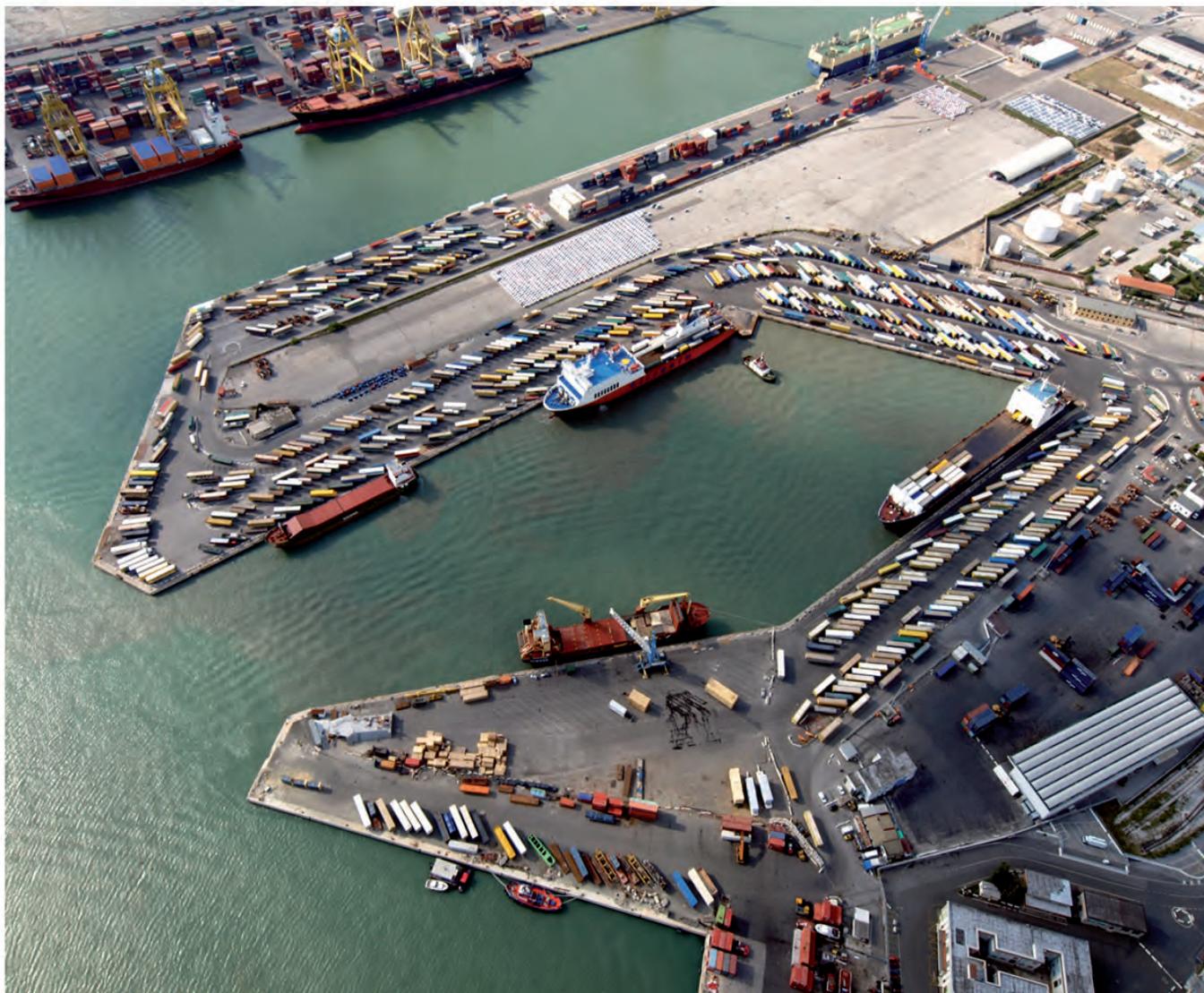
PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:

Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno

Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:

Varco Galvani - Porto di Livorno

Te. 0586 438810 - Fax 0586 438818

Materiale lapideo utilizzato per riempimenti portuali con trasporto via mare dal "MdC" di Marina di Carrara

MARINA DI CARRARA – È al momento quasi ultimata una prima importante operazione che ha permesso di riutilizzare una ingente quantità di materiale lapideo derivante dalle lavorazioni in cava a Carrara. Il materiale viene trasportato via camion dai bacini marmiferi allo scalo apuano nel terminal MdC della Dario Perioli spa, dove viene caricato su navi con destinazione Vado Ligure, dove è in fase di avanzata costruzione un nuovo terminal container, alla realizzazione del quale, in questa fase conclusiva, ha contribuito anche il materiale prodotto dalla San Colombano, azienda carrarese operante nel settore delle costruzioni e del lapideo.

La conferenza stampa che si è tenuta nella sede dell'AdSp di Viale Colombo, è stata dedicata alla presentazione di questa operazione, che può costituire l'avvio di un processo virtuoso, utile sia al fine dello smaltimento del materiale di risulta delle cave, sia ai fini del reimpiego dello stesso materiale, che ha ottime caratteristiche geomeccaniche, per riempimenti portuali e rilevati. Tale progetto, che avrà importanti benefici per il territorio intero e una volta ultimato permetterà il riuso di 800mila tonnellate di materiali di risulta dell'escavazione, si è concretizzato in breve tempo grazie alla collaborazione di tutti gli enti ed i soggetti privati interessati, i cui rappresentanti erano presenti all'incontro: la presidente dell'AdSp Carla Roncallo, l'assessore allo Sviluppo economico e alla Pianificazione dell'Economia del mare del Comune di Carrara

Andrea Raggi, l'amministratore delegato della Dario Perioli spa e presidente del Terminal MdC Michele Giromini, il direttore di Confindustria Livorno Massa Carrara Umberto Paoletti, il titolare della San Colombano, fornitore del lapideo Edoardo Vernazza, già vice presidente Giovani di Confindustria Massa Carrara e componente della presidenza nazionale di Ance Giovani con delega all'economia circolare.

Il progetto, ispirato ai principi dello sviluppo sostenibile e dell'economia circolare, permetterà di utilizzare materie prime già disponibili derivanti dalle attività di estrazione del marmo, con importanti ricadute positive in termini economici (riduzione costi di materie prime, creazione di una nuova rete di business, nuove opportunità di mercato e nuove filiere), ambientali (ottimizzazione dell'uso delle risorse, attenuazione del rischio idrogeologico) e sociali (in termini occupazionali).

"L'obiettivo dell'AdSp è quello di aumentare i traffici portuali e indubbiamente questo è un nuovo traffico interessante in termini di tonnellate movimentate – ha dichiarato Carla Roncallo- questa prima operazione, è stata però anche utile per sperimentare un sistema che si è rivelato perfettamente funzionante, che non ha comportato riflessi negativi in termini ambientali e che potrà senz'altro ripetersi in futuro, essendo molti i riempimenti portuali che dovremo realizzare a Spezia e sicuramente in programma anche in altri porti".

"Fin dal suo insediamento l'amministrazione comunale ha incentivato l'asportazione dei materiali di risulta dal monte il cui accumulo rappresenta una violazione delle norme e soprattutto una minaccia per la sicurezza idraulica" ha affermato l'assessore Andrea Raggi. "Questo progetto rappresenta l'apertura di un canale commerciale importante per questi materiali e speriamo si tratti solo della prima di una lunga serie di esperienze di questo tipo.

Si tratta di un'iniziativa che non è in conflitto con la destinazione turistica di quella parte del porto: sono attività complementari che hanno il merito di garantire il pieno sfruttamento degli spazi. Il tutto in attesa della futura nuova darsena commerciale che permetterà ad entrambe le funzioni, commerciale e turistica, di avere



Il tavolo dei partecipanti alla conferenza stampa

pieno sviluppo". "MdC ha contribuito con piacere allo sviluppo di un progetto di economia circolare- ha detto nel suo intervento Michele Giromini- molto utile per l'attività estrattiva del marmo. Il terminal ha appena iniziato la propria operatività ed ha come obiettivo quello di generare benessere ed essere una risorsa ed un fattore strategico per lo sviluppo di tutto il territorio". "Siamo molto soddisfatti di essere riusciti a sviluppare questa opportunità, dopo oltre 24 mesi di trattative per chiudere l'appalto. Sono state riconosciute le qualità fisico meccaniche di questo derivato da taglio, nonché il ridotto impatto ambientale in quanto già prodotto".

Questo quanto accennato da Edoardo Vernazza, che nel proseguire l'intervento che detto che "il vero successo di questo progetto è stata la collaborazione tra tutti gli stakeholder: le istituzioni, l'amministrazione comunale e tutte le aziende, che, operando in simbiosi, hanno permesso di fornire 800mila tonnellate di materiale in meno di 9 mesi. Stiamo già lavorando su altri progetti, e riteniamo che le best practices adottate possano convincere le stazioni appaltanti a richiedere che vengano sempre più utilizzate queste risorse presenti sul nostro territorio".

Dal canto suo, il direttore di Confindustria Livorno Massa Carrara, Umberto Paoletti, ha detto: "La valutazione di Confindustria è che il progetto San Colombano rappresenti uno degli esempi più concreti di economia circolare, poiché chiude un circolo virtuoso utilizzando il materiale proveniente da cave qualificate e risultante da derivati dei mate-

riali da taglio, per il riempimento degli escavi per la costruzione della piattaforma multifunzionale nel porto di Vado Ligure.

Un ulteriore valore aggiunto è che il progetto San Colombano si è potuto realizzare attraverso una attiva collaborazione con l'Autorità di Sistema portuale e l'Amministrazione comunale e apre quindi, una interessante prospettiva anche di proiezione nazionale".

Lsct: maiden call per nave Kokura su linea Us Gulf

LA SPEZIA – La Spezia Container Terminal (Lsct), del Gruppo Contship Italia, ha celebrato una nuova maiden call nei giorni scorsi.

La nave Kokura, operata da Maersk Line nell'ambito della 2M Alliance, è infatti arrivata per la prima volta nel terminal spezzino.

La porta container è impiegata sulla relazione commerciale tra il Mediterraneo ed il Golfo del Messico. Essa infatti, è una delle otto navi impiegate nel servizio 2M Med-US Gulf, che tocca i porti che si affacciano sul Golfo ed è uno dei tre servizi settimanali che collegano Lsct con gli Stati Uniti, il Canada e il Messico.

La nave prende il nome da un'antica cittadella giapponese che sorge presso la città di Kikakyushu, a presidio dello Stretto di Shimonoseki, tra Honshu e Kyushu. Costruita nel 1996, la nave Kokura ha una capacità di 7.400 TEU ed è lunga 318 metri.



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it


porto di livorno
2000

Nello scalo di Gioia Tauro fullcontainer da 20mila teu

GIOIA TAURO – Andrea Agostinelli, commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, ha incontrato la stampa e illustrato il piano di rilancio dello scalo di Gioia Tauro, in seguito all'acquisizione del terminal container Mct da parte di Terminal Investment Limited (Til), società controllata da Msc.



Andrea Agostinelli

Inserito nelle toccate settimanali delle tratte internazionali dell'alleanza armatoriale 2M, costituita dalle due compagnie del trasporto marittimo containerizzato Maersk Line e Medi-

terranean Shipping Company, il porto di Gioia Tauro è l'unico porto italiano che vedrà, ogni settimana, attraccare alle proprie banchine mega portacontainer che superano i 19 mila Teu.

Si tratta di un piano di trasporti avviato a fine Aprile, che ha visto giungere a Gioia Tauro la Msc Miriam dotata di una portata pari a 19.224 Teu, per proseguire settimanalmente con altre navi portacontainer dello stesso calibro.

"Andremo avanti di questo passo – ha detto Agostinelli – fino a ricevere, entro il prossimo autunno, portacontainer di oltre 20 mila Teu.



Mega fullcontainer nel porto di Gioia Tauro

Completivamente, il piano prevede l'arrivo nel nostro scalo di 58 navi di queste capacità, che partendo dal Far East, attraverso il canale di Suez, faranno scalo a Gioia Tauro per poi proseguire nel Mediterraneo e così fare rientro nel mercato asiatico".

Tra gli altri interventi programmati per il rilancio dello scalo, Agostinelli ha evidenziato l'arrivo di tre gantry crane, acquistate dal nuovo concessionario in Cina, che giungeranno a Gioia Tauro nel corso della prossima estate, e altre tre sono state ordinate per essere operative in porto nel corso del 2020.

L'obiettivo è quello di dotare lo scalo di una infrastrutturazione d'avanguardia capace di lavorare portacontainer di sempre maggiori dimensioni.

Nel contempo, si avrà la piena operatività del terminal attraverso, anche, il collegamento alla linea ferroviaria, grazie al gate ferroviario che è stato completato e a breve inaugurato.

Inserito nello stesso percorso di rilancio dell'intera infrastruttura portuale, prosegue, a pieno ritmo, il lavoro del Comitato di indirizzo della Zona economica speciale che, nella sua seconda riunione, ha elaborato la bozza di regolamento che definisce le procedure di inoltro delle domande di istanza dei relativi contributi.

"Il piano di investimenti programmato intorno allo sviluppo del nostro porto – ha concluso Agostinelli – punta a fare di Gioia Tauro una realtà capace di rispondere alle crescenti richieste di mercato. Tutto questo è reso possibile grazie, anche, alla partecipazione attiva dell'intera comunità portuale, animata dall'alta professionalità delle sue maestranze, e dalla collaborazione istituzionale dell'Autorità marittima e dei servizi tecnico-nautici in porto".



Veduta aerea del porto di Messina

Mario Paolo Mega presidente Autorità Portuale dello Stretto

ROMA – L'ingegner Mario Paolo Mega è stato scelto dal ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per guidare l'Autorità di Sistema portuale dello Stretto. Grazie a questa nomina la sedicesima Autorità portuale diventa pienamente operativa.

La scelta, notificata alle due Regioni coinvolte per l'intesa, arriva al termine della procedura di raccolta di manifestazioni di interesse avviata lo scorso 6 Marzo, ed è maturata dopo una lunga e attenta valutazione dei numerosi curricula giunti al Mit.

La scelta è ricaduta su Mario Paolo Mega, che ha una comprovata esperienza non solo nel settore dell'economia dei trasporti e portuale, ma nello specifico all'interno di un'Autorità portuale. È infatti un ingegnere dalla indiscutibile professionalità, attualmente dirigente tecnico del servizio infrastrutture, innovazione tecnologica e pianificazione strategica dell'Autorità portuale di Bari, istituzione per cui lavora dal 2003.

Il nuovo presidente è stato, tra le altre cose, anche componente del Comitato tecnico di Assoporti per le materie dell'innovazione tecnologica e la creazione di sistemi Its.

La scelta del Mit si vuole ora garantire il giusto rilancio ai porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria, che fanno capo all'Authority, e lo sviluppo dell'economia dell'area strategica dello Stretto.

GLENHALLEN SHIPPING Ltd Malta



**Partenze regolari ogni 20 giorni da:
Sagunto, Marsiglia, Genova, Salerno**

Si accettano rotabili di ogni tipo, trailers dry e frigo, autovetture

**Prossima partenza: RoRo "MY ROSE"
da Genova il 10 Giugno
e Salerno il 12 Giugno
per Khoms, Misurata**

**Per informazioni e noli:
Umberto Lazzeretti - Tel. +39335238080
Pierpaolo Davini - Tel. +393397786914
e-mail: glenhallen@glenhallen.com**



SPEDIZIONI INTERNAZIONALI, DEPOSITI DOGANALI E LOGISTICA

Via F. Enriques 53 - 57121 Livorno

Tel. 0586 2471 - finservice@mclink.it



Spedizioni Internazionali

LIVORNO

Via Enriques, 53

Telefono 0586 247111

Telefax 0586 400366

e-mail: seatrtransport@mclink.it

La AdSp Adriatico orientale registra un utile di 15 mln

TRIESTE – Approvato all'unanimità con un avanzo di amministrazione di oltre 15 milioni di euro, il rendiconto generale per l'anno 2018 dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, durante l'ultima riunione del Comitato di gestione svoltasi nei giorni scorsi alla Torre del Lloyd.

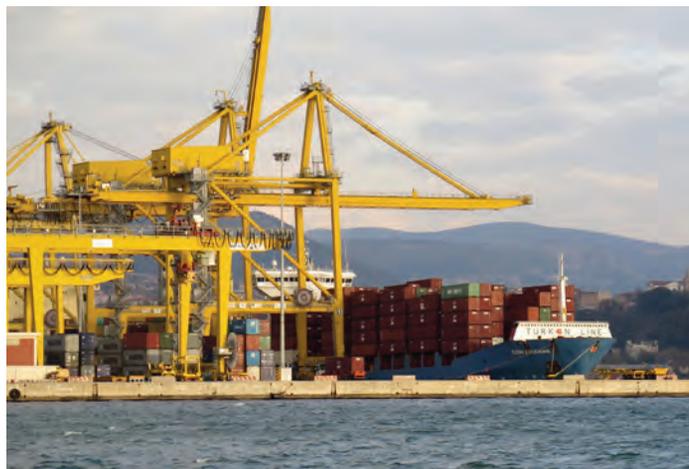
Il risultato di competenza 2018, tra impegni di spesa e accertamenti di entrata, presenta un fondamentale equilibrio. L'avanzo economico – informa l'AdSp – risulta superiore a 7 milioni di euro e il patrimonio netto sfiora i 121 milioni, dati che rivestono una particolare rilevanza nell'amministrazione di un Ente pubblico, in quanto indicatori dell'efficienza della gestione e della conseguente valorizzazione del proprio patrimonio.

Le risorse derivanti da tali positivi risultati saranno utilizzate per gli investimenti necessari ai piani di sviluppo dei porti di

Trieste e Monfalcone, già nel corso dell'esercizio 2019. Nel contesto dei numerosi aspetti positivi della gestione, va rilevato che l'indicatore annuale della tempestività dei pagamenti dell'Amministrazione, ha registrato nel 2018 un dato medio pari a -14 giorni rispetto alle previste scadenze contrattuali.

A margine della seduta, il presidente dell'Autorità di Sistema, Zeno D'Agostino ha sottolineato: "Questo Ente dimostra di saper gestire con oculatezza il proprio patrimonio. Un lavoro di grande equilibrio che porta notevoli risultati non solo nel settore finanziario e nelle scelte degli investimenti infrastrutturali, ma anche sul fronte del lavoro e del traffico merci".

Per quanto riguarda invece i dati statistici relativi alla movimentazione delle merci, nel primo trimestre del 2019 il volume complessivo nel porto di Trieste rimane stabile con più



Una veduta del porto di Trieste

di 15 milioni di tonnellate di merce movimentata e una variazione positiva del +0,12% rispetto ai primi tre mesi del 2018.

Il settore container continua a fare da traino con 188.872 teu, pari ad un incremento del 17%. Segno estremamente positivo nel comparto delle rinfuse solide con 631.098 tonnellate movimentate (+58,30%). Lieve flessione, invece, si riscontra per le merci varie (-0,68%), mentre registrano un calo le ri-

fuse liquide (-1,77%) ed il traffico ro-ro (-24,32%). Quest'ultimo fortemente legato ai traffici dell'Autostrada del mare con la Turchia, interrompe un buon periodo di crescita pluriennale, in seguito al forte deprezzamento della lira turca avvenuto nel corso del 2018. In costante rafforzamento, infine, il traffico ferroviario che mette ancora a segno una variazione positiva a doppia cifra: +17,57% e 2.670 treni movimentati.



GRUPPO ORMEGGIATORI E BARCAIOLI DEL PORTO DI LIVORNO Società Cooperativa

Servizi Tecnico Nautici

**h 24 su 365 gg.
Canale 10 VHF**

**LIVORNO - Via delle Crociere, 7 - Sala Operativa Tel. 0586 888117 - Fax 0586 205298
E-mail: operativo@ormeggiatoribarcaioliLivorno.it - Amm.ne Tel. 0586 894405 - Fax 0586 829157**

Assemblea ECG a Sorrento occasioni di networking tra gli addetti al settore

SORRENTO – ECG in assemblea generale annuale, nella bellissima cornice dell'Hilton Sorrento Palace Hotel.

L'associazione che riunisce i professionisti della logistica e dei veicoli in Europa ha organizzato due giorni di lavori che hanno preso il via nel pomeriggio di giovedì 23 Maggio per concludersi venerdì 24 Maggio, alla presenza dei membri dell'Associazione di vari paesi europei e non solo.

Anche quest'anno il Messaggero Marittimo è presente ai lavori dell'Assemblea, dove si stanno susseguendo le relazioni dei vertici ECG e dove seguiranno occasioni importanti di networking tra i professionisti nel settore.

Ad aprire i lavori di ECG in assemblea generale annuale a Sorrento il presidente Wolfgang

Gobel, che nella sua relazione ha rappresentato la situazione economica che il mondo della logistica in generale sta affrontando, in riferimento anche ad un quadro normativo sul piano europeo in continua trasformazione.

Ricordiamo che il Presidente è stato eletto nella scorsa Assemblea, che ha avuto luogo lo scorso Maggio a Madrid (anche in quell'occasione il Messaggero Marittimo era presente) ricevendo un mandato di due anni.

Wolfgang rimarrà dunque in carica anche per il prossimo anno.

Numerosi anche quest'anno gli operatori presenti sul territorio italiano, tra questi ricordiamo il Gruppo Grimaldi, Automar spa, Rolfo spa, Autotrade & Logistics, ed altri ancora.

Terminal Voltri cambia nome si chiama Psa Genova Prà

GENOVA – Il terminal Psa con sede a Genova, ha annunciato che il suo nuovo nome e marchio che viene sostituito in Psa Genova-Pra'.

La presentazione ufficiale è avvenuta in occasione di una cerimonia di inaugurazione al Municipio di Pra' a cui hanno preso parte il sindaco di Genova, Marco Bucci, il presidente del Municipio locale, Claudio Chiarotti, il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Paolo Emilio Signorini ed i rappresentanti della comunità locale.

Da oggi dunque "Psa Genova-Pra'" progressivamente sostituirà il precedente marchio "Psa Voltri-Pra'" nonché la precedente ragione sociale "Voltri Terminal Europa".

La scelta del rebranding vuole mettere in risalto la posizione del terminal all'interno del porto di Genova, rispecchiando allo stesso tempo il forte impegno di Psa Genova Pra' nei confronti della comunità locale e testimoniando le sinergie con l'amministrazione locale nel corso degli anni e in futuro.

Negli ultimi anni Psa International ha implementato investimenti per un valore di 250 milioni di euro per migliorare e preparare a sfide future gli impianti e le attrezzature di Psa Genova-Pra' anche nell'ottica dei futuri cambiamenti di mercato.

Il terminal contenitori, il più grande del Nord Tirreno e del porto di Genova, continua inoltre a mantenere i propri impegni di responsabilità sociale d'impresa e contribuisce al vivace tessuto economico della città.

Cambia il marchio, ma la professionalità del terminalista è da considerarsi fra i primi in Europa.



Portacontaineri sottocarico nel porto veneziano

La AdSp lagunare protagonista del project cargo e breakbulk

BREMA – Una delegazione veneta, presente al salone europeo BreakBulk Europe 2019, in corso a Brema, con uno spazio espositivo ispirato alla storia millenaria delle breakbulk a Venezia, risalente almeno al 1200, è stata coordinata dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, e ha visto la partecipazione di una nutrita rappresentanza di operatori degli scali di Venezia e di Chioggia.

Il porto veneziano ha presentato i cinque casi che hanno fatto "storia" nel 2018, e che confermano lo scalo veneto tra i più importanti porti in Europa per i traffici breakbulk, registrando lo scorso anno 900 colli eccezionali movimentati.

Il primo, quello dei quattro mega reattori salpati la scorsa estate dal terminal Transped per il Medio Oriente; quasi 1600 tonnellate movimentate attraverso tre modalità: stradale, fluviale e marittima. Si è passati quindi ai tre mega boiler ultimati a Venezia dall'italiana Macchi ora parte di uno dei più grandi impianti Oil & Gas al mondo: tre carichi del peso di 700 tonnellate ciascuno.

A Brema presentato anche il caso delle due componenti più grandi mai prodotte nel settore petrolchimico; anche questi gioielli del made in Italy sono stati realizzati tra la Lombardia e Venezia da Riva Calzoni, ciascuno del peso di oltre 1500 tonnellate; un trasporto che ha richiesto la messa in opera di convogli di 60 metri di lunghezza. Anche lo scalo di Chioggia ha fatto la sua parte portando come esempio due successi; l'assemblaggio e l'imbarco delle due gru della padovana Bedeschi: le più grandi costruite in Italia negli ultimi 10 anni con un'altezza di quasi 100 metri per 1800 tonnellate ciascuna. E, sempre a Chioggia, l'imbarco in tempi record di una gru Csu (continuous ship unloader): un project da 680 tonnellate imbarcato in sole cinque ore. A moderare la presentazione delle migliori performance 2018, Leslie Meredith, capo ufficio stampa della fiera.



**SPEED TRANSPORT
SERVICE ITALIANA srl**

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540

email: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
PLIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES





INTERMODALITÀ E DISTRIBUZIONE

LIVORNO

 0586 404061

LA SPEZIA | GENOVA | VENEZIA



Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.



Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.



I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it