



il Messaggero Marittimo

SUPPLEMENTO MENSILE
LUGLIO 2019

www.messaggeromarittimo.it



POLITICA MARITTIMA L'EUROPA HA FALLITO

anno LXVIII | n. 07/2019 | sped. abb. post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

www.sisam.it



SISAM
WE DELIVER



SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING



LUGLIO 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

- 5** **Convegno AssArmatori a Roma**
- 6** **Presentata a Civitavecchia la Cruise Roma**
- 7** **Giornata dell'economia in Ccia**
- 8** **Via della Seta e Ragusa - Catania**
- 9** **Nicolini nuovo presidente di Confetra**
- 10** **Assemblea Assoportì: nuova struttura**
- 11** **Alis in continua crescita: entra Hupac**
- 14** **Riqualificazione Gioia Tauro**
- 15** **Protocollo intesa Spezia - Marocco**
- 17** **Svolta storica per Monfalcone**
- 19** **Intesa Civitavecchia - Barcellona**
- 21** **Carotaggi piattaforma Europa**
- 22** **La grande capacità di Tanger Med**



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
BOMAR HERMES	007E	TRIESTE	9-8-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
		VENEZIA	10-8-19	
		RAVENNA	12-8-19	
		ANCONA	14-8-19	
AS CAROLINA	0429-006E	TRIESTE	14-8-19	
		VENEZIA	17-8-19	
		RAVENNA	19-8-19	
		ANCONA	21-8-19	
NICOLAS DELMAS	35S1MA	TRIESTE	23-8-19	
		VENEZIA	24-8-19	
		RAVENNA	26-8-19	
		ANCONA	28-8-19	

Servizio BEK2 - Phoenician Express Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
OLIVIA 1	42E1MA	TRIESTE	12-8-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
		VENEZIA	14-8-19	
EVER STRONG	086E	TRIESTE	19-8-19	
		VENEZIA	21-8-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
CSCL MERCURY	063E	LA SPEZIA	9-8-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
		GENOVA	11-8-19	
TEXAS TRIUMPH	0397-010E	LA SPEZIA	23-8-19	
		GENOVA	25-8-19	
TAIPEI TRIUMPH	0398-011E	LA SPEZIA	30-8-19	
		GENOVA	1-9-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
BF LUCIA	0192-094E	ANCONA	8-8-19	Pireo
		BARI	9-8-19	
BF LUCIA	0193-095E	ANCONA	15-8-19	
		BARI	16-8-19	
BF LUCIA	0194-096E	ANCONA	30-8-19	
		BARI	31-8-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
OOCL MALAYSIA	018E	GENOVA	12-8-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM ALASKA	40E1MA	GENOVA	19-8-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

Intervento di Stefano Messina al Meeting di AssArmatori “Politica marittima e Mediterraneo, l’Europa ha fallito”

di **Giulia Sarti**

ROMA – Il più grande fallimento dell’Unione europea? La politica marittima e una politica per il Mediterraneo. L’atto di accusa porta la firma di AssArmatori, l’Associazione che raggruppa i principali armatori italiani e internazionali con prevalenti interessi in Italia.

Secondo Stefano Messina, che di AssArmatori è il presidente e che ha illustrato a Roma in occasione dell’Annual Meeting le linee strategiche dell’Associazione, la Commissione uscente di Bruxelles, salvo rarissime occasioni, non si è mai occupata in modo razionale della politica del mare e ciò nonostante che per Paesi come l’Italia sulle navi e attraverso i porti transiti più dell’80% dell’interscambio commerciale.

Le conseguenze sono state drammatiche e hanno accentuato in modo palese le distorsioni di trattamento a favore dei Paesi del Nord Europa. Un esempio per tutti: l’Unione europea eroga finanziamenti predominanti alle compagnie che collegano porti del Mar del Nord e del Baltico con la motivazione che uniscono, anche con distanze minime, porti di diversi paesi comunitari, ma non riconosce analogo trattamento all’Italia, né per i collegamenti marittimi nazionali lungo una penisola che è commercialmente ben più strategica, né su quelli con Paesi



Il presidente di AssArmatori Stefano Messina

mediterranei extra Ue, nei confronti dei quali sarebbe oggi più che mai indispensabile una politica di coesione.

Per AssArmatori il cambio di rotta è un’emergenza alla quale la nuova Commissione Ue non potrà sottrarsi.

E in questo senso l’Associazione degli armatori le cui compagnie associate controllano più di 450 navi e che rappresenta la più importante concentrazione mondiale di navi traghetto per passeggeri e merci, auspica anche la scelta di un italiano per il ruolo di Commissario europeo ai Trasporti.

Ma esiste anche una seconda motivazione forte per un’inversione di rotta: la Silk & Road Initiative, ovvero la Via della Seta lanciata dalla Cina, con un investimento globale di 8.000 mi-

liardi di dollari, rappresenta un’opportunità unica per spostare verso sud l’asse degli scambi in Europa, rilanciando i porti italiani. Secondo Stefano Messina, l’Italia ha il dovere di imporre una “Via Italiana” a questo progetto. Ciò significa che i porti vanno dragati, connessi a una rete ferroviaria moderna che trasporti contenitori di ultima generazione, e gli investimenti in infrastrutture vanno sbloccati subito.

“La Cina è un’opportunità, ma vorrei ricordare ai nostri amici cinesi – ha affermato Messina – che qui in Europa vigono le regole dell’economia di mercato”.

Sia il Governo nazionale che le Istituzioni europee esercitino dunque le loro prerogative per proteggere gli operatori già attivi in questo mercato da quelle

iniziative che non rispettano le regole che ben conosciamo, a partire da quelle che vietano gli aiuti di Stato ovvero pregiudicano gli interessi del Paese nell’esercizio delle proprie infrastrutture strategiche”.

AssArmatori si è candidata quindi a promuovere da subito “un tavolo permanente politica-industria-shipping che indichi le regole del gioco nel quadrante dei trasporti e delle infrastrutture”.

C’è bisogno che il Governo – ha sottolineato il presidente di AssArmatori – tracci un’efficiente e armonizzata “Via Italiana” alla Via della Seta. Da quel tavolo, in tempi strettissimi, dovranno uscire indicazioni di priorità sulle infrastrutture funzionali, sui tempi della loro realizzazione, ma anche sulle politiche commerciali e fiscali che l’Italia intende adottare”.

AssArmatori ha anche puntato il dito contro la cronica sottovalutazione dell’importanza dei trasporti marittimi e dell’industria del mare sottolineando come questo comparto valga circa il 3% del Pil italiano (dati Unioncamere); in termini di valore ciò significa 45 miliardi di euro e lavoro a oltre 880 mila italiani; considerando l’effetto indotto sul resto dell’economia il fatturato dell’industria del mare balza a circa 130 miliardi di euro e a titolo di esempio, l’automotive si ferma a 93 miliardi di euro.

Uggè: Enrico Letta con noi nella battaglia per commissario italiano ai trasporti Ue

ROMA – Confrtrasporto, con il suo vice presidente Paolo Uggè, l’aveva già chiesto alla fine di Giugno: un commissario italiano ai Trasporti in Unione europea.



Enrico Letta

Lo aveva rilanciato il 1° Luglio scorso in una lettera aperta pubblicata a tutta pagina in uno dei maggiori quotidiani italiani. Anche Enrico Letta, ex presidente del Consiglio e attuale direttore della scuola di affari internazionali dell’Istituto di Studi Politici di Parigi, ne ha ribadito la necessità, intervenendo all’Annual meeting di Assarmatori-Confrtrasporto a Roma.

“Sul commissario italiano – dichiara Letta – credo che l’Italia stia sbagliando nel fare di tutto per ottenere il portafoglio della concorrenza. Non è certo questa la partita che interessa a noi: sarebbe meglio che il governo scegliesse una persona competente e avesse il por-

tafolio dei Trasporti”.

Una convinzione condivisa dal vice presidente di Confrcommercio e di Confrtrasporto, Paolo Uggè, che lo ritiene un obiettivo di vitale importanza.

“Una richiesta – spiega Uggè – motivata dalla convinzione che un commissario italiano sia oggi indispensabile non solo per il nostro Paese, ma per tutto il vecchio continente. Una politica che veda coinvolta l’Italia come artefice e promotrice dello sviluppo della logistica e dei trasporti su scala internazionale”.

“Lo impongono questioni cruciali come i blocchi sempre più ripetuti ai valichi alpini, la funzione portuale indispensabile per un’economia che si svi-



Paolo Uggè

luppa sul mare, la realizzazione di cantieri per nuove infrastrutture necessarie per contrastare la decrescita infelicitissima che è sotto gli occhi di tutti – prosegue Uggè – per farlo occorre un regista in grado di attuare progetti che siano sostenibili e necessari al nostro Paese e all’Europa”.

“Temi come la Via della Seta, il sistema portuale, la permeabilità dell’arco alpino devono trovare soluzione all’interno della politica dei trasporti europea”.

La “nuova” Cruise Roma presentata a Civitavecchia E’ la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni

CIVITAVECCHIA – Come avevamo annunciato la Cruise Roma, la prima nave del Mediterraneo con zero emissioni in porto è stata presentata ufficialmente con la cerimonia nel porto di Civitavecchia.

La “nuova” ammiraglia del Gruppo Grimaldi, recentemente sottoposta a lavori di allungamento e restyling nel cantiere Fincantieri di Palermo, torna operativa sulla linea Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona. Tante le autorità civili e marittime, clienti e partner del Gruppo Grimaldi che hanno partecipato all’evento.

In particolare, Mercè Conesa i Pagès, presidente dell’Autorità Portuale di Barcellona, Ernesto Tedesco, sindaco di Civitavecchia, Vincenzo Leone, Comandante della direzione Marittima del Lazio, Francesco Maria di Majo, presidente dell’Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale, Mauro Coletta, direttore generale del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

A fare gli onori di casa è stato Emanuele Grimaldi, armatore e

amministratore delegato del Gruppo Grimaldi che ha sottolineato come “la ‘nuova’ Cruise Roma rappresenta in modo tangibile, da un lato, la nostra continua ricerca dell’eccellenza e, dall’altro, il nostro impegno per una mobilità sempre più sostenibile”.

Già prima dei lavori di allungamento, la Cruise Roma, insieme alla gemella Cruise Barcelona, era tra i traghetti più grandi al mondo per il trasporto di merci e passeggeri, adesso a disposizione dei 3.500 ospiti che la nave è in grado di imbarcare, 499 cabine (per un totale di 1.994 posti letto) e 600 comode poltrone reclinabili.

Per godere appieno del soggiorno in nave, i passeggeri avranno inoltre a disposizione tre ristoranti per 850 persone, 280 in più rispetto a prima, grazie all’aggiunta del “Family self-service”.

Il ponte auto di 3.000 metri quadri ha una capacità di 271 automobili, mentre oltre 3.700 metri lineari sono destinati a circa 210 mezzi pesanti.

Sotto il profilo tecnologico,



Taglio del nastro per inaugurare Cruise Roma

sono state adottate soluzioni d’avanguardia volte alla riduzione dell’impatto ambientale e al risparmio energetico.

In particolare, sono stati installati quattro scrubber per la depurazione dei gas di scarico al fine di abbattere le emissioni di zolfo fino allo 0,1% in massa – pari a 5 volte meglio di quanto previsto dalla nuova normativa dell’IMO a partire dal Gennaio 2020 – e di ridurre il particolato dell’80%.

È stato inoltre installato un impianto di mega batterie a litio della capacità di oltre 5 MWh

per alimentare la nave durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, raggiungendo così l’obiettivo promosso dal Gruppo Grimaldi delle zero emissioni in porto.

“Il nostro Gruppo continuerà in questa direzione -ha concluso l’amministratore delegato Emanuele Grimaldi- con l’obiettivo costante di rispondere alla domanda di servizi di trasporto di merci e passeggeri con innovazione, qualità, efficienza e rispetto dell’ambiente”.

Concluso il dodicesimo premio Mare Nostrum Awards assegnati cinque riconoscimenti per 50mila/euro

CIVITAVECCHIA – Con la cerimonia di premiazione, si è chiusa la XII edizione del Premio giornalistico internazionale Mare Nostrum Awards, bandito dalla rivista Grimaldi Magazine Mare Nostrum e patrocinato dal Consiglio nazionale dell’Ordine dei giornalisti. I premi sono stati consegnati ai cinque vincitori a Civitavecchia, a bordo della Cruise Roma, ammiraglia della flotta del Gruppo Grimaldi, in concomitanza con l’evento di presentazione dello stesso cruise ferry, recentemente allungato e ammodernato.

L’evento è stato presentato dal conduttore Massimo Giletti e ha visto la partecipazione di numerose personalità del mondo istituzionale, dell’informazione e dello shipping.

La giuria internazionale del premio, presieduta dal giornalista Bruno Vespa, è composta da importanti personalità del mondo della cultura e del giornalismo che, a seguito di un’attenta valutazione, hanno assegnato cinque premi, per un



Al collega Luciano il premio Guido Grimaldi

valore complessivo di 50.000 euro, a:

- Francisco Alcaide, per l’articolo intitolato “Prendere il largo”, pubblicato sulla rivista specializzata spagnola “Solo Camion”;
- Sarra Belguith, per l’articolo “Le donne del mare in Tunisia”, pubblicato sul quotidiano tunisino “Le Quotidien”;
- Giorgos Grigoriadis, per l’articolo “Daniela: La più giovane

camionista ha solo 24 anni – Abbiamo viaggiato con lei per l’Italia”, pubblicato sulla rivista greca on line “Iefimerida”;

– Aldo Torchiano, per l’articolo “La Crociera? È sempre più love boat”, pubblicato sul quotidiano on line “Il Digitale.it”;

– Rosa Maria Delli Quadri, per l’articolo “Le prime ‘Autostrade del mare’ e il turismo mediterraneo nell’Ottocento”, pubblicato sul sito della Rivista

“Viaggiatori. Circolazioni, scambi ed esilio”.

Il premio speciale “Cavaliere del Lavoro Guido Grimaldi”, istituito dalla famiglia Grimaldi in memoria del fondatore del Gruppo partenopeo, è stato riconosciuto al giornalista Sergio Luciano, direttore del mensile Economy. Il premio giornalistico Mare Nostrum Awards promuove la valorizzazione e lo sviluppo delle Autostrade del mare dal punto di vista economico, sociale, turistico ed ambientale. Al concorso sono ammessi servizi giornalistici, documentari, servizi televisivi e radiofonici, reportage fotografici e inchieste presentate da autori residenti in Italia, Spagna, Grecia, Tunisia e Marocco. La XIII edizione del Premio Mare Nostrum Awards sarà lanciata a Settembre 2019 e si concluderà ad Aprile 2020. Il relativo bando sarà visionabile – a partire dal prossimo Settembre – nelle sedi degli Ordini regionali dei giornalisti e sui siti <http://www.grimaldi.napoli.it> e www.grimaldi-lines.com.

Giornata dell'economia in Ccia della Maremma-Tirreno

Breda: il via a corridoio tirrenico e darsena Europa

di Giulia Sarti

LIVORNO – A 10 anni dalla grande crisi ci si interroga a Livorno sul cambiamento ancora in atto.

E lo si fa alla XVII giornata dell'economia, la terza organizzata dalla costituzione della Camera di commercio della Maremma e del Tirreno.

Il Rapporto sull'economia 2019, che riporta i dati dell'anno 2018, fa una fotografia poco felice della situazione di Livorno e Grosseto, come illustrato da Mauro Schiano del centro studi e servizi della stessa Camera di commercio.

"Sono tante, purtroppo -spiega Schiano- le ombre, poche le luci, tanto che verrebbe da dire che siamo non "a" 10 anni dalla grande crisi, ma "in" dieci anni della crisi stessa".

Nel rapporto, (190 pagine), si evidenzia una brusca caduta del settore dell'artigianato, in contrapposizione a una crescita del settore dei servizi: "Si è assistito a un processo di 'terziarizzazione' e una situazione drammatica nel settore delle costruzioni".

Nonostante questo, si registra una propensione al consumo, superiore a quello "che si ha in tasca", con una mancata attenzione al risparmio.

In questa situazione un ruolo chiave lo gioca la demografia: l'Italia è un Paese sempre più vecchio. "La demografia -dice Schiano- rappresenta la lancetta delle ore di un grande orologio, dove l'economia sono i minuti e la politica i secondi". Questo per dire che sarebbe necessaria una visione più a lungo termine dove i risultati delle azioni si vedranno tra decenni.

Una delle poche "luci" del rapporto, continua Schiano, è rappresentata dalla produttività: pur con una certa discontinuità, è da alcuni anni stabilmente



Da sinistra: Simoncini, Breda, Tripoli e Ciuoffo

sopra i valori pre-crisi a Livorno, mentre a Grosseto pesa la bassa produttività del lavoro associata all'agricoltura.

"Se poche sono le luci è tante le ombre -ha concluso Schiano- c'è una cosa sola da fare per superare il presente e diventare protagonisti del futuro: lavorare sulle relazioni tra istituzioni e fare rete con le imprese", solo così si potrà recuperare il tempo perso.

Giuseppe Tripoli, segretario generale di Unioncamere nazionale, prendendo la parola ha sottolineato che sì, la crisi c'è stata, la più grande mai vista in Italia, ma di natura diversa da quelle storiche. "In genere -ha spiegato- la crisi nasce da un eccesso di offerta. Quella del 2008 è nata invece dalla finanza che però dopo tutti questi anni è ancora viva."

Per Tripoli la natura diversa dello "scoppio" rende in realtà la crisi una trasformazione nel modo di produrre e consumare. "Su questo hanno influito tre fattori: le nuove tecnologie che cambiano il modo di lavorare e l'organizzazione del lavoro stesso.

La connessione: ha ripreso va-

lore il luogo fisico come hanno capito bene i cinesi che riprendendo una vecchia "via" hanno puntato sulla Belt and road initiative cercando di intercettare i punti di attracco essenziali." Ultimo tassello di questa trasformazione è la nascita di una economia della conoscenza. "Ci sono solo poche cose nelle quali le macchine non possono sostituire l'uomo: la cura della persona, la creatività e la capacità di risolvere i problemi".

Anche Tripoli ha concluso sottolineando l'importanza di un'economia sostenibile che non può basarsi sui consumi senza guardare al futuro, e che necessariamente deve "agganciarsi" a queste trasformazioni in atto, aiutando a sviluppare i fattori positivi anche con la sinergia pubblico-privato.

Prima della conclusione del presidente della Camera di commercio Riccardo Breda, l'assessore regionale alle attività produttive, al credito, al turismo e al commercio Stefano Ciuoffo, ha evidenziato il sostegno che la Regione ha sempre cercato di portare alla costa toscana. "Il tema di mandato era quello di far sì che il processo

di deindustrializzazione dovesse rigenerarsi, creando le condizioni necessarie per far rinascere le Pmi."

"La prospettiva ora deve essere la creazione di un sistema infrastrutturato che crei ricchezza, lavoro e valore aggiunto, riempiendo il vuoto tra realtà e potenzialità della Toscana", ha concluso Ciuoffo.

"Dalla nostra costituzione -ha commentato Breda- abbiamo voluto dare un contributo per indirizzare l'intervento operativo delle amministrazioni pubbliche.

Questo il senso del rapporto presentato oggi".

Un rapporto, ha spiegato, che evidenzia la necessità di un lavoro diverso dal pre-crisi e che nel cambiamento vede le opportunità.

"Serve coraggio per affrontare i problemi, con senso di responsabilità da parte di tutti. Noi ci confrontiamo con due territori che hanno fame di lavoro e di lavoro vero e dove c'è la voglia di fare. Servono le sinergie giuste per creare opportunità".

La Toscana, ha detto, va a due velocità, l'interno più spedita, la costa più rallentata: "Quando mi sono insediato ho detto che a Grosseto bisognava iniziare a produrre, a Livorno riprendere a farlo.

Questo si può fare se diamo il via a grandi progetti da troppo tempo attesi e che hanno un significato determinante per le imprese. Mi riferisco alla darsena Europa che avrebbe una ricaduta su tutta la regione, ma anche al corridoio tirrenico per le merci e la sicurezza dei cittadini."

Tutti gli studi, ha concluso, mostrano che il sistema imprenditoriale va dove ci sono le infrastrutture, anche quelle digitali. Bisogna lavorare per essere più vicini, e più connessi in un territorio in difficoltà.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno
per **Tunisi (Rades)**

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis
Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it

Via della Seta: porti veneti a sostegno della rotta adriatica per abbattere CO₂

VENEZIA – Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale ha partecipato a Ningbo alla quinta edizione del Forum di cooperazione internazionale dei porti della Via della Seta marittima.

Musolino è stato il solo rappresentante italiano dei presidenti dei porti e unico italiano a intervenire alla tavola rotonda tematica dedicata allo sviluppo sostenibile delle rotte marittime. Ha moderato poi il panel sui temi dell'inclusività lungo la Via della Seta, avendo accettato l'invito a partecipare dell'Autorità provinciale dei porti della regione dello Zhejiang che comprende gli scali di Ningbo e Zhoushan, tappe fondamentali nel percorso della Via della Seta marittima che si estende fino all'Italia. Da sempre sostenitore di uno sviluppo bidirezio-

nale dei traffici tra Europa e Cina, secondo un ribilanciamento dei rapporti che permetta all'Europa e all'Italia di pareggiare almeno il peso contrattuale del gigante asiatico, il presidente Musolino ha portato l'esperienza del porto veneziano che, in quanto snodo primario della rete infrastrutturale europea Ten-t, è uno dei principali punti di contatto con l'Asia nel contesto della Belt&Road initiative.

I risultati di questa impostazione, che mira a creare valore aggiunto per il territorio di riferimento e a sostenere la produzione industriale veneta, hanno cominciato a emergere negli ultimi mesi con la riconferma della tratta oceanica operata dal consorzio Ocean Alliance che collega mensilmente il Far East con la laguna; la firma di un memorandum d'intesa con

l'autorità portuale del Pireo (a guida cinese) e l'attivazione di un collegamento feeder settimanale Pireo-Venezia con Cosco Shipping. Il forum in corso a Ningbo è stata occasione anche per rafforzare le relazioni con primari attori dello shipping internazionale già coinvolti in rapporti di collaborazione con i porti veneziani e per allacciare nuovi legami. In qualità di presidente degli scali veneti, Musolino intende sostenere l'importanza del potenziamento dei collegamenti marittimi tra Estremo Oriente ed Europa via Nord Adriatico anche per ridurre l'impatto ambientale dei traffici.

"Il corretto sviluppo intermodale della rotta della Via della Seta marittima permetterà di decarbonizzare la catena logistica, abbattendo la CO₂ prodotta di oltre 100 kg per ogni



Pino Musolino

container movimentato attraverso l'alto Adriatico anziché attraverso il Northern Range. Lo sviluppo sostenibile deve diventare un concetto trainante nella pianificazione delle attività portuali e il coinvolgimento delle città-porto è un passo fondamentale per migliorare i rapporti con i residenti in chiave di sviluppo collaborativo. Fonti energetiche rinnovabili e biocarburanti devono entrare nei porti, che dovranno essere sempre più attraversati da infrastrutture digitali e sempre più connessi con collegamenti intermodali che sfruttano il trasporto ferroviario e le vie d'acqua interne".

Toninelli: il via alla Ragusa - Catania ma ribadisce piena contrarietà a Tav

ROMA – Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Danilo Toninelli affida a due dirette sulla sua pagina Facebook il messaggio su due opere italiane: Tav e autostrada Ragusa-Catania.

Per la prima non usa mezzi termini, ribadendo la sua piena contrarietà all'opera anche dopo il "sì" di Conte: "Il progetto del Tav era, è e rimarrà inutile, un progetto vecchio prima ancora di vedere la luce, che gli esperti hanno fragorosamente bocciato perché non porta benefici nemmeno nel lungo periodo" commenta.

Prosegue poi ricordando alcuni

numeri: "Il buco nella montagna costa 9,6 miliardi, di questi, il 35% spettano all'Italia e il 25% alla Francia nonostante ben 45 chilometri siano in territorio francese".

Per Toninelli lo studio fatto dai tecnici ha dimostrato come i costi dell'opera superino i benefici, senza portare a un cambio modale gomma-treno reale.

"L'analisi -continua- non è stata affatto inutile o superflua come qualcuno ha affermato. Ha consentito di pesare le negatività dell'opera in modo scientifico e incontestabile con un approccio privo di pregiudizi

nei suoi confronti nonostante sapessi che si tratta di un "bidone" per tutti gli italiani".

Segue poi, sempre sulla pagina Facebook del ministro un video in cui Toninelli annuncia con soddisfazione il via ai cantieri per l'autostrada Ragusa-Catania: "Un'opera aspettata dai siciliani da più di 30 anni: in mano ho l'accordo firmato tra il concessionario autostradale uscente Sarc e Anas che subentra e ne acquista il progetto diventando soggetto attuatore per far partire il cantiere".

Secondo il nuovo modello che abbiamo studiato, spiega ancora, la circolazione sulla



Danilo Toninelli

nuova autostrada sarà gratuita, senza alcun tipo di pedaggio.

"È un grande risultato per la Sicilia intera, per la sua economia, il suo turismo. Ma un segnale importante per l'Italia tutta."

Proprio sulla ragusana, già pochi giorni fa il presidente del Consiglio aveva assicurato al presidente della Regione Musumeci l'impegno per procedere al via.



Cargo Compass s.p.a.



Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428

Guido Nicolini nuovo presidente Confetra “rapporto sereno con il mondo del lavoro”

ROMA – L'Assemblea privata di Confetra ha eletto Guido Nicolini nuovo presidente della Confederazione. A valle di un lungo percorso di consultazione della base associativa – 20 Federazioni nazionali di categoria e 80 Organizzazioni territoriali e regionali – iniziato lo scorso 22 Maggio, il Comitato di presidenza aveva già designato Nicolini, la cui proposta è stata ratificata all'unanimità dall'Assemblea.

“Anzitutto ringrazio il presidente uscente Nereo Marcucci. L'intero sistema confederale gli è grato per quanto ha saputo costruire in questi sei anni alla guida di Confetra”, ha dichiarato il neo presidente nell'intervento di insediamento svolto subito dopo la proclamazione. “Ringrazio poi voi tutti per la fiducia. Avverto forte la responsabilità e la sfida di una fase delicatissima. La logistica è divenuta il centro di interessi globali, basti pensare a grandi temi come la Via della Seta, la guerra dei dazi Usa – Cina, il dibattito sulle grandi infrastrutture, lo sviluppo del 5G, le



Guido Nicolini e Nereo Marcucci

prospettive dell'e-commerce, la Brexit”.

“Noi dobbiamo saper interpretare questa stagione di grande centralità per il nostro settore, ponendo al centro dell'Agenda pubblica gli interessi del mondo produttivo che rappresentiamo, ma anche quelli più generali del Paese. Mai come in questa fase i due aspetti potrebbero sovrapporsi, rafforzando il profilo di Confetra sia come tradizionale 'sindacato delle imprese', che come soggetto economico-sociale. C'è

un clima di grande coesione interna, e questa è la precondizione per giocare questa partita. Ma non basta. Occorre saper riallacciare i fili del confronto interconfederale con le altre grandi Organizzazioni attente al nostro settore; occorre costruire un network di saperi e competenze trasversali che dia visione e respiro alle nostre analisi; occorre un rapporto sereno e coeso con il mondo del lavoro, abbiamo di fronte sfide comuni e occorrono regolatori pubblici e Istituzioni capaci”.

Al presidente Confetra auguri della Moretto

ROMA – Dopo la notizia della nomina di Guido Nicolini quale “successore” di Nereo Marcucci alla guida di Confetra, il presidente di Fedespedi Silvia Moretto rivolge i propri auguri di buon lavoro al neoeletto.

“Avrà il compito non semplice di tenere la rotta nelle acque agitate che vive oggi il nostro settore.

Da una parte oligopoli, concentrazioni del mercato, neo protezionismi, instabilità geopolitica, cambiamenti di scenario accelerati dal continuo avanzamento della tecnologia digitale; dall'altra, committenza e consumatori sempre più attenti ai temi della sostenibilità ambientale ed economica ed esigenti in termini di velocità e affidabilità dei servizi di trasporto e logistica”.

Questo nuovo contesto, spiega ancora la Moretto, ha



Silvia Moretto

rivoluzionato il settore, “ma le nostre imprese hanno tenuto il passo del cambiamento. Sono, dunque, pienamente d'accordo con il presidente Nicolini, quando dice che occorre dare continuità al lavoro fatto in questi anni, fare sempre più sistema dentro e fuori il nostro network associativo e aumentare la capacità di comunicare all'esterno il valore del nostro settore per l'economia e la supply chain globale.

Fedespedi farà sicuramente la sua parte nel sostenere gli obiettivi confederali nei prossimi anni”.

La Moretto si è rivolta poi al presidente uscente ringraziandolo per l'impegno di questi anni quale “attento interprete dei cambiamenti intervenuti nel nostro settore nell'ultimo lustro.

La sua grande esperienza sarà preziosa per dare continuità al lavoro di Confetra nei prossimi anni”.

Confetra a Salvini: occorre procedere per completare le opere infrastrutturali

ROMA – A pochi giorni dalla sua elezione, il neo presidente di Confetra Guido Nicolini ha già preso parte a un incontro istituzionale, quello con il vice premier Matteo Salvini e le imprese.

“Il nostro campo d'azione è il mondo, la partita è quella degli scambi internazionali e le regole e le condizioni di questa partita tendono ad essere imposte dai grandi player globali: a partire dagli Usa del presidente Trump o dalla Cina” ha detto Nicolini.

“Non possono le nostre imprese misurarsi da sole con dossier di caratura storica, politica e sovranazionale quali Via della Seta, Guerra dei dazi, Brexit, Consortia regulation ed Antitrust comunitaria, Corridoi transeuropei e Grandi opere infrastrutturali, Golden power, digitalizzazione dei flussi e controllo del 5G”.

Per Nicolini, a nome di Confetra, fin dalla prossima Legge di bilancio è necessario che il Governo dia risposte coerenti con un disegno più complessivo: “Se l'Italia vuole giocare la partita globale della logistica 4.0, bisogna procedere senza esitazioni sui completamenti delle opere infrastrutturali legate ai Corridoi Ten-t, sulla digitalizzazione dell'intera supply chain

investendo sulle autostrade immateriali 5G e sulla informatizzazione di flussi, nodi e reti, sulla conferma delle politiche di supporto allo shift modale ed all'intermodalità, su una massiccia azione di semplificazione e disboscamento normativo ed amministrativo: a partire dai tempi insopportabili provocati da tante previsioni ridondanti relative ai controlli sulla merce e dal ruolo improprio ed inutilmente intralciante di Art rispetto alle attività delle imprese logistiche che non gestiscono infrastrutture in regime di monopolio”.

Dopo l'incontro e in vista della prossima Sessione di bilancio, Confetra presenterà il proprio dossier su portualità, cargo aereo, trasporto ferroviario merci, autotrasporto, corrieri e magazzini, spedizioni internazionali, interporti.

Il presidente di Confetra Guido Nicolini ha concluso sottolineando come quello che serve adesso sia una “politica vera e strutturata per l'intera industry logistica”.



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it

L'assemblea degli associati di Assoporti promuove la nuova struttura associativa

ROMA – Revisione dello statuto Assoporti, l'associazione dei porti italiani, per rendere più efficiente l'attività e affrontare i numerosi cambiamenti in atto assicurando che siano rappresentate tutte le realtà portuali italiane. Con questo scopo si sono riuniti i presidenti delle AdSp italiane in Assemblea degli associati, per dare il via a un processo di riorganizzazione della struttura dell'Associazione.

La proposta di modifica allo statuto Assoporti delinea in pratica una nuova struttura che dovrà essere composta dal presidente e quattro vice presidenti a fianco, rappresentativi delle macro-aree geografiche del Paese, a cui si aggiunge un segretario generale per seguire

l'attività amministrativa dell'Associazione. Il nuovo statuto riflette le indicazioni espresse da tutte le Autorità di Sistema portuali, ed è il risultato di un'ampia condivisione degli obiettivi dell'Associazione.

L'incontro è servito anche a definire le attività di Assoporti che, oltre ad occuparsi di quanto le viene attribuito per legge, dovrà fornire un servizio di supporto importante per il cluster marittimo-portuale.

L'Assemblea è stata l'occasione per prendere atto della fine del mandato del segretario generale Francesco P. Mariani, al quale tutti i presidenti hanno espresso profonda gratitudine per il lavoro svolto con passione e dedizione in questi anni a favore del sistema portuale

italiano.

"Questo passaggio statutario - ha commentato il presidente Daniele Rossi - rappresenta un momento importante per la ricostruzione dell'unitarietà del sistema portuale italiano, ed è testimonianza della volontà delle Authority di affrontare le criticità attuali in modo coeso e con spirito propositivo".



Daniele Rossi

Pasqualino Monti: Assoporti rischia di non esistere più

PALERMO – Assoporti: o si cambia marcia o si chiude. Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, si è dimesso da tempo dall'associazione di rappresentanza delle Autorità di Sistema portuale italiane.

"Ma proprio da un punto di osservazione esterno - afferma Monti - non posso non registrare con rammarico e con tristezza come le motivazioni che mi avevano spinto a lasciare Assoporti, siano ora evidenti per tutti".

"L'aver inserito la riforma portuale - afferma il presidente dell'Autorità siciliana Pasqualino Monti - all'interno della riforma della pubblica amministrazione, non solo ha dimostrato e sta dimostrando tutta la sua inefficacia, ma ha anche messo a nudo drammaticamente l'inutilità di un soggetto associativo, quale è Assoporti, che in passato rappresentava un valido interlocutore per le Istituzioni e per il mondo dello shipping, ed oggi costituisce un soggetto fantasma in un settore che avrebbe bisogno di ben altri strumenti e ben altri ruoli per rilanciarsi".

"Ho più volte evidenziato come il presidente di un porto sia un manager chiamato a gestire una delle più importanti industrie del paese, ed abbia bisogno degli strumenti necessari ad affrontare un mercato che ha tempi incompatibili con

quelli della pubblica amministrazione e della burocrazia che ne deriva".

"La necessità oggi è quella più che mai di rafforzare la direzione generale dei porti al Mit, liberare i presidenti da quel "cappio" costituito da inutili norme che ne frenano l'azione, rallentando lo sviluppo econo-



Pasqualino Monti

mico e finanziario delle aree portuali e rafforzare il ruolo dell'autorità marittima nella gestione della sicurezza nell'ambito della navigazione evitando inutili sovrapposizioni di competenza che spesso finiscono per indebolire entrambe le parti o per colpire la più debole".



mediterranean
LOGISTICS SOLUTIONS

da **LA SPEZIA / GENOVA / SALERNO**
VENEZIA / ANCONA per:

ALGERIA	ALGERI	da SP e GE	settimanale
EGITTO	ALEX old Port ALEX El Dekheila	da SP, GE, SA da VE e AN	settimanale settimanale
GRECIA	PIREO	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
LIBANO	BEIRUT	da VE, AN, SP, GE, SA	settimanale
SIRIA	LATTAKIA	da SP, GE, SA	settimanale
MALTA	FREEPORT	da SP e GE	settimanale
LIBIA	TRIPOLI MISURATA	da SP e GE da SP e GE	settimanale settimanale
MAROCCO	CASABLANCA	da SP, GE, SA	settimanale
PORTOGALLO	SETUBAL LEIXOES	da SP, GE, SA da SP, GE, SA	settimanale settimanale
TURCHIA	ISTANBUL GEBZE GEMLIK ALIAGA MERSIN IZMIR	da SP, GE, SA da VE e AN	settimanale settimanale settimanale settimanale settimanale settimanale
MAR NERO	ODESSA NOVOROSISK COSTANZA BAKU via Landbridge	da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA da SP, GE, SA	settimanale settimanale settimanale settimanale

SPECIAL CONTAINERS DISPONIBILI
Pallet Wide High Cube & Super High Cube
45' Pallet Wide / Flats / Reefers 20' & 40'
Open Top & Open Top High Cube

head office
TARROS SpA
tel. 0187 5371
www.tarros.it

agenzia per il Sud Italia
TARROS SUD
tel. 081 5525269
www.tarrossud.it



La logistica crea sinergia “Hupac” si associa a Alis

ROMA – Hupac, società ferroviaria svizzera che da oltre cinquant'anni si impegna a favore di un trasporto ferroviario innovativo e affidabile, ha aderito ad Alis, l'associazione logistica per l'intermodalità sostenibile. “Questa è la dimostrazione che l'approccio trasversale dell'Associazione al sistema logistico crea concrete sinergie tra i vari attori della catena logistica che si concretizzano in benefici economici ed ambientali per l'intero Sistema Paese” ha commentato il presidente Guido Grimaldi.

Hupac, la cui rete comprende 130 treni al giorno con collegamenti tra le principali aree economiche europee, ha apprezzato “l'importanza dei risultati raggiunti dall'associazione Alis, la professionalità e la passione che la animano” ha dichiarato il direttore generale Hupac SA Bernhard Kunz, che ha proseguito: “Fiduciosa che con Alis si possa dare ulteriore slancio all'intermodalità su ferrovia, Hupac ha deciso di entrare a farvi parte per dare un impulso alle tematiche legate al mondo infrastrutturale, operativo, normativo intermodale ferroviario, auspicando di poter avere un ruolo attivo nell'ambito della commissione intermodale e, come operatore svizzero con vocazione transfrontaliera, anche nei rapporti con Alis Europe per le questioni europee ed internazionali”.

Proprio attraverso la sezione europea dell'Associazione sta andando avanti il lavoro per porre l'attenzione degli interlocutori istituzionali europei sui punti di forza e le criticità del trasporto e della logistica intermodale sostenibile al fine di



Guido Grimaldi

sviluppare e promuovere nuove direttrici di traffico, nonché contribuire alla determinazione della politica europea dei trasporti. “Gli imprenditori che fanno parte della nostra Associazione -conclude Grimaldi- richiedono risposte concrete finalizzate a soluzioni efficaci per i mercati globali attraverso un dialogo diretto tra i diversi soggetti pubblici e privati”.



Il direttivo di Alis durante la riunione a Roma

Alis è in continua crescita

ROMA – Si è riunito nella sede romana di Alis il Consiglio direttivo dell'associazione, aperto dalle parole del presidente Guido Grimaldi.

“Presentiamo una versione aggiornata del documento programmatico sulla crescita sostenibile del Paese, già consegnato dall'Associazione ai membri del Governo presenti a Manduria lo scorso 10 Giugno”.

Nella nuova versione, ha spiegato, sono state aggiunte proposte e contributi settoriali giunte dai Coordinatori delle Commissioni tecniche, con particolare riferimento ad alcune tematiche: Marebonus e Ferrobonus, rimodulazione delle tasse portuali, rinnovo del parco veicolare, riduzione dei pedaggi autostradali, riduzione della tassa di possesso per veicoli Gnl, E-cmr, tachigrafo intelligente, semplificazione e riassetto normativo, semplificazione della logistica intermodale delle merci pericolose, semplificazione delle procedure di revisione degli autoveicoli adibiti al trasporto merci conto terzi, occupazione giovanile, miglioramento delle condizioni di lavoro, sviluppo del mezzogiorno, monitoraggio dell'inquinamento marino e rilancio del Made in Italy.

“A tal proposito -ha aggiunto Guido Grimaldi- riteniamo che sia di fondamentale importanza rendere possibilmente strutturali gli incentivi Marebonus e Ferrobonus, erogando i contributi direttamente alle aziende di trasporto e logistica e snellendo le procedure burocratiche per la ricezione degli stessi. Allo stesso tempo, auspichiamo anche un adeguamento normativo su base nazionale, anziché diversificato regione per regione come avviene oggi, in riferimento all'esenzione della tassa di possesso per i veicoli Gnl”.

Sulla questione delle isole, il presidente di Alis ha spiegato che grazie alla collaborazione tra il Centro Studi Alis e le Autorità di Sistema portuale dello Stretto, della Sicilia orientale, della Sicilia occidentale e del mar di Sardegna, è stato confermato anche per il secondo trimestre 2019 il trend positivo registrato nel primo trimestre dell'anno relativo all'impatto delle aziende associate: “Si evidenzia che il cluster Alis rappresenta oltre il 55% di tutto il traffico marittimo merci in Sardegna, mentre per la Sicilia raggiunge l'85%, con la crescita di un punto percentuale rispetto al primo trimestre 2019”.

Matteo Gasparato presidente Uir e del Consorzio ZAI-Interporto Quadrante Europa ha relazionato sul partenariato tra l'associazione e gli interporti italiani: “Il Consorzio Zai è nodo strategico per i collegamenti intermodali tra l'Italia e l'Europa continentale e siamo fieri di aver creduto fin dall'inizio al progetto Alis. Con l'intera rete degli interporti italiani continueremo questo percorso, anche portando avanti iniziative volte alla sburocratizzazione e all'armonizzazione del riconoscimento normativo degli interporti”.

Alla sua presentazione ha fatto seguito quella di Alessandro Paone managing partner LabLaw studio legale, che ha aggiornato il Consiglio sulle dinamiche relative alle relazioni sindacali di Alis e al percorso per giungere alla sottoscrizione del CCNL: “Con la sottoscrizione del Protocollo sulle relazioni sindacali siglato a Maggio con Cgil, Cisl e Uil, Alis si è affermata ed è stata riconosciuta nel mondo sindacale. Ora l'obiettivo è inserirsi nell'attuale contratto collettivo della logistica, ma inserendo un elemento di unità per riuscire a rappresentare nei rapporti con le forze sindacali l'intero sistema logistico nella sua complessità”.

A concludere gli interventi Francesco Maria Di Majo, presidente AdSp mar Tirreno centro settentrionale che ha illustrato le funzionalità sulle Zone logistiche semplificate che daranno la possibilità di utilizzare ampie aree retroportuali a Civitavecchia: “È necessario trovare un'interazione tra lo sviluppo delle ZIs nell'area Centro-Nord e quello delle Zes nel Sud del Paese».

UNIPOINT
LIVORNO



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA											
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	1	MSC MARIA ELENA	932W	14-8	-	8-8	11-8	16-8	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		SL NEW YORK	933W	21-8	-	15-8	18-8	23-8	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		NORTHERN JUBILEE	934W	28-8	-	22-8	25-8	30-8	3	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	2	CSAV TYNDALL	IP930R	vedi	12-8	vedi							
		MSC TOMOKO	IP931R	servizio	19-8	servizio							
		APL SAVANNAH	OEG45W	5	26-8	5	3	18	18	18	18	18	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cacedo; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	SEALAND WASHINGTON	931W	5-8	31-7	2-8							
		MSC JUDITH	MF932W	12-8	7-8	9-8	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC LUCY	MF933W	19-8	14-8	16-8	3	18	18	18	18	18	
		MSC CHARLESTON	MF934W	26-8	21-8	23-8							
		KOKURA	935W	2-9	28-8	30-8							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosezioni interne) L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal). Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	4	MSC ALGECIRAS	MC931A	6-8	1-8	-	4-8						
		SEAMAX DARIEN	MC932A	13-8	-	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi		
		MSC JULIE	MC933A	20-8	15-8	-	18-8	servizio	servizio	servizio	servizio		
		CONTI COURAGE	MC934A	27-8	22-8	-	25-8						
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	5	SEASpan OCEANIA	NL931R	16-8		15-8	vedi	vedi	vedi	vedi			
		MSC ANTONIA	NL932R	23-8		22-8	servizio	servizio	servizio	servizio			
		NORTHERN JAVELIN	NL933R	30-8		29-8	18	18	18	18			
CANADA - Montreal servizio diretto (e prosezioni interne) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	6	MSC DIEGO	CX932A	6-8	9-8	10-8							
		MSC MONICA	CX933A	13-8	16-8	17-8							
		MSC MARTINA	CX934A	20-8	23-8	24-8							
		MSC CARMEN	CX935A	27-8	30-8	31-8							
MAR ROSSO EAST AFRICA - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne) INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochín, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malè E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch	7	MSC IRENE	FD931E	7-8	8-8	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi		
		MSC OLIVER	FJ931E	-	-	9-8	-	servizio	servizio	servizio	servizio		
		MSC AUGUSTA	YZ932R	-	-	-	7-8	3	18	18	18		
		MSC FAITH	FD932E	14-8	15-8	-	-						
		MSC JADE	FJ932E	-	-	15-8	-						
		MSC AUGUSTA	YZ933R	-	-	-	14-8						
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asunción, Terport, Caacupemí ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	8	MSC AGADIR	MM931A	5-8	7-8	4-8	-						
		MSC ANTIGUA	MM932A	12-8	14-8	11-8	-						
		MSC ALGHERO	MM933A	19-8	21-8	18-8	-						
		MSC AUGUSTA	YZ932R	-	-	-	7-8						
		MSC AUGUSTA	YZ933R	-	-	-	14-8						
GILE - San Antonio, Valparaíso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne) PERU' - Callao, Paita EGUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne) GOSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	9	MSC ALGECIRAS	MC931A	4-8	6-8	1-8	-						
		SEAMAX DARIEN	MC932A	-	13-8	-	-						
		MSC JULIE	MC933A	18-8	20-8	15-8	-						
		CONTI COURAGE	MC934A	25-8	27-8	22-8	-						
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau MAURITANIA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	10	MSC SANDRA	MW930A	4-8	6-8	2-8							
		MSC SAMANTHA	MW931A	11-8	vedi	13-8	vedi	9-8	vedi	vedi	vedi		
		BURGUNDY	MW932A	18-8	serv. 9	20-8	serv. 3	16-8	serv. 18	serv. 11	serv. 18		
		MSC MONTREY	MW933A	25-8		27-8		23-8					
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9) E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	11	MSC ALGECIRAS	MC931A	4-8	6-8	1-8	-	-					
		SEAMAX DARIEN	MC932A	11-8	13-8	8-8	-	-					
		MSC JULIE	MC933A	18-8	20-8	15-8	-	-					
		CONTI COURAGE	MC934A	25-8	27-8	22-8	-	-					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) NL CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 MSC LORETTA AGIOS DIMITRIOS E.R. TOKYO MSC TIANJN	MA931A	7-8	9-8				vedi	vedi serv.	vedi	vedi	vedi	
		MA932A	14-8	16-8				servizio	3	servizio	servizio	servizio	
		MA933A	21-8	23-8									
		MA934A	28-8	30-8									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne) NL ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne) NL CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 Bis MSC AUGUSTA MSC AUGUSTA MSC AUGUSTA MSC AUGUSTA	YZ932R						7-8					
		YZ933R						14-8					
		YZ934R						21-8					
		YZ935R						28-8					
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	13 MSC OLIVER MSC JADE MSC VIVIANA	FJ931E	-	vedi	8-8	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi		
		FJ932E	-	servizio	15-8	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
		FJ933A	-	16	22-8	15	18	18	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sabathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	13 Bis MSC IRENE MSC FAITH MSC DANIELA MSC ALEXANDRA	FD931E	6-8	vedi	-	8-8	vedi	vedi	vedi	vedi			
		FD932E	13-8	servizio	16	15-8	servizio	servizio	servizio	servizio			
		FD933E	20-8			22-8							
		FD934E	27-8			29-8							
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	14 AVRA MITERAS DEVON AVRA MITERAS DEVON	YA931A	2-8			vedi		vedi		vedi			
		YA932A	9-8			servizio	2	servizio	3	servizio			
		YA933A	16-8										
		YA934A	23-8										
MAROCCO - Casablanca	15 SOLSTICE N ADELHEID-S SOLSTICE N	YM931A	3-8			vedi		vedi		vedi			
		YM932A	10-8			servizio	1	servizio	3	servizio			
		YM933A	17-8										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA - via Gioia Tauro	16					vedi	vedi	vedi					
						servizio	servizio	servizio					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17 MSC SANDRA MSC SAMANTHA BURGUNDY	MW930A	4-8			6-8							
		MW931A	11-8	vedi	13-8	vedi							
		MW932A	18-8	servizio	20-8	servizio	1						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC MARYLENA	AE931A	6-8	5-8				3-8			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA	AE932A	13-8	12-8				10-8			
	MSC MARYLENA	AE933A	20-8	19-8				17-8			
	MSC NILGUN	AC931A						2-8			Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC LARA	AC932A						9-8			
	MSC ELEONORA	AC933A						16-8			
	MSC ELBE	AA931A	5-8	3-8	2-8	6-8					Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC MAIRA	AA932A	12-8	10-8	9-8	13-8					
	MSC ANAHITA	AA933A	19-8	17-8	16-8	20-8					
	MSC RHIANNON	AB932A	5-8	7-8	8-8	10-8	12-8				Alexandria (AICT), P. Said West Beirut, Limassol (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC JEMIMA	AB933A	12-8	14-8	15-8	17-8	19-8				
	MSC MASHA 3	AB934A	19-8	21-8	22-8	24-8	26-8				
	MSC TIA	AH931A						3-8			Bar, Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC TIA	AH932A						10-8			
	MAERSK HAVANA	931E						5-8			Singapore, Vung Tao, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HERRERA	932E						12-8			
	MSC SONIA	933E						19-8			
	MSC NAMIBIA II	AI932R						9-8	12-8		Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC NAMIBIA II	AI933R						16-8	19-8		
	LUEBECK	AY932R	7-8					10-8	5-8		Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	LUEBECK	AY933R	14-8					17-8	12-8		
	MICHIGAN	AS932A	7-8	9-8	6-8						Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MANDO	AS933A	14-8	16-8	13-8						
	MICHIGAN	AS934A	21-8	23-8	20-8						

Continua la riqualificazione di Gioia Tauro 40 straddle carrier e tre gru di banchina

GIOIA TAURO – Continua il lavoro del Comitato d'indirizzo della Zes Calabria che, presieduto dal commissario straordinario dell'Autorità portuale, Andrea Agostinelli, ha discusso ed approvato le procedure che definiscono, di concerto con l'Agenzia delle Entrate, le modalità organizzative ed attua-

tive di fruizione del credito di imposta da parte delle imprese economiche, che operano all'interno delle aree ricadenti nella circoscrizione della Zes Calabria.

Nello specifico, è stata recepita la previsione del Decreto Legge 91/2017 sull'ampliamento dell'agevolazione rispetto alla mi-

sura introdotta nella Legge di stabilità 2016. In questo modo, risulta, infatti, essere più consistente in quanto il credito d'imposta applicato alle imprese che operano nella Zona economica speciale Calabria è commisurato alla quota del costo complessivo dei beni acquisiti, entro il 31 Dicembre 2020, fino ad un ammontare massimo, per ogni progetto di investimento, di 50 milioni di euro.

A seguire, il Comitato ha discusso sui criteri attuativi per la predisposizione dell'elenco iniziale degli operatori beneficiari, già insediati nelle aree della Zes Calabria, al fine di dare seguito alla concreta operatività della misura fiscale.

L'obiettivo è quello di garantire l'esecutività del monitoraggio dell'impatto delle misure agevolative sul territorio, da parte



Andrea Agostinelli

dell'Agenzia per la Coesione Territoriale, affinché si possa cogliere l'auspicato valore positivo dell'istituzione della Zona economica speciale in Calabria.

Il Comitato d'indirizzo assicurerà per questo motivo, attraverso gli uffici preposti, la verifica per ciascuna impresa dell'avvio del programma di attività economiche imprenditoriali, o degli investimenti di natura incrementale, e la relativa comunicazione all'Agenzia delle Entrate ai fini dell'ammissione alle agevolazioni.



Fullcontainer Msc sottocarico a Gioia Tauro

Nello scalo calabro discusse e approvate le procedure per gli operatori insediati nelle aree Zes Calabria

GIOIA TAURO – Prosegue il lavoro di riqualificazione e rilancio del porto di Gioia Tauro. I lavori procedono come da cronoprogramma, già presentato dal nuovo terminalista MedCenter Container Terminal all'Autorità portuale di Gioia Tauro, guidata dal commissario straordinario Andrea Agostinelli.

Dopo aver avviato la riqualificazione, anche attraverso l'ammmodernamento del parco mezzi, con il rinnovo di 40 straddle carrier operanti sul piazzale, si sta procedendo alla demolizione di tre gru di banchina ob-

solete. Saranno sostituite, a fine estate, da altrettante gru di ultima generazione costruite in Cina, che saranno in grado di lavorare 23 file di contenitori su navi capaci di trasportare oltre 20 mila teu.

Le complesse operazioni di demolizione stanno coinvolgendo uno staff di specializzati professionisti, chiamati a garantire la riuscita della delicata attività di sezionamento in diverse parti della struttura delle tre gru.

Per dare, altresì, adeguata sicurezza e coordinata gestione, i lavori sono vigilati e supportati dagli uomini della Capitaneria di porto di Gioia Tauro che, con una propria ordinanza, ne sta supervisionando le operazioni. Grande soddisfazione, per la fattività e concretezza del rispetto del cronoprogramma d'investimento del nuovo terminalista, è stata manifestata dal commissario straordinario, Andrea Agostinelli, che ha sottolineato come "il porto di Gioia Tauro si stia dotando di un ulteriore e innovativo equipaggiamento infrastrutturale, sostenuto altresì dai lavori, messi in campo dall'Autorità portuale, di livellamento dei fondali del canale portuale e di manutenzione ordinaria e straordinaria del suo piazzale".

"Si tratta di un complesso e ar-

monico programma di sviluppo che servirà a rendere il nostro porto maggiormente competitivo, affinché possa ritrovare la

sua naturale leadership nel Mediterraneo", ha concluso il commissario straordinario Andrea Agostinelli.

GLENHALLEN SHIPPING Ltd Malta

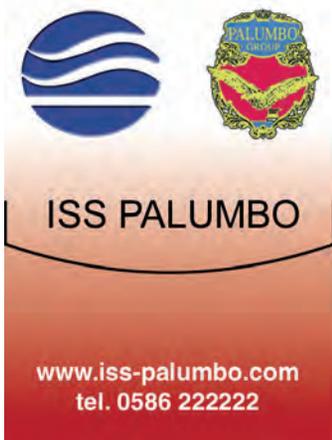


**Partenze regolari ogni 20 giorni da:
Sagunto, Marsiglia, Genova, Salerno**

Si accettano rotabili di ogni tipo, trailers dry e frigo, autovetture

**Prossima partenza: RoRo "IVAN"
da Genova il 18 Agosto
e Salerno il 20 Agosto
per Khoms, Misurata**

**Per informazioni e noli:
Umberto Lazzeretti - Tel. +39335238080
Pierpaolo Davini - Tel. +393397786914
e-mail: glenhallen@glenhallen.com**



ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222

Protocollo di intesa Spezia-Marocco che coinvolgerà Terminal del Golfo, terminal Casablanca, Tarros Maroc

LA SPEZIA – L'Agence nationale des ports del Marocco ha sottoscritto con l'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale un protocollo di intesa che darà il via a un progetto tra il porto della Spezia e il porto di Casablanca.

Si tratta dell'implementazione di un "International fast and secure trade lane", cioè un corridoio logistico internazionale che coinvolgerà operativamente il Terminal del Golfo (Tdg)- Gruppo Tarros, il Terminal di Casablanca e Tarros Maroc.

I due firmatari, AdSp e Anp si impegnano a lavorare insieme e scambiare best practices sulle procedure relative al trasporto della merce tra Ue e Marocco con un focus specifico sulle semplificazioni amministrativa, sulla digitalizzazione della

catena logistica, sulla velocizzazione delle procedure doganali e tracciamento della merce. Il progetto pilota riguarderà in



Carla Roncallo

particolare lo scambio dati tra gli attori coinvolti nel corridoio logistico e l'interoperabilità tra i sistemi informativi dei porti di La Spezia e Casablanca. Questo permetterà di ridurre i tempi e migliorare l'efficienza complessiva degli scambi commerciali tra i due porti e di realizzare così una best practice a livello di bacino del Mediterraneo nel settore portuale-logistico.

Le attività tecniche di sviluppo dell'azione pilota saranno coordinate da Federica Montaresi per l'AdSp e da Tarik Maaoui per Anp.

"La sottoscrizione di questo protocollo d'intesa e l'avvio della prima fase del progetto pilota rappresenta un altro importante step nella digitalizzazione del nostro sistema logistico portuale" ha dichiarato la presidente dell'AdSp Carla

Roncallo. "Si tratta di portare avanti un progetto che riteniamo possa essere davvero importante, anche perché pensiamo che, dopo il Marocco, potrà essere replicato per analoghi progetti con altri Paesi nordafricani, grazie anche alla stretta collaborazione con il Gruppo Tarros, importante operatore del nostro porto che commercia con tutti i Paesi del bacino del Mediterraneo".

"Questo progetto conferma la volontà del Gruppo Tarros di continuare ad investire nel mercato marocchino al fine di promuovere le relazioni commerciali tra i nostri due Paesi. Questo è in linea con l'obiettivo di Tarros di fornire ai propri clienti soluzioni sempre più efficienti e innovative," ha dichiarato Danilo Ricci, general manager del Gruppo Tarros.

Inaugurata nella sede della Tarros la base tecnica per un progetto di Giovanni Soldini e di Maserati Multi 70

LA SPEZIA – E' stata inaugurata, nella sede del Gruppo Tarros, azienda leader nella logistica delle merci, la base tecnica di Maserati Multi 70.

Si tratta di un'area dedicata con container realizzati e attrezzati appositamente per soddisfare un progetto prestigioso, ricco di innovazione e passione come quello di Giovanni Soldini e del Team di Maserati Multi 70.

Fondato nel 1828, il Gruppo Tarros offre un servizio su misura nel trasporto di merce "door to door", coordinando un



Alberto Musso e Giovanni Soldini

network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili. Tarros, presente in tutto il Mediterraneo, è in grado di offrire un sistema efficiente, modulare e smart, in tutte le fasi del trasporto e della logistica integrata.

Nella base di Maserati Multi 70 saranno custoditi non solo gli accessori avveniristici del trimarano, ma anche un po' di storia di Giovanni Soldini che con le sue imprese ha dato prestigio all'Italia nel mondo.

Il Gruppo Tarros metterà a disposizione di Giovanni Soldini e del Team Maserati Multi 70 tutta la competenza maturata nei suoi 191 anni di storia vissuta sul mare e con il mare. Soddisfatto per questa nuova iniziativa, Alberto Musso, presi-

dente di Tarros Group, dichiara: "Tarros nasce sul mare ed in

mare ha sviluppato i suoi 191 anni di attività. Ogni giorno Tarros, grazie al lavoro dei suoi 600 dipendenti, collega con le sue navi ed i suoi mezzi le diverse sponde del Mediterraneo, 16 Paesi, 30 porti e oltre 300 milioni di abitanti.

È con molto piacere che ospitiamo Giovanni Soldini ed il suo Team nella nostra sede storica, creando per Maserati Multi 70 una nuova base tecnica degna delle sue imprese che rappresentano un'eccellenza, come il lavoro che Tarros ed il suo personale svolgono con passione e professionalità.

 **MARFRET**
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:
POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:
 **AEM**
AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

 **Assimprese**

dal 1952 sempre
dalla stessa parte:
Livorno e il Suo Porto

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	quattordicinale decadale settimanale
*serviti via "feeder" Jeddah		
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



Una svolta storica per lo scalo isontino AdSp Trieste acquista Aspo Monfalcone



Zeno D'Agostino

TRIESTE – Quella dell'11 Luglio 2019 è una data destinata a restare impressa nella storia del porto di Monfalcone.

Il Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, ha infatti deliberato l'acquisizione, da parte della stessa Autorità, dell'Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone.

Alla riunione del Comitato ha partecipato, quale invitata permanente, il sindaco del Comune di Monfalcone, Annamaria Cisint, che si è espressa positivamente sull'iniziativa.

L'Azienda, emanazione della Camera di Commercio della Venezia Giulia, ha avuto, fino ad oggi, il compito di promuovere lo sviluppo del porto svolgendo una serie di attività di servizio, gestendo aree di proprietà per finalità di traffico portuale e iniziative di carattere promozionale.

La decisione, che aveva già scontato il parere positivo del Ministero dei Trasporti e delle

Infrastrutture, è conseguente all'inclusione del porto isontino nell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico orientale.

Tale processo di inclusione, che ha visto il decisivo e indispensabile coinvolgimento della Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia, sarà completato nelle prossime settimane con la firma di un'intesa istituzionale fra gli enti interessati, che completerà formalmente il passaggio di competenze per la gestione dello scalo di Monfalcone.

A seguito dell'operazione, i beni e le aree saranno acquisiti dal Demanio statale gestito dall'Authority.

Si tratta dunque di un'importante valorizzazione del patrimonio pubblico.

Questa operazione consentirà di unificare il regime giuridico di gestione delle aree attraverso l'istituto della concessione demaniale.

In tale modo saranno favoriti gli

investimenti privati con un beneficio diretto sullo sviluppo dei traffici portuali. Gli otto dipendenti dell'Azienda Speciale saranno inseriti nell'organico dell'Authority non appena il Ministero provvederà ad approvare una nuova pianta organica.

L'esecutività della delibera è subordinata al parere positivo della Corte dei Conti, che aveva peraltro sollecitato in passato il superamento dell'attuale situazione di gestione amministrativa.

Per il porto di Monfalcone si tratta di una svolta epocale che consentirà, attraverso la gestione unitaria delle aree, la ricomposizione delle competenze amministrative ed una generale sinergia con Trieste, di utilizzare pienamente tutte le potenzialità e le energie che da tempo hanno fatto di Monfalcone un porto di primaria importanza a livello nazionale per particolari tipologie di merce quali la cellulosa, le auto in po-

lizza e i prodotti siderurgici. Il presidente dell'Autorità di Sistema di Trieste, Zeno D'Agostino ha così commentato questa importante decisione: "Voglio ringraziare in particolare il management ed i dipendenti dell'Azienda Speciale, la Regione, la Camera di Commercio, il Comune di Monfalcone e la Capitaneria di Porto per il lavoro svolto fin qui e per la grande collaborazione istituzionale".

"Solo grazie a questo clima positivo riusciremo a creare attorno ai nostri porti quella fiducia indispensabile per attrarre traffici ed investimenti e quindi creare posti di lavoro" ha concluso D'Agostino.

Porto di Trieste e Anas: i Tir sotto controllo con la smart card

TRIESTE – Presentato il progetto esecutivo di Smart road per il controllo sui mezzi pesanti tra l'interporto e il porto di Trieste senza creare code e agevolando i tempi di imbarco, frutto della collaborazione tra Anas (Gruppo FS Italiane) e l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale.

Il progetto di Smart road, detto anche "Corridoio Meduri" in memoria di Giuseppe Meduri della Società Generale d'Informatica (Sogei), uno dei primi ad aver contribuito all'avvio del progetto, prevede in particolare l'installazione di sistemi intelligenti di trasporto lungo il raccordo autostradale RA14 e RA13 e la strada statale 202 "Triestina".

Grazie a tali sistemi sarà possibile verificare che il tempo di percorrenza tra l'interporto di Ferneti e il porto di Trieste sia compatibile con la velocità media dei mezzi pesanti sulla base delle reali condizioni di traffico e meteorologiche.

La realizzazione del corridoio virtuale Smart, costituito da sistemi quali telecamere intelligenti per la lettura delle targhe e sensori per la pesatura dinamica dei veicoli, permetterà di individuare i mezzi che pos-

sano aver effettuato una sosta o una deviazione per eventuale carico/scarico non autorizzato di merci, attraverso il calcolo del tempo medio necessario a percorrere il tragitto in questione.

Inoltre, un sistema di telecamere a circuito chiuso, dotato di software, segnalerà eventuali code sul tratto monitorato e controllerà il traffico ai fini della sicurezza della circolazione. Il sistema potrà, quindi, essere utilizzato anche per regolare il flusso di traffico in ingresso al porto di Trieste (circa 700 veicoli al giorno).

Nel dettaglio saranno installate da Anas: 24 telecamere per il rilevamento delle targhe e il riconoscimento dei veicoli, 33 telecamere di contesto e oltre 27 chilometri di fibra ottica.

I dati forniti dall'infrastruttura tecnologica realizzata da Anas, in collaborazione con l'AdSp del Mare Adriatico orientale, verranno integrati con quelli rilevati dall'infrastruttura e saranno utilizzati dall'Autorità stessa per consentire l'autorizzazione all'imbarco facilitato per quei Tir in linea con i parametri monitorati. Senza dover essere nuovamente sottoposti a controlli doganali e, quindi,



Una panoramica dell'interporto Ferneti

con notevole risparmio di tempi per le attività portuali e doganali.

Nell'ipotesi in cui il veicolo non dovesse risultare in linea con i parametri di 'partenza' potrà essere nuovamente sottoposto a controlli doganali.

"Questo progetto è parte integrante della fase di espansione dei sistemi tecnologici portuali, per la prima volta in un'ottica di sistema portuale e non più di porto marittimo", sostiene Zeno D'Agostino, presidente dell'Authority. "Al Sinfomar, il Port Community System del porto di Trieste, viene finalmente concessa un'infrastruttura ottica in grado di riscontrare e ricavare la posizione dei mezzi in transito consentendo così la velocizzazione dell'ingresso dei

mezzi ai varchi".

L'amministratore delegato di Anas, Massimo Simonini, ha invece sottolineato che "La strada deve essere sempre più attrezzata tecnologicamente. Anas lavora da anni al progetto smart road e smart mobility, utile non solo ad affrontare le sfide della mobilità del prossimo futuro, ma – come nel caso dell'accordo con l'AdSp – anche a rispondere ad esigenze di controllo rapido ed efficiente del traffico e delle merci e di tempi di viaggio più veloci".

Il progetto esecutivo che avrà partenza immediata, prevede un investimento complessivo di circa 2,7 milioni di euro e sarà realizzato tramite accordo quadro con un tempo previsto di circa dieci mesi.



SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 9/8/2019 GENOVA 11/8/2019	Mv. CSCL MERCURY voy 063E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 23/8/2019 GENOVA 25/8/2019	Mv. TEXAS TRIUMPH voy 0397-010E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 12/8/2019	Mv. OOCL MALAYSIA voy 018	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 19/8/2019	Mv. CMA CGM ALASKA voy 4OE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 12/8/2019 VENEZIA 14/8/2019	Mv. APL TURKEY voy 42E1MA	<i>per/da:</i> PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	----------------------------------	--

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 4/8/2019 GENOVA 13/8/2019	Mv. BERLIN EXPRESS voy 1928E	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 11/8/2019 GENOVA 20/8/2019	Mv. X-PRESS ANNAPURNA voy 1929E	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 6/8/2019	Mv. AS FATIMA voy 029E	<i>per/da:</i> PIREO
VENEZIA 13/8/2019	Mv. AS FATIMA voy 030E	

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 15/8/2019	Mv. TROUPER voy 077E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
------------------	-----------------------------	-------------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 9/8/2019 VENEZIA 11/8/2019 RAVENNA 12/8/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 007E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
--	----------------------------------	--

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 10/8/2019	Mv. ATHENA voy 005S	<i>per/da:</i> CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
------------------	----------------------------	---

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 7/8/2019 LA SPEZIA 10/8/2019	Mv. BREMEN EXPRESS voy 068W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 14/8/2019 LA SPEZIA 17/8/2019	Mv. CMA CGM NABUCCO voy 3HW1MA	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
- e-mail: milano@coscoshipping.it
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

Firmato protocollo d'intesa fra Civitavecchia e Barcellona

CIVITAVECCHIA – Al termine della cerimonia di presentazione della nuova Cruise Roma, a Civitavecchia, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Tirreno centro settentrionale Francesco Maria di Majo e il presidente dell'Autorità portuale di Barcellona Mercè Conesa i Pagès hanno firmato l'accordo di mutuo beneficio e collaborazione a lungo termine, nella prospettiva di rafforzare le relazioni tra i due porti del Mediterraneo.

Da più di dieci anni i due porti sono collegati da un servizio giornaliero operato dalla società Grimaldi Group con tanti progetti e iniziative portate avanti, a partire dalla Escola europea de short sea shipping fino al recente progetto europeo BLink: MoS for the future, cofinanziato dalla Commissione europea nel 2017 nel quadro del "Meccanismo per collegare l'Europa" (Cef "Connecting Europe facility").

BLink, in particolare, ha come obiettivo il miglioramento e la realizzazione delle infrastrutture in entrambi i porti al fine di potenziare la capacità dei rispettivi impianti, terrestri e marittimi.

A Civitavecchia, infatti, a breve partiranno i lavori per la realizzazione di un nuovo pontile con due nuovi attracchi per le navi ro-ro, mentre a Barcellona, il molo Contradique attualmente utilizzato per le rinfuse solide

proprio grazie a "BLink" sarà destinato alle Autostrade del mare.

"Dopo il protocollo d'intesa con il Car (Centro agroalimentare romano) e quello tra i due maggiori mercati agroalimentari italiano e spagnolo, Car e Mercabarna, abbiamo finalmente siglato il protocollo d'intesa con l'Autorità portuale di Barcellona che porterà ad un ulteriore rafforzamento del corridoio intermodale tra il porto di Civitavecchia e il porto spagnolo", spiega il presidente di Majo.

"Il memorandum d'intesa ha lo scopo di incrementare gli scambi commerciali tra Spagna e Italia in un'ottica di rilancio del ruolo strategico svolto dai porti mediterranei all'interno della rete transeuropea di trasporto -continua- e in tal senso, con l'Autorità portuale di Barcellona ci siamo impegnati a favorire la realizzazione di un nuovo corridoio intermodale Ten-t, che congiunga la Spagna ai Balcani o alla Grecia tramite il collegamento marittimo che unisce i porti di Civitavecchia e Barcellona, nonché i porti della costa adriatica alla Croazia o alla Grecia".

"Siamo in una fase molto importante per le Autostrade del mare", sottolinea il numero uno di Molo Vespucci: "Con Barcellona si è instaurata una forte sinergia a vantaggio dello sviluppo dei traffici commerciali.



Francesco Maria di Majo e Mercè Conesa

Traffici che, grazie al progetto BLink saranno ulteriormente rafforzati avendo pur sempre un'attenzione particolare alla tutela dell'ambiente".

Con il ritorno in servizio della Cruise Roma, nave con zero emissioni in porto, il collegamento quotidiano tra il porto di Barcellona e quello di Civitavecchia diventa ancor più competitivo dal punto di vista ambientale.

"Tra le prime attività che vogliamo portare avanti, congiuntamente all'Autorità portuale catalana, sarà proprio l'approfondimento dello studio dei vantaggi di carattere socio-economico che possono essere misurati in termini di

"risparmio dei costi derivanti dalle esternalità negative" ovvero quei vantaggi derivanti dallo spostamento su nave del trasporto stradale (che nel caso del traffico italo-spagnolo passava essenzialmente lungo le strade ed autostrade del sud della Francia e del Nord Italia, comprese quelle liguri) che determinano una riduzione dei costi legati agli incidenti stradali, alle emissioni acustiche, alle congestioni dei traffici, alle emissioni nell'aria etc".

Secondo una prima analisi fatta dall'AdSp la rotta Civitavecchia-Barcellona consente di ridurre i costi socio-economici di alcune decine di milioni di euro ogni anno.

Porto di Roma: autorizzato trattamento rifiuti portuali

CIVITAVECCHIA – È stato autorizzato dalla Regione Lazio l'esercizio della terza linea di trattamento dei rifiuti portuali, che si aggiunge a quelle già esistenti relative alla depurazione delle acque di sentina e di sterilizzazione dei rifiuti alimentari, destinata alla separazione dei rifiuti indifferenziati raccolti all'interno del porto di Civitavecchia.

Così facendo si potranno ottenere diverse matrici merceologiche omogenee da conferire ai consorzi di filiera per il recupero degli imballaggi che cesseranno, quindi, la qualifica di rifiuti per essere considerate materie prime seconde, come la carta e il legno.

Si tratta questo, di un grande risultato, che porta la S.E.Port. all'avanguardia nel panorama delle aziende che gestiscono i servizi ecologici nei porti nazionali.

"Il nuovo impianto -spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale, Francesco Maria di Majo- persegue l'obiettivo di azzerare il conferimento in discarica dei rifiuti portuali e consentirà allo scalo di Civitavecchia di anticipare addirittura le prescrizioni contenute nella recentissima direttiva dell'Unione europea sui rifiuti prodotti dalle navi scalanti i porti europei".

Per il presidente della S.E.Port. Giancarlo Russo è "un passo importante per la società, che rientra nel piano degli investimenti della concessione e che vuole essere una spinta per aprire nuove prospettive alla società nell'ottica di massimizzare le operazioni di recupero di materiali e tutela dell'ambiente".



Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS



AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade



YANG MING

MD1	DAMIETTA - JEDDAH - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - NINGBO - SHEKOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	AIN SNAN	013E	10/08/2019			
	ESSEN EXPRESS	030E	17/08/2019			
	PARIS EXPRESS	001E	24/08/2019			
	JEBEL ALI	009E	07/09/2019			
	AL QIBLA	014E	14/09/2019			
	MANHATTAN BRIDGE	020E	21/09/2019			
	SOUTHAMPTON EXP.	002E	28/09/2019			

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	TBN	05/08/2019	MAOKINAC BRIDBE	020E	06/08/2019	09/08/2019
	TBN	12/08/2019	AL RIFFA	007E	13/08/2019	16/08/2019
	TBN	26/08/2019	YM WARMITH	020E	27/08/2019	30/08/2019
	TBN	02/09/2019	YM WARRANTY	003E	03/09/2019	06/09/2019
	TBN	09/09/2019	ALULA	013E	10/09/2019	13/09/2019
	TBN	23/09/2019	YM WELLBEING	005E	17/09/2019	20/09/2019

SEM	GENOVA - ALEXANDRIA - BEIRUT - LATTAKIA- ISKENDERUN - MERSIN - ALIAGA - VALENCIA - BARCELONA					
			GENOVA GPT			
	CINZIA A	SEM28W19	09/08/2019			
	MAERSK NAIROBI	SEM29W19	16/08/2019			
	TEOMAN A	SEM30W19	23/08/2019			
	SAFMARINE NILE	SEM31W19	30/08/2019			
	CINZIA A	SEM32W19	06/09/2019			
	MAERSK NAIROBI	SEM33W19	13/09/2019			

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - FOS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	BREMEN EXPRESS	068E	09/08/2019	11/08/2019		
	CMA CGM NABUCCO	006E	16/08/2019	18/08/2019		
	VIENNA EXPRESS	063E	23/08/2019	25/08/2019		
	OOCL EUROPE	164E	30/08/2019	01/09/2019		
	CHICAGO EXPRESS	085E	06/09/2019	08/09/2019		
	CMA CGM TOSCA	007E	13/09/2019	15/09/2019		
	BREMEN EXPRESS	089E	20/09/2019	22/09/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM VANCOUVER	044E	10/08/2019			
	ZIM CONSTANZA	065E	17/08/2019			
	ZIM MONACO	069E	24/08/2019			
	ZIM SHEKOU	056E	31/08/2019			
	ZIM QINGDAO	082E	07/09/2019			
	ZIM TARRAGONA	066E	14/09/2019			
	ZIM LUANDA	075E	21/09/2019			



YANG MING (ITALY)

HEAD OFFICE

Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA
 Tel. 010 599111 - Fax 010 5991230 - mail: yimi@finsea.it
<http://www.finsea.it/shipAgency/Yangming.htm>

Contatti per effettuazione bookings:

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

TEL**FAX****MAIL**

010 5991371	010 5991252	ymibookingexp@finsea.it
081 5512529	081 5519786	yminap@finsea.it
041 2712670	041 2712580	ass@vegaservice.net
0187 021161	0187 021170	ymlisp@finsea.it
0586 266411	0586 266456	ymileg@finsea.it

Uffici operativi

- LA SPEZIA Yang Ming (Italy)
- LIVORNO Yang Ming (Italy)

Piattaforma europa, il via ai carotaggi consegnati lavori dopo bonifica bellica

LIVORNO – Partono (finalmente) le indagini geognostiche geofisiche ed ambientali propedeutiche alla progettazione e realizzazione della Piattaforma Europa nel porto di Livorno.

I lavori sono stati consegnati dopo il positivo esito delle operazioni di bonifica bellica validate dal Comando logistico della Marina Militare e l'emissione dell'ordinanza della Capitaneria di porto. Il contratto, firmato nel Dicembre 2018, prevede che l'appaltatore, un raggruppamento costituito dalle imprese Geotec Spa, Sondedile Srl, Geoter Sr e Get Srl, termini i carotaggi e le altre attività geognostiche in 210 giorni naturali e consecutivi. Sono previsti, tra le altre cose, studi geologici-geofisici con rilievi batimetrici di dettaglio, studi geotecnici con esecuzione di 30 sondaggi a carotaggio continuo e 38 prove in sito eseguiti da pontone galleggiante e da piattaforma galleggiante autosollevante; studi ambientali con prelievo di campioni di fondale a piccola profondità e con esecuzione di 10 sondaggi a carotaggio con-



Planimetria della piattaforma Europa nel porto di Livorno

tinuo sino a 15 metri al di sotto del fondale marino. Le indagini geognostiche geofisiche e batimetriche, assieme a quella geotecnica, permetteranno di definire le caratteristiche morfologiche, stratigrafiche e geomeccaniche dei terreni, mentre con l'indagine ambientale sarà possibile indagare sulle caratteristiche ambientali dei sedimenti che costituiscono il fondale marino. Le operazioni messe in atto permetteranno di acquisire le conoscenze necessarie dei parametri geomeccanici riferiti al sottosuolo marino dove sorgerà l'opera di espansione a

mare dello scalo labronico. Le indagini geognostiche ed ambientali dovranno esplorare un'ampia area marina caratterizzata da una profondità di fondale variabile da circa -4,00 a -15,50 metri dal livello del mare. Come ha ribadito più volte il presidente della Regione Toscana Enrico Rossi e come sottolineato anche dalla Camera di commercio fa, durante la XVII giornata dell'economia, la Piattaforma Europa è indispensabile non solo per la città di Livorno, ma per le ricadute economiche che avrebbe su tutto il territorio regionale circostante.

Anche la Trans Shipping al "Vespucci" interporto gradito da aziende livornesi

COLLESALVETTI – Trans Shipping, storica casa di spedizioni di Livorno, trasferirà la propria sede all'Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Guasticce. Con l'acquisto di 160 mq di uffici nella palazzina Vespucci,

questa prestigiosa società va ad aggiungersi alle altre realtà già insediate in Interporto, a conferma del gradimento che l'"Amerigo Vespucci" sta avendo sempre più verso le aziende livornesi e non solo. La Trans Shipping Spedizioni Internazionali, fin dal 1981 ha svolto attività di logistica con personale altamente qualificato, ed è specializzata nella importazione di prodotti forestali, legname e compensati e materie plastiche, ed impegnata da anni nella logistica di prodotti chimici in export per conto di multinazionali estere verso i mercati del middle east. Il presidente della società, Mauro Turini, esprimendo il proprio compiacimento per il trasferimento della sede ha dichiarato: "per noi questo è un importante passo per dare maggiore visibilità alla nostra azienda andando a posizionarsi in un centro come l'interporto Amerigo Vespucci che rappresenta un polo di eccel-

lenza polifunzionale della logistica portuale". Anche l'amministratore delegato dell'Interporto, Bino Fulceri, non ha potuto che esprimere ancora una volta la soddisfazione personale e della società e si è detto "lieto di annoverare un'altra importante società fra quelle già presenti e operanti nell'area interportuale".

Publicato avviso per nuove aree porto di Piombino

PIOMBINO – È stato pubblicato sull'albo pretorio online dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale l'avviso di manifestazione di interesse per individuare gli operatori interessati a insediarsi nelle nuove aree del porto di Piombino. L'avviso, a cui seguirà una lettera di invito, giunge a un mese dall'approvazione in Comitato di Gestione dell'Atto di indirizzo con il quale sono stati fissati i criteri oggettivi e trasparenti con cui valutare ed eventualmente comparare i diversi progetti di insediamento nei lotti disponibili dello scalo piombinese. Un atto importante per il rilancio del porto di Piombino che si apre agli interessati fino alle ore 12.00 del prossimo 9 Settembre. Le domande dovranno essere inviate esclusivamente a mezzo di posta elettronica certificata (pec) all'indirizzo adsp@pec.portaltotirreno.it. Entro il 2 Agosto dovranno invece pervenire le richieste di sopralluogo, obbligatorie ai fini della partecipazione, presso le aree oggetto della procedura di selezione e individuate nella planimetria allegata all'avviso. Esaurita la fase di screening preliminare degli operatori interessati, seguirà una lettera di invito per quelli ammessi, che conterrà le modalità ed i criteri di valutazione e di selezione delle relative domande. "Per Piombino è una svolta storica" commenta il responsabile del procedimento, Claudio Capuano. Entro l'anno saremo in grado di avere un quadro chiaro della situazione concessoria del porto e degli imprenditori in campo. Lavoreremo pancia a terra per assegnare i lotti disponibili a chi crede veramente nello sviluppo dello scalo.

Di Gioia s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
SERVIZIO SETTIMANALE
 Contenitori completi e Groupage per:
ISOLE CANARIE
 per informazioni:
LIVORNO - via Varese, 12
 tel. 0586 83029 - fax 0586 83070

AUTORITA' PORTUALE DI GIOIA TAURO
AVVISO PUBBLICO
 Per manifestazione di interesse finalizzata al conferimento dell'incarico di "Segretario Generale" dell'Autorità Portuale Gioia Tauro della durata di anni 4 mediante valutazione dei Curricula.
 Per scaricare il relativo bando collegarsi al sito istituzionale www.portodigioiatauro.it nella sezione Amministrazione Trasparente - Bandi di Concorso.

Med2: a Tangeri, in Marocco la più grande capacità portuale del Mediterraneo

TANGERI – E' stato inaugurato Tanger Med 2. Questo terminal fa parte di un progetto complessivo e rappresenta la terza fase del suo sviluppo dopo la costruzione, nel 2017, del Med 1 e del terminal passeggeri e merci ro-ro.

La struttura ha richiesto un investimento pubblico di un miliardo e 300 milioni di euro per la costruzione di 4,6 km di banchine e 2,8 km di moli.

All'interno di Tanger Med 2 troveranno posto due terminal per container che garantiscono una capacità addizionale di 6 milioni di container l'anno che si vanno ad aggiungere ai 3 milioni già oggi gestiti dalle infrastrutture esistenti all'interno del Med 1.

Il nome Tanger Med, infatti, indica un hub globale per la logistica collocato sullo stretto di Gibilterra in collegamento con 186 porti nel mondo.

Fornisce una capacità annua complessiva di 9 milioni di container, il transito di 7 milioni di passeggeri e di 700 mila auto articolati, oltre che la movimentazione di un milione di veicoli. Tanger Med offre una piattaforma industriale per oltre 900 aziende che muovono un volume di esportazioni del valore annuale di 7 miliardi e 300 milioni di euro in diversi settori come l'industria automobilistica, quella aeronautica, quella tessile e il commercio in generale.

La sua collocazione è strategica sullo stretto di Gibilterra, a soli 40 km dall'Europa e all'incrocio delle principali autostrade del mare lungo le due direttrici Nord-Sud ed Est-Ovest. In questo senso la sua posizione ne fa un hub di transito naturale all'interno del flusso globale della logistica. Nel suo complesso il progetto esprime un investimento pubblico privato del valore di 8 miliardi e 100 milioni di euro.

Infrastruttura per i leader del settore

Il leader mondiale della logistica, Maersk Apm, gestirà un terminal TC4 all'interno di Med 2 con una concessione trentennale.

Questa struttura è la seconda gestita da Maersk all'interno del porto di Tangeri consolidandone il suo ruolo all'interno dei flussi della logistica globale e l'assoluta rilevanza come benchmark per quanto riguarda le piattaforme di transito per i flussi da e per l'Africa. Questo terminal sarà dotato di

tutte le più avanzate applicazioni tecnologiche in materia di gestione automatizzata della movimentazione dei container. Il valore di questo investimento interamente privato ammonta ad un miliardo e cento milioni di euro.

Altri operatori del commercio globale hanno voluto insediarsi in modo consistente all'interno di Tanger Med come, ad esempio, Adidas, Bosch, Decathlon o Renault Nissan che già dal 2012 ha scelto il Marocco e Tangeri come sua base logistica.

Tanger Med: nel cuore del commercio mondiale

La fase Tanger Med 2 rafforza ulteriormente il ruolo e la posizione di Tangeri come hub globale della logistica a livello mondiale a servizio del commercio internazionale.

Grazie alla capacità annua di 9 milioni di container Tanger Med rappresenta il primo porto del Mediterraneo e ha spinto il Marocco fra le prime 20 nazioni al mondo in termini di traffico marittimo.

Dal progetto Tanger Med sono derivati 75 mila nuovi posti di lavoro e un indotto di attività di servizio alla logistica (conservazione, magazzino, trattamento e conservazioni in condizioni speciali eccetera) che ne ampliano sia il valore sociale che quello economico e di servizio.



La "Cruise Roma" ormeggiata a Civitavecchia

Grimaldi raddoppia su Olbia

NAPOLI – Grimaldi Lines annuncia il raddoppio del collegamento marittimo stagionale Civitavecchia-Olbia che, inaugurato nel 2016, ha riscosso da subito un grande successo presso l'ampio bacino di utenza del Centro e Sud Italia.

A partire da venerdì 26 Luglio e fino al 15 Settembre le partenze giornaliere saliranno a due. Sia dal porto laziale che dalla Sardegna: alle 10.15 ed alle 22.45 da Civitavecchia, alle 12.30 e alle 22.15 da Olbia. L'aumento delle partenze è reso possibile dall'introduzione di una nuova nave traghetto con 207 poltrone e 76 cabine interne ed esterne (di cui due per PMR), per una capacità massima di 950 passeggeri e 400 veicoli.

Il raddoppio del collegamento marittimo conferma la centralità della destinazione Sardegna per gli obiettivi di crescita del Gruppo Grimaldi, che intende chiudere il 2019 con cinque milioni di passeggeri trasportati (con un incremento di un milione di passeggeri rispetto al 2018).

Tra il Continente e la Sardegna, Grimaldi Lines opera altri due collegamenti marittimi misti passeggeri/merci: Livorno-Olbia e Civitavecchia-Porto Torres, entrambi operativi tutto l'anno, con l'impiego di quattro moderne unità, tra cui le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, i cruise ferry più grandi del Mediterraneo. L'offerta di tariffe speciali e promozioni a tempo per la destinazione Sardegna è sempre molto dinamica e articolata: attualmente è in vigore l'offerta Last Minute Estate 2019, con il 20% di sconto (diritti fissi esclusi) su alcune partenze selezionate. I passeggeri che sono nati e/o risiedono sull'isola possono invece usufruire in ogni periodo dell'anno delle speciali riduzioni garantite dalla tariffa Sardi Doc.

Al viaggio via mare è sempre possibile abbinare anche una rilassante vacanza sulle lunghe spiagge bianche della Sardegna, grazie alle proposte di Grimaldi Lines Tour Operator. La formula nave+hotel garantisce una piacevole traversata e un soggiorno indimenticabile in strutture alberghiere attentamente selezionate.



**SPEED TRANSPORT
SERVICE ITALIANA srl**

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540
email: info@speedtransport.it
www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

**CENTRO
AMERICA**

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
PLIMON - COLON - ST. THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

**SUD
ATLANTICO**

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

**NORD
AMERICA**

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES





MEDITERRANEAN
SHIPPING COMPANY

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGO DEI DOTTI

**Da 40 anni con MSC al servizio
della clientela, verso le principali
destinazioni del mondo**



MSC OSCAR

19.224 TEU

197.362 DWT

395,40 M length overall

59 M width, 16 M draft

1.800 FEU reefer plugs

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: spadonia@livorno.mscgva.ch

Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it