



il Messaggero Marittimo

www.messaggeromarittimo.it

SUPPLEMENTO MENSILE
OTTOBRE 2019



GLI INVESTIMENTI GREEN PER IL GRUPPO GRIMALDI

anno LXVIII - n. 10/2019 - sped. abb. post. Decreto Legge 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 C1/LI/000

Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it



OTTOBRE 2019

il Messaggero Marittimo

S O M M A R I O

- 5** **Sempre più investimenti green per Grimaldi**
- 7** **Convegno Gis a Piacenza Expo**
- 9** **Spezia: Bilog un evento internazionale**
- 11** **Presentato a Cernobbio studio Confcommercio**
- 14** **Dal ministero risorse per i porti alto Tirreno**
- 15** **A Venezia rischiano traffici e lavoro**
- 17** **Accordo tra Sct e interporti campani**
- 19** **Darsena Europa prima Fase a Novembre**
- 22** **Fercam ha aperto filiale a Kiev**



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen-shipping.it

Servizio ADL - Adriatic Levant Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
NICOLAS DELMAS	3TS1MA	TRIESTE	15-11-19	Koper, Pireo, Dekheila Alessandria, Limassol, Beirut, Izmir
		VENEZIA	16-11-19	
		RAVENNA	18-11-19	
		ANCONA	20-11-19	
YANKI A	0443-010E	TRIESTE	22-11-19	
		VENEZIA	23-11-19	
		RAVENNA	25-11-19	
		ANCONA	27-11-19	
BOMAR HERMES	011E	TRIESTE	28-11-19	
		VENEZIA	30-11-19	
		RAVENNA	2-12-19	
		ANCONA	4-12-19	

Servizio BEK2 - Phoenician Express Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
RDO CONCORD	003E	TRIESTE VENEZIA	25-11-19 27-11-19	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
APL CALIFORNIA	50E1MA	TRIESTE VENEZIA	8-12-19 10-12-19	

Servizio MD2 - Asia-Mediterranean Services 2				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
COSCO SHIPPING ALPS	011E	LA SPEZIA	15-11-19	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
		GENOVA	17-11-19	
CSCL STAR	062E	LA SPEZIA	22-11-19	
		GENOVA	24-11-19	
CSCL URANUS	074E	LA SPEZIA	29-11-19	
		GENOVA	2-12-19	

Servizio PSI - Piraeus - South Italy Feeder Service				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
BF LUCIA	0204-104E	ANCONA	24-11-19	Pireo
		BARI	25-11-19	
BF LUCIA	0205-105E	ANCONA	4-12-19	
		BARI	5-12-19	
BF LUCIA	0206-106E	ANCONA	12-12-19	
		BARI	13-12-19	

Servizio MEX1 - Mediterranean Express Service 1				Frequenza SETTIMANALE
VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS	
CMA CGM COLUMBA	4QE1MA	GENOVA	18-11-19	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shanghai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM CENTAURUS	4SE1MA	GENOVA	25-11-19	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.a

GENOVA tel.010 531311
MILANO tel.02 62699041

e-mail: gna@evergreen-shipping.it
e-mail: mln@evergreen-shipping.it

TRIESTE tel.040 3476231
VENEZIA tel.041 5381288

e-mail: trs@evergreen-shipping.it
e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: Taranto - tel. 099 2316151 - Napoli - tel. 081 5524928 - Ancona - tel. 071 2270600 - La Spezia - tel. 0187 76441 / 0187 764571 - Civitavecchia - tel. 0766 366355

Annuncio di Manuel Grimaldi all'Euromed Convention «sempre più investimenti green per il Gruppo armatoriale»

GIARDINI NAXOS – Come avete già avuto modo di seguire sulla nostra home page, si è tenuta la XXIII Euromed Convention "From Land to Sea", summit internazionale organizzato dal Gruppo Grimaldi aperto dal discorso dell'amministratore delegato Emanuele Grimaldi.

Per l'occasione sono arrivati 700 top player della finanza, dei trasporti, della logistica e della portualità, provenienti da ogni parte del mondo, per confrontarsi su temi di interesse globale, quali l'efficienza energetica e la sostenibilità ambientale, le opportunità di sviluppo dell'intermodalità e del trasporto a corto raggio.

Emanuele Grimaldi ha confermato che il presente del Gruppo è green e che il futuro lo sarà sempre più, con l'obiettivo prospettico di navigare e trasportare merci e passeggeri a zero emissioni. A tal scopo, nel corso dell'ultimo anno il Gruppo ha programmato ingenti investimenti in ricerca e sviluppo, confermando così il forte impegno nelle politiche di decarbonizzazione per tutela del pianeta.

Priorità immediata è l'adeguamento alla nuova normativa Imo 2020 sulle emissioni, destinata a cambiare il mondo dello shipping e dei trasporti a livello globale: a partire dal 1° Gennaio 2020, il contenuto di

zolfo nelle emissioni delle navi non dovrà superare lo 0,5%.

Per questo motivo 101 unità della flotta Grimaldi, su 130 totali, saranno presto dotate di un sistema di depurazione dei gas di scarico, mentre a partire da Gennaio 2020 le restanti navi verranno alimentate con carburante pulito. È inoltre in fase di studio un impiego dei sistemi di depurazione dei gas di scarico più efficienti e in grado di filtrare particelle microplastiche e metalli pesanti nell'acqua marina. L'obiettivo è l'abbattimento pressoché totale delle emissioni di zolfo e polveri sottili nell'atmosfera, come testimonia anche l'adesione del Gruppo alla carta Sails (Sustainable actions for innovative and low-impact shipping) in qualità di primo firmatario italiano. Tra gli altri investimenti, la flotta del Gruppo Grimaldi si amplierà con ulteriori 17 green-ship. Di queste, 12 navi per il trasporto di merci rotabili, della classe GG5G, oltre a 5 PCTC (Pure car & truck carrier), sono già state ordinate e saranno le navi ro/ro più ecofriendly a livello mondiale.

In corso anche la gara di assegnazione per la costruzione di 2 navi ro/pax Superstar, per le rotte del mar Baltico, le quali vanteranno il più grande impianto di mega batterie al litio mai montato a bordo di una



Partecipanti all'Euromed: al centro Manuel Grimaldi

nave. C'è poi il progetto per una nuova classe di nave Super-cruise da impiegare nel Mediterraneo, che sarà dotata delle più avanzate tecnologie per il rispetto ambientale.

Primato assoluto del Gruppo Grimaldi sono le prime navi del Mar Mediterraneo a zero emissioni in porto: le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcelona. Costruite nel 2008, sono state sottoposte ad un complesso intervento di allungamento e restyling portato a termine quest'anno presso lo stabilimento Fincantieri di Palermo. Grazie a questo intervento oggi le due navi sono entrambe dotate di batterie al litio, in grado di alimentarle durante le soste nei porti senza la necessità di mettere in funzione i diesel-generatori, azzerando le emissioni inquinanti.

"L'efficienza energetica non è solo un obbligo morale di fronte alla situazione di grave emergenza ambientale che stiamo vivendo" ha dichiarato Emanuele Grimaldi. "È anche la chiave di sviluppo per l'intera comunità internazionale: il trasporto intermodale rappresenta infatti una modalità di trasporto più pulita e più economica, in grado di favorire la crescita dell'intero settore. Il

nostro impegno per la decarbonizzazione ci ha consentito di raggiungere risultati importanti: negli ultimi due anni il volume di merci trasportate dal Gruppo Grimaldi è cresciuto del 17%, nel contempo abbiamo sensibilmente abbattuto il consumo di carburante e le emissioni di zolfo e polveri sottili per ogni miglio percorso".

Sempre in apertura di lavori Esben Poulsen, Chairman di Ics (International chamber of shipping) ha ricordato il ruolo dell'Organizzazione, che rappresenta l'80% delle compagnie armatoriali mondiali di fronte ai più importanti organismi internazionali, quali l'International Labour Organization, il G7, le Nazioni Unite e soprattutto l'International Maritime Organization (Imo).

"Entro il 2050 -ha detto- le emissioni di gas ad effetto serra prodotte dalle navi dovranno essere dimezzate rispetto ai livelli del 2008, sulla base degli accordi sottoscritti dall'Imo. Si tratterà di una vera e propria rivoluzione con cui l'intero settore dovrà confrontarsi. Ma sarà anche una grande opportunità di crescita economica a livello globale, che sono certo verrà affrontata con atteggiamento positivo".



Un momento della tavola rotonda



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION



Agenzia Marittima **Austral** (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail: austral@austral.it



SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE

LA SPEZIA 15/11/2019 GENOVA 17/11/2019	Mv. COSCO SHIPPING ALPS voy 011E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 22/11/2019 GENOVA 24/11/2019	Mv. CSCL STAR voy 062E	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 25/11/2019	Mv. CMA CGM CENTAURUS voy 4SE1MA	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 2/12/2019	Mv. CMA CGM GEMINI voy 4UE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 25/11/2019 VENEZIA 27/11/2019	Mv. RDO CONCORD voy 003E	<i>per/da:</i> PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
--	---------------------------------	--

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA SPEZIA LSCT E GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 10/11/2019 GENOVA 19/11/2019	Mv. CMA CGM RABELAIS voy 4SE1MA	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
LA SPEZIA 17/11/2019 GENOVA 26/11/2019	Mv. CMA CGM LAMARTINE voy 4UE1MA	

SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 12/11/2019	Mv. ASTERIX voy 043E	<i>per/da:</i> PIREO
VENEZIA 19/11/2019	Mv. ASTERIX voy 044E	

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 14/11/2019	Mv. ASIATIC KING voy 239E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
-------------------	----------------------------------	-------------------------------

SERVICE AGX EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 1/11/2019 VENEZIA 3/11/2019	Mv. BOMAR HERMES voy 010E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR
TRIESTE 8/11/2019 VENEZIA 10/11/2019 RAVENNA 11/11/2019	Mv. AS CAROLINA voy 009E	

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 8/11/2019	Mv. CSCL MONTEVIDEO voy 053S	<i>per/da:</i> CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN
------------------	-------------------------------------	---

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 13/11/2019 LA SPEZIA 16/11/2019	Mv. CMA CGM NABUCCO voy 47W1MA	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH - MIAMI
GENOVA 20/11/2019 LA SPEZIA 23/11/2019	Mv. VIENNA EXPRESS voy 065W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA
20090 MILANO
80133 NAPOLI
57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
- Via De Gasperi, 55
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
- e-mail: milano@coscoshipping.it
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

Convegno di Gis 2019 nell'Auditorium di Piacenza Expo

Porti e interporti davanti alle sfide dell'innovazione

di Massimo Belli

PIACENZA – "Porti e interporti di fronte alle sfide dell'innovazione" questo il titolo del convegno in programma nella giornata inaugurale di Gis 2019, tenutosi nella sala Auditorium di Piacenza Expo e che ha visto anche la presenza del sotto segretario ai Trasporti, Roberto Traversi.

Dopo i saluti dell'organizzatore del Gis, Fabio Podestà, sono seguite le relazioni di importanti personalità del settore.

Ad aprire i lavori è stato Oliviero Giannotti, segretario generale Assoport, alla prima uscita pubblica. Tralasciando i molti protocolli d'intesa attivi in questo ambito, ha definito "la madre di tutte le battaglie" quella in corso con la Commissione europea sulla tassazione delle concessioni demaniali. Se vinta, potremo decidere come organizzare il lavoro portuale in maniera autonoma.

Marco Spinedi, membro Consiglio direttivo Unione Interporti Riuniti ha esordito dicendo che sono ormai 25 anni che si parla dei collegamenti tra porti e interporti, elencando le differenze tra queste due realtà, ha ricordato che questi ultimi sono nati sommando l'attività di logistica e magazzino con il trasporto ferroviario di merci.

Luigi Legnani, presidente Fercargo, società che rappresenta aziende che producono il 48% del trasporto merci su ferrovia ha sottolineato che la parte di catena logistica della ferrovia fa parte di un sistema totale. Dobbiamo valutare quale parte dell'intero servizio di trasporto dipende da noi per garantire la migliore competitività. Servono progetti che abbiano una visione integrata. Infine, ha citato l'importanza delle opere infrastrutturali nei nodi, come quello di Piacenza.

Alberto Accetta, vicepresidente

Sos Logistica, organizzazione no profit attiva dal 2005, parlando di porti e interporti ha portato l'esempio di società che utilizzano la ferrovia per trasportare le merci nei porti, usando quindi un mezzo sostenibile. In campo marittimo, ha ricordato che dal primo Gennaio le compagnie applicheranno un incremento delle tariffe per l'uso di carburanti con minor percentuale di zolfo. Ma questo modello non deve essere visto come un fattore negativo, ma una opportunità per chi non si sarà adeguato alle normative Imo.

Alessandro Ferrari, direttore Assiterminal si è soffermato sull'assetto normativo di riforma della portualità e necessità di riprendere il dialogo tra i presidenti delle AdSp e l'impegno da parte degli armatori di ridurre la percentuale di zolfo nel carburante. Ciò richiede regole a livello globale, non solo nazionale o europeo, per le tutte le varie attività marittime e portuali.

Sulla sostenibilità ambientale, infine, in un contesto di lavoro portuale dobbiamo affrontare il cambiamento da un lavoro manuale ad uno prevalentemente automatizzato, oltre alla necessità di fare sistema.

Sandra Forzoni, segretario nazionale Aite (Associazione italiana trasporti eccezionali) confortata dalla presenza del sotto segretario per avere un interlocutore istituzionale, per un importante settore come quello dei trasporti eccezionali ha rivolto a Traversi un accorto appello chiedendo che le imposte versate da queste imprese siano impiegate per la manutenzione delle strade, oggi molte delle quali in condizioni tali da non garantire la certezza che un grosso trasporto possa essere completato. "Abbiamo sempre chiesto



Visione degli allestimenti in Fiera

un programma serio per arrivare a soluzioni. Riteniamo necessario aprire un tavolo per studiare le possibili soluzioni a questi problemi, come lo sportello unico regionale per garantire la sicurezza stradale".

Enrico Salvatico, delegato Sezione Logista, trasporti e spedizioni di Animp (Associazione nazionale di impiantistica industriale), in poche parole, con l'aiuto di alcune slide, ha illustrato l'attività di rappresentanza di una intera filiera esercitata da Animp, composta da 10 sezioni.

Ivano Russo, direttore generale Confetra ha chiuso gli interventi dei relatori.

Ha definito una emergenza del sistema Paese: per la prima volta la logistica è il tema su cui si confrontano economie e politiche di tutto il mondo. Dobbiamo maturare una visione della logistica nel Paese che attiri investimenti nell'innovazione. Non abbiamo un operatore ferroviario merci italiano, non abbiamo un vettore marittimo tra i primi 12 nel mondo.

Nel programma di Governo non compare una volta la parola logistica.

Bisogna agire in modo sistematico. Le AdSp devono governare un'area vasta, bisogna avere un quadro d'insieme, serve una visione. "Non vedo altre strade per non essere relegati alla marginalità".

Il convegno è stato concluso dal sotto segretario ai Trasporti che si è detto pienamente d'accordo sulla necessità di prestare la massima attenzione nelle infrastrutture vecchie, superate, che devono essere migliorate.

Senza nascondere che 5 ministri in cinque anni non possono certo facilitare il lavoro delle istituzioni e di conseguenza quello delle aziende. "Bisogna portare a termine i lavori del Porto valico, ma se non riusciamo a collegare le grandi opere al territorio, queste rischiano di diventare cattedrali nel deserto. Mi hanno nominato da dieci giorni, ma mi auguro di non lasciare il Paese come l'ho trovato".



Cargo Compass s.p.a.

Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it

MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it

BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

VENEZIA - tel. +39 041 5952744 - fax +39 041 5956437 - e-mail: venezia@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it

TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115

MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045 2050428



1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

LIBIA	TRIPOLI MISURATA	decadale
MALTA	MALTA	settimanale
ALGERIA	ALGERI	decadale
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
serviti via "feeder" Jeddah	PORT SUDAN MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
AFRICA OCCIDENTALE	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
EST - SUD AFRICA	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



Bilog 2019 un evento internazionale con 411 partecipanti e 80 relatori

di Giulia Sarti

LA SPEZIA – Con il patrocinio dell'Unione europea, 411 partecipanti, 80 relatori, 20 da Paesi europei, uno dagli Usa, Bilog 2019 si dimostra un evento internazionale, così come ha voluto sottolineare il presidente AdSp del mar Ligure orientale Carla Roncallo nel suo saluto. Sono seguiti quelli di Pierluigi Peracchini, sindaco di La Spezia, che ha evidenziato la necessità di un modello per sviluppare un futuro di qualità, e a cui ha fatto eco Patrizia Barbieri, sindaco di Piacenza, comune con cui è stato organizzato Bilog, sulla necessità di azioni per risorse condivise tra i porti liguri e dell'Emilia-Romagna. La cadenza biennale dell'evento, ha evidenziato Davide Mazzola, vicepresidente Camera Commercio Riviera di Liguria, deve servire a creare un panel che dia una visione di quello che si sta facendo sulla "strada verso il 2030", con la disponibilità dell'ente di dare sempre il suo supporto. Prima del saluto del presidente della Liguria Giovanni Toti, che ha chiesto un patto tra governi locali e nazionali che si susseguono perchè almeno su opere

strategiche ci sia un accordo complessivo, ha preso la parola Iveta Radicová, coordinatrice del corridoio mediterraneo dell'Unione europea. "A volte -ha detto- i costi delle amministrazioni sono più alti di quelli dei progetti veri e propri, con tempi morti nella loro realizzazione. Spesso -ha sottolineato- quello che manca non è la possibilità economica, ma la volontà di fare e di colmare quei gap che esistono a livello europeo". Per la coordinatrice, i Governi avrebbero le possibilità di migliorare le condizioni non più sostenibili del settore e di far passare le merci da camion a ferrovia e ha chiesto alle istituzioni di fare la propria parte quanto lei potrà fare la sua. A dare un'idea della situazione attuale dell'area mediterranea sui traffici container, ci ha pensato Alessandro Panaro di Srm (Studi e ricerche per il Mezzogiorno) che ha evidenziato come il 33% del mercato transiti nei porti mediterranei, il 23% in quelli italiani. Nota positiva è come gli scali che si affacciano sul Mediterraneo stiano guadagnando terreno su quelli del Nord Europa e di come continuino a cre-

scere le Free zone, ma non sempre con successo. "Non basta istituirle, è necessario saperle gestire e, per i porti, puntare su alcuni aspetti che si sono dimostrati vincenti: internazionalizzazione, intermodalità, rapporti con i centri di ricerca, innovazione, il tutto in modo sostenibile." Quello che gli studi hanno evidenziato come "attraente" sono i contenuti di quelle Free zone, ai primi due posti della classifica gli incentivi fiscali e i regimi particolari garantiti. Ma in questo scenario dove "giocano" i porti italiani? In campo internazionale o locale? E' Daniele Testi, La Spezia Terminal Container, a provare a dare una risposta. "I porti italiani stanno crescendo e continueranno a farlo, con un tasso medio del 3% e picchi fino all'8% per Trieste e Venezia. Ed è proprio il Nord Adriatico che gioca già in ambito internazionale, con il 30% dei volumi europei che si spostano nella zona sud del continente allungandosi fino a questi scali". Lì, nel Sud Europa, c'è la "torta" più grande dei traffici, lì si deve puntare. Un passo in avanti si farà con la nuova linea del Got-



Carla Roncallo

tardo che si amplierà nel 2021, con il potenziamento del Brennero nel 2026, e con il completamento della Tav...non si sa quando. "Abbiamo bisogno di diventare internazionali e per l'Italia significa necessariamente passare le Alpi. Ma una volta passate devono cambiare anche i porti che non possono ancora accogliere le nuove strutture ferroviarie che si andranno a creare. Allora sarà importante lavorare con gli interporti". Pensare si ai porti, con fondali di almeno 15-18 metri, gru in grado di lavorare almeno 25 file, banchine da almeno 500 metri, ma anche guardare a sistemi ferroviari estesi e servizi legati a Lng. A chiudere la prima sessione della mattina Bilog Danilo Ricci di Tarros e Andrea Bardi, Itl, per una panoramica sul sistema dei territori del loro operato.

Al Bilog si parla di gigantismo di sostenibilità e resilienza

LA SPEZIA – Esponenti dei vari settori coinvolti nei cambiamenti che porteranno al 2030, anno zero soprattutto per la svolta ambientale attesa, si sono confrontati durante la tavola rotonda del Bilog 2019 in corso a La Spezia.

Luigi Capitani, a rappresentare Uir, guarda alla resilienza (Looking to the maritime and shipping sector in 2030: how to boost competitiveness safeguarding a sustainable and resilient future era il titolo della tavola rotonda) come alla determinazione dei vari soggetti coinvolti di andare verso un obiettivo comune. Daniele Rossi, presidente di Assoporti si domanda se la strada che stiamo percorrendo, inseguendo quella che definisce "bulimia" da container sia quella giusta. O piuttosto sarebbe meglio guardare a tutto quello che porterebbe un vero beneficio ambientale. "Oltre alla sostenibilità ambientale, bisognerebbe tenere in considerazione anche a quella sociale" ha detto Nereo Marcucci di Confetra. "Il trend a cui assistiamo ha una logica che risponde a quelle del sistema a livello planetario? C'è una domanda a cui hanno provato a



Il tavolo dei relatori

rispondere le Autorità portuali europee durante l'Espo a Livorno: il gigantismo navale è sostenibile in questo contesto?" Gli risponde Zeno D'Agostino, al Bilog in rappresentanza proprio dell'associazione, che spiega come continuare a crescere, non porterà beneficio a livello operativo perchè è dimostrato che sopra un certo livello le cose non cambiano. "Il gigantismo si deve fermare ma se nell'Est del mondo si hanno i costi per produrre grandi navi non sarà facile farlo". "Grazie alle normative sempre più stringenti, forse siamo a un punto di svolta in cui si vedono i segnali dell'effetto della ridu-

zione della capacità" sottolinea il presidente Assarmatori Stefano Messina. "Se solo 142 grandi navi, poco più di un milione di teu, si sono adeguate alla normativa sugli scrubber e sull'utilizzo di carburanti con basso tenore di zolfo, questo ci fa porre alcuni interrogativi" conclude. Su questo aspetto per D'Agostino, tanto conta l'aspetto politico: "Un Governo ritiene ad esempio che la ferrovia -spiega esemplificando- sia la cosa migliore per l'ambiente, per quello successivo meglio la strada...allora come comportarci? Forse andrebbe rivisto quel rapporto pubblico-privato per arrivare a una soluzione condivisa".



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

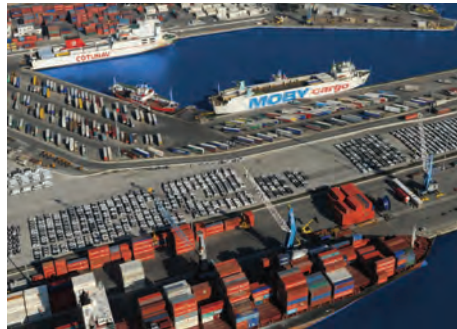
**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: cislivorno@cislivorno.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it

www.lorenziniterminal.it

Cernobbio: presentato studio Confcommercio su trasporti, sostenibilità, documento Isfort

CERNOBBIO – In apertura del V Forum Internazionale di Confratrasporto-Confcommercio, in corso a Cernobbio, è stato presentato il Rapporto dell'Ufficio Studi di Confcommercio sui trasporti e la sostenibilità e il documento dell'Isfort (Istituto superiore di formazione e ricerca per i trasporti) sul sistema dei trasporti in Italia.

L'attenzione verso l'ambiente impone una valutazione pragmatica dell'efficacia delle politiche adottate finora per promuovere i trasporti sostenibili, definendo un nuovo paradigma per la mobilità.

Dal Rapporto emerge quanto sbloccare i progetti e i cantieri già finanziati favorirebbe la ripresa economica, aumentando l'offerta di trasporto e l'occupazione.

Completare il Sistema nazionale integrato dei trasporti nei tempi previsti contribuirebbe a incrementare il Pil del 2,5% creando complessivamente 300 mila posti di lavoro all'anno.

Le risorse, dicono a Cernobbio, ci sono, ma non vengono spese: nel 2018 il 60% dei fondi stanziati per le infrastrutture non è stato utilizzato ed è rimasto nelle casse dello Stato.

Quando i lavori partono, prima che siano conclusi passano fra i 5 e i 14 anni in media.

Il problema dell'Italia quindi non sta tanto, o almeno non solo, nell'insufficienza quantitativa delle reti, quanto nell'effettiva capacità del sistema di assicurare collegamenti rapidi a territori, mercati di sbocco, grandi metropoli dentro il Paese e verso l'Europa. Nell'accessibilità, cioè nei tempi di percorrenza fra territori con le diverse modalità di trasporto, l'Italia è ultima nella classifica dei maggiori Paesi europei.

A pagare lo scotto di questa inerzia è tutta l'economia, a partire dal sistema dei trasporti, che deve parare i colpi di falsi miti e di una concorrenza distorta che, oltretutto, non giova nemmeno all'ambiente.

Intanto l'Italia dei trasporti fa meglio della media europea per la riduzione degli inquinanti. In circa 30 anni il settore ha ridotto le emissioni di GHG (responsabili dell'effetto serra) del 2,7% contro un aumento medio nell'eurozona di quasi il 15%. Meglio ancora hanno fatto i veicoli pesanti, riducendo il contributo emissivo di quasi il 30%, contro una crescita nell'area euro di oltre il 18%.

Ma lo squilibrio fiscale in atto nell'autotrasporto dice che l'automatismo del 'chi più inquina più paga' è lungi a venire,

ed è stravagante il caso dei Tir, dove il conto più salato lo pagano i mezzi più puliti. Quelli di ultima generazione (Euro 6) sborsano infatti un'accisa più che tripla rispetto al dovuto: nel solo 2019, hanno versato 7.892 euro in più rispetto al danno ambientale prodotto. Su tutti i veicoli circolanti, il conto è di 1,12 miliardi di euro di eccesso di imposizione falsamente ambientale. Così si deprimono gli investimenti sui nuovi mezzi e l'efficienza dei fattori di produzione.

Altra 'croce' messa in evidenza al Forum di Cernobbio è il dumping sociale legato all'enorme disparità delle condizioni di lavoro e di composizione della busta paga dei conducenti dei camion. Nel trasporto internazionale, un'ora di guida sulla stessa strada e con le stesse merci può costare 8, 28 o 33 euro a seconda che il conducente lavori per una società bulgara, una italiana o una belga.

Nel frattempo, sulle nostre strade viaggiano mezzi altamente inquinanti di imprese straniere con regole meno restrittive di quelle italiane anche in tema ambientale.

Fanno male all'ambiente e all'economia anche le limitazioni ai Tir al Brennero. L'interscambio commerciale del nostro Paese con l'Europa ammonta a circa 500 miliardi di euro all'anno.

Secondo i dati di Uniontrasporti-Unioncamere, il 70% dei flussi import/export Italia-Europa passa attraverso le Alpi, e il Brennero, da solo, assorbe un quarto dei transiti. L'interscambio commerciale tra il nostro Paese e quelli del corridoio scandinavo-mediterraneo, di cui l'asse del Brennero è un segmento fondamentale, supera i 200 miliardi di euro all'anno.

L'Austria sa bene che -si è detto a Cernobbio- chiudendo le porte alla libera circolazione di mezzi, mette a rischio almeno 30 miliardi di euro all'anno di esportazioni (quasi due punti di Pil) e viola un principio sancito dall'Ue. Per ogni ora di ritardo nell'attraversamento del Brennero, la nostra economia paga più di 370 milioni di euro all'anno.

Alternative alla strada per ora non ce ne sono (la risposta ferroviaria sarà attiva solo fra 10 anni) e, in assenza di investimenti, trasportare anche una piccola quantità delle merci dalla gomma al ferro intaserebbe tutto il sistema.

Ecco allora le priorità individuate a Cernobbio:

- Rivedere la normativa (Codice appalti) e semplificare le procedure per lo sblocco dei cantieri da "Connettere l'Italia" a "Italia (finalmente) connessa";

- Promuovere la sostenibilità in tutte le sue dimensioni: ambientale, economica, sociale. Dal catalogo dei sussidi dannosi per l'ambiente al catalogo dei sussidi dannosi per la sostenibilità;

- Migliorare l'accessibilità della barriera alpina completando gli interventi di potenziamento delle infrastrutture di attraversamento, e contrastando ogni politica di contingentamento unilaterale dei transiti su gomma (attuale caso Brennero).

- Sviluppare l'intermodalità attraverso incentivi, di facile implementazione, che promuovano la scelta della via del mare e di quella ferrata da parte degli autotrasportatori;

- Premiare i veicoli meno inquinanti rivedendo le regole di circolazione e dei sussidi per l'autotrasporto; istituire un fondo nazionale per incentivare il rinnovo del parco circolante dei veicoli merci più inquinanti con mezzi più puliti e avanzati tecnologicamente, nel rispetto del principio della neutralità tecnologica;

- Garantire una transizione energetica sostenibile sotto tutti i punti di vista, attraverso l'utilizzo di più fonti energetiche. In particolare, il settore dei trasporti, sia marittimi che terrestri, necessita di un mix attento e bilanciato di combu-



Carlo Sangalli

stibili per la transizione come GPL, GNL, biocarburanti e biometano adeguato a favorire le politiche climatiche e a procedere verso un mercato energetico che tenda sempre più alla riduzione delle emissioni;

- Sviluppare l'infrastruttura per i combustibili alternativi, per centrare gli obiettivi di diffusione fissati dalla Direttiva DAFI e rendere la mobilità sostenibile una reale opportunità, a cominciare dall'utilizzo del GNL nel trasporto marittimo e su gomma.

Snellire i procedimenti di autorizzazione degli impianti di logistica energetica, con un quadro omogeneo sul territorio e ispirato a criteri di semplificazione e chiarezza;

- Contrastare ogni forma di concorrenza sleale e dumping sociale nell'autotrasporto a livello europeo, sostenendo le indicazioni della Road Alliance;

- Rifinanziare il regime dei benefici contributivi per i marittimi imbarcati sulle navi che collegano le isole minori, per favorire l'occupazione dei lavoratori nazionali



Aviso esplorativo di manifestazione di interesse per la vendita di un'area all'interno dell'Interporto Toscano A. Vespucci S.P.A.

La Società Interporto Toscano è proprietaria di un'area non edificabile asfaltata e recintata della superficie complessiva di mq 5.450, denominato lotto O1, posto all'interno dell'area interportuale "Amerigo Vespucci".

E' interesse di Interporto Toscano S.p.A. sondare il mercato circa l'interesse di soggetti all'acquisizione della stessa.

L'avviso integrale con ulteriori dettagli e con le modalità di presentazione della manifestazione di interesse sono visibili sul sito:

www.interportotoscano.com

Le dichiarazioni di interesse dovranno pervenire entro il termine del giorno 31 Ottobre 2019 ai recapiti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.

Collesalveti, 18 Ottobre 2019

L' Amministratore Delegato
Bino Fulceri

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA											
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	1	ASTRID SCHULTE	945W	13-11	-	7-11	10-11	15-11	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		MSC MARIA ELENA	ME946W	20-11	-	14-11	17-11	22-11	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		SM NEW YORK	ME947W	27-11	-	21-11	24-11	29-11	3	18	18	18	18
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	2	APL NEW YORK	OE64PW	vedi	4-11	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC VALENCIA	IP943R	servizio	11-11	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		SM CHARLESTON	IP944R	5	18-11	5	3	18	18	18	18	18	
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Tampa, Jacksonville Servizio via Altamira per Mobile L. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Grenada: Saint George's, St Marteen: Philipsburgh, St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Puerto Rico: San Juan, Rep Dom: Rio Haina, Cucedo; Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) St. Vincent E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC BEIJING	MF945W	11-11	6-11	8-11							
		MSC TORONTO	MF946W	18-11	13-11	15-11	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		SEALAND WASHINGTON	947W	25-11	20-11	22-11	3	18	18	18	18	18	
		MSC JUDITH	MF948W	2-12	27-11	29-11							
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosezioni interne) CAICEDO Diretto - Servizio via Caicedo to Rio Haina, San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown Servizio via Caicedo: Kingston via Philipsburg, Roseau, Castries, St. Georges L. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	4	MSC ALGERO	MC944A	5-11	31-10	-	3-11						
		MSC ANTALYA	MC945A	12-11	7-11	-	10-11	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC RANIA	MC946A	19-11	14-11	-	17-11	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne) MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	5	NORTHERN JAVELIN	NL943R	8-11	7-11		vedi	vedi	vedi	vedi	vedi		
		NORTHERN JADE	NL944R	15-11	14-11		servizio	servizio	servizio	servizio	servizio		
		CONTI EVEREST	NL945R	22-11	21-11		18	18	18	18	18		
CANADA - Montreal servizio diretto (e prosezioni interne) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	6	MSC TAMARA	CX945A	5-11	8-11	9-11							
		MSC SHAULA	CX946A	12-11	15-11	16-11							
		MSC DIEGO	CX947A	19-11	22-11	23-11							
		MSC MIRELLA	CX948A	26-11	29-11	30-11							
MAR ROSSO EAST AFRICA - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne) INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) BANGALADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo - MALDIVE - Malè E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch	7	NO SAILING	FD944E	v. serv 8	v. serv 8	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC JADE	FJ945E	-	-	3-11	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC CLAUDIA	YY944R	-	-	-	6-11	3	18	18	18	18	
		NO SAILING	FD945E	v. serv 8	v. serv 8	-	-						
		MSC EOLOANE	FJ944E	-	-	10-11	-						
		MSC CLAUDIA	YY945R	-	-	-	13-11						
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde URUGUAY - Montevideo PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	8	TBN	MM944A	4-11	6-11	3-11	-						
		MSC AGRIGENTO	MM945A	11-11	13-11	10-11	-						
		MSC ADELAIDE	MM946A	18-11	20-11	17-11	-						
		MSC CLAUDIA	YY944R	-	-	-	6-11						
		MSC CLAUDIA	YY945R	-	-	-	13-11						
GILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne) PERU' - Callao, Paita EGUADOR - Guayaquil COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne) GOSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	9	MSC ALGERO	MC944A	3-11	5-11	31-10							
		MSC ANTALYA	MC945A	10-11	12-11	7-11							
		MSC RANIA	MC946A	17-11	19-11	14-11							
		MSC SILVANA	MC947A	24-11	26-11	21-11							
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	10	MSC LORENA	MW943A	3-11	5-11	1-11							
		MP THE LAW	MW945A	10-11	vedi	12-11	vedi	8-11	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC SANDRA	MW946A	17-11	serv. 9	19-11	serv. 3	15-11	serv. 18	serv. 11	serv. 18	serv. 18	
		MSC SAMANTHA	MW947A	24-11		26-11		22-11					
SUD AFRICA WEST AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne) ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe MAURITANIA - Nouackchoit, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo (vedi servizio 9) E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	11	MSC ALGERO	MC944A	3-11	5-11	31-10	-	-					
		MSC ANTALYA	MC945A	10-11	12-11	7-11	-	-					
		MSC RANIA	MC946A	17-11	19-11	14-11	-	-					
		MSC SILVANA	MC947A	24-11	26-11	21-11	-	-					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping company GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e proseguizioni interne) N. ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e proseguizioni interne) N. CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC BRUNELLA	MA943A	7-11	9-11	8-11		vedi	vedi serv.	vedi	vedi	vedi	
		APL PHOENIX	MA944A	14-11	16-11	15-11		servizio	3	servizio	servizio	servizio	
		MSC RACHELE	MA945A	21-11	23-11	22-11							
		ADP DETROIT	MA946A	28-11	30-11	29-11							
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e proseguizioni interne) N. ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e proseguizioni interne) N. CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reefer in "Cold Treatment"	12 Bis E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it	MSC CLAUDIA	YY944R			6-11							
		MSC CLAUDIA	YY945R			13-11							
		MSC CLAUDIA	YY946R			20-11							
		MSC CLAUDIA	YY947R			27-11							
GOLFO PERSICO - Dubai, Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e proseguizioni interne) IRAQ - Umm Qasr ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian JAPAN - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	13 E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it	MSC JADE	FJ943E	-	vedi	1-11	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MSC ELOANE	FJ944E	-	servizio	8-11	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC DITTE	FJ945E	-	16	15-11							
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) SUD EST ASIATICO - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) JAPAN Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya	13 Bis E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it	NO SAIL	FD944E	vedi ser. 4	vedi	-	vedi ser. 8	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		NO SAIL	FD945E	vedi ser. 4	servizio	-	vedi ser. 8	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MSC ALEXANDRA	FD946E	19-11	16	-	21-11	18	18	18	18	18	
		MSC DELIA	FD947E	26-11	-	28-11							
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	14 E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	KANTATA	YA945A	7-11		vedi		vedi		vedi			
		SAG GOOD TIMING	YA946A	14-11		servizio	2	servizio	3		servizio	18	
		KANTATA	YA947A	21-11									
		SAG GOOD TIMING	YA948A	28-11									
MAROCCO - Casablanca	15 E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	ADELHEID-S	YM944A	2-11		vedi		vedi		vedi			
		SOLSTICE	YM945A	9-11		servizio	1	servizio	3		servizio	18	
		ADELHEID-S	YM946A	16-11									
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO LIBANO - TUNISIA - LYBIA - via Gioia Tauro	16 E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it					vedi	vedi	vedi					
						servizio	servizio	servizio					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17 E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	MSC LORENA	MW943A	3-11		5-11							
		MP THE LAW	MW944A	10-11	vedi	12-11		vedi					
		MSC SANDRA	MW946A	17-11	servizio	9	19-11		servizio	1			
		MSC SAMANTHA	MW947A	24-11		26-11							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
18	MSC MARYLENA	AE944A	5-11	4-11				2-11			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA	AE945A	12-11	11-11				9-11			
	MSC MARYLENA	AE946A	19-11	18-11				16-11			
	MSC LARA	AC944A							1-11		Piraeus, Aliaga, Evyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanza, Gebze, Istanbul (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC ELEONORA	AC945A						8-11			
	MSC SENA	AC946A						15-11			
	SPIRIT OF TOKYO	AA944A	3-11	2-11	-		5-11				Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun - Mersin Alexandria (AICT) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MAIRA	AA945A	10-11	9-11	-		12-11				
	MSC CELINE	AA946A	17-11	16-11			19-11				
	MSC NADRIELY	AB945A	4-11	6-11	7-11	9-11	12-11				Alexandria (AICT), Beirut, Limassol, Damietta (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC JEMIMA	AB946A	11-11	13-11	14-11	16-11	19-11				
	MSC ANAHITA	AB947A	18-11	20-11	21-11	23-11	26-11				
	TBN	AH944A							2-11		Bar, Rijeka, Ploce (Croatia) (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AH945A							9-11		
	MSC SONIA	OX944E					4-11				Salalah, Singapore, Busan, Xingang, Shekou, Dalian, Ningbo, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HUACHO	945E					11-11				
	MAERSK HIDALGO	946E					18-11				
	MSC HANNAH	AI944R					1-11	4-11			Duess (Albania) (sa.bkg04mscspadoni.it)
MSC HANNAH	AI945R					8-11	11-11				
LUEBECK	AY945R	6-11				8-11	9-11	4-11		Catania, Bari, Pozzallo, Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)	
LUEBECK	AY946R	13-11				-	16-11	11-11			
MICHIGAN	AS945A	6-11	8-11			5-11				Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag (sa.bkg04mscspadoni.it)	
MANDO	AS946A	13-11	15-11			12-11					
MICHIGAN	AS947A	20-11	22-11			19-11					

Dal MIT nuove risorse per i porti Alto Tirreno

LIVORNO – Il Mit ha destinato 2,2 milioni di euro alla predisposizione dei progetti di fattibilità tecnico-economica del Sistema dei porti dell'Alto Tirreno. Tale somma, servirà all'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale per la progettazione di interventi ritenuti prioritari, fra cui la Darsena Europa, l'opera di espansione a mare del porto di Livorno.

Le risorse, che verranno erogate attraverso la Cassa Depositi e Prestiti, sono una quota dei 21,3 milioni di euro che il Mit ha deciso di assegnare complessivamente alle Autorità di Sistema portuale italiane all'interno del "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle in-

frastrutture già finanziate". Il via libera alla procedura di assegnazione dei fondi è arrivato a seguito della pubblicazione da parte del ministero dei Decreti direttoriali n.171 del 10 Maggio 2019, e n. 8060 dell'8 Agosto 2019, che disciplinano tra le altre cose le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse.

Entro il 7 Novembre la Port Authority di Livorno-Piombino dovrà presentare la documentazione di aggiornamento dei piani e progetti ammessi al finanziamento.

Dopo l'AdSp di Genova (3,5 milioni di euro) e quella di Napoli (2,46 milioni), l'Autorità di Sistema del mar Tirreno settentrionale è quella ha ottenuto più risorse.

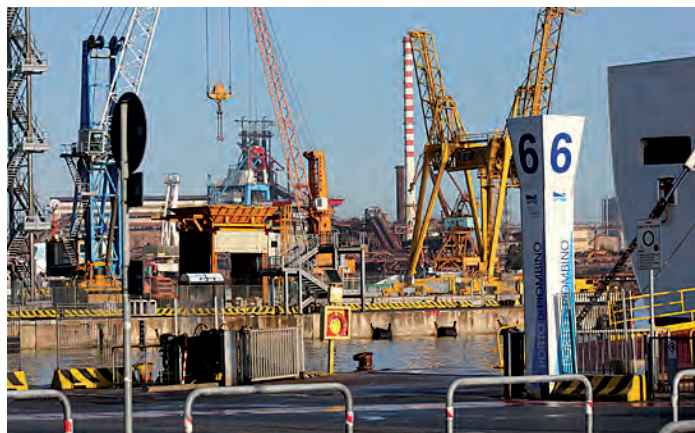


Panoramica della Darsena Toscana

UNIPORT
LIVORNO



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424



Fase di imbarco delle rotaie a Piombino

Da Piombino al Portogallo 15 mila tonnellate di rotaie

PIOMBINO – Imprenditori e rappresentanti delle istituzioni, ma anche moltissimi dipendenti e collaboratori in banchina ad assistere alle operazioni di carico a bordo della Combi Dock.

La nave, attraccata alla banchina Jsw di Piombino, aveva già caricato una prima partita delle 15 mila tonnellate di rotaie da 108 metri che raggiungeranno il Portogallo per potenziarne il sistema ferroviario.

Il materiale, arrivato direttamente in banchina dalla rete interna dello stabilimento, e movimentato con tre gru di pertinenza della nave, è stato caricato in 3-4 giorni, poi dopo altri 4 giorni e mezzo di viaggio hanno raggiunto il porto di Lisbona.

A effettuare le operazioni i lavoratori di Piombino Logistics. "È la prima volta -spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale Stefano Corsini- che il porto di Piombino riceve una nave di queste dimensioni. Si tratta di un risultato importante che è stato reso possibile grazie all'impegno congiunto di azienda, sindacati e Autorità portuale".

Un risultato importante anche per il dirigente preposto per Piombino, Claudio Capuano: "È un bel momento per Piombino, la città e il porto hanno bisogno di sinergie istituzionali che consentano di affrontare e risolvere le criticità.

L'Autorità di sistema ha risposto all'appello e lo ha fatto concretamente.

Oggi Piombino Logistics può cogliere appieno questa importante occasione di lavoro. Continuiamo così".

Se già il giorno delle operazioni Luciano Guerrieri aveva rilasciato un commento, si aggiunge ora quello del direttore generale di Confindustria Livorno Massa Carrara Umberto

Paoletti: "Un'altra tappa fondamentale sul tragitto della reindustrializzazione della costa toscana.

Dopo oltre dieci anni, le Acciaierie di Piombino, oggi Aferpi Jsw acquisite dal gruppo Jindal, riprendono le esportazioni all'estero anche via mare del loro prodotto di punta, le rotaie di 108 metri.

L'arrivo di Jindal a Piombino, dopo aver fuggato lo spettro di vedere replicata un'altra Bagnoli, costituisce uno dei cardini per il progetto complessivo di ridare a Piombino la collocazione che le compete di secondo polo siderurgico d'Italia. Infatti, Jindal, insieme a Liberty Magona, Nuovo Pignone, Tenaris Dalmine, Piombino industrie marittime, Fucina Italia, fanno del porto uno dei poli marittimi ad alto tasso di industrializzazione più dotati nel panorama nazionale.

Tutto questo è il risultato di una forte alleanza di territorio tra istituzioni, industrie e sindacati che deve consolidarsi ulteriormente per cogliere gli obiettivi dell'Accordo di programma e la nostra Confindustria continuerà ad essere schierata con ogni supporto possibile".



ISS PALUMBO

www.iss-palumbo.com
tel. 0586 222222

Burocrazia blocca manutenzione canali a Venezia rischiano traffici e lavoro

VENEZIA – La pubblicazione dell'ordinanza 109/2019 della Capitaneria di porto di Venezia che modifica i livelli minimi di pescaggio del canale Malamocco-Marghera aumentandoli per alcune tipologie di navi -in riconoscimento del buon lavoro svolto dall'Autorità di Sistema portuale- e diminuendoli per altre, alza ulteriormente il livello di allerta sulla situazione dell'accessibilità acquea dei porti lagunari e, in particolare, dell'unica via d'accesso al porto industriale e commerciale di Marghera.

Per Pino Musolino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico settentrionale la situazione della accessibilità acquea a Venezia e Chioggia è ormai "emergenziale e le limitazioni imposte dalla Capitaneria finiscono, pur-

troppo, per colpire principalmente il traffico container su cui l'Autorità sta puntando fortemente e che rappresenta il sostegno primario per le esportazioni dell'industria veneta e nordestina, oltre che uno dei settori più interessanti per l'attrazione di investimenti nel quadro della nuova Via della Seta".

Musolino spiega che ci sono circa 300 mila metri cubi di sedimenti da scavare per risolvere i problemi immediati di navigabilità del Malamocco-Marghera, di cui 70 mila solo per risolvere le criticità individuate dalla recente ordinanza.

"Per questi ultimi fanghi, tutti di tipo A non inquinati -aggiunge- i siti di conferimento sono già stati individuati e le risorse finanziarie sono disponibili tanto che potremmo realizzare le

opere necessarie in circa due mesi. Purtroppo non possiamo muoverci, nemmeno sul fronte della manutenzione delle casse di colmata dove abbiamo proposto al Provveditorato interregionale alle opere pubbliche un intervento urgente a nostro carico già a Settembre 2018, perché mancano i provvedimenti e le autorizzazioni necessari e questi sono di competenza di altri enti".

Oltre alle esigenze contingenti, l'Autorità ritiene che sia urgente dare soluzione ai nodi burocratici e normativi che bloccano l'implementazione di un piano a medio e lungo termine per la manutenzione delle vie navigabili all'interno della Laguna. Tra questi, risulta prioritario definire un protocollo sedimenti aggiornato (il cosiddetto "protocollo fanghi"), aggiornare il piano morfologico della Laguna, individuare siti di conferimento adeguati, procedere con la manutenzione delle casse di colmata.

"Per riportare alla quota prevista tutti i canali navigabili in Laguna si stima la necessità di scavare circa 1 milione di metri



Pino Musolino

cubi" chiarisce il presidente. "Nel contempo, stimiamo che la capienza dei siti di conferimento veneziani, comprendendo casse di colmata, Molo Sali, Isola delle Tresse e Vallone Moranzani, ammonterebbe a volumi pari a circa 5 milioni di metri cubi.

L'Autorità di Sistema portuale ha già messo a bilancio, nel breve periodo, 9 milioni di euro per questi interventi, di cui 6 a Venezia e 3 a Chioggia. Le risorse, dunque, non mancano, il problema è solo a livello burocratico e autorizzativo. Chiediamo, dunque, a tutti gli Enti che per legge sono tenuti a intervenire di collaborare proattivamente per lo sblocco di questa situazione potenzialmente pericolosa per la nostra economia e per il futuro della nostra regione."

Musolino ha firmato a Shenzhen un documento per Assoport

SHENZHEN – Il rappresentante del sistema portuale italiano a Shenzhen in Cina, delegato di Assoport, è il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, Pino Musolino, in missione alla XIV Fiera della logistica internazionale (Cilf 2019).

L'appuntamento fieristico, che si è svolto nella ricca provincia del Guangdong, ha coinvolto oltre 60 mila visitatori e mille espositori e un forum specifico sulla Via della seta marittima e sulla strategia portuale globale.

In questo contesto, riunendosi con colleghi provenienti da tutto il mondo nella sala dei ricevimenti dell'Hotel Marco Polo, il presidente Musolino ha sottoscritto una dichiarazione d'intenti, a nome e per conto di Assoport, con l'obiettivo di promuovere una piattaforma per la cooperazione internazionale tra scali marittimi, in particolare sui temi smart port, green port, internet delle cose e rafforzamento delle catene logistiche.

Il documento sottoscritto riconosce una grande importanza allo sviluppo delle zone franche e al collegamento industriale tra queste e i porti italiani e cinesi, al fine di promuovere i traffici internazionali e rafforzare la competitività delle rispettive economie regionali, innescando, nel contempo, un processo di contaminazione innovativa tra i diversi nodi della catena logistica mondiale. Al Cilf 2019 sono giunti anche altri rappresentanti italiani per prendere parte agli incontri di business che hanno avuto luogo per tutta la durata della manifestazione sia presso il Padiglione Italia, sia all'interno di una intera Hall del complesso fieristico dedicata ai One-to-One.

A supporto di questa attività il team 'Invest in Italy' in collaborazione con l'Ufficio di Canton, ha avviato nelle scorse settimane un'azione preliminare di sensibilizzazione delle controparti locali, fornendo agli organizzatori cinesi indicazioni sui principali target dell'offerta italiana.

Nei giorni della fiera è stato presentato a Shenzhen un portafoglio di 44 asset comprendenti progetti di investimento diretto per un valore stimato di 2,2 miliardi di euro (greenfield, brownfield, joint-venture, etc.) e numerose proposte di location per insediamenti. Le proposte progettuali sono quindi state raccolte e pubblicate all'interno di un book dell'offerta settoriale, del quale è stata prevista una doppia edizione in lingua inglese ed in lingua cinese, a completamento dei servizi offerti.

Alla manifestazione svoltasi a Shenzhen hanno partecipato rappresentanti di varie AdSp italiane.



Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

SINTA SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
 Tel. 0586 888718 ric. aut. - Fax 0586 899121
 e-mail: sinta@sinta.trade - web: www.sinta.trade



logistics &
forwarding

SPEDIZIONI INTERNAZIONALI, DEPOSITI DOGANALI E LOGISTICA

Via F. Enriques 53 - 57121 Livorno
Tel. 0586 2471 - finservice@mclink.it



Spedizioni Internazionali

LIVORNO
Via Enriques, 53
Telefono 0586 247111
Telefax 0586 400366
e-mail: seatransport@mclink.it

Intesa di collaborazione tra Sct e gli interporti Campano e di Nola

SALERNO – Costituito il primo network logistico regionale della Campania.

Grazie ad un accordo di collaborazione sottoscritto da Agostino Gallozzi, presidente e amministratore delegato di Salerno Container Terminal Spa, Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano Spa e Lucio Punzo amministratore delegato di TIN Terminal Intermodale di Nola Spa.

L'intesa bilaterale di cooperazione, rende complementari le competenze ed il know how che caratterizza le rispettive piattaforme operative.

Con questa alleanza strategica sarà attuato l'utilizzo coordinato delle infrastrutture di Salerno e di Nola e dei servizi offerti da ciascuna dei firmatari dell'accordo, proponendo una offerta integrata innovativa, in grado di rispondere con maggiore competitività ed efficienza ad ogni esigenza logistica, dal luogo di partenza a quello di consegna delle merci, alle aziende importatrici ed esportatrici, agli operatori del trasporto marittimo e terrestre, ai players delle spedizioni internazionali.

Filiera tra reti lunghe e reti medie e corte

Si punterà alla creazione di una vera e propria filiera tra le "reti lunghe", che collegano, attraverso le vie del mare, i mercati internazionali di tutto il mondo al terminal portuale di Salerno e le "reti medie e corte", che collegano il terminal intermodale di Nola, via gomma e via ferro, con i mercati di consumo (import) e di produzione (export) regionali, nazionali, centro-europei, partendo – naturalmente – dal distretto economico e distributivo di Nola.

Sarà possibile trasferire le merci allo stato estero tra il porto di Salerno e l'Interporto, con lo sdoganamento presso la sede Territoriale di Nola delle Dogane.

L'approccio integrato al mercato, consentirà al Terminal TIN ed all'Interporto Campano di estendere l'influenza delle aree dell'hinterland verso il gateway marittimo di Salerno, interconnesso con il resto del mondo e, allo stesso tempo, al terminal marittimo SCT (Salerno Container Terminal-Gruppo Gallozzi Spa) di ampliare le proprie capacità competitive di attrazione verso le zone interne del territorio campano e nazionale, potendo contare sulle vaste aree disponibili a Nola per la movimentazione di merci e containers.

La crescita delle due piattaforme infrastrutturali

L'offerta, strategica e bilaterale, favorirà l'ulteriore crescita delle due piattaforme infrastrutturali che, messe in rete, potranno ottimizzare e moltiplicare le proprie capacità a vantaggio dell'intero sistema economico imprenditoriale del Centro e del Mezzogiorno del Paese, bilanciando i flussi in entrata delle merci all'import con i flussi in uscita delle merci all'export, così da ottimizzare e rendere più competitive le risorse trasportistiche e terminalistiche messe in campo.

Le due infrastrutture gestiranno direttamente le navette che trasferiranno, anche allo stato estero, i contenitori tra Salerno e Nola, modulandone frequenza, tempistiche e fasce orarie di percorrenza, allo scopo di contribuire drasticamente alla decongestione delle arterie di collegamento.

A margine della firma dell'accordo per il network logistico regionale, Agostino Gallozzi ha dichiarato: "Procede il piano di integrazione operativa del nostro terminal portuale di Salerno con le piattaforme logistiche interportuali e naturalmente non poteva mancare l'Interporto Campano.

E' come se le banchine di Salerno si estendessero fino a Nola, moltiplicando le nostre capacità operative, anche in vista degli imminenti lavori di dragaggio già appaltati e del nostro Piano di investimenti, già definito, da venti milioni di euro in nuove attrezzature portuali dell'ultima generazione".



Movimentazione merci al Salerno container terminal

Claudio Ricci ha invece evidenziato che "L'Interporto di Nola è una infrastruttura logistica al servizio della competitività delle imprese del territorio campano e meridionale in generale.

Per sua natura, quindi, è portata a dialogare con tutti gli "attori" logistici e portuali. Questo accordo è la testimonianza concreta di una "politica" di integrazione, che può avere un positivo impatto su tutto il territorio in termini di attrattività per i traffici internazionali.

Ritengo che di sicuro avrà riflessi anche sulle attività di ISC – Interporto Servizi Cargo per quanto riguarda lo sviluppo delle relazioni ferroviarie. L'istituzione della ZES, infine, può essere un ulteriore elemento a supporto, per consentire alla società Interporto Campano – concessionaria della Regione Campania – di mettere a disposizione un bouquet di servizi e soluzioni logistiche di grande appeal per investitori ed

operatori".

"Con la sottoscrizione di questo accordo – ha sottolineato Lucio Punzo – si apre finalmente un nuovo scenario per la logistica in Campania. Di fatto l'hub di Nola diventa retroporto del principale terminalista del porto di Salerno, dando vita al primo ed effettivo network logistico regionale.

Dopo Salerno Container Terminal che ha fatto da "apripista", riteniamo fondamentale per lo sviluppo dell'intermodalità e dell'intero sistema logistico locale replicare questo accordo con altre compagnie marittime. Per la TIN è un traguardo importante, che la nostra società sta perseguendo da tempo, perché con l'indicazione "polizza Nola" si valorizza finalmente la funzione retroportuale dell'interporto.

Una funzione che da sempre viene esercitata dalla TIN con neutralità e trasparenza, riscontrando il gradimento degli operatori".



SPEED TRANSPORT SERVICE ITALIANA Srl

MILANO - TEL. 02 376761 - FAX 02 33220540

email: info@speedtransport.it

www.speedtransport.it

AGENZIE: LIVORNO - GENOVA - SAVONA VADO - NAPOLI - LA SPEZIA

CENTRO AMERICA

LA GUAYRA - PUERTO CABELLO - BARRANQUILLA
CARTAGENA - BUENAVENTURA - RIO HAINA
P.LIMON - COLON - ST.THOMAS DE CASTILLA

MESSICO

VERA CRUZ - ALTAMIRA

SUD ATLANTICO

BUENOS AIRES - SANTOS - MONTEVIDEO

NORD AMERICA

BOSTON - MIAMI

SERVIZIO DI LINEE REGOLARI CONTENITORI COMPLETI E GROUPAGES





CDC si orienta verso le nuove risorse energetiche

Il nuovo logo Green Compass CDC disegna una bussola, in cui i punti cardinali, nord, ovest, est, sud diventano le parole chiave che identificano la missione del brand "New Wind and Solar Energy".

La scelta di rafforzare l'iniziativa CDC nell'ambito delle energie rinnovabili è una scelta etica tesa a contribuire, per quanto ci è possibile, alla salvaguardia del pianeta, mirata alla lotta contro le emissioni nocive e l'implementazione dell'uso delle energie alternative. Si tratta di un impegno che CDC ha fatto proprio e rafforzato con la decisione di installare a copertura sul tetto della propria sede dei pannelli fotovoltaici di ultima generazione, orgogliosi di aver effettuato un investimento importante che ci gratifica nel pensare che l'energia per inviare una semplice mail è stata prodotta dal sole.

Nel progetto a seguire è anche prevista la verifica delle tecnologie connesse ai mini camini eolici e alle pavimentazioni che si attivano al passaggio dei mezzi all'interno dei magazzini. Tutte soluzioni che vanno nella direzione indicata dal Green Compass, qualcosa di più di un indirizzo di marcia, una vera e propria filosofia di brand che è nostro impegno espanderte a qualsiasi livello in qualsiasi direzione.

CDC Green Compass
vento e sole per gestire e spedire le vostre merci

CDC S.p.A. Head Office Livorno via Paleocapa, 1/5 - 57125 Livorno (Italy)
tel: +39 0586 241111 - fax: +39 0586 895216 / 896291 / 241200
Milano - Roma - Genova - San Juan - Montreal - Toronto
www.cdcitalia.it cdc.livorno@cdcitalia.it



Darsena Europa: entro il 30 Novembre si attende una proposta dai privati

LIVORNO – Darsena Europa: due mesi per decidere chi sarà della partita. Lo annuncia l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno settentrionale.

L'Authority compie un altro passo in avanti sul fronte della progettazione delle opere marittime di difesa e dei dragaggi di competenza pubblica previsti dalla prima fase di attuazione della darsena Europa. Entro metà Novembre – informa l'AdSp – il raggruppamento temporaneo di impresa composto da F&m Ingegneria, Haskoning-Dhv Nederland, Hs Marine, e G&t consegnerà il progetto preliminare, che verrà presentato alla stampa e alla cittadinanza nei giorni successivi.

Anche le indagini geognostiche, geofisiche e ambientali dell'area sono in stato avanzato di completamento: dopo le operazioni di bonifica bellica, è stata effettuata la quasi totalità dei carotaggi previsti. Risultano comunque completate tutte le indagini necessarie alla proget-

tazione della Fase 1 della darsena Europa. Sono inoltre in stato di avanzato sviluppo le attività tecniche e scientifiche in collaborazione con Ispra e Arpat finalizzate alla procedura di deperimetrazione del Sito di interesse nazionale (Sin) a mare del porto di Livorno. Tale deperimetrazione consentirà all'AdSp di fare riferimento alle nuove normative semplificate sui dragaggi e sulla movimentazione dei sedimenti marini di cui al DM 173 del 15 Luglio 2016.

Per quanto riguarda il terminal contenitori previsto nella fase 1 della darsena Europa, si chiuderà il 30 Novembre la finestra temporale che hanno a disposizione i soggetti privati interessati per presentare una proposta completa di tutti gli elementi a garanzia di cui all'art. 183 del Codice degli Appalti.

A quella data, infatti, l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale inserirà l'opera nella programmazione

triennale e procederà autonomamente.

A tale proposito, il presidente dell'AdSp Stefano Corsini ha dichiarato: "Con la progettazione delle opere pubbliche ben avviata è tempo di dedicarsi alla realizzazione del terminal container. L'Autorità di Sistema è pronta a prendere le redini dell'iniziativa".

Provinciali rientra a Palazzo Rosciano

LIVORNO – Massimo Provinciali rientra a Palazzo Rosciano nel pieno delle proprie funzioni. Dopo otto mesi di sospensione dal proprio ruolo, il segretario generale dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, torna quindi ad occupare la sua posizione nell'Ente portuale. È scaduta infatti sabato 26 Ottobre, la misura cautelare disposta dal giudice a carico del numero due dell'AdSp del Mar Tirreno settentrionale, nell'ambito dell'inchiesta sulle autorizzazioni all'utilizzo degli accosti e dei piazzali della radice della Darsena Toscana che ha coinvolto anche il presidente Stefano Corsini (già rientrato a fine Agosto) ed alcuni operatori del porto.

Ricordiamo che il 5 Luglio scorso la Cassazione ha annullato l'ordinanza del Tribunale del Riesame di Firenze accogliendo in pieno il ricorso degli avvocati difensori e trasmettendo gli atti dell'annullamento allo stesso Riesame, che però ha tenuto l'udienza solo il 21 Ottobre scorso e non si è ancora pronunciato.

Massimo Provinciali rientra quindi, per scadenza naturale.

Per la Tirrenica è la volta buona

GROSSETO – "Per la Tirrenica speriamo che sia la volta buona, visto che siamo ad una ripartenza. La ministra De Micheli è stata molto chiara e ha accolto il nostro invito a riattivare il tavolo. È necessario che il progetto presentato da Sat venga rimodulato e alleggerito, perché la Tirrenica sia una superstrada e non un'autostrada. È poi perché Anas passi alla sua realizzazione". L'assessore regionale alle infrastrutture e trasporti, Vincenzo Ceccarelli, sintetizza così, a margine della manifestazione per chiedere la realizzazione della Tirrenica, la situazione attuale.

"Spetta al neo ministro trovare l'accordo che permetta all'attuale titolare del progetto, cioè Sat, di fuoriuscire, perché sia realizzata un'arteria senza pedaggio. Le risorse per farlo le deve trovare il Governo. Siamo all'ultimo miglio di un percorso tormentato, ed è questo il lavoro da fare. Noi ci auguriamo venga fatto al più presto, dopo che le parti saranno state riunite attorno al tavolo per trovare la soluzione che consenta di avviare l'opera".

 **MARFRET**
Compagnie Marittime
MARSIGLIA

Servizi diretti per:
POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPEETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA
CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:


AGENZIE EUROPEE MARITTIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C.R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

 **AMERIGO VESPUCCI**
INTERPORTO TOSCANO S.P.A.

Avviso esplorativo di manifestazione di interesse per l'acquisizione dell'area su cui è stato realizzato un' impianto carburanti all' interno dell'interporto Toscano A. Vespucci S.P.A.

La Società Interporto Toscano avendo ricevuto una manifestazione di interesse all'acquisizione di un'area in zona interportuale su cui è stato realizzato in diritto di superficie un impianto carburanti, è interessata a ricevere ulteriori manifestazioni di interesse relative alla stessa acquisizione. L'avviso integrale con ulteriori dettagli e con le modalità di presentazione della manifestazione di interesse sono visibili sul sito:

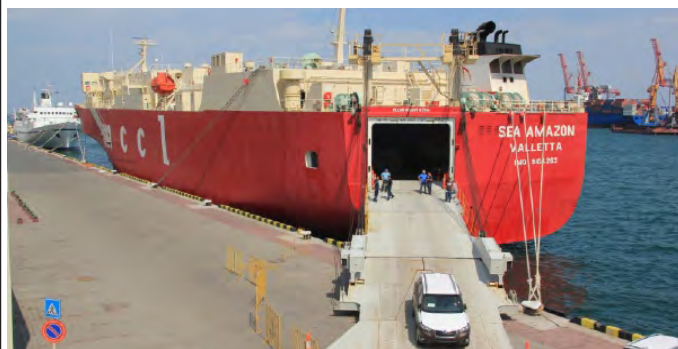
www.interportotoscano.com

Le dichiarazioni di interesse dovranno pervenire entro il termine del giorno 31 Ottobre 2019 ai recapiti della Società Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.

Collesalveti, 18 Ottobre 2019

L' Amministratore Delegato
Bino Fulceri

GLENHALLEN SHIPPING Ltd Malta



**Partenze regolari ogni 20 giorni da:
Sagunto, Marsiglia, Genova, Salerno**

Si accettano rotabili di ogni tipo, trailers dry e frigo, autovetture

Prossima partenza: **RoRo "IVAN"**
da Genova il 10 Novembre
e Salerno il 12 Novembre
per Khoms, Misurata

Per informazioni e noli:
Umberto Lazzeretti - Tel. +39335238080
Pierpaolo Davini - Tel. +393397786914
e-mail: glenhallen@glenhallen.com

**YANG MING**

MD1	DAMIETTA - JEDDAH - SINGAPORE - HONG KONG - QINGDAO - PUSAN - SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - NINGBO - SHEKOU					
	MV	Voy	GENOVA SECH			
	MILANO BRIDGE PARIS EXPRESS HONG KONG EXPRESS AL QEILA MANHATTAN BRIDGE	009E 002E 032E 015E 021E	02/11/2019 09/11/2019 16/11/2019 30/11/2019 07/12/2019			

► Si accetta merce in trasbordo per le destinazioni del Sud Est Asiatico, Cina e Sub Continente Indiano

MD2	FOS - PIREO - SINGAPORE - HONG KONG - BUSAN - QINGDAO - NINGBO SHANGHAI (Tmnl Yangshan) - NINGBO - KAOHSIUNG - SHEKOU					
	Feeder	LIVORNO	M/V	Voy	LA SPEZIA LSCT	GENOVA VTE
	TBN	01/11/2019	ONE EAGLE	016E	03/11/2019	06/11/2019
	TBN	15/11/2019	YM WARRANTY	004E	17/11/2019	20/11/2019
	TBN	22/11/2019	ALLULA	014E	24/11/2019	27/11/2019
TBN	29/11/2019	YM WELLBEING	006E	01/12/2019	04/12/2019	
TBN	06/12/2019	NYK OWL	010E	08/12/2019	11/12/2019	

SEM	GENOA - ALEXANDRIA - BEIRUT - LATTAKIA- ISKENDERUN - MERSIN - ALIAGA - VALENCIA - BARCELONA					
			GENOVA GPT			
	CINZIA A MAERSK NAIROBI TEOMAN A SAFMARINE NILE CINZIA	SEM40W SEM41W SEM42W SEM43W SEM44W	07/11/2019 14/11/2019 21/11/2019 28/11/2019 05/12/2019			

New AL6 USA	BARCELONA - VALENCIA - NEW YORK Maher Terminal - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI - ALGECIRAS					
	M/V	Voy	GENOVA VTE	LA SPEZIA LSCT		
	CMA CGM TOSCA BREMEN EXPRESS CMA CGM NABUCCO VIENNA EXPRESS OOCL EUROPE CHICAGO EXPRESS	008E 070E 008E 085E 166E 087E	01/11/2019 08/11/2019 15/11/2019 22/11/2019 29/11/2019 06/12/2019	03/11/2019 10/11/2019 17/11/2019 24/11/2019 01/12/2019 08/12/2019		

AL7 USA	BARCELONA - HALIFAX - NEW YORK Maher Terminal - SAVANNAH - NORFOLK					
	M/V	Voy	LIVORNO TDT			
	ZIM QINGDAO ZIM TARRAGONA ZIM LUANDA ZIM YOKOHAMA ZIM VANCOUVER ZIM CONSTANZA	083W/083E 067W/067E 076W/076E 048W/048E 046W/046E 067W/067E	02/11/2019 09/11/2019 16/11/2019 23/11/2019 30/11/2019 07/12/2019			

NEX	FELIXSTOWE - ROTTERDAM - HAMBURG - ANTWERPEN - PIRAEUS - AICT in EL DEKHEILA PORT ISKENDERUN - MERSIN - HAIFA - PIRAEUS					
	M/V	Voy	SALERNO SCT			
	HOBBY HUNTER TANJA RICKMERS NAVIO & INDIGO SYNERGY BUSAN SEASPAN JAKARTA	019N 002N 020N 094N 019N	03/11/2019 10/11/2019 17/11/2019 24/11/2019 01/12/2019			

**YANG MING (ITALY)****HEAD OFFICE**Piazza Galeazzo Alessi, 2 - 16128 GENOVA
Tel. 010 59911 - Fax 010 5991230 - mail: yimi@finsea.it
<http://www.finsea.it/shipAgency/Yanaminga.htm>**Contatti per effettuazione bookings:**

- GENOVA Yang Ming (Italy)
- NAPOLI Yang Ming (Napoli)
- VENEZIA Adriatic Sea Shipping

TEL**FAX****MAIL**

010 5991371	010 5991252	ymibookingexp@finsea.it
081 5512529	081 5519786	yminap@finsea.it
041 2712670	041 2712580	ass@vegaservice.net
0187 021161	0187 021170	ymlisp@finsea.it
0586 266411	0586 266456	ymileg@finsea.it

Uffici operativi

- LA SPEZIA Yang Ming (Italy)
- LIVORNO Yang Ming (Italy)

FALLIMENTO

GENERAL MONTAGGI GENOVESI SRL

TRIBUNALE DI GENOVA – R.F 73/2019

G.D. DR. DANIELE BIANCHI - CURATORE DR. FEDERICO DIOMEDA

Il fallimento raccoglie offerte per la successiva cessione con procedura competitiva ex art. 107 l.f. del ramo di azienda adibito alla attività di “ship and yacht repair and refitting” sito in una porzione dell’area ricompresa nel settore industriale del Porto di Genova in Molo Cagni e Via dei Pescatori su aree in concessione demaniale.¹

In particolare, il ramo di azienda insiste su un’area principale in concessione (a titolo oneroso) dall’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale di circa 16.800 m.q. di cui m.q. 12.800 di aree scoperte e m.q. 4.000 di aree coperte (fra cui un fabbricato in proprietà in parte demaniale e in parte della fallita, ad uso capannone industriale, uffici ed officina) con scadenza il 31.12.2021 e su un’area secondaria in concessione di circa m.q. 1.310 di cui mq. 1.000 di aree coperte e mq. 300 di aree scoperto con scadenza il 30.11.2022, oltre a minori concessioni demaniali annuali fra cui quella di specchio acqueo presso Molo Cagni antistante la banchina in concessione in Via dei Pescatori, uso ormeggio di mezzi navali, chiatte, pontoni ed uso sbarco e imbarco manufatti di carpenteria metallica.

Si invita alla consultazione del sito www.generalmontaggigenovesi.it.

Il ramo è dotato di impianti, macchinari, attrezzature, mezzi di sollevamento e movimentazione, piattaforme aeree, rimanenze di materiali di consumo come da inventario.

I dipendenti sono stati licenziati e posti in disoccupazione dal 1 ottobre 2019.

All’esito della raccolta di manifestazioni di interesse il fallimento pubblicherà l’avviso di vendita.

L’aggiudicazione definitiva della futura vendita sarà necessariamente subordinato all’autorizzazione al subentro nelle concessioni vigenti da parte della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ai sensi dell’art. 46 Cod. Nav.

Il termine per la raccolta di manifestazioni di interesse è il 30 novembre 2019.

Ogni miglior dettaglio è disponibile contattando il curatore alla mail:

federico@diomeda.it – pec federico@pec.diomeda.it – telefono +39 010 5761194 – portatile +39 3487083513.

COURT OF GENOA – ITALY – R.F. 73/2019

GENERAL MONTAGGI GENOVESI SRL under **BANKRUPTCY**

TRUSTEE DOTT. COMM.FEDERICO DIOMEDA
REQUEST FOR EXPRESSIONS OF INTEREST

In accordance with the Italian bankruptcy law, the trustee of the bankruptcy is accepting expressions of interest from third parties in view of an auction for the sale of the business run by GENERAL MONTAGGI GENOVESI SRL (“the Company”).

The Company is based in the Port of Genoa in an area of ca 18.000 square meters (the ‘Area’) is engaged in the business of “ship and yacht repair and refitting”. The Area is owned by the Port of Genoa and is given in concession to the Company by public license expiring on 31.12.2021 (the “License”). No employment agreements will be part of the sale of the Company.

For a better understanding of the business please consult www.generalmontaggigenovesi.it.

The sale would include all plants and equipment as owned by the Company.

After all the Expressions of Interest are received, the Trustee will set up an auction.

The winner will then have to apply for the transfer of the License from the Authority of the Port of Genoa according to the respective laws and regulations.

This call for interest expires on November 30th, 2019.

The contacts of the Trustee are provided for further information and details. federico@diomeda.it - phone +39 010 5761194 – mobile +39 3487083513.

¹ - Oggetto concessorio: lavori di montaggi e saldature in materiali ferrosi per impianti industriali, navali ed affini

L'azienda di trasporti e logistica Fercam ha aperto a Kiev la sua prima filiale nel mercato ucraino

BOLZANO – Fercam è attiva a Kiev con la sua prima filiale in Ucraina, aperta nei primi giorni di Settembre.

La posizione geografica dell'Ucraina è ritenuta strategicamente molto interessante per i trasporti internazionali come ponte verso i paesi quali il Kazakistan, la Russia e le altre Repubbliche dell'Asia Centrale.

A proposito dell'apertura della prima filiale in Ucraina, il presidente Thomas Baumgartner, dichiara: "Nei nostri reparti dedicati a Bolzano, Verona e Milano da molti anni curiamo trasporti e servizi logistici da e verso gli stati dell'ex Unione Sovietica. Con questa nostra società ucraina ora saremo in grado di gestire ancora meglio in loco questi trasporti, potendoci avvalere di partner locali che hanno conoscenza approfondita del territorio e delle particolarità del luogo".

"Oltre al sempre maggiore numero di trasporti completi e parziali che gestiamo in Ucraina, per i trasporti internazionali sta assumendo una sempre maggiore importanza il porto di Odessa", conferma Hansjörg Faller, responsabile Fercam per i trasporti verso i mercati dell'Est europeo.

Attualmente Fercam a Kiev si

concentra sui trasporti stradali dall'Ucraina verso tutta Europa, servendo in particolare aziende del settore tessile e della produzione del vetro, prodotti del legno, mobili nonché materie prime.

Inoltre la controllata ucraina provvede alla distribuzione delle merci in importazione e allo sdoganamento delle medesime.

In particolare per la maggior parte dei carichi completi e parziali provenienti dalla Turchia Fercam Kiev espleta tutte le pratiche doganali, trattandosi prevalentemente di merci provenienti dal sudest asiatico che attraverso la Turchia vengono importate in Ucraina.

A Kiev Fercam oltre ai trasporti stradali paneuropei a medio termine intende realizzare anche un reparto aereo e marittimo per la gestione del trasporto merci intercontinentale. Ricordiamo, infine, che Fercam opera complessivamente con 93 filiali proprie di cui 63 in Italia, 24 tramite società controllate in altri paesi Ue e altre sei in Turchia, Tunisia, Marocco, Serbia e Albania.

A queste si sono aggiunti recentemente i tre siti sul mercato asiatico a Hong Kong, in Cina e Giappone.



La sede Fercam a Bolzano

Msc ha attivato a Trapani servizio feeder contenitori

PALERMO – Un nuovo servizio feeder della Mediterranean Shipping Company scalerà regolarmente il porto di Trapani, gestito dall'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, insieme a quelli di Palermo, Porto Empedocle e Termini Imerese. La porta contenitori "Msc Luna F" nel suo primo approdo a Trapani, proveniente dal porto libico di Al-Khoms, ha sbarcato 120 containers.

Hanno avuto così inizio i servizi internazionali regolari di linea dedicati al traffico containers da e per il porto di Trapani che sarà collegato con una linea feeder al porto di transhipment di Gioia Tauro e a diversi scali del Nord Africa. Il porto di Trapani è entrato quindi a far parte dell'importante network internazionale di trasporto marittimo della Msc, la seconda compagnia al mondo per importanza di traffico, permettendo a tutti gli operatori import-export della Sicilia occidentale di usufruire degli efficienti e affidabili servizi offerti dalla compagnia di navigazione ginevrina.

L'intraprendenza della Mediterranean Shipping Company, unita al determinato lavoro commerciale dell'AdSp del Mare di Sicilia occidentale, in particolare del presidente Pasqualino Monti, permetteranno a Trapani e al suo porto di crescere ulteriormente in termini di traffico e visibilità.

Questo nuovo servizio feeder è un successo reso possibile, come riconoscono l'Autorità di Sistema portuale e la stessa Msc, dall'esperienza, l'attrezzatura e gli efficienti servizi di sbarco, imbarco e movimentazione merce del terminal operator Riccardo Sanges & C., protagonista di questa nuova iniziativa industriale e commerciale.

«Ocean Majestic» a Manfredonia ha sbarcato oltre 560 crocieristi

BARI – L'Ocean Majesty, nave appartenente alla categoria lusso battente bandiera portoghese è arrivata alla banchina A1, bacino alti fondali, del porto di Manfredonia.

A terra sono scesi oltre 560 turisti che hanno avuto modo di visitare la città, Vieste e le saline Margherita di Savoia.

"La strategia di proporre anche il porto di Manfredonia quale destinazione per le crociere lusso -commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi- si sta dimostrando vincente. In tutte le fiere di settore e nei vari incontri commerciali con le principali compagnie crocieristiche presentiamo le peculiarità dei porti del nostro sistema, facendo leva sull'attrattiva del territorio, sulle dotazioni infrastrutturali di cui disponiamo negli scali e sulla efficienza dei servizi. Il comparto crocieristico nel corso degli ultimi anni

ha assunto un'importanza sostanziale, non solo all'interno del settore di interesse, ma anche nell'economia territoriale, regionale, globale.

La crescita di questo settore coadiuva all'espansione di altri settori, quali la cantieristica, il settore di alloggi e ristorazione, il settore turistico delle varie destinazioni scelte per ogni itinerario crocieristico. In tale contesto -conclude il presidente- il segmento lusso conferma il proprio trend positivo, basti pensare che a fronte di una leggera flessione del 5% di chi nel 2019 sceglie il lusso per la propria crociera, la spesa media degli italiani è passata dai 5.371 euro del 2018 ai 5.462 di quest'anno (+1,6%). In tale scenario i nostri porti possono recitare un ruolo di primaria importanza e in continua evoluzione."

La nave è raccomandata dall'Agenzia Marittima A. Galli & Figlio di Manfredonia.



Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscnavi.it



www.msc.com/ita



GRIMALDI GROUP

Short Sea Services



Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.
Alla velocità ci pensiamo noi



Scopri
la carta vincente!

driver CARD

la tua carta relax di bordo ti offre
sconti fino al 40%!

puoi utilizzarla a bordo presso:
Ristoranti, Bar, Wellness center,
Fitness center, Negozi



ROTABILI • CONTAINER • PASSEGGERI • CARICHI SPECIALI



INFO & PRENOTAZIONI

+39 081.496.777 • cargo@grimaldi.napoli.it
<http://cargo.grimaldi-lines.com>