

il Messaggero Marittimo

SUPPLEMENTO MENSILE SETTEMBRE 2020

www.messaggeromarittimo.it



Direttore responsabile Vezio Benetti. Livorno, Piazza Cavour 6. Direzione, Amministrazione e Pubblicità telefono 0586 898083 e-mail: redazione@messaggeromarittimo.it | abbonamenti@messaggeromarittimo.it





UN FUTURO PIÙ SOSTENIBILE NON SI EREDITA: SI COSTRUISCE

PORTOLAB è un progetto del gruppo Contship Italia per le scuole elementari.

Da 15 anni trasformiamo porti e centri intermodali in laboratori a cielo aperto: le rotte delle navi e i tracciati dei treni si trasformano in mappe per studiare geografia, i container rimandano alle antiche anfore e i piazzali diventano aree e volumi da misurare.





SOMMARIO

| 4 | Amburgo entra nella piattaforma di Trieste |
|----|--|
| 5 | "Connessi o Disconnessi", la sfida di Confetra |
| 6 | Alis: crescita associativa e proposte su Recovery Plan |
| 7 | "Grande New Jersey" per Grimaldi |
| 9 | Abbattuti ultimi diaframmi galleria Terzo Valico |
| 10 | Grimaldi potenzia Livorno - Palermo |
| 11 | Merlo: la Cina spia dati di merci |
| 14 | Traffico in calo nei porti del mar Ligure |
| 15 | Fondale più profondi nel porto di Bari |
| 16 | Soriani segretario generale AdSp Civitavecchia |
| 17 | Inaugurato molo S. Cataldo a Taranto |
| 19 | Legittimo uso aree Trinseo a Sintermar |
| 21 | Mano d'opera a Gioia Tauro, Venezia e Chioggia |
| 22 | Sdoganamento in mare per rinfuse a Ravenna |
| | |

Amburgo entra nella Piattaforma logistica di Trieste con i soci privati Parisi, Icop e Interporto Bologna

TRIESTE – Capoluogo giuliano in festa. Un momento atteso da anni che ha visto l'inaugurazione della Piattaforma logistica. Entra, non in punta di piedi, nella società che gestirà la struttura la "Hhla" Hamburger Hafen und Logistic Ag, operatore del porto anseatico che affianca i soci Francesco Parisi, l'azienda Icop dei costruttori Petrucco e l'Interporto di Bologna presieduto da Marco Spinedi.

Si ferma l'avanzata dei cinesi alla conquista dei porti europei, ma soprattutto quelli del Mediterraneo. Le società controllate dal governo di Pechino erano riuscite a mettere i piedi, ma anche qualcosa di più, a Marsiglia, Vado Ligure, Valencia, Pireo.

A Trieste la società tedesca ha firmato un accordo per rilevare il 50,1% della Piattaforma logistica che può vantare una estensione di 24 ettari, due attracchi e collegamento ferroviario.

Durante l'inaugurazione è stata più volte sottolineata la validità di una partnership pubblicoprivata con lo spedizioniere Parisi (200 anni di attività a Trieste), la Icop specializzata in microtunnel, fondazioni e strutture portuali e l'Interporto di Bologna che ha una piattaforma logistica ai vertici in Europa. È stato sottolineato dai soci che l'intesa con Amburgo non è solo un progetto di lavoro, ma anche un rapporto culturale, un grande progetto del passato, ma soprattutto del futuro

Questa alleanza darà nuovo impulso a Trieste, uno scalo che in questi ultimi anni, sotto la eccellente regia del presidente Zeno D'Agostino è salito ai primi posti nella classifica europea. Stoppata l'avanzata degli operatori cinesi il joint con Amburgo riporta lo scalo giuliano ad essere il casello autostradale verso i Paesi della ex cortina di ferro e sarà in grado di convogliare a Trieste le grandi opportunità di scambio esistenti fra l'Europa e l'Estremo Oriente perché la più completa attuazione della Via della Seta non si esaurisce nella Belt & Road Initiative di impronta cinese.

Mancava oggi una visione forte di parte europea, capace di integrare e bilanciare interessi provenienti dall'Asia. "Questo ha aggiunto Zeno D'Agostino



Una parziale veduta della piattaforma

dalla tribuna durante l'inaugurazione- è il contributo strategico che viene oggi da Trieste, porto dall'animo internazionale, come dimostrano i numerosi capitali stranieri già presenti: Turchia, Svizzera, Danimarca, Ungheria, tanto per citarne i

principali".

A presentare l'accordo è intervenuta Angela Titzrath ceo di Hhla che nel suo intervento (molto applaudito al termine) ha spiegato come la scelta della sua società sia stata guidata dalla volontà di ampliare la rete per includere un punto nodale di rilevanza strategica. "I nostri clienti apprezzano la velocità di trasporto verso Austria, Ungheria e Germania di merci e beni grazie agli ottimi collegamenti ferroviari. Perciò il nostro impegno a Trieste è funzionale all'obiettivo di collegarci con i flussi marittimi con un servizio di qualità"

Trieste, ha concluso, è come Amburgo una porta di accesso al mondo: "Apriamola con coraggio, passione e determinazione".

Francesco Parisi, ha accennato, dopo il saluto agli ospiti, "Iniziamo un lavoro che dovrà vedere impegnati i nostri figli e i nostri nipoti, condividiamo con gli amici tedeschi il lavoro e le prospettive future. È una sfida che accettiamo volentieri".

Vittorio Petrucco (Icop) ha evidenziato il lavoro di costruzione, ma ha voluto sottolineare che la Piattaforma logistica è il primo pezzo di un puzzle molto più grande. Massimiliano Fedriga, gover-

Massimiliano Fedriga , governatore del Friuli Venezia Giulia ha detto: "Valutiamo in modo molto positivo questa nuova collaborazione con la Germania che rafforza i legami della Regione con il Centro-Est Europa. Si tratta di un partner strategico che punta a sviluppare maggiormente la crescita del porto di Trieste che – è bene sottolinearlo in questa occasione – la Regione ha sempre sostenuto con convinzione. Ricordiamo i 4 milioni e mezzo di euro concessi per la parte infrastrutturale e i 18 milioni dati in tre anni per rendere maggiormente competitivo il traffico su ferro. Lo sviluppo della logistica, insieme alla ricerca e innovazione, è infatti uno degli asset strategici del Friuli Venezia Giulia.

Questo investimento rappresenta una grande opportunità anche per la Germania che grazie a questa partnership potrà potenziare i collegamenti con il

Sud Europa".
Stefano Patuanelli, ministro dello Sviluppo Economico, a conclusione della cerimonia di inaugurazione, ha sottolineato l'esempio della sinergia pubblico-privata, "un salto di qualità. Tolto il tappo della ferriera di Servola, ha detto, Trieste sarà la porta naturale fra l'Italia e l'Europa anche perché l'espansione del porto si concluderà con il molo VIII e il cuore del Porto Vecchio".





Il ministro Stefano Patuanelli e un momento dell'incontro



Nicolini (Confetra): abbiamo bisogno di infrastrutture di potenziare hub portuali, aeroporti e reti Ten-T

LIVORNO – "Connessi o Disconnessi? L'Italia e le sfide del mondo post Covid". Questo il titolo di Agorà 2020, assemblea pubblica annuale di Confetra. Quest'anno non si è svolta nella consueta cornice del Tempio di Adriano a Roma come negli anni scorsi a causa delle misure di contenimento della pandemia, ma è comunque occasione per una riflessione sugli effetti che il Coronavirus ha avuto sul commercio globale e di conseguenza su logistica, industria e lavoro.

Questo digital event è stato aperto dall'intervento del presidente Guido Nicolini sottolineando che anche se è stata scelta questa soluzione perchè le oltre 600 adesioni ricevute avrebbero reso impossibile la presenza fisica, Agorà 2020 è comunque un appuntamento molto importante.

Per rispettare i tempi di un live stereaming, Nicolini ha rinunciato alla tradizionale relazione introduttiva, limitandosi a porre all'attenzione dei partecipanti alcuni temi.

"Innanzitutto – ha esordito il presidente di Confetra aprendo Agorà 2020 – l'Italia era già prima del Covid, fanalino di coda in Europa, tra i grandi Paesi dell'Unione, nel G7 e nel G20, con un Pil, stagnante tra lo 0 e lo 0,2% praticamente dal 2008. Anche se nessuno può non riconoscere al Governo una buona gestione dell'emergenza sanitaria, le misure economiche adottate per la sopravvivenza dell'economia hanno sostenuto un sistema produttivo e sociale già di gran lunga più debole ed esposto di altri da oltre un quindicennio.

Le misure attuate: DL Liquidità, DL Semplificazioni, i 100 miliardi messi in campo dal Governo con i Decreti Legge Cura Italia, Rilancio e Agosto, hanno certamente tamponato una situazione grave e drammatica. Con un grande limite, però: i tempi di attuazione di tali misure.

Al Paese non basterà fare uno sforzo immane per tornare ai livelli pre-Covid, perché essi erano già livelli di crisi. Si deve sfruttare questa drammatica fase storica per riprogettarsi integralmente. Gli oltre 200 miliardi del Recovery Plan dovranno servire a ripensare i fondamentali economici, produttivi, sociali, la struttura amministrativa, quella fiscale e di finanza pubblica del Paese.

Abbiamo bisogno di infrastrutture, di potenziare hub portuali



Guido Nicolini presidente di Confetra

ed aeroportuali merci, trafori alpini ed opere per completare il Piano Ten-T Network Europe legato ai Corridoi intermodali, interventi in ambito portualità e retroportualità.

Ma diamo per scontato che queste opere, anche grazie alla riprogrammazione della ministra De Micheli con Italia Veloce, debbano farsi senza alcun indugio.

Ma i problemi logistici dell'Italia non sono solo infrastrutturali. Il gap logistico del Paese non dipende solo da quello infrastrutturale, ma c'e altro: semplificazioni, politiche industriali per il Settore, riduzione del cuneo fiscale. Avere una politica complessiva per la logistica, significa avere un quadro normativo che aiuta, fluidifica e sostiene il trasporto di merci, dati e passeggeri. Ma avere una politica per la logistica significa anche aiutare le nostre imprese a stare sui mercati internazionali.

Siamo gli unici in Europa a non avere "campioni nazionali" in ambito logistico: si pensi al confronto con la Germania che con Eurokai Contship, DHL, Hapag Lloyd, Lufthansa Cargo e DB Schenker presidia l'approvvigionamento e l'export di merci e mercati strategici via porti, mare, terra, gomma, ferro e spedizioni.

Discorso simile potremmo fare per Francia, Olanda, Regno Unito, Danimarca e Svizzera.

Delle circa 90 mila imprese logistiche italiane invece, di ogni segmento della supply chain, oltre l'85% ha meno di 5 milioni di fatturato e meno di 10 addetti di media.

Chiediamo più coraggio e più visione strategica perché gli interessi del settore logistico coincidono con gli interessi economici nazionali. Urge una politica fiscale che soprattutto sul costo del lavoro aiuti ad alleggerire il conto economico delle imprese. Durante il lockdown siamo rimasti sempre

aperti, anche con contrazioni di traffici significativi: — 20% dei volumi trasportati, circa 80 milioni di tonnellate in meno. In termini di fatturato, circa 18 miliardi di perdite. Ma le aziende sono rimaste aperte per garantire il trasporto di merci, con 1/5 dei volumi in meno ma con quasi il 100% del costo del lavoro rimasto uguale. Ora è il momento di ridurre in maniera significativa il "cuneo fiscale lato imprese", altrimenti non ne verremo fuori.

Non meno importante, l'unicità del Ccnl. Solo un grande contratto inclusivo può fornire risposte alle esigenze organizzative delle imprese e certezza di diritti ai lavoratori.

Consentitemi infine di ringraziare il ministro Provenzano, con il quale abbiamo e vinto la battaglia per l'estensione del Credito di Imposta anche al settore logistico, a partire dalle 7es

Il ministro Amendola, con il quale abbiamo condiviso giornate e nottate di lavoro quando, all'inizio della pandemia, i nostri mezzi venivano arbitrariamente bloccati alle frontiere da incomprensibili scelte dei Paesi europei confinanti e non solo confinanti.

La ministra De Micheli, che è stata al nostro fianco su mille vertenze e mille difficoltà: dallo sblocco dei Codici Ateco, per consentire alle nostre imprese di operare in deroga al lockdown previsto dai diversi Dpcm che si sono succeduti, all'introduzione del settore logistico, nell'articolo 61 del DL Cura Italia, tra le filiere strategiche e di rilevanza nazionale".

Nicolini ha quindi concluso Agorà 20 chiedendo "all'Esecutivo una nuova stagione di politica economica che consideri la logistica, nella sua accezione più ampia, come il pilastro su cui costruire il rilancio del Paese. Logistica competitiva significa infrastrutture materiali e digitali, imprese strutturate innovative e competitive, semplificazioni procedurali su controlli di merci e vettori, politiche fiscali premianti, ed una visione ambiziosa del ruolo dell'Italia nel commercio internazionale e nella geoeconomia degli scambi".

GLENHALLEN SHIPPING Ltd Malta



Partenze regolari ogni 8 giorni da Genova, 15 gg da Salerno, 20 gg da Venezia, 20 gg da Marsiglia, 30 gg da Sagunto:

Si accettano rotabili di ogni tipo, trailers dry e frigo, autovetture

Con la: RoRo "IVAN" da Genova e Salerno per Khoms, Misurata

Per informazioni e noli: Umberto Lazzeretti - Tel. +39335238080 Pierpaolo Davini - Tel. +393397786914 e-mail: glenhallen@glenhallen.com

Alis: crescita associativa e proposte sul Recovery Plan per proseguire la ripresa del nostro sistema econamico

ROMA – "Crescita associativa per Alis che ha organizzato a Luglio due grandi eventi nazionali, a Sorrento e Manduria, per fornire un segnale concreto di ripartenza alle aziende e a tutto il popolo del trasporto e della logistica. Oggi siamo a Roma per il nostro Consiglio direttivo, per continuare a dare un messaggio positivo al nostro comparto e per proseguire la ripresa del sistema economico partendo da nuovi soci da un piano di proposte per il Recovery Plan che presenteremo a tutto il Governo nei prossimi giorni"

giorni".

Il presidente di Alis Guido Grimaldi interviene in apertura dei lavori del primo Consiglio postlockdown organizzato in presenza, nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza previsti, ringraziando il vice presidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato, al quale sono state affidate le conclusioni, e tutti i Soci non solo per la partecipazione, ma anche per l'incessante lavoro, l'indomabile determinazione ed il concreto supporto mostrati durante tutto il periodo emergenziale e nella successiva fase di ripartenza

"Non ostante le numerose difficoltà incontrate dal nostro settore sul piano operativo ed economico, le nostre aziende non si sono mai fermate e, anche dal punto di vista delle iniziative associative, Alis ha continuato ad aggregare attorno ad un progetto serio e sempre più di riferimento dell'intera filiera logistica.

Proprio oggi – aggiunge il presidente Grimaldi – abbiamo approvato gli ingressi in Alis dei nuovi soci consiglieri Molino Casillo, Gi Group, HandsOn Systems, Nieddu Trasporti e Wurth Italia: una crescita associativa con operatori leader nei settori di riferimento, con i quali la nostra Associazione condivide gli obiettivi programmatici legati in particolare alla sostenibilità ambientale, al rilancio dell'occupazione, all'internazionalizzazione e alla digitalizzazione".

"Oggi il nostro Paese, e di conseguenza anche il settore del trasporto e della logistica, hanno una grande opportunità, ovvero quella di rilanciare l'economia attraverso l'attua-zione del Recovery Fund, con il quale sono stati destinati all'Italia circa 209 miliardi di euro. Alis, anche in considerazione delle criticità finanziarie affrontate dalle aziende e dei dati occupazionali recentemente pubblicati dall'Istat, che destano preoccupazione soprat-tutto in riferimento alle crescenti percentuali di disoccupazione tra i giovani e al Sud, ha il dovere – prosegue Guido Grimaldi - di presentare al Governo un documento contenente le principali proposte per il rilancio del nostro settore"

"Stiamo infatti lavorando, grazie anche ai contributi dei Soci e al fine di supportare le Istituzioni nella redazione del Recovery Plan, alla redazione di questo importante documento contenente un piano strutturato e dettagliato per individuare le priorità essenziali al rilancio e al supporto di tutte le aziende e per evitare quindi enormi rischi sul lato occupazionale e su quello della com-

Dobbiamo puntare ad ottenere misure concrete per le imprese per consentire agli operatori italiani di usufruire di infrastrutture nazionali sicure, moderne e sostenibili nonché di poter contare su strumenti efficaci in termini occupazionali e



Ettore Rosato e Guido Grimaldi

contributivi, come la riduzione dei costi del lavoro e l'istituzione di un credito d'imposta dedicato".

"Oggi abbiamo il grande onore di poterci confrontare direttamente con il vice presidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato - conclude il presidente di Alis –, che si è reso disponibile all'ascolto delle istanze del nostro cluster, a testimonianza dell'attenzione e della vicinanza nei confronti dei 185.000 uomini e donne che rappresentiamo, che amano questo Paese e che hanno continuato e continuano tuttora a lavorare senza sosta, garantendo l'approvvigionamento di merci e beni di prima necessità a tutta Italia.

Il popolo del trasporto e della logistica ha operato incessantemente in silenzio, ma tale silenzio non deve essere confuso per mancanza di necessità. Al contrario, le difficoltà riscontrate dagli operatori del settore sono molteplici e abbiamo oggi sintetizzato in Linee guida, presentate al vice presidente Rosato, cinque proposte strategiche per salvare e sostenere le imprese attraverso l'incremento degli incentivi rivolti

all'intermodalità e misure a favore della detassazione e della decontribuzione, tra le quali il rifinanziamento di Marebonus e Ferrobonus per un ulteriore triennio, fino al 2023, così come l'aumento delle dotazioni finanziarie per gli incentivi all'autotrasporto al fine di ringiovanire il parco veicolante".

"C'è l'errata percezione che chi ha lavorato durante il lockdown si sia arricchito, – dichiara il vice presidente Rosato intervenendo in conclusione, mentre bisognerebbe esprimere una profonda gratitudine nei confronti dello sforzo fisico e civico compiuto dai lavoratori del trasporto e della logistica e delle imprese che hanno invece lavorato in perdita.

Da questa emergenza deve però derivare una grande occasione: il rilancio della logistica, direttamente collegata allo sviluppo infrastrutturale che nel nostro Paese è ormai bloccato da troppi anni. Alis rappresenta un comparto molto importante per l'economia italiana, dove sarebbe opportuno evitare l'erogazione di finanziamenti a pioggia ma, al contrario, stanziare risorse strutturate e specifiche per migliorare il Paese.

Würth Italia aderisce ad Alis "apporta un grande know-how"

ROMA – Würth Italia aderisce ad Alis. Il presidente dell'Associazione, Guido Grimaldi, commenta così l'entrata di Würth, attiva da sessant'anni sul mercato e presente in 84 Paesi con più di 400 aziende: "Siamo davvero orgogliosi di annunciare l'ingresso in Alis di Würth Italia, leader mondiale nella distribuzione di prodotti e sistemi per il fissaggio ed il montaggio e punto di riferimento per il mondo dell'automotive, dell'artigianato, dell'edilizia e dell'industria, settori che la nostra Associazione considera di fondamentale rilevanza per il nostro comparto e per il tessuto economico-produttivo".

Con i suoi tre centri logistici italiani di Egna (BZ), che è anche sede legale, Crespellano (BO) e Capena (Roma Nord), e con un numero sempre crescente di punti vendita (attualmente oltre 170 su tutto il territorio nazionale), Würth è vicina ai propri clienti anche con i suoi 3.600 collaboratori, che offrono un supporto costante in termini di affidabilità, professionalità e competenza.

"Würth rappresenta un grande esempio di professionalità e di eccellenza per tutto il popolo del trasporto e della logistica, – dichiara Guido Grimaldi – lavorando con una cultura aziendale incentrata su idee, creatività, impegno, responsabilità e visione, principi che anche le nostre imprese associate ad Alis condividono pienamente nella loro operatività quotidiana".

"Würth Italia è orgogliosa di supportare i professionisti del cargo offrendo prodotti specifici per il trasporto, un servizio all'avanguardia e soluzioni sempre più complete. Lavoriamo costantemente per mettere la tec-nologia e l'innovazione al servizio degli operatori del settore logistico, in ottica di qualità, sicurezza ed affidabilità. Sono questi i valori che ci hanno permesso di entrare fin da subito in perfetta sintonia con la realtà associativa di Alis e ci ha spinti ad intraprendere questo per-corso condiviso", afferma Ro-berto Cavosi, direttore vendite grandi clienti e progetti speciali Würth Italia.

E' la "Grande New Jersey" l'ultima unità di Grimaldi

NAPOLI – E' la Grande New Jersey, nuova Pure Car & Truck Carrier (PCTC) ultima unità, in ordine di tempo, ad entrare ed ampliare la flotta del Gruppo Grimaldi.

Lo scorso 4 Settembre il Gruppo partenopeo ha, infatti, preso in consegna la quarta di una serie di sette navi commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan.

Lunga 199,90 metri e larga 36,45 metri, la Grande New Jersey ha una stazza lorda di 65.255 tonnellate e una velocità di crociera di 19 nodi. Battente bandiera italiana, la nave è tra le Pure Car & Truck Carrier più grandi sul mercato: può, infatti, trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri linéari di merce rotabile e 2.737 CEU. Si tratta di una nave estremamente flessibile: con i suoi quattro ponti mobili, infatti, può imbarcare qualsiasi tipo di carico rotabile (furgoni, camion, trattori agricòli, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di La Grande New Jersey è dotata di due rampe d'accesso, una laterale ed una di poppa, quest'ultima in grado caricare unità di carico fino a 150 tonnellate di peso. La configurazione dei suoi 12 ponti ed il sistema di rampe interne riducono al minimo il rischio di danni durante le operazioni di imbarco/sbarco delle unità rotabili

Come ha dichiarato l'amministratore delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi: "Prosegue il calendario delle consegne di nuove navi per la flotta Grimaldi, con l'arrivo della Grande New Jersey".

"La nuova unità rientra nel programma di potenziamento e ringiovanimento della flotta, avviato dal Gruppo negli ultimi anni con diverse commesse di navi ultra tecnologiche, altamente flessibili e sempre più ecofriendly", ha concluso Emanuele Grimaldi.

La Grande New Jersey è una nave tecnologicamente all'avanguardia dotata di dispositivi che le permettono di abbattere



La "Grande New Jersey" all'ormeggio

le emissioni nocive e di raggiungere un'elevata efficienza energetica, garantendo così un trasporto realmente ecosostenibile. In particolare, essa è dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.

La Grande New Jersey, attualmente in navigazione verso il Mediterraneo, raggiungerà il porto di Salerno a fine Settembre ed entrerà in servizio sul collegamento ro/ro settimanale operato dal Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America (Canada, Stati Uniti e Messico), insieme alle già operative Grande Baltimora, Grande Halifax, Grande Houston, Grande Mirafiori, Grande New York e Grande Torino.

La Grande New Jersey toccherà regolarmente 15 porti in Italia (Civitavecchia, Livorno, Salerno, Savona), Spagna (Valencia), Belgio (Anversa), Canada (Halifax), Stati Uniti (Baltimora, Davisville, Houston, Jacksonville, New York), e Messico (Altamira, Tuxpan, Veracruz)

Merlo (Federlogistica-Conftrasporto): il Recovery Fund sembra sia una fiera delle vanità molto localistica

ROMA – Recovery fund e porti: Luigi Merlo, presidente di Federlogistica-Conftrasporto, critica le azioni messe in campo dalle realtà portuali, accusate di avere una visione troppo locale.

"Ormai da diversi giorni -dichiara Merlo- assistiamo al-

delle richieste che starebbero per essere presentate al Governo da quasi tutte le principali realtà portuali italiane per ottenere le risorse del Recovery fund. Pare di assistere a una fiera delle vanità molto localistiamo al-

"Quello che sta succedendo - aggiunge- è esattamente l'opposto di ciò che tutti invocano, ossia una programmazione di carattere nazionale, sotto una regia unica del Ministero. Cosa peraltro prevista della riforma Delrio".

l'annuncio, in ordine sparso,

Per il presidente così facendo si corre il rischio di perdere una grande occasione per affrontare problemi strutturali come i dragaggi o l'adeguamento delle banchine ai cambiamenti climatici e alla qualificazione ambientale.

Non solo, aggiunge, si potrebbe vedere magari "rispolverati vecchi progetti ambiziosi destinati ad accrescere una capacità già oggi eccessiva soprattutto nel settore container. Tutto questo aggravato dal fatto che i nuovi piani regolatori di Sistema portuale non sono mai stati predisposti, salvo rarissimi casi".

"Le risorse del Recovery fund per i porti possono essere occasione anche per la vera integrazione intermodale e per il potenziamento del disegno logistico nazionale -suggerisce Merlo- per un piano straordinario di dragaggi con procedure d'urgenza, per l'elettrificazione delle banchine e l'avvio di pro-

GASTALDI Livorno

GASTALDI Napoli

getti legati all'idrogeno"

"Ci auguriamo -conclude- che il Ministero adotti criteri selettivi ragionati e di visione, tenuto conto della trasformazione in atto nei mercati globali, e non si pieghi alle spinte territoriali e provinciali che sono da sempre causa di gravi errori per la portualità italiana".



Luigi Merlo



tel. 0586 274430 fax 0586 274460 livorno.gc@gastaldi.it

tel. 081 4206511 fax 081 4206520 napoli.gc@gastaldi.it



SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

| LIBIA | TRIPOLI MISURATA | decadale |
|--|--|-----------------------------|
| MALTA | MALTA | settimanale |
| ALGERIA | ALGERI | decadale |
| TUNISIA | TUNISI | settimanale |
| LEVANTE | ALEXANDRIA - BEIRUT | decadale |
| ARABIA SAUDITA | JEDDAH | settimanale |
| MAR ROSSO | AQABA GIBUTI | quattordicinale decadale |
| *serviti via "feeder" Jeddah | PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN* | settimanale |
| GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi | BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** AU JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* | quattordicinale |
| AFRICA OCCIDENTALE | DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA | quindicinale |
| * serviti via "feeder" Jebel Alì serviti via "feeder" Durban | MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO* | quindicinale |

PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

www.messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C. GENOVA: Tel. 010 53961 Fax 010 5396264 info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C. MODENA: Tel. 059 351381 Fax 059 357719 modena@messinaline.it

1968

IGNAZIO MESSINA & C. NAPOLI: Tel. 081 963461 Fax 081 9634699

napoli@messinaline.it







Accordo Carige Amco, Marinvest Gruppo Messina

GENOVA – Perfezionato l'accordo di risanamento del Gruppo Messina. Banca Carige, unitamente ad Amco Spa, operatore nel settore degli NPE, a Marinvest Srl e alla Società Ignazio Messina & Co. (Gruppo Messina), comunicano infatti il raggiungimento dell'accordo.

Il perfezionamento di tali accordi di risanamento è stata la condizione necessaria affinchè Banca Carige potesse cedere in via definitiva una parte dei crediti vantati nei



Stefano Messina

confronti del Gruppo Messina ad Amco per un valore lordo complessivo al 30 Giugno 2020 di 24,3 milioni di euro. La Newco Ro.Ro. Italia spa, controllata da Marinvest (52%) e dal Gruppo Messina (48%), si è accollata la restante esposizione di Carige vantata nei confronti del Gruppo Messina e costituita da mutui navali. "Tale cessione si inquadra nell'ambito della più complessiva opera-zione di derisking di Carige che, unitamente all'aumento di capitale 2019 da 700 milioni di euro e all'emissione del prestito subordinato T2 da 200 milioni, costituisce parte integrante dell'operazione di rafforzamento patrimoniale della Banca. Il deconsolida-mento dei crediti vantati verso il Gruppo Messina permetterà alla Banca Carige di raggiungere livelli di NPE ratio lordo del 5,5% e netto del 2,9% significativamente migliori rispetto al dato medio italiano e allineati al dato medio euro-peo. L'operazione conferma inoltre la ferma volontà della Banca di mantenere un ruolo da protagonista nel garantire un sostegno attivo al tessuto imprenditoriale e, in partico-lare, il comparto dello shipping così determinante per l'economia ligure" ha commentato l'A.D. di Banca Carige, Francesco Guido.

Terzo valico, abbattuti ultimi diaframmi sulla linea alta velocità Genova - Milano

MILANO – Doppio abbattimento sulla linea ad alta velocità/alta capacità Terzo Valico dei Giovi tra Genova-Milano, opera realizzata dal Gruppo Webuild per potenziare i collegamenti del sistema portuale ligure con le principali linee ferroviarie del Nord Italia e con il resto d'Europa.

l lavori riguardano gli scavi delle due opere in sotterraneo più importanti della nuova linea: la Galleria di Valico, che sarà la galleria ferroviaria più lunga in Italia e la Galleria di Serravalle. Milestone significative che sono state celebrate oggi nel comune di Serravalle Scrivia (AL), alla presenza della ministrà delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, del commissario straordinario del Progetto Unico Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova, Calogero Mauceri, dell'amministratore delegato Webuild, Pietro Salini, dell'Ad e direttore centrale di Ferrovie dello Stato, Gianfranco Battisti, e dell'Ad e direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana Maurizio Gen-

"Siamo qui con orgoglio per un doppio abbattimento e l'apertura di queste due gallerie è il simbolo della competenza straordinaria di tante persone, che ringrazio per l'enorme lavoro che hanno fatto – ha dichiarato Salini –. Abbiamo molte famiglie preoccupate per il loro futuro e per far fronte a questa emergenza il Governo deve dare risposte concrete per far ripartire il lavoro e rilanciare le opere pubbliche. Solo così potremo dare al nostro Paese infrastrutture strategiche come sarà il Terzo Valico per il Nord Italia", ha concluso Salini.

Il doppio abbattimento permette ora il collegamento di-retto di tutti i cantieri operativi per una tratta di circa 17 km. Il primo breakthrough, con metodo di scavo in tradizionale, riguarda la Galleria di Valico ed è anche il primo di altri che coinvolgeranno questo tunnel lungo 27 km, che si distingue per complessità realizzativa e per le dimensioni del Camerone di Valico Nord, una cattedrale sotterranea di ben 540 mq, larga 30 e alta 22 metri. Il secondo breakthrough riguarda invece il binario pari della Galleria di Serravalle, lunga in totale quasi 7 km e di cui circa 6,4 km scavati dalla TBM "Giovanna", un macchinario complesso lungo 115 metri con un diametro di quasi 10 m. I lavori hanno attraversato contesti complessi come l'Outlet di Ser-



Il doppio abbattimento permetterà il collegamento di due gallerie

ravalle e la linea ferroviaria storica Genova-Torino, richiedendo l'adozione di sistemi di monitoraggio innovativi sia in superficie che in galleria.

Nel suo intervento, la ministra Paola De Micheli ha detto: "Stare qui è emozionante e gratificante. In un anno e qualche mese di lavoro da ministra tanto abbiamo cercato di fare e tanto abbiamo fatto e lo stesso Salini lo ha riconosciuto. Ma resta molto da fare e da rilanciare. Tante questioni sul tappeto, le regole da decidere in epoca Covid, ma anche il dise-gno complessivo strategico dell'Italia. Tre riflessioni che mi permetto di proporvi. In primis quanto tutto questo può avere effetto sulle persone e per le imprese. Le grandi opere possono essere realizzate anche accelerando, ne discuteremo. Intanto parliamo di questa grande opera che appare a tutti strategica. Ho scelto un bravo commissario. Di quanto sia un importante collegamento europeo per persone e merci, tutti se ne stanno rendendo conto, specie adesso con il Covid. Il Terzo valico sarà la Metropolitana del Nord Ovest sul fronte dei passeggeri.

Negli ultimi mesi ha ripreso slancio il dibattito pubblico sulle infrastrutture strategiche per l'Italia. Come questa galleria tra il Valico Nord e Serravalle Scrivia, al servizio del Terzo Valico ferroviario del Nodo di Genova. Oggi abbiamo abbattuto l'ultimo diaframma e una volta completata l'opera riusciremo a collegare il capoluogo ligure con Milano e Torino in circa un'ora. Solo un piano sul ferro potrà incidere in maniera così incisiva sul cambiamento del benessere delle persone.

Le Ferrovie sono lo strumento più potente. E la competitività delle imprese fa aumentare il lavoro e il benessere. Fare in modo che le merci da Genova costino meno che negli altri porti è il mio sogno. Del Recovery Fund ne discuteremo con le Regioni ma un piano ce l'abbiamo. Ma dobbiamo essere istituzionalmente convinti e uniti sulla visione, non dividiamoci perché condizioneremo le vite delle prossime generazioni".

Assimprese

dal 1952 sempre
dalla stessa parte:
Livorno e il Suo Porto

Grimaldi potenzia collegamento Livorno - Palermo con l'impiego della seconda nave frequenza giornaliera

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi potenzia i propri collegamenti per il trasporto merci e passeggeri tra il Centro Italia e la Sici-lia grazie all'introduzione di

tonnellaggio aggiuntivo. A partire 15 settembre, la Compagnia impiegherà un'ulteriore nave ro/pax tra i porti di Li-vorno e Palermo che permetterà di raddoppiare la frequenza delle partenze, garan-tendo così un servizio giornaliero. La nave aggiuntiva impiegata sulla rotta sarà la ro/pax Cruise Smeralda, che può trasportare 2.000 metri lineari di merci rotabili (furgoni, camion, trailer, mezzi speciali), circa 1.500 passeggeri e 100 auto al seguito. L'unità si affiancherà alla ro/pax Zeus Palace, attual-mente impiegata sulla linea, la cui capacità di carico è di 2.000 metri lineari, circa 1.700 pas-seggeri e 100 auto al seguito. Entrambi i traghetti sono docadi di accoglienti cabine interne ed esterne, cabine superior, cabine pet e cabine per PMR, tutte con aria condizionata e servizi privati, nonché di una comoda sala poltrone. Per quanto riguarda gli altri servizi a bordo, su entrambe le navi sono disponibili un ristorante self service ed uno à la carte, varie caffetterie, piscina esterna con solarium, sala slot machine ed area giochi attrezzata per bam-

L'arrivo della Cruise Smeralda consentirà al Gruppo Grimaldi di effettuare partenze giorna-liere ambo le direzioni, venendo così incontro alle esigenze della clientela, sia passeggeri che merci, su una direttrice di trasporto primaria tra il porto di Livorno e quello di Palermo. Le partenze sia dal porto toscano che da quello siculo si effettueranno in tarda serata e l'arrivo al porto di destino è previsto nel ponto di destino e previsto nel pomeriggio del giorno dopo. "Attraverso il potenziamento del collegamento Livorno-Pa-lermo, il Gruppo Grimaldi conferma il suo forte impegno nell'offrire collegamenti veloci ed efficienti da e per la Sicilia. Una maggiore capacità di carico ed una più veloce rotazione dei semirimorchi verranno offerti al trasporto intermodale, onde soddisfare ancora meglio



La ro-ro/pax "Cruise Smeralda" in navigazione

le esigenze e le tempistiche di consegna delle aziende impegnate nei traffici tra il porto la-bronico e la Sicilia", dichiara Eugenio Grimaldi, executive manager della compagnia par-tenopea. "Con l'impiego di due navi ro/pax, inoltre, il nostro Gruppo punta a sostenere ulteriormente il traffico passeggeri offrendo la possibilità a chi si sposta sulla direttrice Continente-Sicilia di viaggiare a bordo di navi moderne, confortevoli e in piena sicurezza", conclude Eugenio Grimaldi.

Grazie a tale investimento il Gruppo Grimaldi consolida la sua posizione di leadership nel trasporto merci e passeggeri tra l'Italia continentale e la Si-

Il Gruppo offre, infatti, una rete capillare di collegamenti marittimi a corto raggio dai porti di Genova, Livorno, Salerno verso quelli siciliani di Palermo e Catania per quanto riguarda il ver-sante tirrenico; dai porti di Ravenna e Brindisi verso Catania per quanto riguarda il ver-sante adriatico.

Il presidente Breda incontra la ministra Paola De Micheli

GROSSETO - "Ci fanno piacere le conferme da parte della ministra sui nodi infrastrutturali vitali per il nostro territorio, come il corridoio tirrenico e la darsena Europa e la ringra-ziamo per la disponibilità dimostrata venendo in Camera di Commercio"

Questo il commento del presidente della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno Riccardo Breda al termine dell'incontro a Grosseto con Paola De Micheli.

"Per quanto ci riguarda -continua Breda- attraverso le iniziative del Tavolo per lo sviluppo continueremo a sollecitare affinché i tempi siano veloci e

Durante la riunione, un aggiornamento rispetto a quanto era stato delineato nell'incontro dello scorso Giugno, avvenuto a Roma, la ministra ha confermato che sono stati risolti i nodi burocratici che bloccavano il progetto del corridoio tirrenico e ha garantito il finanziamento dell'opera.

Mentre va avanti il confronto di Anas con il concessionario Sat per la definizione dell'acquisizione del progetto, sarà nominato un commissario, che anche grazie alle norme del Decreto Semplificazioni 2020 imprimerà un'accelerazione di

In fase di completamento anche la Grosseto-Fano con il futuro avvio dei lavori sui restanti lotti, che seguiranno l'apertura del cantiere del lotto 4 della Due Mari.

La procedura imminente di nomina del commissario riguarderà anche la darsena Europa, per la quale sono invece stanziati dal Mit 200 milioni di euro come già anticipato dalla ministra in occasione della sua ultima visita a Livorno.

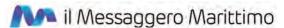
Sul trasporto ferroviario la novità riguarda invece l'anticipazione del mandato a RFI per avviare lo studio di fattibilità per la velocizzazione della linea

ferroviaria tirrenica





La ministra De Micheli e Riccardo Breda



Allarme Federlogistica - Conftrasporto la Cina spia i dati di merci e logistica

ROMA – "Le notizie che stanno uscendo sul database della società Zhenhua con sede in Cina, che ha schedato la portualità italiana, sono sempre più inquietanti"

Il commento di Luigi Merlo, presidente di Federlogistica si riferisce alle notizie apparse in queste ore su alcuni organi di stampa secondo cui si stanno analizzando tutte le merci in import ed export dell'Italia, cosa che per Merlo fa pensare che "vi sia un monitoraggio profondo anche per analizzare quali mercati industriali e logistici aggredire e magari quali

aziende scalare, quali porti far crescere e quali indebolire. Ciò è tanto più pericoloso in questa situazione di profonda crisi che potrebbe agevolare il passaqgio di proprietà di aziende ita-liane".

Federlogistica Conftrasporto-Confcommercio denuncia da anni il pericolo che può derivare dal progetto geopolitico-eco-nomico della Cina che potrebbe voler impadronirsi della gestione delle infrastrutture e

della logistica mondiale.
"È in gioco il destino economico ma anche l'autonomia del nostro Paese" precisa il presi-dente Merlo, che aggiunge: "Che cosa accadrebbe se la Cina governasse parte significativa delle logistica marittima e terrestre italiana unitamente magari a settori fondamentali della nostra industria? Sarebbe un'operazione, seppure molto più complessa e sofisticata, analoga a quella effettuata dalla Cina in Africa".

Se da una parte la Via della Seta può permettere uno sviluppo economico verso Est, dall'altra parte per Federlogi-



Luigi Merlo

stica questa può rappresentare un pericolo: "Quello che amareggia di più è che le autorità cinesi sembrano avere una visione e una consapevolezza rispetto all'importanza della catena logistica legata al sistema produttivo ben maggiore di quanto la abbiano gran parte degli esponenti politici nazio-

Secondo Merlo l'Italia si sta muovendo "timidamente" per tutelarsi, mentre il resto d'Europa sta assumendo provvedimenti importanti.

"Occorre - conclude- un'azione di autotutela per i settori della portualità e della logistica analoga a quella intrapresa per il 5G, prima che sia troppo tardi".

Servizio shuttle di Cosco da Vado, Pireo (linea Vax)



Portacontenitori Cosco Shipping in navigazione

GENOVA - Partirà a metà Ottobre il primo servizio shuttle che collegherà la nuova piattaforma Vado Gateway all'Hub Cosco

La velocità di connessione fra il terminal di partenza e arrivo (in questo caso Vado Gateway) ed il terminal Hub di Pireo, da dove Cosco Shipping Lines opera innumerevoli servizi da e per Cina, Asia, India, Pakistan, Bangladesh, Middle East, Oceania, Mediterraneo, Black Sea, Nord Europa, Nord Africa, rappresenta il punto forte dei servizi shuttle, già operati da Cosco Shipping Lines e Diamond Line a Napoli e a Rijeka.

Pur essendo servizi in trasbordo, il risultato di tale interconnessione è che molto sovente, hanno tempi di transito e frequenza migliori o addirittura superiori rispetto ai servizi diretti

Non solo: la garanzia di trasbordo data al porto Hub di Pireo è un ulteriore vantaggio del servizio.

Il nuovo servizio shuttle denominato VAX avrà una frequenza settimanale a giorni fissi: tutti i lunedì mattina sarà a Vado con partenza lunedi sera e arrivo a Pireo giovedi mattina.

Anche da Vado Gateway Cosco Shipping Lines Italy offrirà eccellenti servizi logistici sia su gomma che su rotaia come già avviene per tutti gli altri scali.

Il nuovo servizio rappresenta una pietra miliare della collabora-zione tra Cosco Shipping Lines e Vado Gateway e la presenza di Cosco Shipping Ports all'interno della compagine sociale darà grandissimo stimolo a questa collaborazione.

Da sottolineare che si tratta del primo investimento in Italia di Cosco Shipping Ports, terzo operatore portuale al mondo.

Cosco Shipping Lines con una copertura globale del territorio italiano tocca ben 12 porti in Italia ed è l'unica compagnia marittima ad offrire una capillare copertura in Liguria con ben dieci toccate settimanali nei tre scali di Vado Ligure, La Spezia e Ge-

Oggi Cosco Shipping Lines e Diamond Line sono fermamente convinte che il principio di libera concorrenza debba essere stimolato e salvaguardato.



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l. LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:1T015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

mediterranean shipping shipping GINEVRA

| 90 | GINEVRA |
|--|--|
| SERVIZI SETTIMANALI CONTE | NITORI DAL TIRRENO |
| Per | NAVE VOY DA |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it | LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS |
| - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah | MSC JUDITH MED41W 14-10 - 8-10 11-10 16-10 vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi |
| (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York Accettazione Reefer in "Cold Treatment" | 3 18 18 18 18 |
| | GSI. KALLIOPI 043W 28-10 - 22-10 25-10 30-10 5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it | MCC DECIMALS ICOSOD 0.10 |
| USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Nord Europa (Rotterdam) | redi vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi v |
| | MSC ROSA M ISO40R 5 22-10 5 3 18 18 18 18 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkq01@mscspadoni.it | LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS |
| USA COULO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville | SEALAND WASHINGTON 040W 5-10 30-9 2-10 |
| Servizio via Altamira per Mobile L. (914:11319113 - (Servizio via Freeport) St kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, | MSC BELJING MF041W 12-10 7-10 9-10 vedi vedi vedi vedi vedi |
| Montserrat: Plymouth, Ra Dominica, Rio Haina, Bahamas:Nassau,Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accetazione Reefer in "Cold Treatment" | MAERSK SENANG 042W 19-10 14-10 16-10 servizio se |
| E-mail prenotazioni:sa.bkg06@mscspadoni.it | EUROPE ME043W 26-10 21-10 23-10 |
| - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Acettazione Reeler in "Cold Treatment" | TBN 044W 2-11 28-10 30-10 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it | LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS |
| - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosecuzioni interne) | MSC SARA ELENA MC040A 6-10 2-10 - 4-10 |
| CAICEDO Diretto - Servizio via Caicedo to Rio Haina, San juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown Servizio via Caicedo: Kingston via Philipsburg, Roseau, Castries, St. Georges - Carlo Buch - Cervizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel | MSC ANTONELLA MCO41A 13-10 9-10 - 11-10 vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi |
| Timipsuurg, Ruseau, Cusines, si. Oourges (1994) – Gervizio via Crisiopan): miniaau: For or spanii, Rep. Doin: Rio Haina, Cuba: marier | MSC ALGECIRAS MC042A 20-10 16-10 - 18-10 18 18 18 18 |
| F well avanataries; on blance Organization; it | MSC ANZU MC043A 27-10 23-10 - 25-10 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it COLVEDA WEST COLOR - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) WEST COLOR - Manzanillo, | |
| Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment" | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it | LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS |
| INCO EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, | MSC FLORENTINA NLO40R 15-10 14-10 vedi vedi vedi vedi |
| Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: <i>Bilbao, Vigo</i> (e prosecuzioni interne) | MSC MARINA NL041R 22-10 21-10 servizio |
| | MSC PEGASUS NEU42K 29-10 28-10 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it | GIT LI GE |
| CATADOA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne) | MSC ANGELA CX041A 7-10 9-10 10-10 |
| | MSC BRIANNA CX042A 14-10 16-10 17-10 MSC ANIELLO CX043A 21-10 23-10 24-10 |
| | MSC SARISKA CX044A 28-10 30-10 31-10 |
| | SP GE GIT NA CIV VE RA AN TS |
| E-mail prenotazioni: bkg02@livorno.mscgva.ch | |
| - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) | MSC SINES R YM040R 3-10- vedi sera - vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi |
| Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera — Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, | MSC CLAUDIA YY040R 7-10 |
| Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam | MSC UMA YM041A 10-10 vedi ser8 |
| - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) | MSC MINA FJ040E 13-10 - |
| Chittagong | MSC CLAUDIA YY041R 14-10 |
| Colombo - MALOLVE - Malè | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it | LI GIT GE NA PAVERAAN TS |
| | MSC DOMITILLE MM040A 5-10 7-10 4-10 - |
| Branch Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, | MSC AGRIGENTO MM041A 12-10 14-10 11-10 - |
| Suape, Manaus, Vila do Conde VICTUA - Montevideo | MSC ADELAIDE MM042A 19-10 21-10 18-10 - |
| PARTICULAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi | MSC CLAUDIA YY040R 7-10 MSC CLAUDIA YY041R 14-10 |
| Buenos Aires (e prosecuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas. | M3C CLRODIA 11041K 14-10 |
| | |
| | |
| Funcil assessments on blanco Company of the | CIV SP GIT NA PA RA AN TS |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it | MSC SARA ELENA MC040A 4-10 6-10 2-10 - |
| San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne) | MSC ANTONELLA MC041A 11-10 13-10 9-10 - |
| - Duerto Caldera - Puerto Barrios, Puerto Quetzal - Puerto Cortes | MSC ALGECIRAS MC042A 18-10 20-10 16-10 - |
| PAVALYA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne) | MSC ANZU MC043A 25-10 27-10 23-10 - |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | LI SP GIT NA GE AN CIV VE RA TS |
| - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) | MSC NURIA MW040A 4-10 2-10 6-10 |
| Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, | MSC CARMEN MW041A 11-10 vedi 9-10 vedi 13-10 vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi vedi |
| Bissau ATCOLA – Luanda, Lobito, Namibe TAURITATIA – Novackchott, Novadibou APO VERDE – Praia, | MSCALYSSA MWU4ZA 10-10 9 10-10 3 20-10 18 11 18 18 18 |
| Mindelo. vedi Serv.9 E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | MSC SHAULA MW043A 25-10 23-10 27-10 |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | CIV SP GIT NA AN MSC SARA ELENA MC040A 4-10 6-10 2-10 |
| - Cape lown, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacaia (e prosecuzioni interne) | MSC ANTONELLA MC041A 11-10 13-10 9-10 |
| ATTICA – Tema, Abidian, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau ATTICA – Luanda, Lobito, Namibe ATTICA – Nouackchott, Nouadibou ATTICA – Praia, Mindelo | MSC ALGECIRAS MC042A 18-10 20-10 16-10 |
| (vedi servizio 9) | MSC ANZU MC043A 25-10 27-10 23-10 |
| · · · | · · · |

AGENZIA MARITTIMA A s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

| 98 | 5 C | | | | | | | (| ଜ୍ର 🏻 | NE | VR | A |
|--|---|--|---|------------------|----------------|-------------------------------------|---|--|-----------------|---|--|---|
| SERVIZI SETTIMANALI | CONTE | EN | ITO | RI | | ΔL | _ 7 | П | 31 | 3E | N | |
| PER | | Na | VE | Voy | DA | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | | | | | SP | GT | GE | NA | AN | CIV | | A TS |
| - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) | Auckland, | | K SAILING | OMMOS - | | - | | s | vedi ervizio | vedi serv. 3 | | edi vedi vizio servizio |
| Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) | | es | IEXICO CITY TANJIN | ONN8FE | 22-10 | | | | 18 | via LSP | 18 | 18 18 |
| Galets ———————————————————————————————————— | - Longoni. (DIKECT SERVICE) Ad | | OANNA | | 29-10 | | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it | 1.0 | 3 | | | SP | GT | | NA | PA | CIV | VE F | A TS |
| Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) | | | CLAUDIA | YY040R | ł | | 7 | '-10 | | | | |
| Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) | | - | CLAUDIA | YY041R | | | | 4-10 | | | | |
| - Pointe des Galets - Tamatove, Diego Suarez, Mahajanga - Tamatove, Diego Suarez, Diego Su | Territ Louis | | CLAUDIA CLAUDIA | YY042F YY043F | | | | 1-10 8-10 | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it | | msc | CLMODIA | 110101 | | SP | | GIT | GE | VE | RA AI | N TS |
| Dubai, Destinazioni via Dubai; Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, D | ammam, Bahrain, | 3 MSC | AMBRA | FJ039E | | • | | 4-10 | vedi | vedi | vedi ve | |
| Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) | niunapelepass. | MSC | | FJ040E | | - s | 16 | - | servizio 15 | servizio s 18 | ervizio servi 18 18 | zio servizio 3 18 |
| | e, Usaka | WSC | DIANA | FJ041E | | - | 1 | 18-10 | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it | TWA 6: 14 | 2 MCC | SINES R | YM040A | LI | SP 3-10 | NA vedi | GIT | GE vedi | VE vedi | RA Al | |
| Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) | ia Singapore - Jakarta, R: | | | YM041 | | | servizio | - | | servizio s | ervizio serv | zio servizio |
| Surabaya, Semerang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, I | | | SINES R | YM042 | \ 1 | 7-10 | 16 | | 17 | 18 | 18 18 | 3 18 |
| Haiphong (via Shekou) Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya | | MSC | UMA | YM043/ | • | 4-10 | | - | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | _ | HAN | SE FORTUNE | YA041A | LI | SP 6-10 | GE | NA vedi | PA | CIVIT. | | IATICO vedi |
| - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba | 14 | 4 | SE PORTUNE LEPSILON | YA042A | | 15-10 | s | ervizio 2 | | servizio | | rvizio |
| | | | SE FORTUNE | YA043A | | 22-10 | | 2 | | 3 | | 18 |
| | | VEG/ | EPSILON | YA044A | | 29-10 | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | _ | | CINITO D | | LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADF | RIATICO |
| Casablanca | 13 | 5 MSC | SINES R IIMA | YM040A YM041A | | 3-10 10-10 | | vedi | | vedi | | vedi |
| | | | SINES R | YM042A | | 17-10 | se | ervizio 1 | | servizio 3 | S | ervizio 18 |
| | | MSC | UMA | YM043A | | 24-10 | | | | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | _ | _ | | | LI | SP vedi | GE vedi | GIT | NA vedi | VE | RA A | N TS |
| TURGHA - GREGA - SIRIA - EGITTO - MAR METO - GPRO | 10 | 6 | | | | servizio | servizio | | servizi | | | |
| LIBATO - TUTISTA - LIBIA - via Gioia Tauro | | | | | | 12 | 7 e 8 | | 12 b | | | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | | MSC | NURIA | MW040A | 4-10 | SP | GE 6-10 | | NA | GIT V | E RA | AN TS |
| Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura | 17 | | CARMEN | MW041A | | vedi | 13-1 | 0 | vedi | - | | |
| | | | ALYSSA | MW042A | | , | 20-1 | 10 | ervizio 1 | - | | |
| | | MSC | SHAULA | MW043A | 25-10 |) | 27-1 | 10 | | • | | |
| SERVIZI SETTIMANALI C | ONTEN | TIL | OR | | A | LL | 'A | | R | IA | TIC | |
| E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it | NAVE | | BA VE | | | | | | | | | |
| 18 | MSC LEA | AE040A | 6-10 | 5-10 | | 3- | 10 | | | | ifa , Ash | |
| | MSC EDITH MSC LEA | AE041A AE042A | | 12-10 19-10 | | | -10 -10 | | | (sa.bk | g04mscsp | adoni.it) |
| | MSC CAITLIN | ACO40A | 2-10 | | | | 4 | -10 | | Gene | va, Giola | Tauro, , Tekirdag, rossiysk, |
| | MSC SENA | ACO41A | 9-10 | | | | 11 | 1-10 | | Consta | nza, Novo , Istanbul, | ossiysk, Gemlik |
| | MSC NILGUN | ACO42A | 16-10 | | | | 18 | 8-10 | | (sa.bk | g04mscsp | adoni.it) |
| | SPIRIT OF TOKYO | AA040A AA041A | 4-10 11-10 | 3-10 10-10 | - | | -10 -10 | | P | Beirut, | skenderur | |
| | MSC MASHA 3 MSC RHIANNON | AAO42A | | 17-10 | - | | -10 | | | | exandria (A g04mscspa | |
| | | | E 10 | | | - 40 | 10 1 | 12 10 | $-\dagger$ | Ale | xandria (A | ICT), |
| | LUCIE SHULTE | AB041A | 5-10 | 7-10 | 8-10 | 10 | | 13-10 | | | | mersin, |
| | MAIRA | AB042A | 12-10 | 14-10 | 15-10 | 17 | -10 2 | 20-10 | | Be | aid West, eirut, Lima | ssol |
| | MAIRA MSC ALIX 3 | AB042A AB043A | 12-10 | | | 17 | -10 2 -10 2 | | E | Be (sa.bl | eirut, Lima g04mscsp | ssol |
| | MAIRA | AB042A | 12-10 | 14-10 | 15-10 | 17- 24- | -10 2 -10 2 | 20-10 27-10 | | Be (sa.bl Bar, Rije (sa.bl | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc g04mscsp | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A | 12-10 | 14-10 | 15-10 | 17- 24- | -10 2 -10 2 -10 1 | 20-10 27-10 3-10 | | (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc g04mscsp Singapo g, Sheko | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A | 12-10 | 14-10 | 15-10 | 17- 24- 6 13 | -10 2 -10 2 | 20-10 27-10 3-10 | ; | (sa.bl (sa.bl (sa.bl (sa.bl Salalah, Xingan Nin | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc g04mscsp Singapo g, Sheko gbo, Sha | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A | 12-10 19-10 | 14-10 | 15-10 | 17- 24- 6 13 | -10 2 -10 2 -10 3 -10 3-10 | 20-10 27-10 3-10 10-10 5-10 | ; | (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan Nin (sa.bkg0 | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc g04mscsp Singapo g, Sheko gbo, Sha 5@mscsp ress (Alb | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, u, Dalian, nghai adoni.com) ania) |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON MAERSK HANGZHOU MANDO MANDO | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A 042A Al041R Al042A | 12-10 19-10 | 14-10 | 15-10 22-10 | 17· 24· 6 13 20 | -10 2 -10 2 -10 3 -10 3-10 0-10 | 20-10 27-10 3-10 10-10 5-10 12-10 | ; | Be (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan Nin (sa.bkg0 Du (sa.bl | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc g04mscsp Singapo g, Sheko gbo, Sha 5@mscsp ress (Alb g04mscsp | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, ıghai adoni.com) ania) |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON MAERSK HANGZHOU MANDO MANDO LUEBECK | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A 042A AI041R AI042A AY041R | 12-10 19-10 | 14-10 | 15-10 22-10 | 17- 24- 6 13 | -10 2 -10 2 -10 3 -10 3-10 3-10 1 | 20-10 27-10 3-10 10-10 5-10 12-10 0-10 5 | i-10 | (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan Nin (sa.bkg0 Dui (sa.bl | eirut, Lima go4mscsp eka, Ploc- go4mscsp Singapo g, Shekoi go5@mscspi ress (Alb go4mscsp atania, E allo, Gioi | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, ınghai adoni.com) ania) adoni.it) ari, a Tauro |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON MAERSK HANGZHOU MANDO MANDO LUEBECK LUEBECK | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A 042A AI041R AI042A AY041R | 12-10 19-10 | 14-10 | 15-10 22-10 | 6 13 20 9-10 | -10 2 -10 2 -10 3 -10 3-10 3-10 1 | 20-10 27-10 3-10 10-10 5-10 12-10 | i-10 | (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan Nin (sa.bkg0 Du (sa.bl C Pozza (sa.bl | eirut, Lima g04mscsp eka, Ploc- g04mscsp Singapo g, Sheko- gbo, Sha 5@mscsp- ress (Alb g04mscsp atania, E allo, Gioi- g04mscsp | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, ıghai idoni.com) ania) adoni.it) ari, a Tauro adoni.it) |
| | MAIRA MSC ALIX 3 CONTSHIP VOW CONTSHIP NOW MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON MAERSK HANGZHOU MANDO MANDO LUEBECK | AB042A AB043A AH040A AH041A 040A 041A 042A A1041R A1042A AY041R AY042R | 12-10 19-10 : 7-10 : 14-10 7-1: | 14-10 21-10 | 15-10 22-10 | 17- 24- 6 13 20 9-10 | -10 2 -10 2 -10 3 -10 3-10 0-10 1 | 20-10 27-10 3-10 10-10 5-10 12-10 | i-10 | (sa.bl Bar, Rije (sa.bl Salalah, Xingan Nin (sa.bkg0 Dun (sa.bl C Pozza (sa.bl | eirut, Lima go4mscsp eka, Ploc- go4mscsp Singapo g, Shekoi go5@mscspi ress (Alb go4mscsp atania, E allo, Gioi | ssol adoni.it) e (Croatia adoni.it) re, Busan, ı, Dalian, ıghai adoni.com) ania) adoni.it) ari, a Tauro adoni.it) Gebze, iirdag |

Izmir

Traffico in calo nei porti del mar Ligure occidentale in Luglio un -19,9% rispetto allo stesso mese 2019

GENOVA – Le movimentazioni di merci e di passeggeri nei porti del Mar Ligure occidentale nel mese di Luglio proseguono nel trend negativo in atto dall'inizio della pandemia.

nizio della pandemia.

Nonostante la riapertura delle attività produttive e la cancellazione della maggior parte delle restrizioni alla mobilità delle persone, nel corso dell'ultimo mese gli effetti dell'emergenza Covid-19 si sono rivelati sostanzialmente con la stessa intensità del mese di Giugno.

Secondo i dati pubblicati dall'AdSp del Mar Ligure occidentale, infatti, il traffico commerciale ha registrato 4.565.265 tonnellate movimentate, pari al – 19,9% rispetto allo stesso mese del 2019.

Tale dato, che restituisce una contrazione percentuale molto simile al mese scorso, vede modificarsi il grado di coinvolgimento delle diverse tipologie di traffico.

I container registrano una flessione del 21,1%, meno rilevante rispetto al dato di Giugno (-26,5%)

Allo stesso modo, anche il traffico convenzionale contiene i danni (- 14,7% contro – 20,8%), e altrettanto accade per le rinfuse solide che chiudono a – 20,3% rispetto a – 26,8%.

In un quadro generale sempre negativo si possono leggere dinamiche che dipendono dall'andamento globale dell'epidemia che, mentre rallenta il suo andamento in Italia, continua ancora a produrre effetti intensi a livello globale.

Per quanto riguarda il settore dei passeggeri Luglio rappresenta il primo mese di parziale ripresa del settore traghetti, rispetto al sostanziale fermo globale delle attività registratosi all'inizio della pandemia. Traffico containerizzato

Il mese di Luglio, come anticipato, segna una contrazione del – 21,1%, pari – 53.706 teu in termini assoluti. Il volume di container movimentati, per la prima volta dal mese di Marzo, ha superato le 200.000 unità. Tuttavia, nel progressivo del 2020 il sistema registra una perdita pari a – 12,2% per un totale di 1.413.800 teu. Mentre nei mesi di Marzo e

Mentre nei mesi di Marzo e Aprile, nella dinamica importexport, era possibile avvertire le relazioni con i lockdown nei vari Paesi, da Maggio fino al mese di Luglio i flussi di merce in entrambe le direzioni hanno subito ponderosi impatti, a dimostrazione della diffusione globale dell'emergenza e della crisi economica che ne sta scaturendo.

Guardando ai container pieni, che in maggior misura rappresentano il legame tra shipping e attività produttive, ed in particolare alle esportazioni, queste, con una contrazione del 14,3%, risalgono la china, se confrontate con le ingenti perdite dei mesi precedenti.

Le importazioni, al contrario, continuano a registrare flessioni significative, anche più intense rispetto al mese precedente (- 25,4% contro – 24,5%). La diffusa depressione delle movimentazioni produce effetti sull'intera catena logistica e, perciò, pesa in maniera ancora più marcata sulla movimentazione dei contenitori vuoti, che ha registrato una riduzione del – 28,5%.

Merce convenzionale e rotabile Per quello che riguarda la merce convenzionale, che include il traffico rotabile e quello specializzato, nel mese di Maggio il Sistema Portuale registra un'ulteriore performance negativa (- 14,7%) chiudendo il mese appena sopra 1,25 milioni di tonnellate movimentate. Questo risultato, seppur negativo, evidenzia un miglioramento rispetto alla performance registrata nel mese di Giugno (- 20,8%). Il risultato dei primi 7 mesi del

Il risultato dei primi 7 mesi del 2020 mostra, anch'esso, una netta decrescita (- 19,5%) rispetto allo stesso periodo del

Il traffico rotabile, parte preponderante del comparto, è stato pesantemente penalizzato dalla riduzione dei servizi di navi Ro-Ro e Ro-Pax a seguito delle misure restrittive dovute al Covid-19, ma mostra



Veduta del terminal Psa Genova Pra'

risultati diversi tra i vari scali del sistema. Nel porto di Genova, esso ha registrato un calo del 6,0% nel mese di Luglio 2020, una contrazione comunque più contenuta di quella registrata a Giugno (- 8,3%), contribuendo ridurre la perdita nella performance progressiva dei primi 7 mesi del 2020 che, infatti, si è chiusa con un calo del 13,5% rispetto al 2019.

Per quanto riguarda i risultati registratisi negli scali di Savona e Vado Ligure, appare uno scenario decisamente peggiore con un calo del 20,1% durante il mese di Luglio ed una perdita di circa 580.000 tonnellate (-22,8%) nel corso dei primi sette mesi dell'anno.

Anche l'andamento dei traffici specializzati mostra un trend negativo, ma con alcune differenze tra i vari scali del Si-stema. In particolare, il porto di Genova dimezza (- 53,8%) la perfomance registrata nel Luglio dello scorso anno chiudendo il mese poco sopra le 21.000 tonnellate, mentre il progressivo dei primi sette mesi dell'anno raggiunge le 226.000 tonnellate, pari ad un calo pari a – 39,3% rispetto al 2019. Il risultato è prevalentemente dovuto ad una flessione nel settore dei traffici metalliferi, mentre i traffici forestali e di cellulosa registrano un'ottima performance raddop-piando i risultati dello stesso periodo del 2019. Il risultato straordinario delle merci forestali è prevalentemente dovuto all'avanzamento dei lavori di ristrutturazione del magazzino a disposizione del terminal che ha ampliato le aree a disposizione per lo stoccaggio della merce. Nel segmento dei traffici specializzati, i porti di Savona e Vado Ligure registrano calo più contenuto durante il mese di Luglio (- 21,6%), con una performance in linea anche nel progressivo dei primi 7 mesi del 2020, che chiudono con un calo del 24,2%. Anche per lo scalo savonese, il calo è prevalentemente imputabile alla performance negativa dei prodotti metallici (- 76,9% nel mese di Luglio e – 62,6% nel progressivo dei primi 7 mesi) che soffrono particolarmente il fermo del settore industriale, soprattutto automobilistico. dovuto alle misure restrittive sofferte nel periodo.

Traffico passeggeri La crisi che aveva, nei mesi scorsi, caratterizzato il traffico passeggeri negli scali del sistema perdura anche a Luglio, con una contrazione del 58,2% rispetto allo stesso mese del 2019, portando la variazione

del cumulato a – 69,0%. Nello specifico, a seguito della sospensione globale delle attività crocieristiche in atto dalla prima metà di marzo, il traffico ha segnato un – 100% rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, per il terzo mese consecutivo, riportando una flessione dell'84,0% nel progressivo, con 879.670 passeggeri in meno rispetto ai primi sette mesi del 2019.

Il traffico passeggeri da navi traghetto si sta lentamente risollevando dopo la crisi epidemiologica.

A Luglio ha registrato un calo del 42,9%, di molto inferiore rispetto al mese scorso (-70,4%), con 290.750 passeggeri (+ 196.041 rispetto a Giugno).



Compagnie Maritime *MARSIGLIA*

Servizi diretti per:
POINT A PITRE (Guadalupa)
FORT DE FRANCE (Martinica)
LA GUAIRA (Venezuela)
CARTAGENA (Colombia)
MANZANILLO (Panama)
PUERTO MOIN (Costa Rica)
TURBO (Colombia) PORT AU PRINCE (Haiti)
BARRANQUILLA (Colombia)
PUERTO CABELLO (Venezuela)
PAPETE (Polinesia Francese)
NOUMEA (Nuova Caledonia)

SERVIZIO CONTAINER REEFER DA CARTAGENA - PANAMA - PUERTO MOIN - TURBO

Per informazioni rivolgersi a:

AGENZIE EUROPEE MARITTIME Sede di Genova: 16121 GENOVA

Sede di Genova: 16121 GENOVA Via C.R. Ceccardi, 1/9 Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

Bari: escavo sedimenti nel bacino portuale opera strategica per sviluppare i traffici

BARI – Inizia, dopo il bando di gara pubblicato lo scorso 2 Settembre sulla Gazzetta Ufficiale, la fase esecutiva della movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale del porto di Bari, programmata e progettata dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale.

Una volta conclusa l'operazione, si avranno nuove batimetrie nella darsena di Levante che così potrà ospitare anche navi di ultima generazione, di stazza e dimensioni superiori rispetto alle attuali.

Intervento dunque di importanza strategica che permetterà un ulteriore sviluppo dei traffici commerciali anche grazie alla facilitazione delle operazioni di allibo e scarico di quelle che già vi transitano.

L'AdSp ha stabilito, a garanzia della massima tutela ambientale, che i volumi di escavo saranno movimentati nello stesso ambito portuale e pertanto, non

saranno creati nuovi bacini di contenimento; tutte le operazioni verranno effettuate in ambiente subacqueo, secondo tecnologia e protocolli ulteriormente affinati in sede di progettazione esecutiva e recependo, tra l'altro, tutte le misure prescrittive dettate in sede di Conferenza di servizi decisoria che prevedono l'intensifica-zione delle analisi e dei controlli da mettere in campo, specialmente in corso d'opera.

La progettazione dell'intervento, che è parte integrante del Programma operativo nazionale infrastrutture & reti 2014-2020 finanziato dalla Unione europea, per una spesa pari a 3,5 milioni di euro, è stata curata interamente dal Dipartimento tecnico dell'Ente e verificata da ultimo dall'Agenzia Regionale Strategica per lo Svi-luppo Ecosostenibile del Terri-

"Abbiamo sviluppato un'impostazione progettuale contenitiva di tutte le raccomandazioni delineate in sede di Conferenza di servizi e supportata dalle più recenti tecnologie disponibili per ridurre al minimo gli impatti ambientali che il quadro normativo in progress vuole promuovere anche per quei bacini idrici non situati in aree Sin (Siti di interesse nazionale)" spiega presidente di AdSp mar Adriatico meridionale Ugo Patroni Griffi.

Il progetto di movimentazione dei sedimenti si inserisce in un più ampio programma che interessa l'intero sistema portuale dell'Adriatico meridionale e che prevede interventi nei diversi porti.

Per Barletta è prevista la definizione della progettazione esecutiva dei lavori di manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del porto per un importo pari a 6 milioni di euro; a Monopoli è in corso la caratterizzazione dei fondali finalizzati alla definizione del



Ugo Patroni Griffi

progetto di approfondimento dei fondali fino a -8 mt di tutta l'area di accesso al porto e antistante la banchina del molo di Tramontana.

A Brindisi si chiuderanno le attività di attualizzazione delle caratterizzazioni, già all'attenzione del ministero dell'Am-biente, richieste in fase di valutazione di impatto ambientale della vasca di colmata di costa morena est e relativa campagna di escavi interessante tutto il porto medio ed esterno (fino à -14 mt), comportante una spesa complessiva di oltre 60 milioni di euro.

Un nuovo terminal crociere è stato presentato a Bari

BARI - Importante passo in avanti verso la realizzazione del nuovo terminal crociere sulla banchina 10 del porto di Bari. Si è tenuto, su convocazione dell'assessore regionale con delega ai Trasporti, Giovanni Giannini, un incontro pre-paratorio per l'avvio dell'iter finalizzato alla realizzazione del nuovo terminal al quale hanno partecipato il presidente di AdSp Mar Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi; il segretario generale, Tito Ves-pasiani; il direttore del Dipartimento Tecnico, Francesco Di Leverano e il RUP (responsabile unico del procedimento) del progetto Paolo Iusco; l'assessore regionale Giovanni Giannini, l'assessore comunale Giuseppe Galasso, nonché i tecnici dello studio incaricato della progettazione.

L'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale ha presentato una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq sulla banchina 10 del porto, per un importo complessivo previsto di circa 9 milioni di euro.

La caratteristica principale della struttura è la sua polifunzionalità, atteso che oltre ad essere utilizzata meramente per funzioni di accoglienza passeggeri, potrà ospitare altre funzioni sociali. L'opera, infatti, nelle intenzioni dell'AdSp, potrà essere utilizzata anche per eventi, conferenze e incontri, in quanto l'area di attesa interna al terminal può essere trasformata, all'occorrenza, in una sala polivalente. Se possibile, tale versatilità sarà ancor di più esaltata dalla superficie della copertura prevista, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edifi-

"La straordinaria sinergia di in-tenti con tutti i soggetti coinvolti ci sta facendo procedere con celerità ed entusiasmo nella realizzazione di un progetto ambizioso e avveniristico che rafforzerà significativamente l'infrastrutturazione del porto di Bari - commenta il presidente Patroni Griffi. Non solo. Il nuovo terminal fungerà, anche, da anello di congiunzione nel processo di integrazione urbanistica che abbiamo avviato, al termine del quale le aree portuali si spoglieranno definitivamente del ruolo di appendice periferica, diventando così parte attiva e dinamica del centro urbano e della vita sociale cittadina." "Dopo il nuovo aeroporto, la ri-



Plastico del nuovo terminal passeggeri a Bari

qualificazione della stazione ferroviaria centrale attualmente in corso, la progettazione del nuovo casello autostradale previsto tra le opere a farsi con lavori della Camionale, il nuovo terminal crociere sulla banchina 10 del porto di Bari completa la riqualificazione di tutti gli accessi alla città, sostiene l'assessore Galasso. Quello presentato è un progetto che dà valore a tutta la città: un edificio di pregio, funzionale e luminoso, ottimamente inserito nello skyline portuale e cittadino, contaminato da sistemazioni a verde che emergerà agli occhi dei croceristi in arrivo rinnovando e riqualificando l'im-magine che la città offre da

questa sua porta di ingresso dal mare.

Il nuovo terminal sarà funzionale non solo a una migliore organizzazione del traffico crocieristico ma anche a un miglioramento della qualità della vita dell'ambiente urbano circostante, indipendentemente dagli imbarchi.

Attualmente, l'accoglienza ai passeggeri viene effettuata nei prefabbricati e tensostrutture, indipendentemente dalle condizioni climatiche. Per la durata dei lavori tali strutture verranno spostate in un'area limitrofa, dello stesso molo, in maniera tale da consentire il normale funzionamento dei servizi ai passeggeri.

Il comitato della AdSp Civitavecchia ha nominato Soriani segretario generale

Soriani è il nuovo segretario generale facente funzioni del-l'Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno centro settentrionale. La decisione è stata presa dal Comitato di gestione della stessa Autorità di Sistema con designazione unanime.

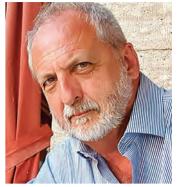
Massimo Soriani è stato individuato tra l'organico della segreteria tecnico-operativa e, segnatamente, tra le figure pro-fessionali con inquadramento dirigenziale a cui poter attribuire, in via temporanea, le funzioni di responsabilità degli atti e dei provvedimenti propri del segretario generale.

Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale, Francesco Ma-

ria di Majo ha voluto sottoporre la nomina di colui che va a sostituire Roberta Macii anche in ragione della pregressa pluriennale esperienza di Soriani quale segretario generale del-l'allora Autorità portuale di Brindisi. "Desidero ringraziare i membri del Comitato - ha dichiarato di Majo – per aver ap-poggiato la mia scelta di attribuire l'incarico di segretario generale facente funzioni a Massimo Soriani. Un doveroso grazie, quindi, a Soriani che si è reso, fin da subito, disponibile a ricoprire i nuovi ed ulteriori incarichi. Ritengo pertanto che, per i prossimi mesi, fondamentali per il futuro dei porti del nostro network, potremmo operare al meglio con spirito di collaborazione, sinergia e stima reciproca".

In Comitato di gestione è, inoltre, stata discussa la nuova autorizzazione, della durata di un anno, allo svolgimento delle operazioni portuali ex art. 16 alla Sales Spa per l'imbarco di materiale lapideo di varie dimensioni, idoneo alla realizzazione di scogliere, imbasamenti e simili, proveniente dalla cava di Montalto di Castro.

Il nuovo traffico fa riferimento alla movimentazione di circa 40 mila tonnellate complessive con un rateo di carico di 2000 tonnellate per viaggio ed una frequenza, condizioni meteo permettendo, di un carico alla



Massimo Soriani

settimana (10 mila tonnellate al

Le opérazioni, per le quali non è prevista sosta temporanea di materiale destinato all'imbarco, si svolgeranno sulle banchine della nuova darsena traghetti ubicate nel quadrante settentrionale anche per consentire un rapido ingresso ed uscita dei veicoli destinati alla caricadall'adiacente

Cassa Depositi e Prestiti e AdSp dei porti del Lazio hanno firmato un'intesa per realizzare infrastrutture

ROMA - Cassa Depositi e Prestiti e Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale hanno firmato un protocollo d'intesa volto a rafforzare la loro cooperazione per favorire e accelerare la realizzazione di infrastrutture di sviluppo delle aree portuali. "Cdp" – che ad Agosto aveva siglato un accordo con l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale – supporterà l'AdSp del mar Tirreno centrale fornendo attività di consulenza tecnico-amministrativa per la progettazione, l'esecuzione e lo sviluppo di opere sia per mezzo di finanziamenti pubblici che con il ri-corso al Partenariato pubblico privato relativamente alle infrastrutture di diverse aree strategiche nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta.

Qualora tra i progetti vi fossero interventi inseriti nel Resilience and Recovery Plan per lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto, Cassa Depositi e Prestiti potrà supportare l'Au-torità di Sistema nell'individuazione e gestione delle modalità di accesso alle ri-

sorse europee.

I progetti inseriti nell'accordo riguardano, tra gli altri, per il porto di Civitavecchia: interventi sulla viabilità principale e la realizzazione della darsena energetica grandi masse nelle sue tre componenti, compresa quella legata alla catena dell'idrogeno per l'ambientalizza-zione dello scalo marittimo.

Per il porto di Fiumicino, invece, la collaborazione fra Cdp e AdSp si focalizzerà sullo sviluppo del nuovo porto commerciale. A Gaeta gli interventi riguarderanno, invece, il com-pletamento del porto commerciale e la delocalizzazione della cantieristica navale.

Cassa Depositi e Prestiti, in linea con il suo piano industriale 2019-21, affiancherà l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale in tutte le fasi che porteranno alla realizzazione di queste opere strategiche per i porti e le città in cui si trovano. dalla programmazione all'esecuzione, passando anche per la progettazione e l'affidamento dei lavori.

Inoltre, "Cdp" valuterà even-tuali richieste di finanziamento da parte dell'Autorità di Sistema individuando le migliori condizioni tempo per tempo praticabili e fornendo il supporto necessario a favorire il perfezionamento delle relative operazioni di finanziamento. "Si tratta di un'ulteriore, impor-

tante spinta in funzione dello sviluppo dei porti del network laziale e di questo non posso che ringraziare Cassa Depositi e Prestiti che, con le sue competenze, saprà fornirci il necessario supporto. Per Civitavecchia, nello specifico, si riprende un discorso fonda-

mentale non solo per lo sviluppo del porto ma anche per l'ambiente, ovvero la realizza-zione della darsena energetica grandi masse nelle sue tre "anime" riguardanti il settore energetico, con un focus particolare allo sviluppo del GNL e dell'idrogeno verde, la cantieristica navale e il traffico marittimo multipurpose" ha dichiarato Francesco Maria di Majo, presidente Autorità di Sistema portuale.

'Con la firma di questo importante accordo con l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centro settentrionale Cassa Depositi e Prestiti rafforza il proprio ruolo nel supportare il rinnovamento infrastrutturale del Paese" ha dichiarato Tommaso Sabato direttore Cdp Infrastrutture



Provenzano inaugura il molo San Cataldo a Taranto "è una tappa fondamentale per lo sviluppo del Sud"

TARANTO – Completati con quasi due mesi di anticipo i lavori della testata del molo San Cataldo.

A guidare il progetto complessivo che sta ridisegnando lo scalo marittimo secondo le linee dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ionio è la Rcm Costruzioni del gruppo Rainone

Dopo l'adequamento di un tratto del molo Polisettoriale, che ha visto anche la realizzazione delle nuove vie di corsa delle gru di banchina ed il dragaggio dei fondali per una larghezza di 20 metri dal filo esistente, è stato inaugurato alla presenza del ministro per il Sud e la coesione territoriale Giuseppe Provenzano, il completamento di un altro intervento, che ha portato alla ricostruzione dell'impalcato della testata, in precedenza inagibile, del molo San Cataldo. "L'opera che inauguriamo -sottolinea il ministro- è una tappa fondamentale nel percorso che abbiamo tutti in mente, quello di avviare un nuovo modello di sviluppo per l'Italia e per que-sta città."

Un ringraziamento speciale Provenzano lo fa all'AdSp per il lavoro svolto e all'impresa rea-



Inaugurazione del molo San Cataldo

lizzatrice del progetto.

"Si tratta -aggiunge- di un'opera che viene consegnata, caso più unico che raro in Italia, in anticipo rispetto al cronoprogramma, senza incidenti sul lavoro. Un aspetto che voglio ricordare, soprattutto in un'area dove ci sono stati lutti in passato. Un'opera dall'importante valenza ingegneristica. La Rcm incarna proprio l'idea che vogliamo realizzare, un Sud che funziona. Abbiamo bisogno di normalità, di questa straordinaria normalità. E, quindi, un'azienda del Sud, un'Autorità portuale del Sud che realizzano un'opera così importante e strategica, penso che corrisponda al Mezzogiorno di cui abbiamo bisogno, un Mezzogiorno operoso, attrattivo che si apre al mondo".

I lavori, che hanno interessato una superficie di circa 8.150 mq, si sono resi necessari per l'avanzato stato di degrado strutturale che riguardava la porzione limite sud-est del molo in adiacenza alla testata. Il cantiere nel quale sono stati impegnati una trentina di operai, si sono conclusi ad inizio Agosto.

"Il completamento della testata

del molo San Cataldo consente alla nostra impresa di aggiungere un altro importante tassello nel progetto con il quale l'Autorità portuale di Taranto sta ridisegnando il volto e delineando lo sviluppo ulteriore delle infrastrutture portuali" ha detto Eugenio Rainone della Rcm costruzioni, partecipando al taglio del nastro.

Prossimo impegno dell'azienda, sempre nel porto di Taranto, il consolidamento della Calata 1, la rettifica e l'ampliamento della banchina di levante del molo San Cataldo, attraverso l'eliminazione dell'attuale risega, e la sistemazione delle aree retrostanti.

La Rcm Costruzioni, sta inoltre lavorando al Progetto Hub del porto di Ravenna che prevederanno opere nella prima fase per un valore complessivo di 235 milioni di euro con l'escavo di 5 milioni di metri cubi di sedimenti, per approfondire i fondali del porto sino a -12,5 metri, il rifacimento del primo lotto di banchine esistenti per adequarle ai nuovi fondali e la realizzazione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1000 metri in Penisola Trattaroli dove sorgerà, tra l'altro, il nuovo Terminal Container.

Un nuovo incarico in Art per la Roncallo a pochi mesi dalla scadenza a presidente

ROMA – A pochi mesi dalla scadenza della sua nomina a presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Carla Roncallo, unica donna a capo di una AdSp, sembra avere già la strada pronta per il futuro.

Questo è quanto si evince dalla nomina giunta a termine del Consiglio dei Ministri che ha fatto il suo nome, su proposta del ministro delle infrastrutture e dei trasporti Paola De Micheli, insieme a quello di Francesco Parola come componenti del gruppo che sarebbe guidato dal presidente Nicola Zaccheo ai vertici dell'Autorità di regolazione dei trasporti.

La Roncallo, architetto che si è da sempre occupata di trasporti, è alla guida dell'Autorità che riunisce i porti di La Spezia e Marina di Carrara dal 2016, ha portato avanti il suo lavoro tra settore crociere e container e nella nostra intervista di Maggio si diceva ottimista sul futuro dei porti dopo il Covid.



Carla Roncallo



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

+ Agenzia Marittima Austral (Società Trasporti Combinati s.r.l.)

Servizio bisettimanale diretto da Livorno

per Tunisi (Rades)

Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis Rese su Sousse - Sfax ed altre destinazioni interne della Tunisia

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - www.austral.it - e-mail:austral@austral.it



| SERVICE AEM1- | SERVIZIO EXPORT | da LA SPEZIA LSCT | '& GENOVA PRA' |
|---------------|-----------------|-------------------|----------------|
| | | | |

LA SPF7IA 14/10/2020 GENOVA 16/10/2020

Mv. TITAN voy 020E

LA SPEZIA 23/10/2020 GENOVA 25/10/2020

Mv. THALASSA PISTIS voy 036E

FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - OINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO

KAOHSIUNG - YANTIÁN

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA PRA'

GENOVA 12/10/2020

Mv. OOCL MALAYSIA voy 028E

per/da: **MALTA - BEIRUT - PORT KELANG**

XIAMEN - QINGDAO

BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT

TRIESTE 12/10/2020 TRIESTE 19/10/2020 Mv. EVER EXCEL voy 147E

Mv. APL AUSTRIA voy 71E1MA

PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU

SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

GENOVA 14/10/2020

Mv. MAYSSAN voy 2037E

Mv. CMA CGM RACINE voy 70E1MA GENOVA 21/10/2020

per/da: MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL AL KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA

MUNDRA

SERVICE AGT - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 15/10/2020

Mv. A. OBELIX vov 082E

VENEZIA 20/10/2020 Mv. SONGA BONN voy 040E ner/da: PIREO - GEBZE (Yilport) GEMLIK (Gemport) - SALONICCO

IZMIR (Alsancak)

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 15/10/2020

Mv. TROUPER voy 107E

Mv. ASIATIC ISLAND voy 066E GENOVA 22/10/2020

per/da: ASHDOD - HAIFA

SERVICE AGX - EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST

TRIESTE 2/10/2020 VENIE7IA 4/10/2020 RAVENNA 5/10/2020

TRIESTE 9/10/2020 VENEZIA 11/10/2020 RAVENNA 12/10/2020 Mv. STADT DRESDEN voy 032E

Mv. AS CAROLINA voy 021E

per/da: PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala),

BEIRUT - IZMIR (Alsancak)

SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT da GENOVA MESSINA TRML per WEST AFRICA

GENOVA 9/10/2020

Mv. AS CAMELIA voy 011S

CASTELLON - VALENCIA - ALGECIRAS per/da:

DAKAR - TINCAN IS. TEMA - ABIDJAN

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA PRA' & LA SPEZIA LSCT per USA

GENOVA 14/10/2020 LA SPEZIA 17/10/2020

GENOVA 21/10/2020 LA SPEZIA 24/10/2020 Mv. OOCL EUROPE voy 173E

Mv. CHICAGO EXPRESS vov 093W

per/da: **NEW YORK - NORFOLK**

SAVANNAH - MIAMI

SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT da PIREO (conn. con Napoli ed Adriatico) & GENOVA PRA' per USA

PIREO 16/10/2020 Mv. CSCL BRISBANE voy 187W GENOVA 19/10/2020

per/da: NEW YORK - NORFOLK

SERVICE VAX - SERVIZIO EXPORT da VADO GATEWAY per INTRAMED & FAR EAST

Mv. TBN VADO GATEWAY 19/10/2020

- c/o Argosy

Per informazioni, noli, ecc. rivorlgersi a: COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL

16126 GENOVA 20090 MILANO 80133 NAPOLI 57123 LIVORNO

- Ponte Morosini, 41 - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE - Via De Gasperi, 55

- via Da Vinci. 5

- Tel. 010 27071 - Tel. 02 7030681

- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it

- e-mail: milano@coscoshipping.it - Tel. 081 4233557 - Tel. 0586 421030 - e-mail: commercial.na@coscoshipping.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscoshipping.it

Dopo due anni di contenzioso il Consiglio di Stato conferma legittimo l'uso di area Trinseo alla Sintermar

LIVORNO – Il Consiglio di Stato ha pronunciato una sentenza che dà pienamente ragione a Sintermar per l'uso delle aree Trinseo per le auto.

Dopo circa due anni di contenzioso – che si sarebbe potuto utilmente evitare – il supremo organo della giustizia amministrativa si è definitivamente pronunciato (sent. C. S. n. 5495 del 21 Settembre 2020) sulla contesa che opponeva l'Autorità di Sistema portuale dell'alto Tirreno, da una parte e una serie di soggetti, più o meno interessati, dall'altra.

Il tutto ebbe inizio allorché, nel Dicembre del 2018, la società Sintermar (Servizi integrati terrestri marittimi) di Livorno, informò ufficialmente l'AdSp dell'apertura nel porto livornese, su un'area di prorietà della Trinseo Italia srl, di una propria "attività di movimentazione e stoccaggio di autovetture nuove in sosta temporanea, per il transito da e via nave"

Si trattava di un diniego, oltre che ingiusto, assai pregiudizievole per la Sintermar a cui ve-



Unità Grimaldi al lavoro in Sintermar

niva impedito di ampliare uno dei traffici più importanti dello scalo labronico che, per il movimento delle auto nuove, è, forse, addirittura il primo in Italia.

Tutto questo malgrado la società terminalistica livornese avesse assicurato che non avrebbe dato corso ad alcun intervento di tipo strutturale e duraturo.

A tale comunicazione, del tutto rituale, l'Authorithy rispondeva intimando alla Sintermar di "astenersi da tale attività, non prevista (a suo dire ndr) per quell'area dal Piano regolatore portuale, e di non porre in essere alcun correlato intervento sull'area".

A Sintermar non rimase allora che il proprio diritto di difesa rivolgendosi al Tar per la Toscana contro il provvedimento dell'AdSp che, successivamente, aveva adottato una determinazione analoga anche riguardo ad un'altra area di cui era proprietaria la Masol srl in-

vitando nuovamente la Sintermar stessa ad interrompere l'uso di quegli spazi per lo stoccaggio e il movimento delle auto n. 899/2019.

Le argomentazioni di Sintermar e Trinseo furono accolte in pieno dal Tar che, con sentenza n. 899/2019, annullò le ingiunzioni dell'AdSp, ricordando, nel contempo, che l'attività di stoccaggio e movimentazione delle auto "deve ritenersi consentita dalla disciplina del piano regolatore portuale anche nella porzione della Trinseo".

La pronuncia definitiva del massimo grado della Giustizia amministrativa ha confermato, dunque che l'attività di movimentazione di autoveicoli attualmente in atto è pienamente legittima, che le opere eseguite sull'area in questione sono di consistenza assolutamente irrilevante e – comunque – del tutto non pregiudizievoli e, quel tutto non pregiudizievoli e, quel che più conta, che l'interpretazione di Sintemar riguardante il contenuto della scheda "5" del Prp livornese, non solo era at-

tendibilmente corretta, ma

tutt'affatto fondata.

L'ambasciatore di Taiwan è stato ospite di Spedimar

LIVORNO – Il 15 Settembre, l'Ambasciatore di Taiwan Andrea S. Y. Lee, accompagnato dal Terzo Segretario David P.H. Tai, è stato ospite di Spedimar l'Associazione tra le Imprese di Spedizioni internazionali e di Logistica.

L'occasione si è presentata poiché l'Ambasciatore si trovava a Livorno in visita all'azienda Del Corona e Scardigli, una delle più antiche imprese di spedizioni Italiane, e ad oggi una delle più importanti a livello nazionale nella categoria, nonché storica associata di Spedimar

L'ambasciatore è stato accompagnato nella sede dell'associazione dall'Amministratore Delegato di Del Corona e Scardigli, Fulvio D'Angelo (già membro del Consiglio Direttivo di Spedimar) ed è stato ricevuto dalla presidente Gloria Dari, Il Vicepresidente Antonio Genovesi e la Segretaria Generale Giovanna Zari.

Ha partecipato all'incontro, su invito di Gloria Dari, l'assessora del Comune con delega al Porto, integrazione porto-città, innovazione, università e relazioni internazionali, Barbara Bonciani.

L'assessora ha accolto l'ambasciatore portando i saluti del Sindaco e consegnandogli il gagliardetto del Comune di Livorno. Durante l'incontro sia la presidente Dari che Barbara Bonciani hanno ricordato le peculiarità del rapporto tra la città e il porto ed hanno sottolineato che, pur mancando servizi di-



Ambasciatore di Taiwan alla Spedimar

retti liner tra Livorno e Taiwan potrebbero svilupparsi in futuro nuove possibilità, anche perché l'export italiano sull'isola ha un mercato di oltre da 3 milioni di dollari con un pil interno in crescita grazie anche alla eccellente gestione dell'epidemia da Covid-19 condotta da Taiwan. L'incontro è stato occasione anche per impostare cooperazioni future tra la città di Livorno e Taiwan: l'assessora ha espresso l'interesse ad avviare nuove relazioni con Taipei in particolar modo sui temi del-l'Innovazione, delle Smart Cities e della Green economy.

A tal fine, sono stati presi accordi per una collaborazione ed uno scambio tra il Comune di Livorno e il porto principale di Taiwan, Kaohsiung. Bonciani ha infatti invitato l'ambasciatore a fare in modo che un rappresentante del comune di

Kaohsiung partecipi al prossimo seminario "RETE MEE-TING" che si terrà al centro Meeting Pancaldi il 15-16-17 Ottobre in tema di interazione tre le città e i porti, per portare la propria testimonianza sull'organizzazione della città come Smart city e sullo lo sviluppo sostenibile dell'ecosistema città-porto.

L'Ambasciatore provvederà inoltre a mettere in contatto la Spedimar con l'associazione omologa a Kaoshiung per una collaborazione e per scambi di esperienze, in particolare su digitalizzazione e processi di sviluppo sistemi per affrontare il post Covid.

S. E. Lee ha dichiarato la massima disponibilità a proseguire in stretti rapporti futuri.

L'incontro è terminato con il tradizionale scambio di doni.







WWW.KESTREL-LINER.COM



Servizio Full Containers 20' e 40' box, HC, reefer

Prossime partenze per CARAIBI e CENTRO AMERICA

| via MIAMI - Maersk | MSC BEIJING | MAERSK SENANG | EUROPE | MAERSK Karlskrona | | |
|--------------------------------|----------------|------------------|--------|----------------------|--|--|
| LIVORNO | 12-10 | 18-10 | 25-10 | 4-11 | | |
| GENOVA | 13-10 | 19-10 | 26-10 | 5-11 | | |
| NAPOLI | 14-10 | 20-10 | 27-10 | 6-11 | | |
| ABACO: Marsh Harbour - Bahamas | 12-11 | 18-11 | 25-11 | 5-12 | | |
| BAHAMAS: Freeport | 14-11 | 20-11 | 27-11 | 7-12 | | |
| BAHAMAS: Nassau | 14-11 | 20-11 | 27-11 | 7-12 | | |
| GRAND CAYMAN: Georgetown | 13-11 | 19-11 | 26-11 | 6-12 | | |
| MEXICO: Port Morelos | 11-11 | 17-11 | 24-11 | 4-12 | | |
| TURKS & CAICOS: Grand Turk | 13-11 | 19-11 | 26-11 | 6-12 | | |
| TURKS & CAICOS: Providenciales | 13-11 | 19-11 | 26-11 | 6-12 | | |
| | | . | i I | ACIOC | | |

| via CAUCEDO - Hapag Lloyd | DIMITRA C | ALDEBARAN | MY NY | AGIOS MINAS |
|-------------------------------|-----------|-----------|-------|----------------|
| LIVORNO | 7-10 | 14-10 | 21-10 | 4-11 |
| GENOVA | 9-10 | 16-10 | 23-10 | 6-11 |
| ANGUILLA: Road Bay | 5-11 | 12-11 | 19-11 | 3-12 |
| ANTIGUA: St. John's | 9-11 | 16-11 | 23-11 | 7-12 |
| BARBADOS: Bridgetown | 11-11 | 18-11 | 25-11 | 9-12 |
| DOMINICA: Rosseau | 13-11 | 20-11 | 27-11 | 11-12 |
| GRENADA: St. Georges | 15-11 | 22-11 | 29-11 | 13-12 |
| GUYANA: Georgetown | 17-11 | 24-11 | 1-12 | 15-12 |
| NEVIS: Charlestown | 19-11 | 26-11 | 3-12 | 17-12 |
| ST. BARTHS: Gustavia | 21-11 | 28-11 | 5-12 | 19-12 |
| ST. CROIX: Hess Port | 23-11 | 30-11 | 7-12 | 21-12 |
| ST. KITTS: Basseterres | 25-11 | 2-12 | 9-12 | 23-12 |
| ST. JOHN: St. John Usvi | 27-11 | 4-12 | 11-12 | 25-12 |
| ST. LUCIA: Castries | 29-11 | 6-12 | 13-12 | 27-12 |
| ST. MARTEEN: Phillippsburg | 1-12 | 8-12 | 15-12 | 29-12 |
| ST. THOMAS: Charlotte Amalien | 3-12 | 10-12 | 17-12 | 31-12 |
| ST. VINCENT: Kingstown | 5-12 | 12-12 | 19-12 | 2-1 |
| TORTOLA: Road Town | 7-12 | 14-12 | 21-12 | 4-1 |
| VIRGIN ISLAND: Virgin Gorda | 9-12 | 16-12 | 23-12 | 6-1 |

GROUPAGE settimanale per le destinazioni sopracitate e per:

Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela

centri di raccolta per merci groupage:

MILANO - CSA - Strada Nuova Paullese km. 10 - Caleppio di Settala (MI) - **GENOVA -** Euro Comm. Italia - Via Sardorella, 10 R **LIVORNO** - CT TRANSPORT - Via Corrado Gambacciani (Pontedera) - **NAPOLI -** Mecfond - Via Emanuele Gianturco, 23



Agenti generali per l'Italia: Central Shipping Agency spa

MILANO - Tel. 02 334111 - Fax 02 3083672 e-mail:kestrel.lclmilano@csaspa.com

GENOVA - Tel. 010 65441Fax 010 6591433 **LIVORNO -** Tel. 0586 82631Fax 0586 882455



Messaggero Marittimo

Assorbimento di manodopera nello scalo di Gioia Tauro

GIOIA TAURO – 66 ex lavoratori portuali sono stati iscritti alla Gioia Tauro Port Agency, agenzia di somministrazione del lavoro portuale. Nella sede dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, infatti la dottoressa Cinzia Nava, amministratore unico della Gioia Tauro Port Agency, ha perfezionato l'iscrizione alla Agenzia di somministrazione del lavoro portuale di 66 ex lavoratori delle imprese operanti ai sensi degli artt. 16 e 18 della legge 84/94.

Grazie al successo di questa iniziativa del commissario Agostinelli, questi lavoratori adesso hanno le necessarie tutele in attesa della loro ricollocazione nelle imprese operanti all'interno dello scalo.

Una buona parte dei soggetti iscritti alla Gioia Tauro Port Agency proviene dalla forza lavoro della ex Automar, secondo concessionario dell'area portuale gioiese, gli altri tutti ricollocati dal bacino degli esuberi dichiarati dalle imprese portuali che nel 2016 godevano degli ammortizzatori sociali a causa della gravissima crisi economica che negli anni scorsi ha interessato lo scalo gioiese.

Il commissario straordinario, ammiraglio Andrea Agostinelli, che ha promosso presso il Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture tutto l'iter amministrativo che ha portato all'approvazione dell'emendamento inserito nell'art. 93 del "Decreto Agosto", ha espresso la propria soddisfazione per quella che può rappresentare una grande opportunità di lavoro per una importante quota della forza lavoro portuale, da alcuni anni esclusa dal circuito

produttivo.
"L'Autorità portuale ha fatto la propria parte per la definizione delle procedure amministrative che, grazie al coinvolgimento di tutte le parti Istituzionali coinvolte - e soprattutto del Mit sono state portate a compimento in tempi celeri. Ora - ha dichiarato Agostinelli biamo grande fiducia nell'impegno manifestato pubblicamente dal terminalista che ha espresso la volontà di contribuire all'assorbimento di manodopera che, alla luce della crescita dei traffici registrata negli ultimi mesi, è indispensabile al fine di garantire la piena efficienza dello scalo".



Panoramica piazzali stoccaggio a Gioia Tauro

"Questo - ha sottolineato il commissario straordinario - è l'obiettivo principale che ha animato l'iniziativa di questa Amministrazione. Far sì che l'Agenzia costituisca un momento solo temporaneo di coinvolgimento dei lavoratori tutti già formati professionalmente per diverse qualifiche – che, in tempi brevi, si spera siano riammessi alla piena attività lavorativa. Adesso è il momento che tutte le parti attive di questo grande processo di crescita del porto di Gioia Tauro, che sta toccando traguardi inimmaginabili in termini di movimentazione, facciano uno sforzo e diano un segnale di svolta epocale per la crescita economica di tutto il territorio calabrese. Questo è il momento della opportunità di abbandonare definitivamente la fase dell'assistenzialismo per transitare a quella della piena occupazione.

Per questo motivo, nella riunione del Comitato di igiene e Sicurezza, chiederò espressamente ai terminalisti ed alle imprese portuali di portare avanti tutte quelle iniziative atte a garantire l'incremento occupazionale che, credo fermamente, equivale a maggiore sicurezza nei luoghi di lavoro.

L'impiego di maggiore forza lavoro è garanzia di turni rispettosi del benessere psico-fisico delle risorse umane, di razionalizzazione dei carichi di lavoro, di applicazione delle tutele previste dalla contrattazione collettiva", ha concluso Andrea Agostinelli.

Venezia e Chioggia: aggiornamento sulle attività di escavo

VENEZIA – Con l'inizio delle attività di dragaggio all'ingresso del porto di San Leonardo, il cui accesso aveva subito una riduzione di pescaggio da parte della Capitaneria di porto nel Marzo di quest'anno, si conferma il procedere veloce dei lavori propedeutici ed esecutivi di escavo manutentivo.

L'opera fa parte del progetto portato avanti dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale e approvato dal Mit, che ha anche stanziato 26 milioni di euro per i porti di Venezia e Chioggia.

L'intervento ripristinerà il precedente pescaggio alla quota prevista dal vigente Piano Regolatore Portuale facendo confluire la maggior parte dei sedimenti nell'Isola delle Tresse (ad oggi ne sono già stati conferiti circa 10 mila metri cubi); i fanghi di classe A saranno invece utilizzati per il ripascimento delle barene individuate in accordo con il Provveditorato interregionale alle opere pubbliche (Piopp).

Ci sono poi altri interventi previsti per i quali l'Autorità di Sistema sta procedendo in maniera serrata per completare tutte quelle attività tecniche e amministrative necessarie per procedere poi alla realizzazione degli escavi.

Per Venezia si resta in attesa dell'approvazione da parte del Piopp del progetto di escavo di circa 640 mila metri cubi di fanghi nel canale Malamocco-Marghera; ha appena ricevuto via libera il progetto relativo all'accosto San Marco Petroli nel canale industriale Sud; sono terminate le caratterizzazioni per gli escavi dell'accosto ME10, della Darsena della Rana e del Bacino 4; è in corso d'opera la caratterizzazione e l'analisi dei sedimenti nell'area di manovra d'accesso alla Darsena Irom.

A Chioggia è stata invece com-

pletata la prima fase di caratterizzazione dei sedimenti che sono nella quasi totalità di classe B ed è in fase di elaborazione un progetto finalizzato al ripristino del pescaggio di alcuni accosti da trasmettere al Piopp per la necessaria autorizzazione dei lavori.



Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com

Sdoganamento in mare per rinfuse nel porto di Ravenna consente controllo dei documenti prima dell'arrivo nave

RAVENNA - Sdoganamento in mare per le rinfuse a Ravenna. Durante l'incontro sono state illustrate le modalità di questa nuova sperimentazione che consente di effettuare controlli della documentazione delle merci in anticipo rispetto all'arrivo della nave, cioè quando queste merci sono ancora in viaggio.

Sono intervenuti, oltre al presidente dell'AdSp, Daniele Rossi, il direttore interregionale per l'Emilia Romagna e le Marche dell'Agenzia delle Dogane, Franco Letrari, il direttore del-l'Ufficio delle Dogane di Ravenna, Giovanni Ferente ed il comandante della Guardia di Finanza Andrea Mercatili.

"Oggi è una bella giornata per il porto di Ravenna - ha affermato il presidente dell'AdSp, Daniele Rossi. Il traffico di rinfuse rappresenta oltre l'80% delle merci complessivamente movimentate nel nostro scalo e questa nuova procedura doganale darà significativi e concreti vantaggi agli operatori e guindi, in ultima istanza, contribuirà a rendere ancora più competitivo il porto.



Daniele Rossi con Agenzia Dogane e Guardia di Finanza

Ci tengo a ringraziare l'Agenzia delle Dogane ed in particolare, i direttori regionale e provinciale con i quali stiamo collaborando anche su altri importanti progetti di digitalizzazione oltrechè la Guardia di Finanza che, ha sempre dato un prezioso contributo, unitamente all'Autorità marittima".

"L'avvio del progetto sperimentale di sdoganamento in mare esteso alle rinfuse costituisce un importantissimo passo in avanti per Ravenna, primo a livello nazionale per tale tipologia di traffico. La procedura consentirà di semplificare e rendere più veloci le operazioni doganali agevolando la logistica connessa alla movimentazione delle merci alla rinfusa. A Ravenna esiste un clima di collaborazione tra Istituzioni ed operatori che rappresenta un valore aggiunto importante anche per lo sviluppo di speriquestamentazioni come hanno affermato il direttore interregionale Emilia Romagna e Marche, Franco Letrari e il direttore dell'Ufficio delle Dogane di Ravenna, Giovanni Mario Fe-

Alessandra Riparbelli, presidente della Sezione di Ravenna

dell'Associazione dell'Emilia Romagna e vice presidente dell'Associazione spedizionieri internazionali ha ribadito che "L'evento svoltosi in AdSp, conferma che il porto romagnolo vanta un certo lustro per quanto riquarda le sperimentazioni in ambito doganale, considerato che nel passato è stata pilota per la sperimentazione dello sportello unico ed anche per lo sdoganamento in mare per navi con merci in container

Ora il sistema verrà implementato con la sperimentazione della procedura di sdoganamento in mare anche per le navi "rinfusa" e questa è una grande opportunità essendo Ravenna leader nel comparto delle "rinfuse solide" (in particolare per le materie prime per l'industria della ceramica, dei fertilizzanti e di alcuni cereali, sfarinati e materiali ferrosi).

Questo - ha tenuto nuovamente a sottolineare la Riparbelli - grazie alla sinergia tra l'Agenzia delle Dogane, AdSp e tutte le altre istituzioni quali Guardia di Finanza e Capitaneria di porto.

"Fercam" consegna banchi per un anno scolastico sicuro

BOLZANO - Quando nel Luglio di quest'anno il commissario straordinario per l'emergenza Covid, Domenico Arcuri ha indetto una Gara pubblica europea per l'acquisto di due milioni di banchi monoposto e 400.000 sedute si sapeva già che sarebbe stata una corsa contro il tempo per garantire produzione, spedizione e distribuzione nei termini previsti dal bando.

Fercam dopo le prime consegne effettuate in Alto Adige, dove l'anno scolastico è regolarmente iniziato il 7 Settembre, si è impegnata nella consegna di complessivamente 30.000 mq di merce costituiti da banchi monoposto e sedute per 1262 istituti scolastici in Sicilia, Lazio ed Emilia Romagna; si tratta di mobili che in base alle disposizioni del bando vanno distribuiti agli istituti scolastici secondo una programmazione nazionale e una tempistica che

tiene conto delle effettive priorità scolastiche dei vari territori, che devono giungere a destinazione entro i strettissimi termini stabiliti per garantire un avvio dell'anno scolastico in sicurezza.

L'esperienza fatta in Provincia di Bolzano, dove in soli due giorni abbiamo consegnato 2.700 mobili in una trentina di istituti scolastici dislocati su tutto il territorio provinciale, ci rende molto ottimistici sul successo del nostro servizio; grazie ad una rete capillare di filiali proprie nei territori dove andremo a distribuire questo lotto molto importante e grazie al nostro personale specializzato e affidabile sono sicuro che riusciremo a garantire un avvio dell'anno scolastico in sicurezza e nei termini stabiliti." afferma Hans Splendori, direttore vendite Transport nonchè responsabile in sede dell'operazione "banchi e sedute scolastici".



Cargo Compass s.p.a.



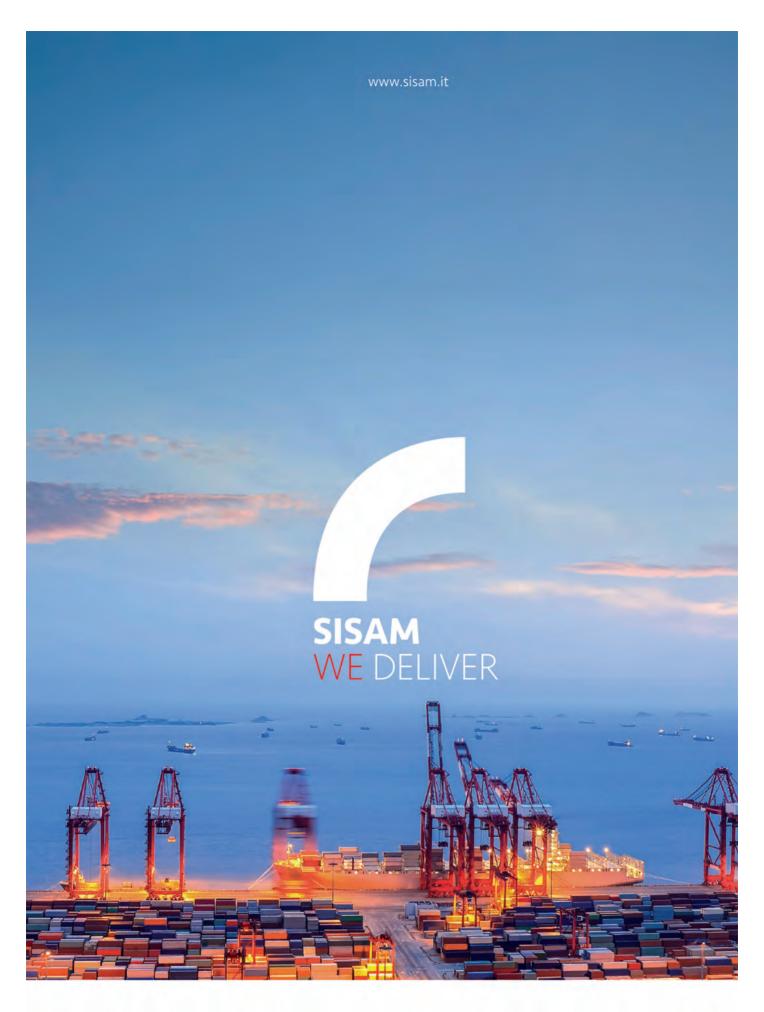
Spedizioni Internazionali

SERVIZI GROUPAGES PER:

USA - CANADA - SUD AFRICA - SUD AMERICA (Messico, Brasile, Ecuador, Perù, Cile, Colombia) - HONG KONG - SHANGHAI

LIVORNO/PISA - tel. +39 050 643111 - fax +39 050 642273 - e-mail: cargocompass@cargocompass.it MILANO - tel. +39 02 6154161 - fax +39 02 6630 5404 - e-mail: milano@cargocompass.it BOLOGNA - tel. +39 051 6650372 - fax +39 051 6654981 - e-mail: bologna@cargocompass.it

PADOVA - tel. +39 049 632703 - fax +39 049 8985705 - e-mail: padova@cargocompass.it -TORINO - tel. +39 346 2434615 - e-mail: torino@cargocompass.it - GENOVA - tel. +39 348 6289206 - ANCONA - tel. +39 071 2210115 MODENA - tel. +39 059 8630857 - VICENZA - tel. +39 0424 1901950 - fax +39 0424 281870 - VERONA - tel. +39 045 2050420 - fax +39 045



SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING



Le prime navi nel Mediterraneo con tecnologia Zero Emission in Port® Il trasporto ecosostenibile è già realtà.

