



il Messaggero Marittimo

[www.messaggeromarittimo.it](http://www.messaggeromarittimo.it)

SUPPLEMENTO MENSILE  
APRILE 2022



# RITORNANO LE CROCIERE VENEZIA RESTA AL PALO

Anno LXXI - n. 4/2022 - sped. abb. post. Decreto Legge 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 C1/L1/000

Direttore responsabile Vezio Benetti. Livorno, Piazza Cavour 6. Direzione, Amministrazione e Pubblicità  
telefono 0586 898083 e-mail: [redazione@messaggeromarittimo.it](mailto:redazione@messaggeromarittimo.it) | [abbonamenti@messaggeromarittimo.it](mailto:abbonamenti@messaggeromarittimo.it)



GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA**  
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

**130**

Autostrade del Mare  
e collegamenti marittimi

**INFO & PRENOTAZIONI:**

+39081496777 | [cargo@grimaldi.napoli.it](mailto:cargo@grimaldi.napoli.it) | <http://cargo.grimaldi-lines.com>



**APRILE 2022**

**il Messaggero Marittimo**

## **S O M M A R I O**

- |           |  |
|-----------|--|
| <b>4</b>  | <b>Il Mediterraneo rilancia le crociere</b>                    |
| <b>5</b>  | <b>Undici navi Msc alimentate da terra nel 2022</b>            |
| <b>6</b>  | <b>Confitarma e Assarmatori su Codice Navigazione</b>          |
| <b>7</b>  | <b>Alis: primo consiglio direttivo dopo Let Expo</b>           |
| <b>9</b>  | <b>I porti italiani superano la soglia di 11 mila teu</b>      |
| <b>10</b> | <b>Nuova linea Savona - P. Torres con Zeus Palace</b>          |
| <b>11</b> | <b>Costa Crociere riparte con Costa Firenze</b>                |
| <b>14</b> | <b>Ipotesi impianto rigassificazione a Piombino</b>            |
| <b>15</b> | <b>Buon traffico nel bimestre a Ravenna +17,2%</b>             |
| <b>16</b> | <b>Illustrati i progetti per lo sviluppo di Chioggia</b>       |
| <b>17</b> | <b>Presentato a Bruxelles collegamento stradale di Venezia</b> |
| <b>19</b> | <b>Gestione dei porti di Gela e Licata alla AdSp MSO</b>       |
| <b>20</b> | <b>Riunito Comitato di Gestione AdSp Civitavecchia</b>         |
| <b>21</b> | <b>Primo parco eolico marino a Taranto</b>                     |
| <b>22</b> | <b>Trimestre da record nel porto di Trieste</b>                |

## Il Mediterraneo rilancia le crociere e il porto lagunare è fuori gioco

MIAMI – I segnali sono inequivocabili: il mercato crocieristico nonostante la perdurante situazione di incertezza guarda al futuro con grande fiducia e lo fa in particolare in Mediterraneo; ma per la prima volta negli ultimi decenni lo fa con un invitato di pietra. Il Porto di Venezia. Secondo il Presidente di Federagenti, Alessandro Santi, le indicazioni che stanno trapezando dal Seatrade Cruise in corso a Miami, generalmente positive, forniscono la conferma di un'esclusione ormai in atto di Venezia dagli itinerari delle principali compagnie crocieristiche, che avrà sicuramente conseguenze sul sistema di tutto l'Adriatico nei prossimi anni.

“Con Venezia – afferma Alessandro Santi – scompare l'home port iconico e più importante del Mediterraneo: come era annunciato la fase transitoria indicata dal DL103 che prevedeva azioni a favore della salvaguardia di Venezia e del lavoro non ha prodotto nulla di concreto. Nessuna delle due è andata a buon fine: la città è assalita dal turismo mordi e fuggi e la qualità e il valore aggiunto dei crocieristi organizzati e alto-spendenti è stato rapidamente sostituito, con fattori moltiplicativi enormi, da visitatori giornalieri, 'addio al nubilato e celibato' e raid alcolici. Con la conseguenza evidente di centinaia di lavoratori che attendono da mesi soste-

gni e le compagnie legittimamente in fuga”.

“Poco importa di chi sia la responsabilità del ritardo ma, se ad Agosto dell'anno passato si fa una legge con tale nome e dopo 8 mesi nulla si è mosso – sottolinea il Presidente di Federagenti – qualcosa evidentemente non va.

La programmazione su Venezia oggi la si riesce a fare di mese in mese e le navi con i loro passeggeri non possono aspettare la burocrazia italiana”.

Analogo destino, ovvero un nulla di fatto, per il disegno di legge che attraverso un concorso di idee, avrebbe dovuto fornire delle certezze sul futuro del porto crocieristico e contai-



Alessandro Santi

ner di Venezia. L'iter si è bruscamente bloccato, con perdita di tempo e denaro, e conferma i tanti dubbi che erano stati sollevati sulla modalità del procedimento, che aveva trascurato colpevolmente anni di studi e di confronti tecnici avanzati, e purtroppo sancisce un'ulteriore perdita di credibilità del Sistema Paese.

## Grimaldi schiera Igoumenitsa tra il Sud Italia e la Grecia

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi schiera sulla linea ro-pax giornaliera Brindisi-Igoumenitsa la nave Igoumenitsa.

L'unità si trova già nel porto greco, pronta a salpare questa sera verso la sponda italiana dell'Adriatico. La Igoumenitsa sostituirà la nave Florencia, impiegata temporaneamente sulla linea, migliorando i servizi offerti alla clientela del Gruppo sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo. La nave Igoumenitsa, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e su-

perior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. A disposizione dei passeggeri ci sono, inoltre, una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante self-service, un bar, un negozio ed un'area giochi attrezzata per bambini.

Attraverso l'impiego della Igoumenitsa, il Gruppo Grimaldi effettua un upgrade significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con ben 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti



La "Igoumenitsa" in navigazione

letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti. Inoltre, questi ultimi potranno godersi la traversata rilassandosi in spazi comuni, tra cui il bar ed il ristorante self-service, ancora più ampi. Infine, tecnologie innovative assicurano alle operazioni della nave un ridotto impatto ambientale: tra queste ci sono il sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal

profilo innovativo ed il sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato.

La Igoumenitsa partirà tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono invece previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo pugliese alle 9.00 del giorno seguente.

## A Portoferraio il ritorno delle crociere

PORTOFERRAIO – Le feste di Pasqua segnano il ritorno delle crociere a Portoferraio. Dopo lo scalo della piccola nave Artemis, avvenuto il 15 Aprile, la banchina Alto Fondale torna ad ospitare una nave da crociera. Questa volta si tratta dell'Island Sky della compagnia International Shipping Miami.

Lunga 90 metri e larga poco più di 15, la cruise boat porterà in dote a Portoferraio 87 passeggeri, che potranno visitare la città portuale. La nave arriverà il 21 Aprile e ripartirà la sera alla volta di Porto Venere. Per l'AdSP si tratta del primo e concreto passeggeri previsti, ri-

porta il Sistema dei porti elbani ai numeri pre-pandemia e, in particolare, ai livelli del 2019, quando furono totalizzati 80 scali e 31.000 passeggeri.

Ci sono, insomma, le premesse per una stagione turistica più che positiva. L'AdSp sta peraltro collaborando con il Comune di Portoferraio e l'Osservatorio Turistico di Destinazione e gli stakeholder del comparto per migliorare i servizi di accoglienza a favore dei crocieristi e per promuovere le bellezze del Territorio in modo sinergico. L'Ente di Governo dei porti elbani sta inoltre elaborando uno studio focalizzato sul traffico

passeggeri dell'Isola per comprendere meglio quali strategie gli scali dell'Isola possano mettere in atto per sviluppare ulteriormente il comparto.

“L'arrivo a Portoferraio dell'Island Sky rappresenta finalmente un cambio di fase per le crociere” ha detto il presidente dell'AdSp, Luciano Guerrieri.

“Dopo due anni di Covid, stiamo gradualmente ritornando alla normalità. L'arrivo di questa nave è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo che speriamo possa ulteriormente consolidarsi” ha concluso.



Luciano Guerrieri

# Msc Crociere: undici navi alimentate da terra nel 2022 consente di poter spegnere il motore tagliando emissioni

GINEVRA – Dalla fine di Maggio e per tutta la stagione estiva 2022, due navi della flotta di Msc Crociere saranno costantemente alimentate da terra durante le loro soste in due porti del Nord Europa. Il sistema del cosiddetto 'cold ironing' verrà sfruttato da Msc Virtuosa presso il nuovo Horizon Cruise Terminal del porto di Southampton (il principale imbarco per le crociere in Nord Europa) e da Msc Poesia, pronta ad allacciarsi alla rete elettrica del porto di Rostock-Warnemünde. L'energia da terra infatti consente di poter spegnere il motore, tagliando rumori e vibrazioni, limitando le emissioni e migliorando la qualità nell'aria, senza dover però rinunciare a far funzionare i sistemi di bordo, grazie all'energia prodotta dal trasformatore appositamente dedicato in banchina.

Un primo passo verso un sistema crocieristico meno impattante per le popolazioni residenti negli scali di destinazione e più sostenibile sotto il profilo ecologico, quello previsto dal memorandum d'intesa stipulato da Msc Crociere con Cruise Baltic, il network che riunisce 32 destinazioni nell'area



Unità della MSC Crociere in navigazione

del Mar Baltico. Un impegno sostanziale, al fine di aumentare il numero di porti che offrono la possibilità di alimentazione elettrica per le navi attraccate in banchina. Msc Crociere, dal canto suo, si impegna a garantire che in quell'area attraccino navi capaci di sfruttare la rete elettrica a terra, senza eccezioni entro e non oltre il 1 Gennaio 2024. Ma la vera notizia è che entro la fine dell'anno solare in corso saranno già 11 unità – ovvero esattamente la metà di quelle attualmente comprese nella flotta Msc, partendo da quelle nuove costruite dal 2017 – quelle dotate di capacità di ali-

mentazione da terra. La vera sfida adesso risiede nel riuscire ad attrezzare anche gli stessi porti, con lo sviluppo di infrastrutture a supporto di questa tipologia di alimentazione. "Abbiamo bisogno che anche altri porti, in altri mercati chiave in Europa, permettano di utilizzare questo servizio il più rapidamente possibile, unendosi così ai nostri sforzi per raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050, ha affermato Linden Coppell, direttore della sostenibilità di Msc Crociere. Una tecnologia che però è attualmente a disposizione in non più di 14 porti tra quelli visitati dalle compagnie che fanno parte dell'associa-

zione, mentre solo il 7% degli ormeggi per crociere sarà attrezzato entro il 2025.

Coppell ha aggiunto: "Ovunque sia disponibile l'alimentazione da terra, daremo la priorità all'impiego di navi che hanno questa capacità (...) Aspetti come le richieste di energia a bordo e i sistemi tecnici della nave devono essere considerati come parte della pianificazione lato terra". Va da sé che tale strategia è già applicata laddove Msc Crociere risulta coinvolta nella costruzione e nel finanziamento di nuovi terminal, come ad esempio quelli in costruzione a Miami e Barcellona.

## Teresa Bellanova: infrastrutture chiave di volta per turismo sostenibile e di qualità nel sud Italia

TARANTO – La viceministra Teresa Bellanova non è voluta mancare alla Business Tourism Management in corso a Taranto per testimoniare l'attenzione verso i territori meridionali.

"Turismo ed enogastronomia rappresentano un binomio straordinario che nel Mezzogiorno può fare la differenza ed essere determinante nella strategia di rilancio su cui siamo impegnati. Una strategia che convoca la qualità della dotazione infrastrutturale nei territori a sud come tema strategico, innegozicabile.

La mia visita vuole anche essere uno sprone perché l'intero sistema del Mezzogiorno avverta la responsabilità del ruolo centrale che riveste nel Pnrr. Ruolo ribadito nei giorni scorsi proprio dal presidente Draghi a Napoli, quando ha voluto sottolineare il ruolo del Mezzogiorno come motore del Paese, e ribadire la necessità di affrontare con urgenza e determinazione



Teresa Bellanova

tutti i punti di criticità che impediscono alle tantissime eccellenze meridionali di essere e riconoscersi come sistema". La Bellanova si è detta convinta che anche una manifestazione come quella in corso che in calendario vede circa 100 eventi in tre giorni e che registra la presenza di importanti buyer nazionali e internazionali, colga questo spirito mettendo in rete

le buone pratiche sviluppate sui territori in questi anni "perché -ha aggiunto- possano essere implementate, valorizzate, replicate".

Giunta quest'anno all'ottava edizione, la Business Tourism Management è interamente declinata sul tema della sostenibilità.

"Sostenibilità ambientale, sociale ed economica, accessibilità e interoperabilità sono le parole chiave del Pnrr ma soprattutto quelle di uno sviluppo capace di rispettare e anzi valorizzare sempre più i luoghi e quanto di più delicato li caratterizza" ha detto ancora Teresa Bellanova.

"Turismo sostenibile non è uno slogan ma un modo di ripensare il viaggio, i collegamenti, l'economia, l'ospitalità, l'accoglienza, il rapporto con il territorio. Perché accada la formazione è un anello essenziale, determinante. Quello che peraltro garantisce il patto intergenerazionale e di genere

che nell'attuazione così come nell'integrazione delle risorse e degli strumenti che il Mezzogiorno ha a disposizione nei prossimi anni, sarà il vero banco di prova, la vera sfida da vincere".

A proposito della Zes ha aggiunto: "Io davvero non accetto questo protrarsi dei tempi: le Zes sono state pensate nel 2016, normate nel 2017 e ho dovuto fare una battaglia insieme ad altri colleghi di Governo per avere finalmente il Decreto che stanziava i 630 milioni destinati all'infrastrutturazione.

Mi auguro che la Corte dei Conti acceleri il più possibile quanto di competenza perché non c'è più tempo da perdere. Le Zes sono un'opportunità fondamentale che il Mezzogiorno non solo non può perdere ma bisogna partire da quanto già definito per ampliare ad altri interventi perché da lì si riscrive una pagina di sviluppo".

# Confitarma e Assarmatori: urgente semplificare norme del Codice della Navigazione con 80 anni di storia

ROMA – Luca Sisto Direttore Generale di Confitarma, e Alberto Rossi, Segretario Generale di Assarmatori, sono intervenuti all'Università La Sapienza di Roma all'evento organizzato dal Comando generale delle Capitanerie di porto per celebrare gli 80 anni del Codice della Navigazione. Entrambi si sono dichiarati concordi sull'esigenza di misure di semplificazione normativa dell'ordinamento marittimo nazionale.

"Un ottantenne in splendida forma, un maratona concepito da straordinari maestri del diritto del nostro Paese – ha affermato Luca Sisto – al quale però non possiamo chiedere di correre i 100 metri dell'odierna competizione nei mari d'Europa senza un'accurata cura di semplificazione e deburocratizzazione, accompagnata da una riforma della governance della navigazione".

"Non possiamo più consentire alle nostre navi di scontare un gap di competitività rispetto alle altre perché abbiamo un codice che risente della sua età", ha aggiunto Sisto. E, rivolgendosi al ministro Giovannini, dopo aver elogiato il suo sforzo di dare senso e norma alla richiesta di rivendicazione della dimensione marittima del nostro Paese, ha ribadito "la necessità di riformare il Codice

della Navigazione e le regole del navigare con il tricolore a poppa, per contrastare un inevitabile flagging out per poter competere con le altre bandiere più flessibili e shipping friendly".

"Infatti – ha concluso il Direttore di Confitarma – l'ammmodernamento del Codice è fondamentale ed interessa il nostro armamento ma anche la nostra Amministrazione visto che tra poche settimane potrebbe sparire la flotta dedicata ai traffici internazionali, in considerazione dell'ormai imminente adeguamento dell'attuale sistema di regole a quanto disposto dalla Commissione Europea con la Decisione del giugno 2020 sull'estensione dei benefici del Registro Internazionale alle bandiere comunitarie. I vantaggi costruiti negli anni da Confitarma andranno a favorire bandiere come Malta, Madeira, Cipro, che hanno un apparato amministrativo molto più snello rispetto al nostro. La necessità di riforma del Codice equivale alla necessità di rivendicare e rafforzare la marittimità del nostro Paese".

"Non posso che condividere le parole di Luca Sisto – ha aggiunto Alberto Rossi – Esiste certamente la necessità di affrontare il tema della competitività della bandiera italiana, ma



Intervento dei relatori all'Università La Sapienza

io direi del cluster marittimo del nostro Paese nel suo insieme. Con due temi da tenere sempre ben presenti. Il primo è quello di integrare il Codice della Navigazione con i principi dell'Unione Europea, sanciti peraltro dal Regolamento 352/17, e mi riferisco quindi alla necessaria tutela della concorrenza, sottolineata anche da diverse sentenze della Corte di Giustizia. Il secondo riguarda la transizione energetica, che si inserisce anche esso nei temi di più stretta attualità. Deve essere un percorso intelligente, che si poggia sui pilastri della sostenibilità sociale, economica e ambientale. Una transizione appunto, non una rivoluzione che rischia di mettere vittime nel ceto marittimo e anche in quello portuale. Mi riferisco al pacchetto

'Fit for 55' che, come sottolineato anche dalla Commissione Politiche UE del Senato in una recente risoluzione, rischia di violare il principio di proporzionalità, andando ad impattare in modo ben più corposo su un Paese, come l'Italia, che vanta la più grande popolazione insulare del continente e, di conseguenza, la maggiore flotta dedicata a questi collegamenti. Infine, l'inclusione dello shipping nel meccanismo dei certificati di emissione comporterà una delocalizzazione dei traffici di transhipment, sui quali rischiamo quindi di perdere il controllo a vantaggio dei porti del Nord Africa, con tutto quello che ne consegue in termini anche di tutela della occupazione e sicurezza dei traffici e degli approvvigionamenti".

## Nasce il polo logistico dell'agroalimentare italiano

ROMA – Coldiretti, Consorzi Agrari d'Italia, Cai RE, Assologistica e Confetra hanno deciso di dare vita a un nuovo polo logistico dell'agroalimentare italiano.

Le infrastrutture, dislocate in tutto il territorio nazionale serviranno a garantire approvvigionamento made in Italy, più sicuro e sostenibile proveniente dalle eccellenze italiane. L'intesa è stata siglata a Roma per favorire la competitività delle imprese agricole e assicurare ai consumatori, al tempo stesso, di ricevere ogni giorno i prodotti degli agricoltori italiani garantendo sicurezza, origine, genuinità e qualità.

Per realizzare questo ambizioso progetto, che sarà coordinato dall'ingegner Maurizio Gentile sin dalla prima fase di studio, Consorzi Agrari d'Italia metterà a disposizione tramite CAI RE una parte del suo patrimonio immobiliare, adeguatamente esaminato e classificato

dagli altri partner in base alle potenzialità e alla posizione strategica sul territorio. Vista la crescente richiesta dei consumatori di una maggiore

velocità nello spostamento delle merci che riesca a coniugare la sostenibilità per l'ambiente e le comunità con un'adeguata conservazione dei

prodotti, si è pensato a un polo logistico dell'agroalimentare italiano, progetto che prenderà forma dopo una prima fase di studio.





**Mastering the Logistics  
Challenges of a Faster  
Moving World**



**Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano**  
**Tel. 02 2169-161 - E-mail: [info.airandocean@logwin-logistics.com](mailto:info.airandocean@logwin-logistics.com)**

## Alis: primo consiglio direttivo dopo il "Let Expo" con nuovi progetti, nuovi soci e commissione per il sociale

ROMA – "La riunione del Consiglio, che abbiamo convocato a circa un mese dal grande evento fieristico LET EXPO di Verona, rappresenta un appuntamento importante per tracciare la linea sull'attività associativa portata avanti finora, sulle nostre proposte ed istanze ma anche e soprattutto sull'attuale scenario macroeconomico che stiamo vivendo e che si sta inevitabilmente ripercuotendo sull'intera filiera logistica".

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha introdotto con queste parole il Consiglio direttivo, al quale hanno partecipato attivamente numerosi Soci riuniti sia in presenza presso la sede nazionale di ALIS a Roma sia in modalità videoconferenza.

"Con orgoglio possiamo affermare che proprio LET EXPO sia stato il momento chiave delle nostre recenti iniziative e siamo fieri che il popolo del trasporto e della logistica abbia voluto aderire con una partecipazione incredibile, rafforzata dai 50.000 visitatori, 205 espositori, 250 illustri relatori prove-

nienti dal mondo istituzionale, imprenditoriale, associativo ed accademico di tutta Europa e ben 1000 studenti provenienti dai 20 enti di formazione presenti. Proprio sulla formazione giovanile e professionale, collegata al tema dell'occupazione, stiamo intensificando il nostro impegno e le nostre iniziative – aggiunge Guido Grimaldi – anche attraverso ALIS Academy, che sta favorendo tra gli studenti delle Scuole superiori, degli ITS e delle Università una maggiore consapevolezza delle opportunità lavorative offerte dal settore del trasporto e della logistica, oggi sempre più attrattivo".

"LET EXPO è stata anche l'occasione per presentare il progetto di "ALIS per il sociale", che ci ha resi molto orgogliosi e ha permesso di portare per la prima volta in una fiera iniziative ed attività legate a inclusione, solidarietà, sport e, in generale, a quella sostenibilità sociale che per noi è fondamentale.

Proprio per dar seguito a questa progettualità, abbiamo isti-



Guido Grimaldi

tuito in Consiglio direttivo un'apposita Commissione di ALIS proprio sul tema e abbiamo designato Eugenio Grimaldi come Presidente".

"Oggi diamo inoltre il benvenuto a 24 nuovi soci, tra i quali come consiglieri le aziende AC Servizi e Trasporti, Consul System, Engineering Ingegneria Informatica, Maurelli Group e RIA Grant Thornton che rappresentano primarie realtà nei settori di riferimento, profon-

damente impegnate nel comparto trasportistico, nelle nuove tecnologie, nell'efficienza energetica, nella revisione contabile e consulenza aziendale. Insieme a loro e a tutti i nostri associati stiamo organizzando la prossima stagione di eventi associativi, che siamo certi rappresenteranno significativi momenti di confronto diretto tanto sulle questioni attuali quanto sugli scenari futuri del nostro settore.

Ciò anche e soprattutto alla luce dell'attuazione del PNRR e della necessaria accelerazione verso quella transizione ecologica e digitale che è sempre più determinante per le imprese e per la collettività, nonostante però la fase geopolitica che stiamo vivendo, caratterizzata dalla guerra in Ucraina e dagli aumenti dei costi delle materie prime e dei prodotti energetici, – conclude il Presidente di ALIS – stia deviando l'attenzione rispetto a temi che auspichiamo possano ritornare al più presto al centro delle agende politiche internazionali".

## Prorogato al 2 Maggio taglio di 25 cent. sul gasolio "Misura che danneggia chi ha investito in ecologia"

ROMA – Proroga fino al 2 Maggio dell'abbattimento di 25 centesimi dell'accisa su benzina e gasolio. Il ministro dell'Economia e delle Finanze Daniele Franco ha infatti dichiarato che, insieme al ministro della Transizione Ecologica Roberto Cingolani, ha fir-

ranti per contenere la crisi generata dall'aumento dei costi del carburante.

Oltretutto questa misura straordinaria potrebbe essere replicata anche dopo il termine prefissato.

"Appreziamo quanto sta facendo il Governo per le famiglie e le imprese – dichiara il presidente di Anita, Thomas Baumgartner – ma è bene ricordare che il taglio temporaneo di 25 centesimi del prezzo del gasolio, che ora il Governo si appresta a prorogare di ulteriori 10 giorni, sta producendo un effetto praticamente nullo per le imprese di autotrasporto che hanno il parco veicolare più moderno, essendo stato contestualmente sospeso il beneficio del rimborso delle accise di oltre 21 centesimi per i mezzi euro V ed euro VI".

"Purtroppo questo è un effetto paradossale che facciamo fatica a far comprendere ai nostri clienti, convinti che tutto il settore stia fruendo di un vantaggio significativo, quando invece gli unici beneficiari sono le imprese che ancora usano veicoli vecchi e quindi più inquinanti – prosegue il presidente Thomas Baumgartner – per questo motivo auspichiamo che il Go-

verno intervenga per eliminare questa distorsione del decreto legge 21/2022 a danno dell'ambiente e auspichiamo che la proroga al 2 Maggio del taglio sul gasolio non avvenga di nuovo a scapito di chi utilizza

mezzi di trasporto di merci più puliti e rispettosi dell'ambiente, in caso contrario saremo nostro malgrado costretti a mettere in campo ogni azione a tutela delle imprese più virtuose.



Thomas Baumgartner

mato il decreto interministeriale recante la proroga dell'abbattimento dell'accisa sui due carburanti. Tale estensione è stata possibile in quanto il Governo sfrutterà ulteriormente il sovra-gettito dell'Iva sui carbu-

1921



Ignazio Messina &amp; C.

## SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **SALERNO** per:

<b>LIBIA</b>	TRIPOLI MISURATA	decadale
<b>MALTA</b>	MALTA	settimanale
<b>ALGERIA</b>	ALGERI	decadale
<b>TUNISIA</b>	TUNISI	settimanale
<b>LEVANTE</b>	ALEXANDRIA - BEIRUT	decadale
<b>ARABIA SAUDITA</b>	JEDDAH	settimanale
<b>MAR ROSSO</b>	AQABA GIBUTI	quattordicinale decadale
	PORT SUDAN* MASSAWA* HODEIDAH* ADEN*	settimanale
*serviti via "feeder" Jeddah		
<b>GOLFO ARABICO</b> <b>INDIA</b> <b>PAKISTAN</b>	BANDAR ABBAS ABU DHABI JEBEL ALI DAMMAM* KUWAIT* BAHRAIN* MUSCAT* DOHA* KARACHI* UMM QASR* NHAVA SHEVA** MUNDRA** AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI*	quattordicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali ** serviti via "feeder" Abu Dhabi		
<b>AFRICA OCCIDENTALE</b>	DAKAR ABIDJAN LAGOS TAKORADI TEMA	quindicinale
<b>EST - SUD AFRICA</b>	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN NACALA * CAPE TOWN ** MOGADISCIO*	quindicinale
* serviti via "feeder" Jebel Ali serviti via "feeder" Durban		

### PER I PORTI DI ALGERIA E AFRICA OCCIDENTALE SERVIZIO FEEDER VIA GENOVA

Per le date di partenza ed ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

[www.messinaline.it](http://www.messinaline.it)

IGNAZIO MESSINA & C.  
GENOVA:  
Tel. 010 53961  
Fax 010 5396264  
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
MODENA:  
Tel. 059 351381  
Fax 059 357719  
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
NAPOLI:  
Tel. 081 963461  
Fax 081 9634699  
napoli@messinaline.it





# I porti italiani superano la soglia di 11 mln di teu meglio di altri scali mediterranei e northern range

MILANO – Nel 2021 i porti italiani hanno superato la soglia degli 11 milioni di teu movimentati, registrando un incremento del 5,7% sul 2020. E' quanto si legge nel 19° quadrimestrale di informazione economica "Fedespedit Economic Outlook", pubblicato dal Centro Studi Fedespedit che raccoglie dati e previsioni sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.) oltre agli ultimi dati sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, e il traffico aereo cargo.

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedit nella sezione Centro Studi.

Il report si apre sulle incertezze provocate dallo scoppio della guerra in Ucraina che ha acuito le criticità che già avevano segnato il 2021 (aumento costante dei prezzi delle materie prime e dei beni energetici e congestionamento delle filiere di approvvigionamento): tutte le previsioni di crescita a livello Mondo per il 2022 sono state riviste al ribasso e il rischio stagflazione sembra sempre più concreto.

## ITALIA

– Il 2021 è stato per il commercio estero italiano l'anno della ripresa, dopo la flessione del 2020 dovuta alla pandemia: le esportazioni hanno registrato un aumento del 21,0%, e le importazioni sono cresciute del 30,2%.

– Sulla ripresa pesa, tuttavia, l'aumento dell'inflazione: nel mese di Febbraio i prezzi al consumo (NIC) sono aumentati rispetto al mese di Gennaio del +0,9% e rispetto a Febbraio 2021 del +5,7%. L'aumento è imputabile ai beni energetici, sia di quelli regolamentati (energia elettrica e gas) cresciuti in un anno (Febbraio su Febbraio) del 94,6%, sia di quelli non regolamentati (carburanti) aumentati nello stesso periodo del 31,3%.

A questo si aggiungono le conseguenze attese a causa del conflitto tra Russia e Ucraina: nella nota mensile di Febbraio, l'Istat annuncia che l'effetto dello shock dei beni energetici sul Pil è valutabile nella perdita di 0,7 punti percentuali e in una variazione del Pil nel 1° trimestre prossima allo zero.

## SHIPPING

– Il traffico container nei porti italiani (al netto delle attività di trasbordo e feeder) nel 2021, è



Una portacontainer durante le operazioni portuali

stimato in 179,1 milioni di teu, con aumento del +6,6% rispetto al 2020. I flussi in export sono tornati a crescere, dopo la crisi del 2020, in tutte le grandi aree geografiche, tranne il Nord America, che ha visto invece aumentare in modo deciso il numero dei container in entrata (+16,9%). Continua a caratterizzare in negativo il settore dello shipping il mancato rispetto dei tempi di arrivo delle navi nei vari porti: secondo i dati di Sea Intelligence, nel 2021 meno 40% delle navi è arrivato nei tempi schedulati (con punte negative del 32,2% e 31,7% nei mesi di Novembre e Dicembre 2021).

– Dopo la flessione del 2020, i porti italiani sono tornati a crescere, superando per la prima volta, nel 2021, la soglia degli 11 milioni di teu movimentati. Significativo il recupero di La Spezia (+17,2%), di Genova (+8,7%) e Savona (+52,8%). I porti liguri beneficiano verosimilmente del buon andamento dell'economia del Nord Italia, in particolare della Lombardia, della quale sono i porti di riferimento. L'incremento ha riguardato tutti i porti, tranne quelli di Civitavecchia (-6,0%), Venezia (-2,9%), Trieste (-2,4%), Bari (-1,4%) e Gioia Tauro (-1,5%).

– Nel 2021, i porti censiti del Mediterraneo (non italiani) hanno movimentato complessivamente 34,8 milioni di teu con un aumento del +4,8% rispetto al 2020. In decisa crescita i porti di Tanger Med (+24,3%), Malta (+21,5%), Barcellona (+19,4%), mentre flette il traffico di Algeciras (-6,1%), porto che risente della concorrenza di Valencia e soprattutto di Tanger Med. Nello stesso periodo, i porti del North Range hanno evidenziato una crescita

del 5,6%, con 46,3 milioni di teu movimentati.

– Per quanto riguarda l'andamento dei costi del trasporto marittimo, è proseguito nel 2021 il trend di rialzo: fatta 100 la media dei noli di Gennaio 2020 a Febbraio 2022 l'indice ha toccato quota 501 sulla tratta Cina-Nord Europa e 456 su quella Cina-Mediterraneo, mentre l'indice generale ha toccato quota 373. L'ascesa dei noli, a partire da Marzo 2022, sembra aver subito un rallentamento: l'indice CCFI (China Containerized Freight Index) ad inizio aprile, sulla tratta Cina-Mediterraneo è sceso infatti a 426 punti e su quella Cina-Nord Europa a 454, rispettivamente il 6,6% e il 9,4% in meno rispetto

ai valori massimi. Grazie all'aumento dei noli, alla riorganizzazione delle attività, alla grande attenzione ed al contenimento dei costi le compagnie mostrano, non solo significativi aumenti del fatturato, ma soprattutto fortissimi incrementi della redditività operativa e degli utili finali, che permettono un complessivo recupero degli squilibri finanziari accumulati negli anni precedenti al 2020.

## CARGO AEREO

– Sulla base dell'ultimo report di IATA (Air cargo market analysis, Gennaio 2022), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) a Gennaio 2022 è aumentato del 2,7% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 5,1% rispetto a gennaio 2019. Occorre comunque considerare alcuni fattori che potrebbero impattare negativamente sul trend di ripresa: il costo del carburante aereo (+141,5% in un anno e gli effetti sul traffico aereo delle sanzioni imposte alla Russia).

– Anche per gli aeroporti italiani il 2021 è stato l'anno della ripresa del traffico aereo, dopo la grande crisi del 2020. L'aumento, del +29,3%, non ha permesso però di tornare sui livelli del 2019. Fa eccezione Milano MXP, il principale aeroporto cargo italiano, che ha realizzato una crescita del 44,6% sul 2020 e del 33,8% sul 2019, collocandosi così all'8° posto tra gli aeroporti cargo europei per volume di movimentato.

**UNIPORT**  
LIVORNO

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno  
Tel. 0586 442423 - 442424

## Pettorino nominato Consulente Mims per la portualità

ROMA – “La nomina dell'ammiraglio Giovanni Pettorino a consulente per la portualità del ministro, Enrico Giovannini, è un'ottima notizia”. Lo dichiara il presidente nazionale di Federlogistica-Confratrasporto Luigi Merlo, che si complimenta con il ministro per la scelta.

“Ho avuto molto di collaborare con l'ammiraglio Pettorino in diverse città, a partire da La Spezia, ma soprattutto a Genova – aggiunge Merlo -



Giovanni Pettorino

. Si tratta di una persona che unisce alla straordinaria competenza un'eccezionale umanità. Avendo ricoperto i massimi incarichi al vertice del Comando delle Capitanerie di porto, ma anche il ruolo di commissario straordinario dell'Autorità portuale di Genova e dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centrale, è un profondo conoscitore di tutti gli aspetti marittimo-portuali italiani”. Ricordiamo, inoltre, che dal 10 Febbraio 2018 al 23 Luglio 2021 ha ricoperto la carica di Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia costiera.

“Sono convinto che nel ruolo di consulente, Pettorino darà un notevole contributo al settore in una fase in cui c'è un gran bisogno di competenze”, conclude il presidente di Federlogistica.

Federlogistica annovera ad oggi tra le imprese associate interporti, gestori di magazzini interportuali, portuali e retroportuali, operatori di spedizioni e trasporti multimodali e fornitori di servizi portuali e tecnico-nautici. La Federazione è impegnata inoltre in una continua opera di ricerca di accordi di partnership con altre associazioni di categoria per l'individuazione e lo sfruttamento di possibili sinergie tese ad aumentare il business delle imprese associate:

## Nuova linea Savona - Porto Torres con la “Zeus Palace” di Grimaldi

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi si prepara per il lancio della nuova linea ro-pax Savona – Porto Torres. Il traghetto “Zeus Palace” salperà per la prima volta da Porto Torres sulla nuova rotta il prossimo 16 Maggio, intensificando i collegamenti offerti dalla compagnia napoletana tra la Sardegna ed il Continente a beneficio di passeggeri ed autotrasportatori.

La nuova linea avrà frequenza trisettimanale dal 16 Maggio fino al 1° Luglio 2022 e dal 19 Settembre al 31 Dicembre 2022. Ci saranno partenze da Savona verso l'Isola ogni martedì e giovedì alle 20.30 e ogni sabato alle 18.30. Da Porto Torres, invece, sono previste partenze per il Continente ogni lunedì, mercoledì e venerdì alle 20.30. Nello stesso periodo è previsto, inoltre, uno scalo settimanale a Cagliari, dove la nave, proveniente da e diretta a Porto Torres, arriverà ogni sabato alle 20.00 per poi ripartire alle 23.59.

Dal 2 Luglio al 18 Settembre 2022, il Gruppo Grimaldi incrementerà il numero di partenze settimanali portandolo a ben sei in entrambe le direzioni. Fino al 13 Agosto, dal lunedì al sabato la nave Zeus Palace salperà da Savona alle 22.00 e da Porto Torres alle 10.00. Dal 14 Agosto gli orari verranno invertiti, con partenze da Savona alle 10.00 e da Porto Torres alle 22.00.

## Sta proseguendo il caro prezzi per nuove navi

LONDRA – Fenomeno caro prezzi inarrestabile. I costi delle navi di nuova costruzione si stanno alzando ormai progressivamente da oltre un anno. Lo afferma la società di brokeraggio navale Clarkson: un aumento costante e che risulta essere il più intenso dal 2009 ad oggi.

Il Clarkson Newbuilding Price Index si trova ora a 156 punti, come riporta l'ultimo rapporto settimanale di Clarkson Research Services.

Una crescita dei costi (più 25% generale dei prezzi, dettata in primis della stessa impennata delle materie prime) provocata dai tanti ordini giunti in un ristretto arco di tempo, all'incirca nell'ultimo mese e mezzo, per portacontainer e gasiere. Tanto che i tempi per le consegne degli ordini agli armatori si sono allungati in maniera con-



La “Zeus Palace” in navigazione

La nave ro-pax “Zeus Palace” batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono 202 cabine (per un totale di 796 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di 212 comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e

l'intrattenimento serale con musica dal vivo.

La “Zeus Palace” è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicone top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato.

Con questa nuova linea si arricchisce dunque, l'efficiente e fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna. Questi includono la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari.



Aumento dei prezzi per le navi in costruzione

siderevole: un cantiere navale (il cui panorama mondiale risulta accentrato a oggi nella proprietà di appena 9 grandi gruppi) impiega ora in media 2,9 anni per soddisfare la richiesta, allungando di quasi 5 mesi l'attesa rispetto a quanto avveniva nel novembre 2019. Quelli di Cina e Corea del Sud, secondo il broker Barry Rogliano Salles, sarebbero addirittura indisponibili a ricevere

altri ordini da oggi ai prossimi tre anni.

Secondo un recente report, malgrado il caro prezzi, si registra addirittura un 300% in più di ordini di boxship, che hanno superato per la prima volta nella storia anche quelli dry bulker e tanker.

Numeri da record nel 2021 anche per le grandi metaniere: ben 86 quelle ordinate nell'anno solare.

# Crociere Costa ripartono da Genova con Costa Firenze nel porto ligure ormeggerà 45 volte fino a Novembre

GENOVA – La ripartenza delle crociere Costa dal porto di Genova è stata inaugurata dalla nave Costa Firenze che ha fatto il suo debutto nel capoluogo ligure. Nel 2022 la nave della compagnia italiana, entrata in servizio a Luglio dello scorso anno, farà scalo ogni giovedì a Genova sino a fine Novembre 2022, per un itinerario di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che comprende anche Marsiglia, Barcellona, Cagliari, Palermo e Civitavecchia/Roma. Oltre a Costa Firenze, dal 13 Novembre sino a fine anno, anche Costa Luminosa sarà a Genova tutte le domeniche, sempre per crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale. In totale gli scali Costa a Genova nel 2022 saranno 45, dopo che nel 2021 e nel 2020 c'erano state solo poche toccate, per via dell'emergenza Covid. Nel 2023 Costa prevede un'ulteriore crescita della sua presenza a Genova, grazie all'arrivo, tutti i venerdì da Aprile a Novembre, di Costa Toscana, la nuova nave della flotta alimentata a gas naturale liquefatto.

Un'altra importante novità accoglierà gli ospiti di Costa Firenze, che potranno visitare Genova in libertà, sia con le escursioni organizzate dalla compagnia, senza più la necessità della "bolla" che preservava da contatti con l'esterno, sia in autonomia, scendendo dalla nave per conto proprio. La nuova normativa, entrata in vigore dal 1° Aprile, si applica a tutte le destinazioni, fermo restando il rispetto di eventuali requisiti richiesti dalle autorità locali.

"Dopo quasi due anni di pausa, finalmente torniamo regolarmente con le nostre crociere anche a Genova. Lo facciamo con una nave di nuova generazione, come Costa Firenze, e un

prodotto ancora più ricco, che consentirà di esplorare al meglio le destinazioni" – ha dichiarato Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. "Costa Firenze, così come le altre navi della flotta, offre l'opportunità di generare valore condiviso sui territori, e contribuire a creare modelli di sviluppo futuro che siano sostenibili e in grado di moltiplicare le opportunità di crescita per il territorio. Sto pensando ad esempio a progetti come il cold ironing, ovvero all'utilizzo dell'energia di terra per le navi che attraccano nei porti".

Il primo scalo di Costa Firenze è stata l'opportunità per parlare di valorizzazione del territorio, portualità e innovazione sostenibile, nel corso di un convegno dal titolo "Il futuro del turismo crocieristico e il modello Genova", ospitato a bordo della nave, al quale hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni e delle aziende legate alle attività crocieristiche nel porto di Genova, tra cui il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e il sindaco di Genova, Marco Bucci.

"Siamo orgogliosi e onorati di ospitare a Genova il debutto di questa meravigliosa nave da crociera: Costa Crociere riparte da Genova – afferma Toti – ma questo momento, dopo il periodo difficilissimo che abbiamo vissuto con l'emergenza sanitaria, segna anche la ripartenza dell'intero comparto, in cui la Liguria è leader. In questi due anni Costa Crociere non ha perso terreno ma, anzi, ha investito anche sui protocolli sanitari per arrivare preparata a questa sfida, avendo di fronte una stagione che siamo convinti sarà straordinaria.

Le previsioni per quest'anno parlano di una crescita che supera un + 110% dei passeggeri rispetto al 2021: cifre impor-



La "Costa Firenze" in navigazione

tanti, che fanno immaginare un vero boom del settore crocieristico, nonostante gli effetti del conflitto in corso che speriamo possa presto trovare una soluzione diplomatica. La Liguria ha tutte le carte in regola per farsi trovare pronta a cogliere al volo tutte le opportunità di sviluppo legate a questo mondo, con le principali città liguri pronte ad accogliere chi vorrà visitare la nostra meravigliosa terra nelle prossime settimane e nei prossimi mesi".

Durante l'evento, le istituzioni cittadine hanno firmato la loro adesione al Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo: un decalogo che riassume l'impegno di Costa Crociere per crescere insieme ai territori visitati dalle sue navi, considerando le destinazioni non come un insieme di attrazioni turistiche, ma come comunità con le quali costruire

insieme un modello di turismo che generi maggiore valore economico e sociale, guardando ad un nuovo "rinascimento" in chiave sostenibile del settore turistico.

Costa Firenze, costruita nello stabilimento Fincantieri di Marghera e dedicata al Rinascimento Fiorentino, è una nave da 135.000 tonnellate di stazza, dotata di 2.136 cabine passeggeri.

Con 13 diversi ristoranti e 8 bar, l'offerta enogastronomica è tra le più ampie della flotta. Gli spazi esterni sono disegnati per godersi pienamente l'esperienza della navigazione. Costa Firenze è una nave ideale per le famiglie con bambini, grazie ad attrazioni come un parco acquatico e un parco avventura, e per le coppie, a cui offre una spa privata, piscine e tanti spazi pensati per godersi un momento di intimità.

## MSC Fantasia rilancia le crociere a Trieste e Monfalcone

TRIESTE – Per un totale di 210 scali e 500.000 passeggeri transitati nel 2021, i porti di Trieste e Monfalcone contribuiscono a supportare lo sviluppo del mercato delle crociere nell'Adriatico. Con l'arrivo di MSC Fantasia, si è aperta ufficialmente la stagione crocieristica dei due scali. Stagione che ospiterà in home port le navi della flotta di Costa Crociere, MSC Crociere, Norwegian Cruise Line Holding, TUI Cruises, P&O Cruises, Phoenix Reisen, Marella Cruises UK, Prestige Cruise Holding.

Il 2022 si profila come un anno di notevole balzo in avanti sia per quanto riguarda gli approdi che per i passeggeri. Tra le novità, confermato il porto di Monfalcone come scalo crocieristico che ospiterà 24 approdi.

Per quanto riguarda il porto di Trieste, alla storica banchina del Molo Bersaglieri, si aggiunge l'ormeggio 57 del porto nuovo, che verrà utilizzato per tutta la stagione da Norwegian Cruise Line Holding. Tutto ciò è stato possibile grazie alla preziosa collaborazione di Trieste Marine Terminal.

Inoltre i due scali dell'Authority giuliana sono pronti ad ospitare eventuali cambi di itinerario dovuti a condizioni meteo avverse nei porti limitrofi.

"Le crociere rappresentano sviluppo, crescita e occupazione per il territorio" commenta Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. "Nonostante le difficoltà causate dalla pandemia, i nostri due scali hanno dato ottima prova di dinamicità nel settore. Fondamentale l'apporto di Trieste Terminal Passeggeri, che di fronte ad una situazione imprevedibile, come quella degli ultimi anni, ha avuto notevole capacità di adattamento e programmazione. Ringrazio anche le compagnie che credono nei nostri porti, oltre ai Comuni di Trieste e Monfalcone, Capitaneria, Dogane, Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera; tutti insieme ci stiamo impegnando per uno sviluppo che sia innanzitutto sostenibile". "La prossima firma del Blue agreement, da parte delle compagnie crocieristiche – conclude D'Agostino, va proprio in questa direzione".

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

## mediterranean shipping company GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>1</b> <b>MSC VITTORIA</b> <b>N. MAGNITUDE</b> <b>MSC TOMOKO</b>	ME217W	10-5	-	5-5	7-5	13-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		218W	12-5	-	7-5	9-5	15-5	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		ME219W	18-5	-	12-5	15-5	20-5	5	19	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - Via Sinex	<b>2</b> <b>MSC ROCHELLE</b> <b>MSC ROSSELLA</b> <b>MSC MARTINA</b>	CX218A	11-5	12-5				vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		YM218A	7-5						servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		YM219A	14-5						5	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - Via Barcellona	<b>2 Bis</b> <b>MSC KATRINA</b> <b>MSC MAGRIT</b> <b>MSC M. SAVERIA</b>	IV215A	vedi	4-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		IV216A	servizio	11-5	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		IV217A	7	18-5	7	7	5	19	19	19	19	19	19
<b>USA / INDUS</b> - da Gioia Tauro Servizio diretto a Norfolk	<b>3</b> <b>MSC KATRINA</b> <b>MSC MAGRIT</b> <b>MSC M. SAVERIA</b>	IV215A	vedi	4-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		IV216A	servizio	11-5	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
		IV217A	7	18-5	7	7	5	19	19	19	19	19	19
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville Servizio via Almirante per Mobile <b>L. CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) <i>St Kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Ra Dominica, Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain)</i> - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>4</b> <b>EUROPE</b> <b>NORT. MAGNUM</b> <b>TBN</b> <b>MAERSK PUELO</b> <b>MAERSK KINGSTON</b>	215W	7-5	2-5	4-5								
		216W	17-5	14-5	14-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi
		217W	-	-	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio
<b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Vera Cruz, Almirante (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades) <b>CANADA</b> - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>4</b> <b>EUROPE</b> <b>NORT. MAGNUM</b> <b>TBN</b> <b>MAERSK PUELO</b> <b>MAERSK KINGSTON</b>	218W	20-5	15-5	17-5								
		219W	27-5	22-5	24-5								
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle, (e prosecuzioni interne) CAICEDO Diretto - Servizio via Caicedo to Rio Haina, San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown Servizio via Caicedo: Kingston via Philipsburg, Roseau, Castries, St. Georges <b>L. CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel	<b>5</b> <b>CAPE SOUNIO</b> <b>MSC CARLOTTA</b> <b>MSC GIULIA</b> <b>MSC SHUBA B</b>	MC218A	8-5	3-5	-	6-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MC219A	14-5	7-5	-	11-5	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MC220A	20-5	13-5	-	18-5	19	19	19	19	19	19	
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne) <b>MESSICO WEST COAST</b> - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment"	<b>5</b> <b>CAPE SOUNIO</b> <b>MSC CARLOTTA</b> <b>MSC GIULIA</b> <b>MSC SHUBA B</b>	MC227A	27-5	20-5	-	25-5							
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	<b>6</b> <b>MSC FLORENTINA</b> <b>MSC LAURA</b> <b>MSC MAUREEN</b>	NL216R	7-5	6-5			vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		NL217R	14-5	13-5			servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		NL218R	21-5	20-5			19	19	19	19	19	19	
<b>CANADA</b> - Montreal servizio diretto (e prosecuzioni interne)	<b>7</b> <b>MSC BRIANNA</b> <b>MSC TAMARA</b>	CX218A	-	9-5	10-5								
		CX219A	-	16-5	17-5								
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam <b>PAKISTAN</b> - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) <b>BANGALADESH</b> - Chittagong <b>SRI LANKA</b> - Colombo <b>MALDIVE</b> - Malè	<b>8</b> <b>NORDIC ANNA</b> <b>TBN</b> <b>MSC MADISON II</b> <b>NORDIC ANNA</b> <b>TBN</b> <b>MSC MADISON II</b>	YP219R	8-5	vedi	-	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		Y2217R	-	servizio	8-5	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		YP220R	15-5	7bis	5-5	5	19	19	19	19	19	19	
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne) <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam <b>PAKISTAN</b> - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (PICT) <b>BANGALADESH</b> - Chittagong <b>SRI LANKA</b> - Colombo <b>MALDIVE</b> - Malè	<b>8 Bis</b> <b>CONTSHIP VOW</b> <b>LUEBECK</b> <b>MSC MARTA</b> <b>MSC ANIELLO</b>	AC218A	9-5	From Genova Battolo co									
		AC219A	16-5	Hazardous Cargo/Intermodal Cargo			vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		AC217A	10-5				5	19	19	19	19	19	
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde <b>URUGUAY</b> - Montevideo <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.	<b>9</b> <b>MSC BUSAN</b> <b>MSC SILVIA</b> <b>MSC MELINE</b> <b>C. HAMBURG</b> <b>MSC VITTORIA</b>	MM218A	11-5	-	9-5	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MM219A	17-5	-	15-5	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		ME220A	24-5	-	22-5	-	19	19	19	19	19	19	
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne) <b>PERU</b> - Callao, Paita <b>EQUADOR</b> - Guayaquil <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne) <b>GOSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne) <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla <b>NICARAQUA</b> - Corinto	<b>10</b> <b>MSC CARLOTTA</b> <b>MSC GIULIA</b> <b>MSC SHUBA B</b> <b>MSC MADHU B</b>	MC219A	9-5	12-5	6-5	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MC220A	16-5	19-5	13-5	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MC221A	23-5	26-5	20-5	-	19	19	19	19	19	19	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. vedi Serv.9	<b>11</b> <b>MSC MARTA</b> <b>MSC ANIELLO</b> <b>MSC ROSARIA</b> <b>MSC SAMANTHA</b>	MW218A	8-5	6-5	10-5								
		MW219A	15-5	vedi	13-5	vedi	17-5	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MW220A	22-5	serv. 9	20-5	3	24-5	serv.	serv.	serv.	serv.	serv.	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne) <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo (vedi servizio 9)	<b>12</b> <b>CAPE SOUNIO</b> <b>MSC CARLOTTA</b> <b>MSC GIULIA</b> <b>MSC SHUBA B</b>	MC218A	1-5	4-5	28-4	-	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	vedi	
		MC219A	8-5	11-5	5-5	-	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	servizio	
		MC220A	15-5	18-5	12-5	-	19	19	19	19	19	19	

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI s.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Telefax 0586 248200

## mediterranean shipping company GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	SP	GT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) <b>NL. ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) <b>NL. CALEDONIA</b> - Noumea. Indian Ocean <b>REUNION</b> - Pointe des Galets <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga <b>MAURITIUS</b> - Port Louis <b>MAYOTTE</b> - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reeper in "Cold Treatment"	13	AGAMEMNON	MA217A	12-5	14-5			vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
		APL MEXICO CITY	ONNCE	26-5	28-5			19	4	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne) <b>NL. ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne) <b>NL. CALEDONIA</b> - Noumea. Indian Ocean <b>REUNION</b> - Pointe des Galets <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga <b>MAURITIUS</b> - Port Louis <b>MAYOTTE</b> - Longoni. (DIRECT SERVICE) Acc. Reeper in "Cold Treatment"	13 Bis	MSC CLAUDIA	YZ218R				4-5					
		MSC CLAUDIA	YZ219R				11-5					
		MSC CLAUDIA	YZ220R				18-5					
		MSC CLAUDIA	YZ221R				25-5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai. Destinazioni via Dubai: Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne) <b>IRAQ</b> - Umm Qasr <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjin, Xingang, Dalian <b>JAPAN</b> - Via Busan - Hakata, Kobe, Osaka	14	MSC DITTE	FJ217E	-	vedi servizio	3-5	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
		MSC MIA	FJ218E	-	16	10-5	15	19	19	19	19	19
		MSC AMBRA	FJ219E	-		16-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo Yantian, Hong Kong (via Sin) <b>SUD EST ASIATICO</b> - Via Singapore - Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, (Sathathai Tml), Laem Chabang, Ho Chi Minh, Haiphong (via Shekou) <b>JAPAN</b> Via Singapore - Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omezaki, Nagoya	14 Bis	NORDIC ANNA	YP217R	30-4	vedi servizio	-	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
		NORDIC ANNA	YP218R	8-5	16	-	8	19	19	19	19	19
		NORDIC ANNA	YP219R	15-5								
		NORDIC ANNA	YP220R	22-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	KANTACA	YM218A	5-5	vedi servizio		vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
		MSC LEVANTE F	YM219A	12-5	2		5				19	
		KANTACA	YM220A	19-5								
		MSC LEVANTE F	YM221A	26-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>MAROCCO</b> - Casablanca	16	MSC MARTINA	YM218A	7-5	vedi servizio		vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio	vedi servizio
		TBN	YM219A	14-5	1		5				19	
		MSC MARTINA	YM220A	21-5								
		TBN	YM221A	28-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO</b> <b>LIBANO - TUNISIA - LYBIA</b> - via Gioia Tauro	17			LI	SP	GE	NA	VE	RA	AN	TS	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC MARTA	MW218A	8-5		6-5	10-5					
		MSC ANIELLO	MW219A	15-5		13-5	vedi servizio	17-5				
		MSC RASARIA	MW220A	22-5		20-5	4	24-5				
		MSC SAMANTHA	MW221A	29-5		27-5		31-5				

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	NAVE	VOY	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
19	MSC ASLI	AE217A	3-5	2-5				30-4			Haifa , Ashdod (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN	AE218A	10-5	9-5				7-5			
	MSC CAITLIN	AE219A	18-5	17-5				15-5			
LUEBECK	TBN	AC216A	30-4					3-5			Eyup, Istanbul, Tekirdag, Constanza, Novorossiysk, Gemlik, Aliaga, Pireo (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AC217A	7-5					10-5			
	TBN	AC218A	14-5					17-5			
MSC NIKOLETA	TBN	AA218A	4-5	3-5				2-5			Pireo, Limassol, Beirut, Mersin, Aliaga (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AA219A	11-5	10-5				9-5			
	TBN	AA220A	18-5	17-5				16-5			
MSC JEMIMA	TBN	AA217A	3-5					4-5	7-5		Pireo, Mersin, Iskenderun, Beirut, Limassol, port said west, Alexandria (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AA218A	10-5					11-5	14-5		
MSC MIA SUMMER	TBN	AM216A						25-4			Koper (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AM217A						2-5			
MAERSK HOUSTON	MAERSK HORSBURGH	217E						10-5			Salalah, Singapore, Busan, Xingang, Shekou, Dalian, Ningbo, Shanghai (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HANGZHOU	218E						18-5			
	MAERSK HANGZHOU	219E						23-5			
MSC GIANNINA	TBN	AI215A	1-5	30-4	29-4			1-5	26-4		Gioia Tauro (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AI216A	8-5	7-5	6-5			8-5	3-5		
MSC AMANDA F	TBN	AY215A	16-5					omit	14-5	15-5	Marsaxiokk (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AY216A	23-5					22-5	18-5	21-5	
MSC GIOVANNA	MSC ADRIANA	AS217A		27-4	29-4			26-4			Istanbul, Gebze, Gemlik, Tekirdag, Derince (sa.bkg04mscspadoni.it)
	TBN	AS218A		4-5	6-5			3-5			
	TBN	AS219A		11-5	13-5			10-5			
SPIRIT OF CHENNAI	MANDO	EL216A		27-4	26-4			28-4			Bar, Polce, Tjeka (sa.bkg04mscspadoni.it)
	MANDO	EL217A		4-5	3-5			5-5			
	MANDO	EL218A		11-5	10-5			12-5			

# Ipotesi di un impianto di rigassificazione a Piombino proposto da Snam che ha avuto l'incarico dal ministro

PIOMBINO – La riunione a Piombino è stata, come previsto, preliminare all'ipotesi di un impianto di rigassificazione su nave proposto da Snam che ha avuto l'incarico dal ministero della Transizione ecologica, di individuare luoghi dove poter collocare navi da rigassificazione.

A confrontarsi sulla possibilità, il sindaco della città Francesco Ferrari, Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, ed Eugenio Giani, presidente della Regione Toscana.

Con loro alcuni rappresentanti della società che, insieme all'AdSp si occuperanno dello studio di fattibilità tecnica del progetto.

"Noi nel frattempo avvieremo un confronto -ha detto il sindaco- serrato ed efficace, con la città: prima con tutte le forze politiche presenti in Consiglio e poi con tutti quei soggetti titolari ad esprimersi all'interno della nostra comunità".

Al momento, non c'è niente di sicuro: Piombino si è detta disponibile ad ospitare un impianto sul modello di quello di fronte alle coste di Livorno ma ad alcune condizioni come ha spiegato Ferrari: "Piombino vuole dare una mano al paese nell'emergenza energetica ma il paese deve aiutare Piombino nelle sue questioni irrisolte da anni.

"Una volta valutato il progetto meritevole e non controproducente per la diversificazione economica che la città con fatica sta creando, chiederemo un incontro con il ministro Cingolani per ottenere tutte le rassicurazioni necessarie" ha aggiunto il primo cittadino.

La città chiede infatti garanzie sia riguardo la compatibilità dell'impianto con le imprese di itticoltura, con il turismo, con il porto ed i trasporti, sia rassicurazioni sull'avvio delle bonifiche e, infine, riguardo alla annosa definizione della questione Jsw e della siderurgia a Piombino.



Guerrieri, Ferrari e Giani riuniti per il rigassificatore

Giani dal canto suo si è impegnato a portare avanti la questione di fronte al Governo, lavorando di intesa con il Comune perché questa possa essere un'occasione per "avere le risposte sui temi che questo territorio ha la necessità di vedere sviluppati in positivo", mentre il presidente Guerrieri si era già espresso di fronte ai nostri microfoni: "Dobbiamo esaminare tutti gli aspetti senza

pregiudizi, ma ponendo eventuali condizioni fino anche a decidere di non farne di niente se non fosse possibile, altrimenti non ci tireremo certo indietro".

L'idea di Snam è di collocare una nave rigassificatore e la valutazione è se farlo all'interno o all'esterno di un porto come Piombino. Tra circa un mese la risposta.

## Livorno scommette sul business di prodotti freschi e surgelati

BERLINO – La comunità portuale labronica si presenta al completo al Fruit Logistica 2022. Molti i contatti raccolti nella tre giorni berlinese. La cold chain è ormai una realtà. Non solo un progetto ma un modello organizzativo in grado di adattarsi sempre di più ai continui cambiamenti e alle nuove sfide della transizione sostenibile, della trasformazione digitale e dell'integrazione di sistema.

A due anni di distanza dalla partecipazione alla precedente edizione del Fruit Logistica, e dopo la lunga parentesi pandemica, il porto di Livorno si ripresenta a Berlino con la sua cold chain e con un approccio di management trasversale, che consente agli attori della catena del freddo di integrare i propri processi di business per fornire prodotti, servizi ed informazioni senza alcuna interruzione.

Il Terminal darsena Toscana (Tdt), con più di 890 prese per lo stoccaggio dei container refrigerati, di cui 70 in area di ispezione; il Terminal Livorno Reefer (LR), sul canale industriale, che si estende su una superficie di 11mila mq; l'interporto Vespucci, che ospita

4.500 metri quadrati di magazzini frigo per l'ortofrutta, più altri 2000 mq dedicati al prodotto fresco e surgelato.

Sono questi gli asset che la comunità portuale livornese ha messo in vetrina in uno degli eventi più importanti nel settore del commercio internazionale dei prodotti freschi ortofruttili.

Pezzi di porto ma anche di valore aggiunto che gli operatori, sotto la regia dell'AdSp dell'Alto Tirreno, hanno saputo mettere a sistema grazie all'attivazione di relazioni commerciali solide. Molte le relazioni commerciali avviate, come testimoniano le parole del presidente dell'Interporto Vespucci, Rocco Nastasi: «Il bilancio della fiera è stato sicuramente positivo, molteplici i contatti raccolti nella tre giorni berlinese.

Lo stand è stato curato nei minimi dettagli e abbiamo avuto la possibilità di presentarci come un cluster integrato ad operatori e potenziali clienti, cui abbiamo potuto presentare il nuovo magazzino dedicato ai prodotti surgelati».

Soddisfatto anche il direttore commerciale di TDT, Beppe Caleo, che ha parlato delle grandi opportunità di crescita



Lo stand livornese alla fiera di Berlino

per Livorno in un mercato che sta vivendo un momento delicato: «I problemi di congestione che hanno colpito i porti del Nord Europa hanno provocato pesanti strozzature nelle filiere distributive del prodotto del fresco, spingendo molti esportatori ed importatori a chiedersi se Livorno non possa diventare un hub di riferimento per la distribuzione dei prodotti ortofruttili e surgelati in area mitteleuropea» ha detto.

Caleo ha sottolineato come dal 2019 ad oggi sia complessivamente aumentata la percentuale dei container reefer movimentati: se tre anni fa, i contenitori refrigerati movimentati da TDT rappresentavano il 9,5% degli oltre 210.000 container pieni totalizzati, oggi

sono l'11% del totale. «In termini assoluti siamo quasi tornati ai livelli prepandemici – ha concluso Caleo – è un dato significativo che ci fa ben sperare sulla crescita di questo business».

E fanno ben sperare per il futuro anche gli oltre 6000 container frigo movimentati dal Terminal Livorno Reefer: «A Livorno, il settore dell'ortofrutti-colo ha trovato nel miglioramento del sistema di logistica integrata un nuovo traguardo di qualità» ha detto il presidente di LR, Enzo Rauei. «Adesso dobbiamo puntare a implementare ulteriormente la cold chain, facilitando ad esempio, attraverso il Tuscan Port Community System, l'integrazione dei servizi di controllo doganale».

# Ravenna: il traffico nel bimestre +17,2 rispetto al 2021 anche il trimestre mostra ottimi risultati con +14,2

RAVENNA – Il porto di Ravenna nei primi due mesi del 2022 ha registrato una movimentazione complessiva di 4.332.094 tonnellate, non solo in crescita del 17,2% (quasi 635 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, ma anche in aumento dell'11,9% sui volumi complessivi del 2019, andamento che conferma il positivo avvio di quest'anno e il superamento dei volumi ante pandemia.

Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 3.817.532 tonnellate (+22,6% sul 2021 e +14,7% sul 2019) e a 514.562 tonnellate (-11,8% sul 2021 e -5,4% sul 2019). Nel periodo Gennaio-Febbraio 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 415, con una crescita dell'1,9% (8 navi in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021, e con 10 toccate in più rispetto al 2019. Il mese di Febbraio 2022 ha registrato una movimentazione complessiva pari a 2.144.001 tonnellate, in crescita del 20,3% (361.760 tonnellate in più) rispetto allo stesso mese del 2021 e superiore dell'8,9% ai volumi di Febbraio 2019 (175.131 tonnellate), ante pandemia.

Le merci secche (rinfuse solide, merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 3.620.942 tonnellate – sono cresciute del 18,6% (569.146 mila tonnellate in più) rispetto ai primi due mesi del 2022 e del 9,1% rispetto allo stesso periodo del 2019.

I prodotti liquidi – con una movimentazione pari a 711.152 tonnellate – nei primi due mesi del 2022 sono aumentati del 10,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+28,3% rispetto ai volumi dei primi due mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli), con 1.040.675 tonnellate di merce movimentata nei primi due mesi del 2022, è più che raddoppiato (+103,5% e oltre 529 mila ton-



Movimento di merce in contenitori nel porto di Ravenna

nellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021, con volumi superiori del 41,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, incide la ripresa della movimentazione dei cereali, con i primi 2 mesi del 2022 che chiudono con una movimentazione di 372.395 tonnellate con un incremento dello 649,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 49.676 tonnellate), grazie all'ottimo risultato del mese di Febbraio (148.299 tonnellate; +264,3%), e in aumento del 22,5% anche rispetto allo stesso periodo del 2019. In forte espansione anche la movimentazione delle farine, che nei primi 2 mesi del 2022 hanno registrato un aumento dell'81,5% rispetto allo stesso periodo del 2021 (+48,1%) e del 15,1% rispetto al 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nei primi due mesi del 2022, hanno registrato 208.623 tonnellate rispetto alle 140.844 dei primi 2 mesi del 2021 (+48,1%), in crescita del 114,4% sul 2019.

Positivo anche l'andamento degli oli animali e vegetali che aumentano del 27,2% (35.277 tonnellate in più) rispetto ai primi 2 mesi del 2021 e del 37,9% rispetto al 2019.

Gli effetti dei primi giorni di guerra in Ucraina si sono fatti

sentire nel porto di Ravenna in particolare per i materiali da costruzione che, nei primi 2 mesi del 2022, con 768.177 tonnellate movimentate, sono in leggero calo dello 0,8%, rispetto allo stesso periodo del 2021, rimanendo comunque ancora superiori del 6,1% rispetto ai livelli del 2019. In calo (-1,3% sul 2021 e +3,5% sul 2019), in particolare, la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, pari a 675.952 tonnellate (-9.055 tonnellate in meno sul 2021).

In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nei primi due mesi del 2022 è in aumento dello 0,9% rispetto al 2021 (364.843 tonnellate), ma ancora inferiore rispetto ai volumi del 2019 (-1,8%). Nei primi due mesi del 2022 anche i trailer e rotabili sono complessivamente in leggero calo dell'1,2% per numero di pezzi movimentati (13.659 pezzi, 169 in meno rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e in aumento del 9,3%, in termini di merce movimentata (254.350 tonn.) rispetto allo stesso periodo del 2021. I pezzi movimentati hanno comunque superato del 14,2% i volumi dei primi due mesi del 2019 (mentre per la merce si è registrata una diminuzione dell'1,8%). Per quanto riguarda i trailer movimentati sulla linea Ravenna – Brindisi – Catania il risultato è positivo: nei primi due mesi del 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 11.444, sono in crescita del 4,2% rispetto al 2021 (463 pezzi in più) e del 12,8% rispetto al 2019.

Con particolare riferimento al conflitto in corso in Ucraina e ai potenziali effetti sulla movimentazione del porto, nel 2021 il traffico di Ravenna con i paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo dello scalo), di cui 3 milioni di tonnellate con l'Ucraina e 775 mila

tonnellate con la Russia. Più in generale, nel 2021 il traffico del porto di Ravenna da e per i paesi del Mar Nero ha coinvolto 2 milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo; 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250 mila tonnellate di concimi e circa 140 mila tonnellate di combustibili minerali. Dal Mar Nero sono arrivate 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel porto), di cui 200 navi riguardano i traffici con l'Ucraina e 162 navi quelli con la Russia.



Nave sottocarico nel terminal Sapor



**Compagnie Marittime MARSEILLE**

**LINEA CENTRO AMERICA**

Servizio diretto per:  
POINT A PITRE - FORT DE FRANCE - CAUCEDO  
CARTAGENA - HOUSTON - VERACRUZ  
MANZANILLO (Panama) - MOIN

In trasbordo per:  
Saint Barthelemy, Saint Martin, Phillipsburg,  
Port au Prince, Turbo, Santa Marta,  
Barranquilla, Guayaquil, Puerto Cortes, Callao

---

**SERVIZIO DIRETTO CONTAINER  
REEFER DA CARTAGENA,  
VERA CRUZ, PANAMA, P. MOIN**  
\*\* in trasbordo (via Manzanillo, Panama)  
solo Reefer GALYAQUIL (Ecuador)  
\*\* PUERTO CORTES \*\* CALLAO (Perù) \*\* PAITA (Perù)

---

**LINEA GUYANA FRANCESE  
BRASILE**

da PORT OF SPAIN,  
DEGRAD DES CANNES, VILA DO CONTE,  
FORTALEZA, NATAL  
Per Genova e Livorno (Via Algeciras)

Per informazioni rivolgersi a:



**AGENZIE EUROPEE MARITTIME**  
Sede di Genova: 16121 GENOVA  
Via C.R. Ceccardi, 1/9  
Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006  
Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO  
Via 3 Novembre, 8  
Tel. 0586 895500 - Fax 0586 895504  
www.marfret.com  
e.mail: com@aemitalia.com

# Presentata progettualità per lo sviluppo di Chioggia

## Di Blasio: lavoriamo per favorire la vocazione turistica

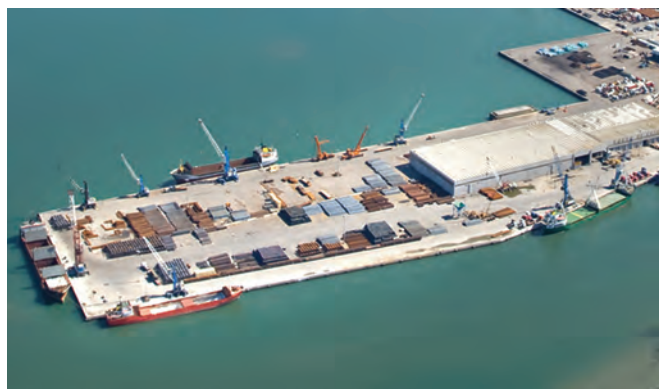
CHIOGGIA – Presentati i progetti del porto di Chioggia: tutela e valorizzazione del patrimonio naturalistico, sociale e culturale e dell'identità marittimo portuale: saranno queste le leve per lo sviluppo futuro dello scalo clodiense e soprattutto del suo porto sempre più votato alla funzione turistica (diportistica e crocieristica) e rafforzato nella sua vocazione commerciale. È quanto emerso nel corso del workshop su passato, presente e futuro della portualità clodiense organizzato dall'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale e dal Comune di Chioggia –



Fulvio Lino Di Blasio

Museo civico della laguna Sud, in collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo, il Dipartimento di Biologia della Università degli Studi di Padova e the Propeller Club Port of Venice, nell'ambito del Progetto europeo Remember "Restoring the Memory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth" finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia. Nel corso dell'incontro, l'Autorità di Sistema portuale di Ve-

nezia e Chioggia ha presentato una serie di interventi e progettualità che, partendo dalle vocazioni del territorio e in sinergia con le istituzioni locali e il cluster portuale veneto, intende sviluppare. Alcuni di questi progetti rientrano nella azione pianificatoria dell'Ente subordinata alla sottoscrizione dell'Accordo di programma con il Comune di Chioggia (accordo propedeutico al Documento di Pianificazione Strategica di Sistema e al Piano regolatore portuale), come quelli riguardanti la valorizzazione della parte portuale relativa all'isola dei Saloni da destinare alle funzioni crocieristica e diportistica, dell'area dell'ex Cementificio, delle aree private nella sezione portuale di Val da Rio con l'obiettivo di integrare le funzioni previste dal vigente Piano Regolatore con quelle logistiche e di diporto e, infine, la rigenerazione del waterfront portuale a partire proprio da Val da Rio. Sul fronte della sostenibilità ambientale sono stati approfonditi gli interventi relativi alla bonifica e al recupero funzionale del Fabbricato demaniale 900 all'Isola dei Saloni e quelli di bonifica e riqualificazione ambientale delle aree per la realizzazione delle banchine A-B del terminal fluvio marittimo in Val da Rio mentre sul fronte culturale sono state citate iniziative e interventi per l'attivazione di nuovi itinerari turistici ed è stata annunciata la fruibilità, a partire dal mese di Giugno 2022, del Museo Virtuale dei porti di Venezia e Chioggia, frutto di un'ampia partnership con attori pubblici e privati del territorio e non solo, fra cui il Museo della Laguna Sud e il Comune di Chioggia. "Intorno al porto di Chioggia oggi c'è un interesse crescente - ha commentato Fulvio



Una veduta del porto di Chioggia

Lino Di Blasio, Presidente di AdSp MAS – sia per la parte commerciale che per la parte turistica. Come già definito nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, abbiamo il compito di creare un modello innovativo e sostenibile di portualità. Abbiamo cominciato col dare un forte impulso al perfezionamento dell'unificazione demaniale dei porti di Venezia e Chioggia. Ora apriamo una importante fase di pianificazione lavorando fianco a fianco con l'Amministrazione comunale per porre le basi condivise per lo sviluppo del porto e delle interrelazioni porto/città. Anche l'inserimento dell'area portuale nella Zona Logistica Semplificata è un passo significativo per aumentare la propensione degli operatori a investire nello scalo clodiense. Pianificazione, impulso alla ZIs, compatibilità con il Mose, progettualità in materia di accessibilità, cultura e sostenibilità, valorizzazione della pesca e della sua flotta, interazione città-porto sono le chiavi per lo sviluppo del porto di Chioggia. Ci stiamo impegnando per far in modo che Val da Rio continui

a svolgere la sua primaria funzione commerciale e logistica mentre per l'Isola dei Saloni puntiamo a far crescere la sua vocazione turistica e crocieristica". Dopo aver portato i saluti dell'amministrazione comunale, il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, ha dichiarato: "La collaborazione istituzionale con AdSp e Capitaneria di Porto è partita immediatamente, per superare insieme le problematiche al fine di portare la crocieristica media e piccola in città: un settore che è certamente un valore aggiunto, senza se e senza ma. Siamo pronti ad accogliere e ospitare i crocieristi, perché Chioggia ha una vocazione turistica e anche le categorie si sono rese disponibili e sono parte attiva del rilancio della città, che ha un potenziale enorme. In questo senso il vertiporto è un'ulteriore opportunità che vogliamo sfruttare per rilanciare il futuro di Chioggia; un futuro che deve ricomprendere nel porto il settore crociere all'isola dei Saloni (area di possibile espansione della città con una vocazione a parcheggio) ma anche il porto commerciale».



**TRICOM srl** Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177  
Grosseto | Via Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446830 | info@tricom srl.net | www.tricom srl.net  
Zona di competenza: Livorno - Grosseto - Siena - Massa Carrara - La Spezia - Pisa (escluso comprensorio pelli) - Lucca (Versilia)





# Il sistema portuale ha presentato a Bruxelles il collegamento stradale e ferroviario di Venezia

VENEZIA – Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, e il Segretario Generale dell'Authority del veneto, Antonella Scardino, hanno presentato, in sede europea le linee strategiche del Piano Operativo Triennale 2022-2024 dei porti di Venezia e Chioggia.

In particolare, insieme alla Vicepresidente della Regione del Veneto Elisa De Berti, hanno presentato agli europarlamentari il progetto per il nuovo collegamento stradale e ferroviario del porto di Venezia, nell'ambito del Programma "Connecting Europe Facility".

Durante la tre giorni di incontri con i principali stakeholder presso le Istituzioni Europee si è affrontato il tema della proposta di Regolamento per la Revisione delle Reti TEN-T, in corso di discussione in questi mesi al Parlamento Europeo. L'AdSp MAS ha proposto l'estensione delle Autostrade del Mare ai Paesi Terzi vicini dell'Unione Europea, in particolare i Paesi della Sponda sud del Mediterraneo, prevedendo la possibilità di accedere a finanziamenti europei anche per i porti di questi Paesi, alla luce dell'attuale situazione geopolitica e della necessità di consolidare le relazioni con questi Paesi.

Si è discusso, inoltre, del futuro dei porti come veri e propri hub energetici, non più solo logistici e di trasporto, per il funzionamento dei corridoi europei di sostenibilità, di multimodalità e

accessibilità marittima e terrestre, dell'impatto del Covid sul settore portuale e dei prossimi impegni del NAPA – North Adriatic Ports Association, l'Associazione dei Porti del Nord Adriatico la cui Presidenza per il 2022 è in capo proprio all'AdSp MAS.

In particolare, durante il Comitato ESPO Cruise & Ferry Port Network si è affrontato il tema dell'impatto del COVID-19 sul settore crociere e ro-ro, della revisione della Direttiva Europea sui Carburanti Alternativi, con un focus sulle infrastrutture per la fornitura di energia elettrica alle navi ormeggiate in porto e sullo studio avviato da CLIA – Cruise Lines International Association per definire le linee guida per lo sviluppo sostenibile del settore crocieristico.

In Commissione Europea, invece, i rappresentanti dell'Autorità del Veneto hanno presentato i principali progetti e le iniziative previste dal POT 2022-2024 in corso di attuazione al fine di migliorare la capacità portuale, come il Terminal per le Autostrade del Mare e il nuovo Terminal container in area Montesyndial, l'accessibilità marittima e terrestre per una miglior integrazione nei Corridoi Europei di trasporto, come il progetto del ponte ferroviario sul Canale industriale Ovest, lo studio idrodinamico del canale Malamocco Marghera, i progetti di sviluppo di infrastrutture per carburanti alternativi e le iniziative per implementare la digita-



Veduta del terminal Vecon a Venezia

lizzazione degli scali.

Nell'ambito del periodo di presidenza veneta del NAPA, l'AdSp MAS ha portato all'attenzione dell'UE le progettualità legate alla prosecuzione e al rafforzamento della cooperazione dei porti del Nord Adriatico (NAPA) alla luce della sottoscrizione della Joint Declaration dello scorso Dicembre alla presenza della Commissaria Europea per i Trasporti e dei Ministri dei Trasporti di Italia, Slovenia e Croazia ottenendo il pieno supporto da parte del Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare, Kurt Bodewig.

Il Coordinatore Europeo ha invitato i porti NAPA a rafforzare sempre più la cooperazione sui contenuti previsti dall'iniziativa "FIT for 55" quali l'efficienza energetica, la multimodalità in-

tesa con la componente marittima e la maggior efficienza cercata tramite l'uso di strumenti digitali, e che su questi temi la nuova programmazione CEF (CEF2) offre ampie opportunità di finanziamenti che ben si prestano a supportare un'iniziativa di dimensione transnazionale quale quella rappresentata dal NAPA.

Si tratta di contenuti che sono stati poi al centro dell'Assemblea Generale del NAPA che si è tenuta nella sede dell'AdSp MAS il 1° Aprile e nel corso della quale è stato concordato l'action plan 2022 che va proprio nella direzione auspicata dalla Commissione Europea e che verrà presentato ai prossimi European Maritime Days (Ravenna, 19 – 20 Maggio) e TEN-T Days (Lione 28 – 30 Giugno).

## Inaugurato a Marghera in banchina Liguria il primo approdo provvisorio per l'accoglienza dei passeggeri

VENEZIA – Inaugurata dal Commissario straordinario per le Crociere a Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, la Banchina Liguria-terminal Container PSA Vecon-Venezia di Marghera, primo approdo temporaneo per le navi da crociera e il relativo terminal per l'accoglienza e la gestione dei passeggeri.

L'attracco, è operativo dal 9 Aprile, per accogliere solo a Vecon, fino a Dicembre 2022, 32 navi da crociera che si aggiungeranno a quelle previste negli altri accosti.

Presenti anche le istituzioni accolte dal presidente dell'AdSp del mar Adriatico settentrionale Di Blasio, che ha illustrato l'intervento sulla Banchina Liguria che, in poco più di 100 giorni, ha previsto l'esecuzione di opere civili, l'installazione di impianti e di opere di adeguamento funzionale degli ormeggi e dei piazzali nella parte terminale di via Banchina dell'Azoto.

Con un valore complessivo di 1.889.242 euro, si è prevalentemente concentrato sulla realizzazione di strutture per la gestione dei flussi di passeggeri, comprensive di una tendostruttura di circa 1000 metri quadrati quale stazione passeggeri provvisoria, di ambienti da dedicare alle istituzioni che operano al porto di Venezia e deputate ai controlli doganali, di frontiera e alla società che ge-

stisce l'accosto e sulla creazione di un nuovo ingresso all'area destinata in via esclusiva all'attività crocieristica.

"Grazie all'impegno e allo sforzo di tutti -ha detto Di Blasio- dalle istituzioni alle maestranze che operano al porto, oggi conseguiamo un primo importante obiettivo: abbiamo portato a compimento, nei tempi previsti dal cronoprogramma, il primo dei punti di attracco temporanei previsti nell'area di Marghera.

Continueremo a lavorare per garantire un futuro al settore delle crociere, compatibilmente con il mutato quadro normativo e con le esigenze di salvaguardia della Laguna, e per accogliere il più possibile le richieste delle compagnie che continuano ad avere un forte interesse verso la destinazione Venezia.

Dobbiamo essere tutti consapevoli che la gestione del traffico crocieristico per il nostro sistema portuale rappresenta un unicum per complessità nel panorama della portualità nazionale ed europea e che quella illustrata oggi è una soluzione che pur nella sua temporaneità offre comunque un segnale di grande vitalità da parte della comunità portuale che, nonostante le grandi difficoltà, sta lavorando per offrire un modello sostenibile di crocieristica".

**SERVICE AEM1- SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 8/5/2022 GENOVA 10/5/2022	<b>Mv. CSCL JUPITER</b> voy 076E	<i>per/da:</i> FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 14/5/2022 GENOVA 15/5/2022	<b>Mv. TOLEDO TRIUMPH</b> voy 024E	

**SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE**

GENOVA 8/5/2022	<b>Mv. CMA CGM IGUACU</b> voy BSE1MA	<i>per/da:</i> MALTA - BEIRUT - JEDDAH JEBEL ALI - PORT KELANG, XIAMEN - QINGDAO BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 12/5/2022	<b>Mv. CMA CGM KIMBERLY</b> voy BUE1MA	

**SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT**

TRIESTE 5/5/2022	<b>Mv. EVER SMART</b> voy 117E	<i>per/da:</i> PORT SAID (West Trml) - JEDDAH PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
TRIESTE 10/5/2022	<b>Mv. EVER SALUTE</b> voy 103E	

**SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA SECH PER MIDDLE EAST**

GENOVA 4/5/2022	<b>Mv. BALTIC BRIDGE</b> voy BQE1MA	<i>per/da:</i> MALTA - DAMIETTA - AQABA JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
GENOVA 11/5/2022	<b>Mv. APL ANTWERP</b> voy BSE1MA	
GENOVA 18/5/2022	<b>Mv. YANTIAN EXPRESS</b> voy 2215E	

**SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED, FAR EAST & USA**

VENEZIA 12/5/2022	<b>Mv. AS ANITA</b> voy 060E	<i>per/da:</i> PIREO
-------------------	------------------------------	----------------------

**SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE**

GENOVA 12/5/2022	<b>Mv. CONSHIP DON</b> voy 107E	<i>per/da:</i> ASHDOD - HAIFA
GENOVA 19/5/2022	<b>Mv. TROUPER</b> voy 143E	

**SERVICE AGX - EXPORT da TRIESTE Tmt e VENEZIA Vecon & RAVENNA Setramar Int. & FAR EAST**

TRIESTE 6/5/2022 VENEZIA 8/5/2022 RAVENNA 9/5/2022	<b>Mv. ITAL BONNY</b> voy 053E	<i>per/da:</i> PIREO - LIMASSOL ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR (Alsancak)
--	--------------------------------	---

**SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da LIVORNO TDT & GENOVA VTE per USA**

VADO 12/5/2022 SPEZIA 14/5/2022	<b>Mv. VIENNA EXPRESS</b> voy 082W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK MIAMI
------------------------------------	------------------------------------	--

**NEW SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT da PIREO VADO GATEWAY & LSCT per USA**

VADO 14/5/2022 SPEZIA 15/5/2022	<b>Mv. SEASPAN NEW YORK</b> voy 076W	<i>per/da:</i> NEW YORK - NORFOLK SAVANNAH
------------------------------------	--------------------------------------	---

**SERVICE VAX - SERVIZIO EXPORT da VADO GATEWAY per INTRAMED & FAR EAST**

VADO GATEWAY - - - -	<b>no available vassel</b>	<i>per/da:</i> PIREO
----------------------	----------------------------	----------------------

**COSCO SHIPPING LINES ITALY SRL**

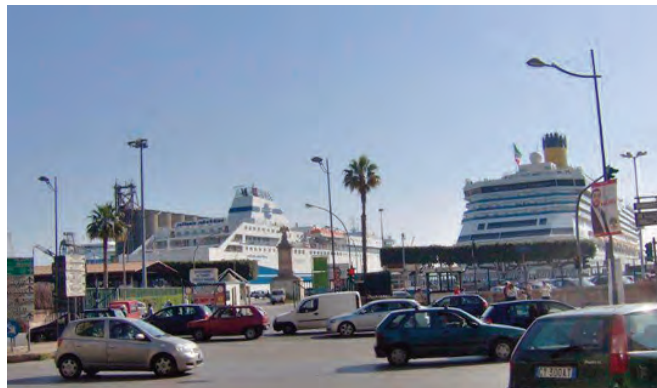
Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

16126 GENOVA  
20090 MILANO  
80133 NAPOLI  
57123 LIVORNO- Ponte Morosini, 41  
- Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE  
- Via De Gasperi, 55  
- c/o Argosy - via Da Vinci, 5- Tel. 010 27071  
- Tel. 02 7030681  
- Tel. 081 4233557  
- Tel. 0586 421030- e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it  
- e-mail: milano@coscoshipping.it  
- e-mail: commercial.na@coscoshipping.it  
- e-mail: info@argosyagent.com[www.coscoshipping.it](http://www.coscoshipping.it)

# La gestione dei porti di Gela e quello di Licata passano da Regione alla AdSp mare Sicilia occidentale

PALERMO – La gestione dei porti "Rifugio" e "Isola" di Gela e quello di Licata passa dalla Regione siciliana all'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale. L'intesa è stata firmata a Palermo, dall'assessore all'Ambiente Toto Cordaro, e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. L'accordo, sottoscritto su delega del presidente della Regione Nello Musumeci e del ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini, prevede che la titolarità delle tre aree demaniali resti, comunque, in campo alla Regione, che sarà sempre coinvolta nella redazione della programmazione strategica di sistema e dei singoli Piani regolatori portuali, che già preve-

dono, comunque, l'acquisizione del parere degli uffici regionali. "La firma dell'atto di concessione di fatto determinerà una minore burocrazia e una maggiore efficienza gestionale – dice il presidente Nello Musumeci – assicurando interventi di potenziamento e messa in sicurezza delle strutture portuali, che nel comprensorio di Gela, assumono un particolare significato vantando la presenza di un'ampia area individuata come Zes, in grado di attrarre investimenti, grazie anche a una favorevole posizione geografica che risponde alla domanda dei traffici commerciali del Mediterraneo". Tutte le concessioni demaniali marittime rilasciate dall'Autorità di Sistema saranno pubblicate sul sito istituzionale dell'Ente, garantendo così la trasparenza dell'attività amministrativo-gestionale. I proventi dei canoni relativi alle concessioni, attuali e future, saranno incamerati dall'Autorità per essere interamente utilizzati per le spese di manutenzione, gestione e altre opere destinate a migliorare le infrastrutture portuali. "Si concretizza oggi l'impegno assunto dal governo Musumeci che mette in atto quanto disposto da una norma di legge con l'affidamento dei porti di Gela e Licata all'Autorità di Sistema della portualità della Sicilia occidentale, certi e convinti che sarà un'ottima scelta", dice



Banchine operative nel porto di Palermo

l'assessore regionale al Territorio, Toto Cordaro. "Abbiamo firmato la convenzione insieme al presidente Pasqualino Monti: si tratta di un ulteriore atto che vuole creare i presupposti per realizzare un sistema dei porti in Sicilia che sia funzionale allo sviluppo, come anche alla possibilità di ottenere presenze numeriche significative sotto il profilo commerciale e industriale, oltre che ricettivo e turistico". "Un ringraziamento particolare sento di dovere al governo regionale, al presidente Musumeci e all'assessore Cordaro, per la fiducia che hanno dimostrato di avere nell'operato della mia Authority consegnandoci, in ottemperanza a una norma nazionale, la gestione di due porti regionali strategici come quelli di Licata e Gela",

commenta il presidente dell'AdSp, Pasqualino Monti. "Il nostro impegno va nella direzione di riqualificare e condividere con il mercato questi hub portuali, necessari per concretizzare un ulteriore salto di qualità del nostro network. Abbiamo una progettualità avviata e siamo pronti a questa nuova sfida, in cui mai mancherà il confronto con la Regione siciliana e il governo nazionale per conseguire gli obiettivi comuni che ci siamo prefissati". Gli attuali canoni concessori rimarranno vigenti fino alla scadenza naturale, fatti salvi gli aggiornamenti annuali dell'Istat. Le spese di manutenzione, ordinaria e straordinaria delle aree demaniali e delle opere portuali saranno a carico dell'Autorità.



Pasqualino Monti

## Tasse d'ancoraggio ridotte per sostenere la crescita del porto di Gioia Tauro e gli altri scali di competenza

GIOIA TAURO – La crescita del porto di Gioia Tauro passa, anche, dalla decisione strategica di ridurre le tasse d'ancoraggio. L'obiettivo è quello di abbattere il gap di concorrenza con i porti che operano nel circuito internazionale del Mediterraneo. L'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente Andrea Agostinelli, ha adottato il Regolamento che riduce le tasse d'ancoraggio per l'anno 2021, per offrire un chiaro supporto allo sviluppo dei porti della propria circoscrizione (Gioia Tauro, Corigliano Calabria, Crotona, Vibo Marina e Taureana di Palmi). Nello specifico i benefici sono applicati a tutte le navi commerciali, ma non alle navi passeggeri, e si

articolarono in base alle diverse tipologie. Nel porto di Gioia Tauro, le portacontainers, e tutte le altre tipologie di navi, di stazza superiore alle 80 mila tonnellate avranno una riduzione del 100% sulle tasse previste dalle misure indicate all'art. 1 del D.P.R.107/2009. Mentre, per quelle di stazza fino a 80 mila tonnellate la riduzione sarà del 65%. Adeguato beneficio è stato pianificato anche per le navi car carriers. Nello specifico le navi di stazza superiore alle 30.000 tonnellate avranno una riduzione del 90%, mentre quelle di stazza fino a 30.000 tonnellate godranno di una riduzione pari al 65%. Il provvedimento sarà adottato fino alla concorrenza della somma pari a 1,5 milioni di

euro, derivante dalla riduzione delle spese correnti dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, relative all'esercizio finanziario 2021. La somma disponibile sarà assegnata alle navi in relazione alla tipologia di traffico. In particolare, una quota parte della somma disponibile, pari al 3,5% del totale, è destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle car carriers. Mentre la somma residua sarà destinata al rimborso delle tasse d'ancoraggio corrisposte dalle navi porta contenitori e dalle altre tipologie di navi. Si tratta, comunque, di un plafond che potrà essere integrato dall'eventuale contributo dei Ministeri competenti e da contributi regionali o di altri

soggetti. Approvato con ordinanza n. 9/2022 del 4/4/2022, il Regolamento per la riduzione delle tasse d'ancoraggio 2021 è pubblicato nel sito internet dell'Ente.



Andrea Agostinelli

## Riunito Comitato di Gestione della AdSp di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA – “È il primo vero grande tentativo di pianificare in modo organico i lineamenti e la configurazione del porto del futuro, con 2 scansioni temporali: pre e post 2026, partendo dalla considerazione che alcuni cambiamenti hanno la necessità di essere introdotti con gradualità”.

Così commenta il presidente dell'AdSp del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino le decisioni prese durante il Comitato di gestione che ha dato il suo parere favorevole al piano strategico per il porto di Civitavecchia.

Piano che sarà presentato pubblicamente e che punta, continua il presidente Musolino, “ad una razionale separazione in ambiti omogenei tra i traffici commerciali e quelli passeggeri, secondo una visione organica di quello che sarà il porto di domani, nell'ambito di un piano di sviluppo e coordinamento delle varie aree funzionali, coerente con gli obiettivi già inseriti nel Pot”.

Non si tratta, spiega, di un piano elaborato solo dall'AdSp, ma “di un documento complesso pubblicato per raccogliere, come è stato, le osservazioni degli stakeholder, che sono stati pienamente coinvolti in modo del tutto tra-

sparente, recependo poi nell'atto definitivo approvato dal Comitato di Gestione le proposte ritenute migliorative rispetto alla prima stesura”.

Il Comitato di gestione nella sua seduta non ha approvato la modifica delle aree assentite in concessione ad Enel Produzione per adeguare il porticciolo esistente con la realizzazione di un pontile e degli arredi di banchina a quanto previsto nel progetto di realizzazione di un impianto di allevamento ittico in gabbie galleggianti a cura della società cooperativa agricola Civita Ittica a r.l.

In questo caso il presidente Musolino ha deciso di non prendere parte alla discussione e al voto per non condizionare il confronto ed assorbire in piena neutralità le considerazioni espresse dai rappresentanti degli altri enti in Comitato con le loro dichiarazioni e poi con l'espressione del loro parere, che è stato negativo.

Approvato al contrario all'unanimità ogni altro punto all'ordine del giorno, tra cui il Documento di Pianificazione energetica e ambientale 2022. Per il bilancio consuntivo 2021 si è deciso di rinviare la discussione alla prossima settimana, considerando che il Collegio dei



Veduta aerea del porto di Civitavecchia

Revisori dei conti, pur avendo ricevuto tutta la documentazione nei tempi previsti dal regolamento, ha chiesto l'invio di

ulteriore documentazione, rendendo necessario l'aggiornamento ad una seduta da convocare entro il 30 Aprile.

## Bilancio dei Porti di Roma

CIVITAVECCHIA – L'assemblea dei soci di Pas, società in house dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale per la sicurezza e la vigilanza dei porti del Network, ha approvato il bilancio di esercizio 2021, che ha chiuso in pareggio (utile netto di 468 euro) dopo la perdita di circa 89.000 euro del 2020.

I dati più significativi dal punto di vista economico finanziario sono relativi al costo della società per il socio unico AdSp MTCS, ridotto a circa 2,7 milioni di euro, e al reddito operativo, al netto di oneri non ricorrenti, che da meno 32.000 euro è passato ad un margine positivo di circa 230.000 euro, a dimostrazione che l'azione di risanamento di Pas, attraverso il lavoro dell'amministratore unico Renato Calabrese e degli uffici dell'AdSp, con l'indirizzo del vertice strategico dell'ente, ha raggiunto i suoi obiettivi.

“Dopo aver azzerato un disavanzo complessivo dell'AdSp di 14 milioni di euro, mi auguro – dichiara il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Pino Musolino – che si comprenda che per quanto concerne Pas stiamo parlando di una società che ad Agosto 2021 era a un passo dal dover essere messa in liquidazione e che oggi il socio unico, con l'amministratore e l'intera struttura dell'ente, hanno salvato il lavoro a 65 persone, ponendo le basi perché l'azienda affronti la fase della auspicata ripartenza delle crociere e in generale delle attività portuali con la capacità e le condizioni

operative per far fronte alle necessità dei servizi da svolgere”.

“Giova sottolineare come sia singolare – prosegue Musolino – che la situazione del personale di un istituto di vigilanza, che per eseguire il pro-



Pino Musolino

prio compito presuppone determinate condizioni di efficienza e anche dinamicità organizzativa, richiede interventi esterni o stagionali per poter garantire i servizi. C'è da attendersi ora che a fronte del risanamento economico, finanziario e amministrativo posto in essere, si dimostri la sussistenza della condizione essenziale dell'effettivo valore aggiunto rappresentato dalla società in house per l'ente, secondo quanto previsto dalle norme vigenti in materia di società partecipate, a partire dalla tutela dell'interesse pubblico e dalla economicità della gestione rispetto alle normali condizioni di mercato”.

## A Berlino molto interesse per polo dell'agroalimentare

CIVITAVECCHIA – L'AdSp MTCS torna da Berlino dove ha svolto un'attività di promozione del porto di Civitavecchia durante Fruit Logistica, con numerosi appuntamenti svolti sia con gli utilizzatori attuali che rispetto a nuove possibilità di collaborazione per lo scalo laziale.

Diverse considerazioni sui punti di forza e la strategicità dello scalo ma anche qualche riscontro critico su alcuni aspetti operativi che possono e debbono essere migliorati.

È un bilancio certamente positivo per la missione al Fruit Logistica, la più importante esposizione a livello europeo dedicata al commercio internazionale di prodotti freschi ortofrutticoli ed ai relativi servizi della catena logistica, che nel 2021 non si era tenuta e quest'anno era slittata ad Aprile, sempre a causa della pandemia.

“La partecipazione alle fiere – afferma il presidente dell'AdSp Pino Musolino – deve servire proprio a questo: da un lato alla promozione del Network e dei suoi punti di forza presso potenziali nuovi clienti o partner commerciali dei clienti del porto, come nel caso di CFFT, presente a Berlino; dall'altro per raccogliere osservazioni e considerazioni sulle questioni operative che possono costituire un problema per attrarre nuovi traffici o per la competitività stessa dello scalo.

Sulla base delle riunioni tenute a Berlino e dei numerosi contatti avviati con alcuni dei principali player del settore, svolgeremo a stretto giro una serie di tavoli tecnici a seguito dei quali prenderemo le decisioni più utili nell'interesse generale del porto, volte ad incrementare i livelli di traffico in un ambito, quello agroalimentare, in cui già oggi il porto di Civitavecchia è uno dei principali hub italiani e che deve essere uno dei punti di forza dello sviluppo del futuro”.

## Il primo parco eolico marino inaugurato nel porto di Taranto

TARANTO – Inaugurato a Taranto il primo parco eolico marino offshore d'Italia e del Mediterraneo, denominato Beleoico. Si è svolta presso il San Cataldo Container Terminal del Porto di Taranto, la cerimonia inaugurale del progetto sviluppato da Renexia, società del gruppo Toto rappresentata dal Direttore Generale, Riccardo Toto.

Infrastruttura costruita nel pieno rispetto dei criteri di sostenibilità – su progetto dell'Ing. Luigi Severini – Beleoico consta di 10 turbine per una capacità complessiva di 30 Mw che una a pieno regime sarà capace di assicurare una produzione di oltre 58 mila MWh pari fabbisogno annuo di 60 mila persone, consentendo un risparmio di circa 730mila tonnellate di CO2.

Obiettivo sotteso alla installazione di una wind farm nel porto di Taranto è quello di agire come intervento di ener-

gia inclusiva, dotando la città di un impianto sostenibile a tutto tondo, sia dal punto di vista ambientale che economico-sociale, sostenendo la creazione a livello territoriale di ulteriori opportunità di crescita. Lo stesso Direttore Generale Toto ha evidenziato come la Società abbia sviluppato il Beleoico basandosi sul concetto dell'inclusività, quale strumento capace di sostenere la transizione di Taranto verso un cambiamento di paradigma, attraverso la costruzione di una filiera legata anche alla manutenzione, elemento che consentirà la generazione di nuove prospettive economiche e sociali. In tale ottica, Renexia ha posto l'accento anche sulla collaborazione attivata con le Università e il mondo della Scuola.

A conclusione della successiva tavola rotonda ("Beleoico, Taranto riparte con energia – L'Italia scommette sulle rinnovabili" con interventi in remoto



Le pale eoliche nel porto di Taranto

da parte dei Ministri Di Maio, Giorgetti e Giovannini, e in presenza del Presidente dell'AdSp, Sergio Prete unitamente al Direttore Generale di Renexia, Riccardo Toto, al Presidente di Legambiente, Stefano Ciafani, ad Alessandro Cecchi Paone, giornalista e divulgatore scientifico, all'imprenditore Guido Crosetto e al Presidente di Acciaierie d'Italia, Franco Bernabè), l'AdSp ha sottoscritto un accordo con la Società Beleoico srl volto a prevedere l'acquisto di una quota pari al 10% dell'energia elettrica che sarà prodotta dall'impianto una volta entrato in esercizio commerciale, finalizzata al pieno soddisfacimento ed efficientamento dei fabbisogni energetici dell'AdSp stessa.

"L'impianto Beleoico – ha dichiarato il Presidente Prete – costituisce una pietra miliare per la transizione ecologica ed energetica dell'intero sistema Paese.

L'intesa avviata consentirà all'AdSp, già dal prossimo anno, di raggiungere il 50 % di approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili, anticipando di ben sette anni gli obiettivi comunitari fissati al 2030, con l'auspicio che anche i principali player del porto di Taranto riescano ad intercettare tale opportunità. Inoltre, l'offerta del porto di Taranto si presta favorevolmente anche per gli interventi di manutenzione e produzione di impianti eolici grazie agli ampi spazi ed alla posizione centrale nel Mediterraneo dello scalo che ambisce a divenire un vero e proprio hub nel settore delle rinnovabili".

Alla cerimonia inaugurale, oltre alle più alte cariche istituzionali, civili e religiose locali e nazionali, anche l'ambasciatore cinese in Italia Li Junhua ed alla consigliera economica Agnes Agterberg dell'ambasciata olandese.



Il canale di accesso nel porto di Livorno

## Livorno draga canale accesso

LIVORNO – Sono stati aggiudicati i lavori di dragaggio per l'allargamento del canale di accesso in porto a Livorno. Un intervento importante, che ha come obiettivo quello di migliorare le condizioni di sicurezza nelle fasi di navigazione per le grandi portacontainer dirette in darsena Toscana.

Si tratta di un investimento di 1,16 milioni di euro. I lavori, aggiudicati alla società La Cittadella di Codevigo (PD), inizieranno nella seconda metà del mese e si concluderanno in 120 giorni consecutivi.

Complessivamente, verranno asportati dal canale di accesso 77 mila metri cubi di fanghi, che saranno sversati nella seconda vasca di colmata del porto. Nei lavori è ricompresa anche la demolizione di quanto rimasto del pontile n.13, il cui tratto terminale, per complessivi 35 metri, era stato smantellato all'inizio di Marzo. Il progetto, realizzato dalla società Acquatecno Srl, prevede il rimodellamento del fondale del canale a una profondità di 13 metri su un'area di circa 24mila metri quadrati.

I lavori di dragaggio fanno seguito alla realizzazione del micro-tunnel tra le due sponde del canale di accesso al porto di Livorno, affinché l'Eni possa procedere ad installare al suo interno i nuovi tubi di collegamento tra la Raffineria di Stagno e la darsena Petroli, rimuovendo quelli vecchi, oggi fastidiosamente adagiati in profondità lungo le sponde dell'unica via di ingresso e uscita dalla darsena Toscana e considerati non a torto un vero e proprio intralcio alle attività di manovra delle grandi navi.

## Trieste non finisce con i moli

TRIESTE – Il porto non finisce con i moli. E lo sviluppo va cercato anche fuori dall'area portuale tradizionale. La funzione di "banchina estesa" dello scalo di Trieste va in questo senso e trova concreta attuazione nelle sinergie con l'Interporto di Cervignano. È partito il 5 aprile un nuovo servizio intermodale che collega il terminal di Samer Seaports (Molo V) con l'interporto.

Obiettivo del collegamento è quello di generare un aumento di capacità, puntando a creare un sistema logistico regionale integrato dal punto di vista ferroviario. L'integrazione di sistema, infatti, aiuta il porto e gli interporti del FVG a crescere.

Si tratta di un servizio a corto raggio, con meno di 50 km di distanza, che vede operare in partnership DFDS, quale operatore Ro-Ro che da Trieste collega il Mediterraneo con il Mar del Nord, Interporto di Trieste, come soggetto di connessione con le realtà industriali, e Alpe Adria, nel ruolo di integratore logistico e multimodale di sistema. Il collegamento ha un duplice ambito di azione. Da un

lato permette l'allargamento del network intermodale, in quanto punta ad integrarsi con il crescente sviluppo dei collegamenti nazionali ed internazionali che sta interessando il gateway di Cervignano, come dimostra il nuovo collegamento intermodale con Duisport. Dall'altro facilita l'accesso al porto di Trieste, per quei flussi che vanno all'imbarco per la Turchia.



**Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.**

**CASA DI SPEDIZIONI OPERAZIONI PORTUALI NOLEGGI ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO  
 VIA DELLE CATERATTE, 66  
 ph 0586 887121 serie  
 web: www.cislivorno.it  
 e-mail: cislivorno@cislivorno.it

# Primo trimestre da record nello scalo di Trieste contenitori +2,9%, ro-ro +12,7% e treni +13,7%

TRIESTE – Per il porto di Trieste e per quello di Monfalcone il report dei traffici relativi al primo trimestre del 2022 dichiara una performance decisamente positiva.

Le imprese dei due scali governati dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale hanno raggiunto infatti nel loro insieme, risultati che contengono alcuni record. Ne deriva dunque sia un'ottima notizia per il network economico legato ai due porti, sia il loro evidente sviluppo nello schema dei trasporti marittimi e della logistica di scala internazionale.

Nel merito, gli oltre 14 milioni di tonnellate di merce movimentata nel primo trimestre 2022 per il porto di Trieste, implicano un incremento del 19,58% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Lo sprint nei primi tre mesi dell'anno trova il motore nelle rinfuse liquide (+27,72%) con 9.386.581 tonnellate movimentate. Le merci varie si attestano su 4.542.690 tonnellate (+4,53%), mentre le rinfuse solide con 210.158 mettono a segno un consistente recupero (+62,29%). Un primo dato da record lo fornisce il settore RO-RO (+12,7%), con 80.654 unità transitate: si tratta del valore più alto di sempre su base trimestrale.

A distinguersi però anche il settore contenitori, con 201.134 TEUs (+2,93%), che rappresenta il miglior trimestre di sempre per TEUs movimentati. Il dato evidenzia, da un lato, la tenuta dei traffici al terminal container del molo VII e, dall'altro, la continua crescita del settore a bordo delle navi Ro-Ro da/per la Turchia con 30.374 TEUs (+20,90%).

Incoraggiante, inoltre, il risultato della movimentazione ferroviaria (+13,79%) e 2.500 treni movimentati.

Risultato che corrisponde al secondo migliore 1° trimestre in

assoluto, superato solamente da 1° trimestre del 2019 quando vennero movimentati 2.665 treni.

Tale esito è riconducibile prevalentemente al trend di crescita registrato al Molo VI, Siderurgica Triestina e Piat-forma Logistica.

Passando alle statistiche del porto di Monfalcone, i volumi complessivi dei primi tre mesi del 2022 raggiungono 820.407 tonnellate di merce (+9,08%). Balzo a doppia cifra per le rinfuse solide (+24,78%) con 649.052 tonnellate.

Nello specifico, la sottocategoria prodotti metallurgici ha registrato una variazione positiva del +27,82% (613.782 tonnellate): quest'ultima tipologia merceologica ha rappresentato il 74,81% del totale.

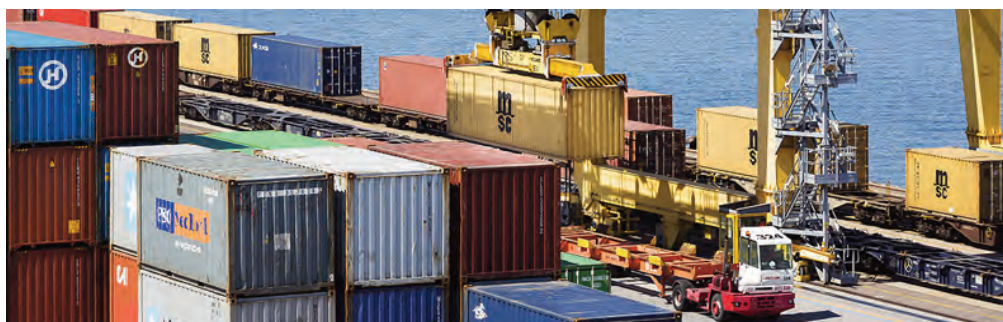
Da evidenziare gli arrivi di carbone, con 9.834 tonnellate destinate alla locale centrale termoelettrica e con prospettive di forte ripresa del traffico;

inoltre spicca un aumento del +93,13% nella sottocategoria cereali con 5.485 tonnellate. Forte calo per le merci varie (-26,14%), dovuto sostanzialmente alla caduta della "voce" cellulosa (-35,21%) e per i veicoli (-34,96%) che conferma l'andamento ormai critico del mercato dell'auto con una curva discendente iniziata nel 2020.

Per contro, emerge un forte incremento dei contenitori (+207,23%) pari a 510 TEUs rispetto ai 166 dello stesso periodo dello scorso anno, anche se si tratta chiaramente di valori in assoluto poco rilevanti. Come per lo scalo giuliano, anche per Portorosega l'impulso dato al traffico ferroviario manifesta un buon trend (+22,86%) con 344 treni.



Il porto di Monfalcone



Operazioni di carico contenitori al Molo VII



Zeno D'Agostino



**GENERAL EXPORT**  
NVOCC

worldwide consolidation

## QUICK - RELIABLE

WORLDWIDE

SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

---

**NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI**

**PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI**

**SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA**

**SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA**

---

**SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE**

---

**General Export Srl**  
**Livorno:** Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - **Milano:** Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo  
**Genova:** via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova  
[www.generalexportnvocc.it](http://www.generalexportnvocc.it)

[www.sisam.it](http://www.sisam.it)



**SISAM**  
WE DELIVER



SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

Un'eccellenza marittima  
internazionale  
a Genova



Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro  
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@mscgenavi.it](mailto:lenavi_itgoa@mscgenavi.it)



[www.lenavigroup.it](http://www.lenavigroup.it)