



il Messaggero Marittimo

www.messaggeromarittimo.it

SUPLEMENTO MENSILE
DICEMBRE 2022



**PER LA DARSENA EUROPA
LE PROCEDURE AVANZANO**

Anno LXXI - n. 12/2022 - sped. abb. post. Decreto Legge. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1 C1/LI/000



SISAM
WE DELIVER

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

www.sisam.it

Per la Piattaforma Europa a breve arrivano le ruspe

LIVORNO – In occasione di una conferenza stampa, alla presenza del presidente della Regione Toscana Eugenio Giani e del Sindaco di Livorno Luca Salvetti, il Commissario Straordinario Luciano Guerrieri, ha voluto fare il punto della situazione sullo stato di avanzamento delle procedure e dei lavori, presentando un dettagliato resoconto su quanto realizzato in questi mesi e sulle questioni ancora sospese. Presenti con lui la vicecommissaria Roberta Macii e il Responsabile Unico del Procedimento Enrico Pribaz, nel team della maxi-Darsena Europa assieme a Simone Gagliani e ai dirigenti dell'Autorità di Sistema Portuale.

L'obiettivo per Guerrieri è uno solo: arrivare al primo colpo di ruspa nel più breve tempo possibile, rispettando tutti i tempi necessari per gli adempimenti procedurali e, se possibile, bruciare qualche tappa.

Il tabellino di marcia che Guerrieri e Macii si sono dati non sembra ammettere deviazioni. Nonostante il recente aggiornamento del progetto complessivo, e nonostante le preoccupazioni sul caro-materiali e sulla possibile lievitazione dei costi infrastrutturali, tutto lascia credere che saranno rispettati i tempi da cronoprogramma.

La struttura commissariale sta procedendo quanto più alacremente possibile in una triplice direzione: 1) La prosecuzione delle opere di bonifica bellica, necessarie in un porto che è stato bombardato durante la Seconda guerra mondiale; 2) Il completamento del campo prova relativo al consolidamento della vasca di colmata e l'estensione dell'intervento al resto della vasca; 3) L'acquisizione della Valutazione di Impatto Ambientale da parte del Ministero dell'Ambiente.

La bonifica bellica

La bonifica bellica è il primo importante traguardo da completare per arrivare all'apertura definitiva di tutto il cantiere. L'operazione è ciclopica, soprattutto se si considera che per buona parte dell'attuale specchio di mare a ovest della Darsena Toscana ci sarà da approfondire il fondale, per un totale di oltre 16 milioni metri cubi di sedimenti. L'operazione di bonifica riguarderà gli argini delle vasche di colmata. I passaggi saranno due. Nelle prossime settimane verranno completate le prime indagini superficiali; successivamente,

verrà creato un reticolo di buchi in cui saranno infilate le sonde in grado di rilevare masse ferrose.

Si dovrà valutare di volta in volta se il segnale è tale da far pensare a un ordigno o se si tratta di rottami. Nel dubbio le ditte specializzate scaveranno per andare a verificare. Le bombe ritrovate verranno fatte brillare in un posto sicuro.

Il consolidamento

Nel frattempo, le imprese aggiudicatrici del maxiappalto stanno procedendo con il consolidamento della prima delle due vasche di colmata, quella lato sud, più vicina alla Darsena Petroli.

A Novembre è stato avviato un primo campo prova (questa la definizione tecnica) per capire la reazione del sottosuolo relativamente al compattamento dei sedimenti immessi nelle vasche destinate a diventare il nuovo terminal container.

Nella sostanza, sono stati depositati, su un rettangolo di terreno di circa 20.000 mq, una serie di massi e materiali, sufficientemente pesanti da sovraccaricare il terreno. Il risultato da raggiungere sarà quello di arrivare a "spremere" tutta l'acqua ancora presente, facendola risalire grazie al drenaggio prodotto.

I massi usati per il test di prova saranno doppiamente utili perché, una volta completati i test, verranno usati per predisporre le nuove dighe. Complessivamente serviranno 4 ml di tonnellate di inerte per nucleo di scogliera, 1,2 ml di tonnellate di massi naturali e oltre 200.000



Il presidente Giani in visita alla piattaforma Europa

mc (vuoto per pieno) di acropodi. Il 70% di questi massi arriverà via mare. I test e le reazioni del sottosuolo consentiranno all'appaltatore di affinare l'esecuzione dell'opera.

LA VIA

I documenti della VIA sono già stati predisposti e inviati al competente Dicastero per eventuali integrazioni e richieste di chiarimento. L'iter dovrebbe concludersi in tempo utile da permettere al commissario Guerrieri di aprire definitivamente il cantiere.

Il nuovo look della Darsena Europa

Nel corso della conferenza, il Commissario ha poi spiegato che il progetto complessivo della Darsena Europa è stato rivisto rispetto alle previsioni inizialmente elaborato. Con il nuovo Adeguamento Tecnico Funzionale, infatti, la struttura commissariale si è innanzitutto riproposta di incrementare la capacità delle attuali vasche di colmata in misura che consentirà di ospitare tutti i sedimenti

marini risultanti dalle attività di dragaggio.

Ai 10,7 milioni di metri cubi originariamente previsti si sono infatti dovuti aggiungere non soltanto i 5 milioni di metri cubi in precedenza destinati al ripascimento delle spiagge sopra il Calambrone ma anche i nuovi volumi che risulteranno necessari per i futuri interventi di manutenzione e di approfondimento dei fondali. Per questo motivo è stato rivisto il progetto della Piattaforma Europa, che – come noto – prevede la realizzazione a sud di un terminal container (Prima Fase) e a nord la costruzione di un moderno terminal Ro/Ro. Nella sostanza è stato proposto un allargamento del piazzale operativo (terrapieno nord) del futuro terminal ro/ro grazie all'allineamento della diga nord con l'argine dello scolmatore d'Arno.

La superficie complessiva della nuova colmata sarà pari a circa 100 ettari ed avrà una capacità complessiva pari a circa 10 milioni di m³.



GENERAL EXPORT
S.p.A.
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvoce.it

Assoporti conferma la ripresa dei traffici via mare nei primi nove mesi del 2022 superati quelli del 2019

ROMA – La tendenza positiva dei traffici dei porti italiani dei primi mesi, viene confermata dai dati Gennaio-Settembre elaborati da Assoporti.

Tornano a crescere i commerci via mare rispetto agli anni passati, superando addirittura, nel valore complessivo, i numeri dello stesso periodo del 2019 (+2,7%).

Sul 2021 l'aumento arriva a +3,4% con oltre 362 milioni di tonnellate movimentate.

Rispetto al 2021 le rinfuse solide salgono dell'8%, quelle liquide del 4,4%, i container segnano il +5,2%.

Solo i ro-ro vengono anticipate dal segno meno, dell'1,5%.

Sui dati commerciali influiscono ancora i fenomeni imprevedibili e imprevedibili che caratterizzano gli scenari globali quali una pandemia persistente e la guerra in Ucraina, e che stanno impattando su rotte e strategie di investimento delle imprese manifatturiere.

Il trasporto passeggeri si riprende dai traumi del Covid: si

passa da un -55,5% sul 2020 ad un più confortante - 6,3% sul 2021.

Importante inversione di tendenza sul traffico crociere rispetto agli ultimi due anni anche se siamo ancora a quasi -30% rispetto ai livelli pre-covid.

I volumi movimentati confermano la ripresa in atto della portualità nazionale che, nonostante tutto, si dimostra resiliente alla situazione globale e fondamentale asset al servizio del Paese che continua a servire l'internazionalizzazione delle imprese, i traffici di cabotaggio, i traffici energetici e il turismo.

“La guerra in Ucraina continua ad infliggere colpi molto duri al trasporto marittimo, in particolare quello connesso alle materie prime e all'energia” evidenzia il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri.

“Un ragionato ottimismo ci porta a sperare che questa situazione si dovrà risolvere in tempi auspicabilmente brevi.

Le sfide portuali -aggiungono molte e la portualità italiana è in grado di rivestire un ruolo di primo piano nel Mediterraneo che è lo scenario competitivo in cui opera. Il comparto può dare un importante contributo al Paese e sostenere l'economia, caratterizzata da catene logistiche che al momento operano con difficoltà, in un momento in cui la crisi energetica sta mettendo a dura prova tutto il sistema”.

In questo senso gli scali italiani stanno vivendo un importante cambio di paradigma, non solo traffici ma investimenti in infrastrutture e info-strutture, sfide del Pnrr, esigenza di diventare comunità energetiche, più intermodalità, innovazione e sempre più al servizio del territorio.

“Comincia ad essere percepita la valenza strategica dei porti e quanto queste infrastrutture abbiano un valore sempre maggiore in ambito geopolitico e geostrategico, e l'attenzione crescente del mondo politico è



Rodolfo Giampieri

un importante indicatore. I dati stanno mostrando forte capacità di reazione, e tutti i player del settore si stanno adoperando con decisione al fine di sostenere gli obiettivi promossi con decisione dal Governo, come dalle istituzioni nazionali ed europee, di crescita economica ed occupazionale del Paese”.

Accordo Assologistica - Assiterminal sul settore trasporti

ROMA – Intermodalità, modernizzazione dei contratti, digitalizzazione, formazione e sostenibilità: sono alcuni dei filoni che intende sviluppare l'accordo di collaborazione tra Assologistica e Assiterminal.

Obiettivo: condividere e perseguire iniziative per lo sviluppo del settore logistico.

Le due associazioni rappresentano infatti componenti fondamentali della catena del valore e concordano sulla necessità di sviluppare sinergie in grado di efficientare il sistema portuale sfruttando al meglio la strategicità della filiera logistica.

“L'accordo -ha detto Luca Becce - rappresenta la conclusione di un primo passo di un percorso che è iniziato 3 anni fa con il past president di Assologistica Andrea Gentile e che vuole rappresentare la definitiva acquisita consapevolezza di una integrazione e di una sinergia della filiera della logistica terrestre che, partendo dai porti, si estende fino alla destinazione finale della merce, utilizzando l'intermodalità e spingendo affinché il paese, le sue istituzioni, investano sempre più sui fattori che consentano alle merci di arrivare sicure e veloci ai consumatori, creando economie ed efficienza”.

Questo accordo già fortemente voluto dal mio predecessore,

che ringrazio -ha dichiarato Umberto Ruggerone- si colloca nell'ambito del nostro percorso che punta a realizzare una rete di interessi convergenti per lo sviluppo del comparto. Lavoriamo per una stretta collaborazione coi terminalisti portuali, così come con il mondo dell'autotrasporto, della distribuzione e della committenza, per ricordare altri accordi che abbiamo sottoscritto, che consentano di portare avanti progetti condivisi e specifici di efficientamento in grado di far crescere il sistema.



Il presidente Luca Becce



Mastering the Logistics Challenges of a Faster Moving World

Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano
Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com

Il cold ironing al via nei porti dell'Alto Tirreno fornirà energia elettrica alle navi a banchina

LIVORNO – Sono 77,5 milioni di euro, per alimentare tre anni di lavori finalizzati alla messa in esercizio degli impianti di cold ironing nei porti di competenza, i fondi stanziati dall'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale. Dopo aver approvato il Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale di Sistema, l'AdSp ha messo nero su bianco la road map dei passi da fare per dare attuazione immediata ad una delle missioni principali del Piano Nazionale di Recupero e Resilienza, quella centrata sullo sviluppo delle tecnologie per la fornitura di energia elettrica alle navi che approderanno alle banchine. Le risorse ci sono e sono quelle previste dal Fondo Complementare al Pnrr. I tempi di realizzazione sono stati definiti in una relazione sintetica firmata dalla dirigente incaricata, Sandra Muccetti e presentata in Comitato di Gestione. Per il solo porto di Livorno è prevista la realizzazione di due impianti, uno dedicato al traffico misto crociere e Ro/Ro, uno a quello delle navi portacontainer, per un appalto complessivo di 45,5 milioni di euro. Si prevede, in sostanza, la realizzazione di una sottostazione all'interno dell'area Enel ex - centrale Marzocco e di due cabine di trasformazione a servizio rispettivamente dei tra-

ghetti e delle crociere, la prima da ubicare all'interno dell'attuale silos e la seconda cabina da posizionare nell'area terminal crociere in prossimità della Calata Alto Fondale. Per la parte di impianti a servizio delle navi portacontainer è previsto il posizionamento di una cabina in prossimità del tratto terminale della FI-PI-LI.

Per Piombino, cui sono destinati 16 milioni di euro, viene ipotizzata la realizzazione di un impianto destinato al traffico misto RoRo-Pax e crociere. L'intervento prevede la realizzazione della cabina di trasformazione in prossimità della Banchina Dente Nord Capitaneria; la restante parte degli impianti trattandosi, di cavidotti e cavi sarà interrata e non visibile. Infine, Portoferraio. Per lo scalo elbano verrà realizzata una cabina di trasformazione alle spalle del porto a distanza ravvicinata dalle banchine.

"Crediamo fortemente nello sviluppo del cold ironing" ha dichiarato il presidente Luciano Guerrieri. "I vantaggi derivanti dall'elettrificazione da terra delle navi sono tangibili. L'obiettivo è quello di abbattere le emissioni inquinanti in atmosfera e il rumore derivante dall'uso da parte delle navi dei motori ausiliari per produrre energia elettrica mentre sono ormeggiati in banchina".



Il porto di Livorno



Il porto di Piombino



Il porto di Portoferraio

Potestà presidente ormeggiatori

ROMA – Paolo Potestà, presidente della società cooperativa Gruppo ormeggiatori e barcaioli di Livorno è stato eletto dall'Assemblea Angopi presidente nazionale a larghissima maggioranza.

La categoria degli ormeggiatori e barcaioli e porti italiani, riunitasi in Assemblea a Pomezia, ha scelto Potestà fino alla fine dell'attuale consiliatura, cioè fino al 2024.

L'elezione di Potestà, che già



Paolo Potestà

ricopriva la carica di primo vice presidente, attesta il consolidato orientamento della categoria a muoversi in modo unitario nel solco della continuità rispetto al passato.

Tale orientamento è stato anche confermato dalla complessiva conferma dei componenti del Consiglio di presidenza, nell'ambito del quale Ettore Rosalba, presidente e capo gruppo della Società cooperativa Gruppo ormeggiatori e barcaioli del porto di Piombino, è stato designato alla carica di vice presidente.

Resta, pertanto, confermato l'impegno dell'intera categoria ad operare a difesa di un modello organizzativo del servizio di ormeggio e battellaggio, coerente alle disposizioni unionali e dimostratosi in grado di coniugare nel migliore dei modi le esigenze di sicurezza della navigazione in ambito portuale e dell'approdo con quelle di contenimento dei costi.





Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAYA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



“Necessari i rigassificatori di Piombino e Ravenna garantiscono la sicurezza energetica al Paese”

ROMA – Il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica Gilberto Pichetto, non ci gira intorno: “Per garantire la sicurezza energetica al Paese in questa delicata fase storica, i rigassificatori di Piombino e di Ravenna sono necessari”.

Lo dice di fronte alle Commissioni riunite Ambiente e Attività produttive alla Camera nel seguito dell'audizione sulle linee programmatiche del Dicastero, in cui ha risposto ad alcuni quesiti dei parlamentari.

Non solo vanno fatti, ma anche, aggiunge, nel più breve tempo possibile: “Per Piombino, c'è l'impegno mio e del governo per un uso temporaneo, non oltre i tre anni. Allo stesso tempo è giusto che lo Stato si faccia carico delle esigenze delle comunità che garantiscono un servizio così importante alla Nazione. Sono in corso interlocuzioni con i soggetti interessati alla riqualificazione ambientale delle aree. Si tratta di realizzare opere di riqualificazione importanti, che auspico possano essere ultimate in tempi rapidi”.

Nel suo discorso Pichetto ha affrontato altre tematiche di attualità legate al suo Ministero: parlando di rinnovabili ha ricordato che il Pnrr vede uno stanziamento di oltre 23 miliardi per

contribuire agli obiettivi strategici di decarbonizzazione attraverso il potenziamento delle infrastrutture di rete, la promozione della produzione e dell'utilizzo dell'idrogeno e, non ultimo, l'aumento della quota di produzione di energia da fonti rinnovabili.

“Attualmente -ha detto- due terzi dell'energia è prodotta con i fossili e un terzo con le rinnovabili, di cui la metà idroelettrica.

Al 2030 l'obiettivo è ribaltare la clessidra: con due terzi di rinnovabili e la restante parte con le fonti fossili, che non siano più carbone e petrolio ma il gas”.

Se il 19 Dicembre è stato raggiunto l'accordo comunitario sul “price cap”, il ruolo dell'Italia per il ministro è stato primario, “promotrice di questa misura che ha raccolto progressivamente un consenso sempre più ampio”.

Una “misura antispeculazione”, che funziona come “con la sospensione in borsa di un titolo per eccesso di rialzo o ribasso”. Il tetto cioè entrerà in azione quando il prezzo del gas sul Ttf di Amsterdam supererà i 180 euro a Megawattora per tre giorni lavorativi consecutivi e, contemporaneamente, sarà superiore di almeno 35 euro ri-



Gilberto Pichetto

spetto al prezzo di riferimento sui mercati globali del GNL. Il meccanismo si applicherà dal 15 Febbraio 2023 per un anno, “non subito perché bisogna dare tempo alla Commissione di formulare la norma e alle imprese di adattarsi”.

Si è parlato anche di automotive: “Non possiamo puntare solo sullo sviluppo e l'implementazione dell'elettrico, ma anche sulla filiera produttiva

dell'idrogeno e sulla sostituzione dei vecchi combustibili con i biocarburanti. E lo stesso discorso vale anche nel negoziato europeo sugli imballaggi: non possiamo accettare una preferenza assoluta verso i prodotti riutilizzabili, attraverso obiettivi molto elevati di riutilizzo” ha detto.

Queste disposizioni possono infatti avere l'effetto svantaggioso di minare i sistemi di gestione dei rifiuti di imballaggio esistenti, di vanificare gli investimenti già effettuati o di bloccare quelli previsti, anche con i finanziamenti dell'Ue, di ostacolare l'innovazione, di imporre un notevole costo di adattamento o di provocare la chiusura di aziende e innalzare di conseguenza la disoccupazione.

Infine il tema del nucleare a proposito del quale il ministro ha ribadito di non avere “alcuna preclusione sul nucleare che, invece, sembra possa rispondere in maniera efficace al raggiungimento degli obiettivi di neutralità tecnologica”.

L'auspicio è che in 10-15 anni possa essere implementata la tecnologia di quarta generazione, che sarà un vettore tecnologico di transizione propedeutico all'approccio finale alla fusione nucleare.

Mattioli resta al comando di Confitarma anche nel 2023

ROMA – Mario Mattioli, presidente di Confitarma, è stato confermato all'unanimità reggente vicario con pieni poteri per tutto il 2023, come da percorso condiviso con Confindustria.

La decisione è pervenuta dall'Assemblea dei soci di fine anno, riunita alla presenza del viceministro alle Infrastrutture Edoardo Rixi, del Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Amm. Isp Capo Nicola Carlone, della direttrice generale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Teresa Di Matteo, del C.F. Marco Luchetti dello Stato Maggiore della Marina Militare Italiana, della Sen. Beatrice Lorenzin, del questore del Senato Sen. Marco Meloni, di Lucio Caracciolo, Laura Canali, David Parenzo e tanti altri amici.

Tanta la soddisfazione di chi ha partecipato che ha registrato un rinnovato spirito associativo, diretto a collocare gli inte-

ressi economici in una dimensione ancora più ampia e più alta, alla riscoperta di un sentimento marittimo nazionale, che contamina e unisce rappresentanti del mondo dell'industria, delle istituzioni e del giornalismo.

“Il 2022 ha dimostrato che l'industria nazionale del trasporto via mare, componente trainante dell'intero cluster marittimo, è un'infrastruttura mobile strategica capace di mettere in rete e sostenere lo sviluppo dell'economia del Paese” ha detto il presidente Mattioli.

“Il commercio marittimo mondiale non solo vale il 70% del valore complessivo e il 90% circa in volume, ma proprio la crisi pandemica ha evidenziato la sua importanza cruciale nel garantire le necessità e i bisogni dei popoli del mondo, nonché lo sviluppo dei mercati. Confitarma è da tempo impegnata nel “risveglio” della cultura marittima dell'Italia e vuole

farlo con uno spirito più moderno, più snello e più aperto, per parlare di mare a 360° e divulgare la forza strategica dell'Economia del Mare per l'Italia”.

“Ci aspetta un 2023 ricco di sfide -ha concluso Mattioli- soprattutto sul fronte della transizione ecologica e della semplificazione normativa.

Il recepimento della Decisione comunitaria sull'estensione del Registro Internazionale, pilastro dell'industria marittima nazionale, è un traguardo importante, ma deve essere accompagnata, se non addirittura preceduta, da una concreta azione di snellimento dell'ordinamento di settore. Confitarma continuerà a lavorare per mettere al centro del nostro Paese il mare, le sue navi e il cluster marittimo”.

A conclusione della giornata, il presidente è stato ricevuto dal Ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso, in un



Mario Mattioli

lungo e piacevole incontro nel quale è stato affrontato il tema della competitività dell'industria marittima nazionale.

Federagenti: è l'ora della rivincita per tutti i porti del Mediterraneo

ROMA – I porti del Nord Europa lasciano sul campo l'8% del volume complessivo delle merci movimentate; parallelamente i porti del Mediterraneo guadagnano il 7% del traffico, ma a beneficiarne sono specialmente spagnoli, francesi e greci. Gli scali italiani confermano invece le loro difficoltà e anche nel 2022 non sono riusciti a beneficiare di quella che è ormai una crisi evidente della portualità nordeuropea. A evidenziare questi dati e al tempo stesso le potenzialità che ne derivano, dati presentati durante i Med Dialogues organizzati recentemente da ISPI e Ministero degli Esteri, è il Presidente di Federagenti, Alessandro Santi, che chiede un

deciso cambiamento di rotta nella politica portuale del Paese.

"Oggi – sottolinea il numero uno di Federagenti – il mirino va puntato e ciò va fatto alla svelta sui paesi del Nord Africa e del Medio Oriente (la cosiddetta area MENA) e sui traffici infra mediterranei a vantaggio non solo dell'Italia ma dell'Europa. La crisi della Cina, esasperata dalle politiche anti-Covid, e la sempre più accentuata tendenza degli Stati Uniti a rafforzare con fenomeni di reshoring la produzione interna a discapito delle importazioni – precisa – stanno spostando il baricentro possibile dei traffici italiani ed europei verso i paesi dell'area

MENA, peraltro già fornitori di energia fossile e potenziali produttori di energie rinnovabili di primaria importanza. Ma su questi mercati sia l'Italia che l'Europa possono e devono fare di più, con una ficcante politica di investimenti in tecnologia e infrastrutture favorendo la collaborazione industriale".

È proprio in considerazione di questo quadro geopolitico e geoeconomico che, secondo Santi, il settore marittimo e in primis proprio gli agenti marittimi possono e devono svolgere un ruolo pionieristico anche stimolando i processi di trasformazione e di efficientamento delle nostre infrastrutture portuali, siano esse materiali (accessibilità, dra-



Alessandro Santi

gaggi, resilienza) come pure immateriali (governance portuale, digitalizzazione, snellimento burocratico) che oggi condizionano negativamente la possibilità, per la prima volta concreta, per i porti italiani di riguadagnare significative quote di mercato nei confronti della portualità nord europea.

Alessandra Orsero nominata presidente Confetra Liguria

GENOVA – Alessandra Orsero è stata eletta presidente di Confetra Liguria, l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confetra, la Confederazione nazionale dei trasporti e della logistica.

Avvocato e manager della Fresco Ship's Agency & Forwarding, società del gruppo internazionale Orsero Spa, la Orsero ha una lunga esperienza nel campo delle spedizioni internazionali maturata a partire dal 1996, anno in cui entra a fare parte dell'ufficio legale del Gruppo Serra di Genova.

Non meno rilevante l'esperienza maturata nel campo associativo, per cui è oggi vice presidente di Isomar, l'Associazione degli Agenti e Spedizionieri delle Province di Savona e Imperia e della Spediporto, l'Associazione degli Spedizionieri di Genova, oltre che consigliere di Ligurian Logistic System.

In passato ha rivestito la carica di presidente di Isomar, nonché di consigliere di Federagenti e Fedespediti e, attualmente, è componente del legal advisory body di Fedespediti, membro delle commissioni sindacale e doganale di Federagenti e membro supplente dell'Organismo di Partenariato dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure occidentale.

Nella seduta di insediamento, la presidente Orsero ha individuato le priorità del suo mandato, evidenziando come la presenza sul territorio di un organismo di rappresentanza forte, che promuove e tutela gli interessi di tutti i settori rappresentati dal mondo confederale, costituisca una importante opportunità per affermare, anche di fronte alle autorità locali, il ruolo di centralità che – a buon titolo – spetta al comparto della logistica nel sistema produttivo nazionale.

"Questa nomina -ha detto Alessandra Orsero- consente a tutti i soggetti rappresentati di essere parte attiva nel dialogo con gli interlocutori istituzionali sui temi più cari agli operatori, anche attraverso la partecipazione alle politiche di sviluppo in sede regionale".



Alessandra Orsero



Guido Grimaldi e Domenico De Rosa

Potenziata linea Italia-Grecia

NAPOLI – Potenziare due linee fondamentali per il turismo e il trasporto merci intermodale per diminuire il rischio di incidenti e l'emissione di anidride carbonica, incoraggiando nel contempo il commercio ed il turismo. Questo l'obiettivo degli imprenditori campani Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director Grimaldi Group e Presidente di Alis (Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile) e Domenico De Rosa, amministratore delegato del gruppo di Logistica SMET, socio fondatore e Presidente della Commissione dell'Intermodalità marittima e delle Autostrade del Mare.

In particolare ad essere potenziate sono: la linea Venezia-Bari-Patrasso, che dal prossimo Gennaio verrà servita quotidianamente (a fronte degli attuali 4 transiti a settimana) grazie ad una quarta nave Ro-Ro Grimaldi a Bari, e la linea Brindisi-Igoumenitsa-Patrasso, che già da questo mese può contare su più collegamenti al giorno grazie all'impiego di una seconda nave, ossia la Ro-Pax Europa Palace.

Le due iniziative – che hanno potuto contare, tra gli altri, sulla collaborazione di Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; di Ugo Patroni Griffi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e dell'ammiraglio Vincenzo Leone, comandante regionale della Guardia Costiera Puglia – si inseriscono nella "Strategia Blu 2030", un piano per attuare la "Blue Economy" che mira ad ottenere uno sviluppo sostenibile dell'economia marittima che coniughi le sfide di crescita, di protezione dell'ambiente e di innovazione del sistema produttivo anche grazie agli importanti hub portuali del Mar Adriatico Meridionale e del Mar Ionio.

Alis può contare su 2.050 realtà ed aziende associate, per un fatturato aggregato di 62 miliardi, 222mila lavoratori e 350mila collegamenti intermodali marittimi e ferroviari.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC AMALFI	ME301W	11/1		5/1	13/1	servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MAERSK SHEKOU	302W	18/1		12/1	20/1	servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC TIANJIN	ME303W	25/1		19/1	27/1	servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC AGADIR	ME304W	1/2		26/1	3/2	servizio	servizio	servizio	servizio
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC ANIELLO	CX302A		SP	11/1		servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC SANDRA	CX303A			18/1		servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC DONATA	CX304A			25/1		servizio	servizio	servizio	servizio
		MSC MARIA CLARA	CX305A			1/2		servizio	servizio	servizio	servizio
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
Turkey/Greece to USA - Diretto su Boston e Philadelphia	2 BIS	MSC ELLEN	MX301A		SP			VE	RA	AN	TS
		MSC VIDISHA R.	MX302A								
		MSC SARAH	MX303A								
		MSC ANAHITA	MX304A								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
USA / INDUSA - fm Gioia Tauro direct service to NY/Savannah and Norfolk	3	MSC TERESA	IV250A			4/1			servizio 19	servizio 19	servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
SALERNO// New Tyrhenian shuttle*** in US to Gioia Tauro	3 BIS	MSC HAITI II	YY301R			11/1			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC HAITI II	YY302R			18/1			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC HAITI II	YY303R			25/1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
USA GOLF - Servizio diretto: Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville - Servizio via Altamira per Mobile	4	MAERSK SERANGO	302W			9/1	3/1	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
I. CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St kitts: Basseterre, Nevis: Charlestown, Montserrat: Plymouth, Ra Dominica, Rio Haina, Bahamas:Nassau,Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MAERSK PUELO	303W			16/1	10/1	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
MSC NEW HAVEN	MF304W	23/1	17/1			vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
MESSICO - Servizio diretto - Vera Cruz, Altamira (e proseguizioni interne), Puerto Morelos (via P. Everglades)	MSC DARIEN	MF305W	30/1	24/1		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
CANADA - da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e proseguizioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	METHONI	306W	6/2	31/1		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguizioni interne) CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo+ Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St George	5	MSC BIANCA	MC301A			6/1	1/1	4/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
I. CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown // Reefer in "Cold Treatment"		MSC AVVI	MC302A			13/1	8/1	11/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
MSC SHREYA B	MC303A	20/1	15/1					18/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e proseguizioni interne)	MSC NITVA B	MC304A	27/1	22/1				25/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MESSICO WEST COAST - Manzanillo, Mazatlan (via Balboa) - Acc. Reefer in "Cold Treatment"											
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne)	6	MSC LAUSANNE	NL301R			13/1			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MAUREN	NL302R			20/1			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC YOKOHAMA	NL303R			27/1			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC FLORENTINA	NL304R			4/2			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
CANADA - Montreal servizio diretto (e proseguizioni interne)	7	MSC ROSSELLA	CI252A		NAP	3/1		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ANGELA	CI301A			10/1		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ALYSSA	CI302A			17/1		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MANZANILLO	CI303A			23/1		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		SP	GE	GIT	CIV	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne)	8	MSC HAITI II	YP252R	3/1	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu		LOG-IN DISCOVERY	YP301R	10/1	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam		TBN	YP302R	17/1	Vedi Servizi 0 B bis	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT)		MSC HAITI II	YY301R	---	7/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
BANGLADESH - Chittagong		MSC HAITI II	YY302R	---	14/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
SRI LANKA - Colombo		MSC HAITI II	YY303R	---	21/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MALDIVE - Male									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		GE	CIVIT	VE	RA	AN	TS		
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne)	8 BIS	TBN	10/1	HAZARDOUS	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu		TBN	17/1	TTOLO NO HA	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam		MSC MARTA	MW252A	3/1	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Male		MSC CORUNA	MW301A	10/1	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it		LI	GIT	GE	PA	VE	RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	MSC CLEA	MM252A	3/1	---	1/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
URUGUAY - Montevideo		MSC ALTAMIRA	MM301A	10/1	---	8/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí Asuncion, Terport, Caacupemí		MSC AMALFI	ME301W	---	---	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas,		MAERSK SHEKOU	302W	---	---	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC TIANJIN	ME303W	---	---	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		CIVIT	SP	GIT	PA	VE	RA	AN	TS
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	10	MSC BIANCA	MC301A	3/1	5/1	31/12	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PERU - Callao, Paita		MSC AVNI	MC302A	10/1	12/1	7/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ECUADOR - Guayaquil		MSC SHREYA B	MC303A	17/1	19/1	14/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto		MSC NITYA B	MC304A	24/1	26/1	21/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		LI	GIT	GE	AN	CIV	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC CORUNA	MW301A	8/1	6/1	10/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC DYMPRNA	MW302A	15/1	13/1	17/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC FIAMMETTA	MW303A	22/1	20/1	24/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC VIGO	MW304A	29/1	27/1	31/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		CIVIT	SP	GIT	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	12	MSC BIANCA	MC301A	3/1	5/1	31/12	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC AVNI	MC302A	10/1	12/1	7/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC SHREYA B	MC303A	17/1	19/1	14/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC NITYA B	MC304A	24/1	26/1	21/1	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP	GIT	AN	CIV	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13	CONTI CORTESIA	MA251A	5/1	7/1	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi servizio 19	
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC TOMORO	MA252A	12/1	14/1	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi servizio 19	
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC BRITANNY	MA302A	26/1	28/2	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi servizio 19	
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		APL MIAMI	0NNZE	2/2	4/2				
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga									
MAURITIUS - Port Louis									
MAVOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP	GIT	GE					
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13 bis	MSC CLAUDI	YY252R						
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC CLAUDI	YY253R						
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC CLAUDI	YY254R						
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		MSC CLAUDI	YY255R						
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga									
MAURITIUS - Port Louis									
MAVOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment									

DB Group acquisisce quota di maggioranza del Gruppo Colò

“Offriranno in joint un servizio integrato di logistica”

MONTEBELLUNA – D.B. Group Spa di Montebelluna (Treviso), che si occupa da 40 anni di spedizioni internazionali, consulenza doganale e logistica in 20 paesi, ha perfezionato l'acquisizione della maggioranza delle quote di Colò F.lli S.r.l. di Livorno, società familiare attiva nel settore delle case di spedizione e nella logistica delle merci.

Pur continuando ad operare in modo indipendente l'una dall'altra, le due società metteranno a frutto le reciproche eccellenze in strumenti e relazioni per offrire al sistema produttivo e del commercio un servizio integrato di logistica globale di alto livello in ogni angolo del mondo.

Fondata nel 1984 da Giampaolo e Gianfranco, la Colò F.lli S.r.l. ha sviluppato un proprio programma di aggregazioni e oggi controlla una quota di maggioranza della casa di spedizione F.lli Ferretti S.r.l. di Perugia e partecipa al capitale sociale di Logistic Solution Srl di Collesalveti in provincia di



Foto di gruppo al momento dell'accordo

Livorno, di CSC Vespucci S.r.l. e di Trailer Service S.r.l. di Livorno.

Il Gruppo Colò che ha aperto il capitale al socio internazionale Daniel Hager, imprenditore americano nel settore wine & spirits, si occupa di spedizioni internazionali, logistica e consulenza doganale, attiva nei settori industrial and constructions, nel food & beverage, fashion e forestale con 5 sedi in Italia (Toscana, Liguria, Emilia-Romagna, Umbria e Friuli Venezia-Giulia).

Il fatturato stimato 2022 di Colò F.lli S.r.l. e F.lli Ferretti S.r.l. è di oltre 80 milioni di euro.

Il nuovo Gruppo, a regime realizzerà oltre i 400 milioni di fatturato con 740 dipendenti (il fatturato stimato 2022 di D.B. Group è di 360 milioni di euro con un incremento del 12%). “Abbiamo concluso l'accordo di acquisizione di una quota di maggioranza della Fratelli Colò S.r.l., storica azienda livornese gestita da Luca e Michela Colò, per la medesima attenzione al

cliente, la stessa passione che respiriamo all'interno del nostro network e la comunanza di valori” ha detto Valter De Bortoli.

“Abbiamo già avuto modo di inserirci nel network aziendale con risultati eccellenti che ci hanno portato alla chiusura di questo deal in tempi veloci e con reciproca soddisfazione” spiega Luca Colò. “Eravamo pronti alla sfida del cambiamento, questo accordo porterà risultati ben superiori alla somma attuale”.

La Hupac assume la gestione del terminal Koln Nord

“I terminal sono strategici per il trasferimento modale”

COLONIA – Il terminal di Colonia Nord della HGK Häfen und Güterverkehr Köln AG apre il nuovo anno con un nuovo gestore.

Dal 1° Gennaio 2023 infatti il Gruppo Hupac è l'aggiudicatario della gara d'appalto avviata da HGK nel Giugno 2022, in cui

la Hupac SA si è aggiudicata il contratto nel mese di Novembre 2022.

“Siamo molto soddisfatti che un'azienda rinomata come il Gruppo Hupac abbia vinto la gara d'appalto per la gestione del terminal. Per la HGK, il terminal di Köln Nord riveste un ruolo strategico anche in relazione al nostro innovativo sito industriale e logistico FUSION COLOGNE che si sta sviluppando nelle immediate vicinanze”, spiega Uwe Wedig, Ceo del Gruppo HGK.

“I terminal sono una risorsa strategica per il trasferimento modale e rivestono un'importanza decisiva soprattutto in agglomerati urbani come l'area Reno/Ruhr” sottolinea Michail Stahlhut, Ceo di Hupac che gestisce numerosi terminal in Europa, sia in proprio che in collaborazione con partner.

“Investiamo in risorse e in sistemi intelligenti per ottenere le massime prestazioni nell'interfaccia tra strada e rotaia”.

Il terminal bimodale di Köln Nord si trova in una posizione favorevole vicino allo svincolo autostradale di Köln Niehl



Una veduta del terminal

(A1/A57), ed è collegato direttamente al porto renano di Köln Niehl via ferrovia. Ha un'area di 152.000 metri quadri con cinque binari di trasbordo e tre gru a portale. Ogni giorno possono essere caricati e scaricati fino a dieci treni in entrata e in uscita.

“Non vediamo l'ora di affrontare questo nuovo compito, che svolgeremo insieme al team esperto del terminal”, afferma Sascha Altenau, direttore della filiale Combiconnect Köln Nord GmbH del Gruppo Hupac. La gara d'appalto per la ge-

stione terminalistica è prescritta dalla direttiva sul sostegno di terminal per il traffico combinato di società non di proprietà federale. Prima della transizione, tutti i processi organizzativi e amministrativi saranno coordinati con i clienti e partner. Il conferimento del contratto di locazione e della gestione comporterà il trasferimento delle attività per i dipendenti esistenti. I rapporti di lavoro esistenti saranno assunti dalla futura Combiconnect Köln Nord GmbH con garanzia legale.



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

**CASA DI SPEDIZIONI
OPERAZIONI PORTUALI
NOLEGGI
ASSICURAZIONI**

57122 LIVORNO
VIA DELLE CATERATTE, 66
ph 0586 887121 serie
web: www.cislivorno.it
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Intermarine ha consegnato a Messina la terza nave per la Guardia Costiera classe "Angeli del Mare"

MESSINA – La consegna al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera da parte della Intermarine, controllata del Gruppo industriale Immsi, della "Aurelio Visalli", terza di una classe di unità navali denominata "Angeli del Mare", le più lunghe navi auto raddrizzanti e inaffondabili mai costruite in Italia e tra le navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo.

Un'unità progettata per la ricerca e il salvataggio in mare e dedicata al personale del Corpo che ha perso la vita durante il servizio, a cui è stata conferita la medaglia d'oro per l'altissima professionalità ed il senso del dovere.

La cerimonia di varo e di presentazione dell'unità si è svolta a Messina alla presenza del Comandante Generale Nicola Carlone, del presidente di Intermarine, Antonino Parisi, e della signora Tindara Grosso, moglie di Visalli e madrina dell'evento. Ora partirà il previsto periodo di familiarizzazione da parte dell'equipaggio, per rendere la nave, affidata al comando del Tenente di Vascello Andrea Graziani, quanto prima opera-

tiva. Aurelio Visalli, già in servizio alla Capitaneria di porto di Milazzo, ha perso la vita il 6 Ottobre 2020 nell'eroico tentativo di salvare due giovani dalla forza del mare. Circostanze drammatiche, queste, che hanno testimoniato la generosità, il coraggio e il senso di umanità del Sottufficiale, al quale è stata successivamente conferita la medaglia d'oro al merito di Marina. "Audacia, generosità d'animo e non comune senso del dovere... – recita la motivazione della medaglia – ...esempio di coraggio, altruismo e altissimo senso del dovere spinto all'estremo sacrificio", le parole rivolte ad Aurelio, che "...finiva per esporre coscientemente la propria vita a manifesto pericolo" nel tentativo di salvare quella degli altri. Eccellenza della cantieristica italiana e vanto delle capacità marinaresche del nostro Paese, si distingue per essere una delle navi del comparto Search and Rescue più grandi al mondo, nonché la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" ed "inaffondabile" mai costruita in Italia.

Con i suoi 10 uomini di equipaggio, rappresenta il meglio



La motonave "Aurelio Visalli"

della tecnologia navale di oggi, con propulsione e strumenti di comunicazione all'avanguardia. Una nave di oltre 33 metri con un sistema avanzato di comando e controllo che assicura maggiore autonomia, maggiori capacità ricettive e una migliore logistica per l'equipaggio e per il ricovero di naufraghi. Ha una velocità massima di oltre 31 nodi e, alla velocità di 28 nodi, garantisce un'autonomia di oltre 1.000 miglia nautiche. "Questa nave -ha affermato l'Ammiraglio Nicola Carlone- una volta entrata in servizio, si

farà espressione concreta di generosità e coraggio; gli stessi valori che hanno reso Aurelio esempio per tutti noi e per il Paese, nel segno del nome che porta e delle missioni che porterà a termine. Ai suoi cari, la mia vicinanza e quella di tutta la "grande famiglia" della Guardia Costiera".

La nave è stata costruita negli stabilimenti di Messina, dai Cantieri Navali Intermarine spa di Sarzana ed è stata realizzata con fondi europei nell'ambito dei Fondi Sicurezza Interna 2014-2020.

Tarros Med Egypt alla Food Africa

LA SPEZIA – "Siamo entusiasti di partecipare alla fiera Food Africa Exhibition, attualmente in corso presso l'Egypt International Exhibition Center". Ha detto Hany Abdel Rashid, managing director e Ceo di Tarros Med Egypt in merito alla partecipazione alla settima edizione della manifestazione, la più grande ed importante fiera dell'agroalimentare in Africa.

"Il nostro team -ha aggiunto- ha avuto un'esperienza positiva con nuovi fornitori, generando nuove opportunità di business e presentando i nostri servizi ai potenziali clienti, assicurando sforzi continui per fornire un'ottima qualità". Tante possibilità di incontri con i clienti, discutendo dei progressi dell'attività, delle opportunità e dei piani commerciali futuri.

Il Ministro degli Approvvigionamenti e del Commercio Interno Ali Moselhi ha discusso con il presidente di Tarros Med Egypt, partner di Tarros Italian Shipping Line in Egitto, il futuro delle relazioni commerciali bilaterali tra Egitto e Italia e gli sforzi per incrementare la coo-



Il team di Tarros presente a Food Africa Exhibition

perazione economica tra i due Paesi e generare nuove opportunità di business.

"Grazie al team di Tarros Med Egypt per gli eccellenti risultati raggiunti.

Ogni giorno il Gruppo Tarros, grazie al lavoro di 650 dipendenti e attraverso la sua flotta,

collega le coste del Mar Mediterraneo. Essere parte di un'operazione così complessa è per noi motivo di orgoglio" ha sottolineato Alberto Musso, presidente del Gruppo Tarros.

Il Gruppo Tarros oggi è presente con le sue società in tutto il Mar Mediterraneo.



Compagnie Marittime MARSEILLE

LINEA CENTRO AMERICA

Servizio diretto per:

POINT A PITRE - FORT DE FRANCE - CAUCEDO
CARTAGENA - KINGSTON - BUENAVENTURA
PAITA - POSORJA - GUAYAQUIL - MOIN

In trasbordo per:

Manzanillo (Panama) (via Cartagena)
Saint Barthelemy, Saint Martin, Phillipsburg,
Turbo, Santa Marta, Barranquilla

SERVIZIO DIRETTO CONTAINER
REEFER DA CARTAGENA,
VERA CRUZ, PANAMA, P. MOIN

LINEA GUYANA FRANCESE
BRASILE

da PORT OF SPAIN,
DEGRAD DES CANNES, VILA DO CONTE,
FORTALEZA, NATAL
da e per Genova e Livorno

Per informazioni rivolgersi a:



AGENZIE EUROPEE MARITTIME

Sede di Genova: 16121 GENOVA

Via C.R. Ceccardi, 1/9

Tel. 010 57670.1 - Fax 010 5761006

Filiale di Livorno: 57123 LIVORNO

Via 3 Novembre, 8

Tel. 0586 895500 - Fax 0586 895504

www.marfret.com

com@aemitalia.com

**SERVICE AEM1- SERVIZIO EXPORT da LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 20/01/2023 GENOVA 22/01/2023	Mv. COSCO FRANCE voy 051E	FOS - VALENCIA - PIREO COLOMBO - SINGAPORE HONG KONG - QINGDAO SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO KAOHSIUNG - YANTIAN
LA SPEZIA 27/01/2023 GENOVA 29/01/2023	Mv. THESEUS voy 0576-030e	

SERVICE AEM2- SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE

GENOVA 09/01/2023	Mv. CMA CGM HOPE voy 0MEDSE1MA	per/da MALTA - BEIRUT - JEDDAH - JEBEL ALI - PORT KELANG, XIAMEN - QINGDAO - BUSAN - SHANGHAI (Yangshan) NINGBO - NANSHA
GENOVA 16/01/2023	Mv. APL TEMASEK voy 0MEDUE1MA	
GENOVA 23/01/2023	Mv. CMA CGM IGACU voy 0MEDWE1MA	

SERVICE AEM6- SERVIZIO EXPORT da TRIESTE TMT

TRIESTE 09/01/2023	Mv. BELITA voy OBEDYE1MA	per/da PORT SAID (West Trm) - JEDDAH - PORT KELANG - SHEKOU SHANGHAI (Yangshan) - NINGBO BUSAN
TRIESTE 23/01/2023	Mv. CMA CGM NORMA voy OBEE2E1MA	

SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT da GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

GENOVA 04/01/2023	Mv. ANTWERP voy 0MXDKE1MA	per/da MALTA - DAMIETTA - AQABA - JEDDAH - HAMAD - JEBEL ALI KARACHI (Sapt) - NHAVA SHEVA MUNDRA
GENOVA 11/01/2023	Mv. YANTIAN EXPRESS voy 2249E	
GENOVA 18/01/2023	Mv. CMA CGM TITUS voy 0MXDOE1MA	
GENOVA 25/01/2023	Mv. XIN YAN TIAN voy 075E	

SERVICE AGT - SERVIZIO EXPORT da VENEZIA VECON per INTRAMED, FAR EAST & USA

VENEZIA 12/01/2023	Mv. A. OBELIX voy 101E	per/da PIREO, DERINCE, GEMLIK, SALONICCO, IZMIR
VENEZIA 19/01/2023	Mv. EMIRA voy 125E	
VENEZIA 26/01/2023	Mv. ANITA voy 074E	

SERVICE AGX - EXPORT da RAVENNA Setramar, TRIESTE Tmt, VENEZIA Vecon per Intramed, Far East & USA

RAVENNA 08/01/2023 TRIESTE 10/01/2023 VENEZIA 11/01/2023	Mv. DELPHIS BOTHNIA voy 124E	per/da PIREO - LIMASSOL - ALEXANDRIA (El Dekheala), BEIRUT - IZMIR (Aliaga)
RAVENNA 15/01/2023 TRIESTE 17/01/2023 VENEZIA 18/01/2023	Mv. ITAL BONUS voy 064E	

SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT da GENOVA GPT per ISRAELE

GENOVA 5/1/2023	Mv. HARRISON voy 098E	per/da ASHDOD - HAIFA
GENOVA 12/01/2023	Mv. TROUPER voy 160E	
GENOVA 19/01/2023	Mv. ASIATIC ISLAND voy 137E	
GENOVA 26/01/2023	Mv. TROUPER voy 161E	

SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT da LIVORNO TDT & GENOVA VTE per USA

LIVORNO 12/01/2023 GENOVA 13/01/2023	Mv. CHICAGO EXPRESS voy 107W	per/da NEW YORK - NORFOLK - SAVANNAH - MIAMI
LIVORNO 19/01/2023 GENOVA 20/01/2023	Mv. VIENNA EXPRESS voy 087W	

SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT da PIREO VADO GATEWAY & LSCT per USA

VADO 06/01/2023 SPEZIA 07/01/2023	Mv. BERNHARD SCHULTE voy 248W	NEW YORK - SAVANNAH
VADO 09/01/2023 SPEZIA 10/01/2023	Mv. CSCL SYDNEY voy 058W	
VADO 14/01/2023 SPEZIA 15/01/2023	Mv. RDO FAVOUR voy 205W	

NEW SERVICE MDGX - SERVIZIO EXPORT da GENOVA VTE per USA & MEXICO

GENOVA 05/01/2023	Mv. CMA CGM NAVEGANTES voy 064W	per/da MIAMI, VERACRUZ, ALTAMIRA, HOUSTON
GENOVA 12/01/2023	Mv. MIMMI SCHULTE voy 009W	
GENOVA 21/01/2023	Mv. MONEMVASIA voy 0LBA1W1MA	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a:

COSCO SHIPPING LINES ITALY SRLwww.coscoshipping.it

16126 GENOVA	Ponte Morosini, 41	Tel. 010 27071 e-mail: commercial.ge@coscoshipping.it
20090 MILANO	Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE	Tel. 02 7030681 e-mail: milano@coscoshipping.it
80133 NAPOLI	Via De Gasperi, 55	Tel. 081 4233557 e-mail: commercial.na@coscoshipping.it
57123 LIVORNO	c/o Argosy - Via Da Vinci, 5	Tel. 0586 421030 e-mail: info@argosagent.com

Cresce nei primi dieci mesi il traffico a Ravenna +2,8%



Una panoramica del porto di Ravenna

RAVENNA – Il porto di Ravenna nel periodo Gennaio-Ottobre ha movimentato complessivamente 23.141.670 tonnellate, in crescita del 2,8% (629 mila di tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli sbarchi sono stati pari a 20.181.709 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.959.961 tonnellate (rispettivamente, +4,2% e -5,6% in confronto ai primi 10 mesi del 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 2.297, con 25 toccate in più (+1,1%) rispetto ai primi 10 mesi del 2021. Nell'Ottobre sono state movimentate 2.339.575 tonnellate, in calo del 5,9% (quasi 147 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo in esame le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) – con una movimentazione pari a 19.093.165 tonnellate – sono cresciute del 2,2% rispetto all'anno precedente. Nell'ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con 2.081.049 tonnellate di merce) sono aumentate del 9,9% rispetto ai dieci mesi del 2021, mentre per le

merci su rotabili (1.503.590 tonnellate) si è registrata una crescita del 28,5%. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) nel periodo Gennaio-Ottobre ha movimentato 4.713.151 tonnellate di merce, in crescita di circa il 23,1% (oltre 885 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Nei primi 10 mesi, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 2.163.673 tonnellate, in leggero calo rispetto allo stesso periodo del 2021 (-1,4%). Bene, invece, i prodotti chimici (+32%), con 930.036 tonnellate. Rilevante nel periodo Gennaio-Ottobre il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi, pari a 1.177.840 tonnellate (-13,4% rispetto allo stesso periodo del 2021). Nei primi 10 mesi i contenitori, con 195.925 TEUs, sono cresciuti del 12,1% rispetto al 2021, con una crescita che ha riguardato sia i TEUs pieni, pari a 152.586 (il 77,9% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto al 2021, sia i TEUs vuoti, pari a 43.339, in crescita del 8,1% rispetto al 2021. In termini di tonnellate, la merce tra-

sportata in container nel periodo, pari a 2.081.049 tonnellate, è cresciuta del 9,9%. Nel mese di Ottobre sono stati movimentati 17.259 TEUs, di cui 14.343 pieni (+11,1% sul 2021) e 2.916 vuoti (-30,1% sul 2021), per 193.903 tonnellate mensili corrispondenti (+7,8% rispetto a ottobre 2021). Ottimo il risultato complessivo del periodo in esame per trailer e rotabili, in aumento del 6,4% per numero di pezzi movimentati (75.017 pezzi, 4.542 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e del 28,5% in termini di merce movimentata (1.503.590 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Continua il buon andamento della linea trailer Ravenna – Brindisi – Catania: nel periodo Gennaio-Ottobre infatti, i pezzi movimentati, pari a 66.642, sono cresciuti del 8,5% rispetto al 2021 (5.198 pezzi in

più); nel solo mese di Ottobre, i pezzi sono stati 7.636, con 1.588 pezzi in più rispetto all'Ottobre dello scorso anno. Risultato negativo nel periodo, invece, per le automotive che hanno movimentato 6.575 pezzi, con 990 pezzi in meno (-13,1%) rispetto ai 7.565 pezzi del 2021. Sino a tutto Ottobre si sono registrati a Ravenna 105 scali di navi da crociera, per un totale di 191.250 passeggeri, di cui 154.690 in "home port" (77.865 sbarcati e 76.825 imbarcati) e 36.455 "in transito". Nel decimo mese dell'anno, si sono registrati 19 scali e 40.812 crocieristi, di cui 30.806 in "home port" a Ravenna e 9.994 "in transito". Considerando che la stagione si è chiusa, si tratta del record storico di passeggeri movimentati nel terminal di Porto Corsini fin dalla sua costruzione nel 2011.

AdSp MTS: un piano unico di gestione dei rifiuti

LIVORNO – Con il nuovo piano, l'AdSp si propone di fornire un servizio completo a tutte le navi che approdano negli scali portuali di competenza, per l'intero ciclo di gestione dei rifiuti. L'obiettivo è quello di fornire un servizio di raccolta e gestione che risponda a criteri di facilità di utilizzo, efficienza, economicità, e sicurezza per l'ambiente e per la salute. Non solo verrà promossa la raccolta differenziata al fine di favorire il recupero di materiale dai rifiuti, in un'ottica di economia circolare, in coerenza con il Piano Regio-

nale dell'Economia Circolare e delle Bonifiche. Il Piano introduce, inoltre, delle novità anche sul piano tariffario. Le tariffe saranno ora composte da una tariffa indiretta, fissa, e da una diretta, eventuale. La prima sarà corrisposta dalle navi ad ogni attracco, indipendentemente dal conferimento dei rifiuti. Il pagamento di questa tariffa dà alle navi la possibilità di conferire, senza oneri aggiuntivi, i rifiuti solidi compresi nell'Annex V della Convenzione Marpol, diversi dai residui del carico, per una quantità pari alla capacità di stoccaggio di bordo, come risulta dai documenti della nave. La seconda verrà corrisposta per il conferimento di rifiuti non compresi nella tariffa indiretta e sarà calcolata, secondo i criteri previsti dal Piano, sulla base della tipologia e della quantità di rifiuti conferiti e determinata a conclusione della procedura ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio. Sono inoltre stati previsti specifici criteri per l'elaborazione delle tariffe da applicare alle

navi di linea che effettuano scali frequenti e regolari, nonché per le navi "green" e per i conferimenti differenziati. Sono state, inoltre, introdotte agevolazioni per i pescherecci e per le

imbarcazioni da diporto ed è stata introdotta la categoria dei "rifiuti accidentalmente pescati", come previsto dalla legge n. 60/2022, cd. "Salvamar".



Luciano Guerrieri



visita il nostro sito:

www.sigillidisicurezzaonline.it

Sigilli - Buste - Borse -
Nastri - Etichette -
Prodotti RFID and more...

Trasportounito al Governo: riforma dell'autotrasporto

ROMA – “Basta soluzioni tampone inadeguate alla falla che ormai ha squarciato il sistema italiano dei trasporti: per l'autotrasporto merci è necessario l'avvio di una riforma radicale che tenga conto dei processi di concentrazione in atto nel settore della logistica, e al tempo stesso, dei rischi che incombono su centinaia di imprese storiche dell'autotrasporto, strangolate da una normativa anacronistica e da una struttura di mercato che sembra disegnata ad hoc per decretare la crisi finanziaria e quindi il fallimento delle aziende che tutt'oggi rappresentano, con una quota superiore all'80%, la struttura portante del trasporto merci italiano”. È con questa proposta che i rappresentanti di Trasportounito si siederanno al tavolo di confronto al quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha, dopo una lunga latitanza dei precedenti governi, convocato le associazioni dell'autotrasporto con il preciso obiettivo di avviare un confronto a 360 gradi sulle problematiche del settore. Alla riunione, che sarà presieduta dal ministro Matteo Salvini e dal vice ministro Edoardo Rixi, Trasportounito ribadirà come le risposte ricevute dagli ultimi Ministri di settore siano risultate del tutto inadeguate rispetto alla gravità della crisi in atto da molti anni in un settore, come è quello dell'autotrasporto, strategico per la mobilità e la logistica delle merci in Italia. “Occorre superare con coraggio – afferma Maurizio Longo, segretario generale di Trasportounito – la logica dei contributi a pioggia, per altro spesso vanificati da una macchina burocratica che ne ritarda i benefici alle aziende; va invece compiuta una scelta di riforma globale che traguardi una semplificazione nell'operatività del settore, garantisca gli investimenti e regoli le distorsioni nei rapporti di un mercato, che, all'insegna del dumping tariffario e dei ritardi nel pagamento del servizio, sacrifica la qualità dei servizi e la sicurezza stradale”. Secondo Trasportounito, non sono più accettabili rinvii: è indispensabile predisporre un automatismo che ribalti con certezza sulla merce i maggiori costi dell'autotrasporto e riformare parallelamente le vecchie disposizioni che non hanno mai funzionato (retribuzione attese al carico/scarico, i tempi di pagamento) per consentire all'autotrasporto di operare in una logica di mercato non distorta.

“L'Italia e il suo Governo – conclude Longo – devono rendersi conto che sulle strade si gioca una buona parte della competitività del sistema Paese: senza un rafforzamento del comparto, l'Italia è destinata a diventare sempre più debole anche nei rapporti commerciali europei, subendo senza capacità di reazione l'imposizione dei pacchetti di mobilità dell'Unione Europea”.



Maurizio Longo



Thomas Baumgartner

A Fercam “Logistico dell'anno”

BOLZANO – L'azienda altoatesina di trasporti e logistica FERCAM si è aggiudicata per il 2022 il prestigioso riconoscimento istituito da Assologistica, l'associazione che rappresenta gli operatori del settore logistico in conto terzi, con un progetto di “Sostenibilità a 360°”. Il prestigioso premio è stato consegnato a Milano presso il Circolo Filologico Milanese nell'ambito dei festeggiamenti per il 75° anniversario della fondazione di Assologistica; a ritirare il premio per FERCAM, Dino Menichetti, Regional Manager nonché Presidente di FERCAM Echo Labs, Impresa Sociale senza scopo di lucro del Gruppo, costituita nel 2021 con l'obiettivo di sviluppare progetti di compensazione sociale e ambientale per neutralizzare gli impatti conseguenti all'esercizio delle attività aziendali e Marco De Vecchi, Direttore Vendite Logistics.

Il Progetto:

La sostenibilità ambientale e la sostenibilità sociale sono fortemente interdipendenti tra loro. Partendo da tale considerazione FERCAM ha avviato all'interno della nuova Strategia 2025 un progetto trasversale alle aree di business che agisca in modo integrato su tutte le dimensioni, denominato Sosteni-

bilità 360°. Da un lato FERCAM si sta muovendo parallelamente su più fronti complementari con riferimento alle facilities e ad un uso razionale ed efficiente delle risorse e con riferimento al parco mezzi e all'utilizzo di trazioni e carburanti ecologici per l'ambiente, coinvolgendo in questo anche i propri partner.

Dall'altro lato FERCAM ha costituito a Dicembre 2021 l'impresa sociale FERCAM Echo Labs, al fine di creare reti e sinergie con i programmi ESG/CSR dei propri partner. Con il progetto Sostenibilità 360° e, in particolare, con la costituzione di FERCAM Echo Labs, FERCAM vuole andare oltre il business per istituire una rete di partnership senza scopo di lucro con il coinvolgimento dei territori locali, consapevole del fatto che solo lo sviluppo di reti di collaborazione possono portare a fare i necessari progressi tecnologici e sociali per contribuire in modo rilevante al raggiungimento degli SDG dell'Agenda ONU 2030. Obiettivo del progetto è ridurre, e ove possibile neutralizzare, la carbon footprint legata alla propria attività di business e contribuire a costruire comunità sostenibili in ambito sia sociale che ambientale.



TRICOM srl Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
 Grosseto | Via Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446830 | info@tricom srl.net | www.tricom srl.net
 Zona di competenza: Livorno – Grosseto – Siena – Massa Carrara – La Spezia – Pisa (escluso comprensorio pelli) – Lucca (Versilia)

Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.



*Buone
Festività
dal gruppo
Spediporto*



Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it