



M A G G I O 2 0 2 3

MENSILE

RAPPORTO NAZIONALE SULL'ECONOMIA DEL MARE



GAETA - Sono 228 mila le imprese della Blue economy che danno lavoro a quasi 914 mila persone e generano un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro che arriva a 142,7 miliardi se si considera l'intera filiera diretta e indiretta. Ed è un settore in significativa crescita: tra il 2022 e il 2021 la base imprenditoriale del sistema mare è incrementata dell'1,6%, le esportazioni sono cresciute del 37% e il valore diretto prodotto è aumentato del 9,2% tra il 2021 e il 2020. Sono questi alcuni dei numeri contenuti nell'**XI Rapporto sull'Economia del Mare dell'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare di Informare con il Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere.**

"L'Economia del Mare tra componente diretta e indiretta arriva a circa 143 Miliardi di Euro quasi il 9% del complesso del valore aggiunto con una occupazione di circa 914 mila addetti" – lo ha annunciato **Antonello Testa**, coordinatore nazionale di OsserMare,

SUMMIT BLUE FORUM



Il Manifesto Blue 

per un'Economia del Mare Sostenibile, Inclusiva e Innovativa

Per il Mare. Per il Pianeta.

Per il Mare

che ispira, ci unisce e ci nutre
che racconta storie antiche e di ricerca
che accoglie e protegge
che è avventura e viaggio
che è cultura, natura e biodiversità
che è lavoro e divertimento
che è economia e innovazione

Per il Pianeta

Che ha bisogno di noi
Delle nostre cure
Delle nostre scelte
Delle nostre azioni

*È arrivato il momento di fare
tutti la nostra parte.*



alla presentazione durante il 2° Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum a Gaeta, che ha aggiunto: "Siamo arrivati alla undicesima edizione del Rapporto Nazionale, uno strumento sempre più evoluto che ci permette di verificare i movimenti dei mercati del Sistema Mare, fissando in modo scientifico e inequivocabile le dinamiche di questo importante macrosettore. Coerentemente con gli obiettivi di questo 2° Summit il nostro contributo al piano del mare non può essere che evidenziare quanto sia importante conoscere

**La Blue economy cresce e
muove 142,7 miliardi
di valore aggiunto
Boom dell'export +37,4%
tra il 2021 e il 2022
228 mila le imprese del
mare**



valori economici sempre aggiornati dell'Economia del Mare, al fine di definire lo scenario e la strategia marittima della nostra nazione".

"Sotto molti versi la Blue economy si è dimostrata leader di resilienza e di sviluppo nel nostro Paese". Lo ha evidenziato **Gaetano Fausto Esposito**, direttore generale del Centro Studi Taglicarne, che ha aggiunto 'la pandemia ha picchiato duro in una filiera dove lo spostamento di persone e merci e la componente turistica pesano per quasi il 50%.

Ma già nel 2021 la Blue economy ha manifestato un tasso di sviluppo del valore aggiunto in termini monetari del 9,2% contro il 6,4% del dato complessivo nazionale consentendo di recuperare quasi del tutto la perdita del 2020. E le prime informazioni di cui disponiamo - continua Esposito - ci fanno prevedere un ulteriore sviluppo per il 2022, che consentirebbe di superare di quasi il 9% i livelli di prodotto del 2019, anche grazie agli andamenti particolarmente positivi di cantieristica e logistica".

ALLOGGI E RISTORAZIONE SPINGONO IL VALORE DELL'ECONOMIA BLU (+22,1%)

A trainare il recupero del "Sistema mare", escludendo l'impennata dell'industria delle estrazioni marine, il cui trend è stato fortemente influenzato dall'incremento esponenziale dei prezzi del gas e del petrolio, sono principalmente i servizi di alloggio e ristorazione, che hanno segnato un incremento di valore del 22,1% tra il 2021 e il 2020, seguiti dalla filiera della cantieristica, che segna un +11,7%, e dalla filiera ittica (+8%). Trasversalmente positive sono comunque le dinamiche per tutti gli altri comparti: + 5,4% le attività sportive e ricreative, +5,1% le attività di movimentazione di merci e passeggeri via mare e +0,4% le attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale.

OLTRE IL 60% DELLA RICCHEZZA PRODOTTA DAL MARE PROVIENE DAL CENTRO SUD

L'economia del mare produce un valore aggiunto di 52,4 miliardi di euro e ne attiva altri 90,3 miliardi nel resto dell'economia nel 2021. Considerando questa capacità moltiplicativa di "fare filiera", la Blue economy arriva a generare complessivamente 142,7 miliardi di euro, l'8,9% dell'intera economia nazionale. Il valore diretto prodotto dal Sistema mare ribalta la tradizionale dicotomia Nord-Sud. Sono il Centro e il Mezzogiorno, infatti, a sviluppare il 61% della ricchezza del settore nel 2021, contro poco più del 44% dell'intera economia. In particolare, con oltre 16 miliardi di euro di valore aggiunto il Centro contribuisce per il 31,1%, mentre il Mezzogiorno, con oltre 15 miliardi di euro, pesa per il 30%. Seguono il Nord-Ovest (20,7%) ed il Nord Est (18,2%). Ma a livello regionale è la Liguria a ricoprire un ruolo di primo piano per incidenza del valore prodotto dall'economia del mare sul totale regionale (11%).

LA CANTIERISTICA FA VOLARE L'EXPORT. E LA BILANCIA COMMERCIALE TORNA IN ATTIVO DOPO OLTRE 10 ANNI

La cantieristica si conferma il settore trainante delle esportazioni, con una crescita del +40,7% nel 2022 rispetto al 2021; contro una crescita del 37,4% dell'intero export della Blue economy. E per la prima volta dopo oltre un decennio, il saldo commerciale risulta positivo con un avanzo di 1,9 miliardi di euro nel 2022 a fronte di un passivo di -1,6 miliardi nel 2021. Ancora una volta a fare la differenza è soprattutto la cantieristica, che accompagna il forte incremento delle vendite verso l'estero (+2,7 miliardi di euro) con una notevole riduzione del valore delle importazioni che si attestano nel 2022, su poco più di un miliardo di euro, in calo del 58,6%.

LAZIO AL TOP PER NUMERO DI IMPRESE DEL SISTEMA MARE

L'economia del mare è costituita da un universo di 228mila aziende nel 2022, il 3,8% dell'intero tessuto imprenditoriale. Quasi una impresa blu su dieci è capitanata da un under 35 mentre oltre una su cinque da donne. Nel Mezzogiorno e nel Centro si concentra più del 74% delle attività imprenditoriali del Sistema mare (rispettivamente il 48,4% e il 25,9%). Il Lazio è la prima regione in Italia per numero delle aziende blu con 35.241 unità, seguita da Campania (32.449) e Sicilia (28.640). Mentre in termini relativi, considerando l'incidenza delle imprese del mare sul totale del sistema imprenditoriale regionale, è la Liguria a collocarsi in

cima alla classifica nazionale con un peso del 10,5%, avanti a Sardegna (7,2%) e Sicilia (6,0%).

Dal punto di vista settoriale, poco meno della metà delle aziende blu, il 47,8% con precisione, opera nel settore dei servizi di alloggio e ristorazione. A grande distanza le attività sportive e ricreative con 34.363 imprese (il 15,1%) e la filiera ittica con 33.242 imprese (il 14,6%) tallonata dalla cantieristica con 28.583 imprese (circa il 12%).

Il Sistema mare ha dimostrato di sapere reagire meglio degli altri comparti alle difficoltà e il tessuto imprenditoriale ha superato con più slancio i livelli pre-Covid registrando un aumento del 4,4% nel 2022 rispetto al 2019, a fronte di un calo dell'1,2% del totale delle imprese nello stesso periodo.



DALL'ITALIA

6

il messaggero marittimo maggio 2023



SERENA MELANI, POTERE ALLE DONNE ANCHE IN MARE

La prima Comandante italiana di una nave passeggeri insignita nella sua città natale, Livorno, con il Premio Capperuccio 2023



LIVORNO – La cerimonia di premiazione del prestigioso Premio Capperuccio, istituito dal Lions Club Livorno Porto Mediceo è stata ospitata nella Sala Cerimonie di Palazzo Comunale a Livorno. Questo riconoscimento viene assegnato a persone o istituzioni che, attraverso le proprie attività e competenze, hanno contribuito in modo significativo all'illustre reputazione della città di Livorno e alla sua valorizzazione. Quest'anno è stato selezionato il profilo eccellente di Serena Melani, in riconoscimento della sua tenacia e determinazione nel perseguire il suo "sogno del mare", che l'hanno portata a realizzare una carriera brillante. Serena Melani è infatti la prima donna italiana a ricoprire il ruolo di Comandante di una nave passeggeri, superando ostacoli legati al genere e pregiudizi. Ha indossato con eleganza e discrezione la divisa blu degli ufficiali, dimostrando competenza e risolutezza.

Marina Marena, attuale presidente del Lions Club Livorno Porto Mediceo, insieme al sindaco Luca Salvetti, ha consegnato questo importante riconoscimento alla Comandante Melani, il cui percorso e successo sono un'ispirazione per tutti. Livornese di 49 anni, è stata la prima donna a ricoprire il ruolo di comandante di una grande nave in Italia. Dopo essersi diplomata presso l'Istituto Nautico nel 1993, ha costruito una lunga carriera sulle navi mercantili prima di passare alle navi da crociera. Nel 2010 è entrata a far parte di Regent Seven Seas Cruises, dove ha ricoperto diversi ruoli fino a diventare il primo capitano donna della compagnia. Ha comandato le navi Seven Seas Explorer, Seven Seas Mariner

e Seven Seas Splendor a partire dal 2016.

A partire da aprile 2022, Serena Melani è stata scelta da Explora Journeys, il nuovo marchio di crociere di lusso di MSC Crociere, per comandare la prima delle quattro navi, chiamata "Explora I", varata negli impianti Fincantieri di Monfalcone nel Maggio 2022.

Il Premio Capperuccio trae ispirazione dalla storica stola (chiamata Capperuccio) che il Granduca Ferdinando I de' Medici pose sulle spalle di Bernadetto Borromei il 19 Marzo 1606, elevando Livorno al rango di città e rendendo Borromei il primo Gonfaloniere togato. Il



UNIPORT
LIVORNO

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

Capperuccio rappresenta la nascita di Livorno come città e simboleggia il senso di appartenenza e l'amore verso la città. Fin dal 2009, il Lions Club Livorno Porto Mediceo conferisce questo prestigioso riconoscimento in conformità a tale spirito.

“Questo premio si inserisce alla perfezione in un percorso che come Comune di Livorno – ha ricordato il primo cittadino Luca Salvetti – stiamo facendo di valorizzazione in generale del lavoro femminile ma in particolare nell'ambito portuale. Il progetto che stiamo realizzando con l'assessora al Porto Barbara Bonciani, Il Porto delle donne, che è terminato con un convegno internazionale, ha avuto un riscontro incredibile a livello anche nazionale. Per la prima volta una città portuale si sofferma a riflettere e a valutare il ruolo delle donne in ambito portuale che storicamente in passato era pensato solo per gli uomini. Invece non è così e abbiamo capito come la forza del nostro scalo marittimo sia affidata anche alla capacità e professionalità delle donne. In questo caso c'è un lavoro che porta Serena Melani in giro per il mondo in un ruolo delicatissimo ma anche di grande visibilità, e questo ci fa particolarmente piacere. Da parte mia a nome della città mi unisco all'idea che ha avuto il Lions Club Porto Mediceo e la facciamo diventare un'idea

complessiva dell'intera città nei confronti della comandante”.

“Quando ho letto lo scorso anno la storia di Serena sui giornali – ha detto Marina Marenna – ho subito pensato, ecco, il Capperuccio 2023 ce l'ho. È perfetta, è una donna di mare, è nata sul mare, vive sul mare, lavora nel mare, Livorno è diventata città per la sua conformazione geografica perché c'era bisogno di un porto per i commerci del Granducato di Toscana. Non è solo il fatto del mare che mi ha affascinato di Serena, ma la sfida che lei ha intrapreso prima negli studi non propriamente femminili e anche per il percorso lavorativo non tipicamente femminile e sempre in discesa”

Serena Melani nel dirsi onorata di ricevere il Premio dalla sua città che ama e dalla quale sente di aver preso preso lo spirito ironico e beffardo, ha rivendicato la declinazione al femminile del suo ruolo: “Rivendico l'articolo al femminile, “la” comandante, ne vado molto orgogliosa perché c'è una differenza tra me e un comandante uomo, c'è una differenza per tanti motivi, una differenza che deve essere accolta, non dobbiamo eliminare niente ma aggiungere modelli, visioni e gestioni della vita diverse”.

**“LA”
COMANDANTE**
**Rivendico l'articolo al femminile,
ne vado molto orgogliosa**

IL GIORNO DELLA NUOVA DIGA FORANEA È ARRIVATO

Palazzo San Giorgio gremito da politici, terminalisti e giornalisti



10

il messaggero marittimo maggio 2023

GENOVA – Con il suono della sirena, la prima colata di ghiaia è scesa sui fondali delle acque del porto di Genova dando il via ufficiale ai lavori per la Nuova diga foranea.

In un palazzo San Giorgio gremito di giornalisti, rappresentanti del Governo e delle amministrazioni locali e regionali, e alla presenza di tanti terminalisti, Gianluigi Aponte in prima fila, la cerimonia ha visto la sala della sede della AdSp trasformarsi con i giochi di

luci e le immagini del mare che scorrevano sulle pareti.

Sul palco gli interventi principali.

Ad aprire la mattinata il presidente dell'AdSp del mar Ligure occidentale Paolo Emilio Signorini che si è detto emozionato nel vedere gli "antenati" della Repubblica marinara guardare dai muri questa giornata con gli occhi di chi mille anni fa hanno assunto decisioni anche pericolose per permettere di arrivare ad oggi.

Poi le immagini in bianco e nero della costruzione della diga del 1926, quella che ancora oggi protegge le banchine del porto e che da qui al 2026, nel 2025 nello specifico, sarà demolita.

"Perché spendiamo questi soldi?" ha detto. "Perché Genova è l'unico porto core italiano del corridoio Reno-Alpino riconosciuto dall'Europa come di importanza strategica, ma che, dice sempre l'Europa, ha bisogno di un adeguamento

nell'accessibilità".

Questo, unito a tutti gli investimenti dal Terzo Valico alla Gronda, ai 50 miliardi per attraversare le Alpi, porterà negli anni intorno al 2030 alla più grande rivoluzione trasportistica mai avvenuta in Europa negli ultimi 150 anni che permetterà all'Italia di integrarsi in essa ancora meglio.

"La diga -ha continuato Signorini- è stata sostenuta da tutte le forze politiche che si sono succedute a dimostrazione della sua importanza".

"*I have a dream*" ha detto il sindaco della città Marco Bucci, sogno che si realizzerà quando grazie alla diga, Genova potrà allargarsi sul mare aprendo a nuove imprese la possibilità di insediarsi sul territorio. "Si parla di 3 milioni di metri quadri in più rispetto ad oggi che porteranno nuovi investimenti pubblici e privati".

Alla domanda se ci sia qualcosa che lo preoccupa, Bucci ha risposto che le tante sfide tecnologiche che attendono Genova, possono essere risolte da risorse e persone in grado di farlo, quindi tutto andrà nel migliore dei modi.

"Siamo al cospetto della storia" è il commento secco del presidente della Liguria Giovanni Toti. "Di fronte a me vedo tante di quelle persone con cui eravamo in quella calda giornata di estate quando assistemmo alla tragedia del Morandi, che in qualche modo ha dato via a tutto questo".

Prima di premere il bottone che ha dato il via ai lavori a largo, il ministro Matteo Salvini ha ringraziato chi "senza colore politico e ideologie ha permesso di rimettere Genova al centro del mondo con l'obiettivo di fare squadra" riferendosi anche alla ex ministra del Mit Paola De Micheli seduta in prima fila e che ha preso parte negli anni passati all'iter che ha permesso di arrivare alla giornata di oggi.

"Grazie all'Italia del "sì" presente qui oggi. Mentre venivo da Roma pensavo a Leonardo da Vinci e a come oggi sarebbe stato preso per matto alla proposta del sistema delle conche dei navigli. Penso invece che l'Italia possa essere la prima in Europa, come dimostriamo con questa diga, unica nel suo genere."

Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.

tricom srl.net



Non è passata inosservata la presenza di Gianluigi Aponte, fondatore di Msc alla cerimonia di avvio dei lavori della Nuova diga di Genova.

Una presenza che ha voluto, ha detto, testimoniare gratitudine per tutte le persone che si sono impegnate per realizzare il progetto e portarlo a compimento. "Un vero successo" lo ha definito.

"Genova avrà le carte in regola per crescere quando la diga sarà terminata e ci sarà l'espansione. Oggi è satura dal punto di vista di capacità portuale" ha detto Aponte.

A livello internazionale Msc suggerisce di stare "attenti" all'America perchè non interferisca troppo nella politica Europea con il rischio di creare squilibri economici e di traffico da una nazione all'altra: "Noi comunque sapremo adattarci, ed eventualmente cambieremo mercati. La nostra filosofia non è mai stata di monopolio ma di concorrenza, non abbiamo bisogno di monopolizzare per avere successo, continuiamo ad adeguarci ai mercati che mutano" ha concluso Gianluigi Aponte.

GIANLUIGI APONTE PRESENTE ALLA CERIMONIA A GENOVA

"Ci serve un piano logistico nazionale -ha proseguito- per declinare le economie locali, su questo si basano gli incontri con il cluster portuale italiano per la definizione delle regole necessarie in futuro".

L'importante, ha concluso, è portare avanti il nostro lavoro riportando l'attenzione europea sul Mediterraneo.

Qui si affaccia anche l'Africa, il mercato che nelle previsioni mondiali del commercio si svilupperà maggiormente nei prossimi trent'anni, una sfida che l'Italia non può permettersi di accettare e di cui fare parte.



IL GRUPPO CONTSHIP ITALIA NOMINA MATTHIEU GASSELIN NUOVO CEO

Nel suo ruolo più recente, Gasselin è stato CEO di Sogemar, leader di servizi logistici in Italia



LA SPEZIA – Il Gruppo Contship Italia, leader di mercato nel settore dei terminal container e trasporto intermodale in Italia, annuncia la nomina di Matthieu Gasselin nuovo CEO, con effetto immediato. Gasselin è un manager di comprovata esperienza e successo nel settore dello shipping, dei trasporti e della logistica. Nel suo ruolo più recente, Gasselin è stato CEO di Sogemar dove ha trasformato l'azienda in un fornitore leader di servizi logistici in Italia. "La leadership di Matthieu e la consolidata esperienza nel settore lo rendono la migliore scelta per Contship Italia", ha dichiarato Thomas Eckelmann, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Eurokai.

"L'ottimo lavoro svolto come CEO di Sogemar è testimonianza della sua capacità di guidare la crescita e l'innovazione del nostro Gruppo in un mercato altamente competitivo come quello attuale". "Sono onorato ed entusiasta di poter guidare il Gruppo Contship Italia e continuare a costruire sulle basi del successo che l'azienda ha ottenuto ad oggi", afferma Gasselin. "Non vedo l'ora di lavorare con il team nel migliorare ulteriormente i servizi offerti ed espandere le nostre operazioni fornendo valore ai nostri clienti e stakeholder".

La nomina di Gasselin arriva in un momento di importante crescita ed espansione per il Gruppo Contship Italia. La società ha recentemente annunciato il progetto di sviluppo del proprio terminal di La Spezia e, attraverso il braccio logistico Sogemar, si è affermato come operatore intermodale leader in Italia nei traffici marittimi e continentali. La società è operativa anche in Marocco con 2 terminal a Tangeri e sta sviluppando un nuovo terminal in Egitto in collaborazione con Eurogate e Hapag Lloyd.

"Siamo fiduciosi che sotto la guida di Matthieu, Contship continuerà il percorso di espansione e crescita confermandosi come operatore leader nel settore", ha dichiarato Cecilia Eckelmann-Battistello, Presidente del Consiglio di Amministrazione di Contship Italia.

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



DAL MONDO

15

il messaggero marittimo maggio 2023



Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscnavi.it



www.lenavigroup.it

TRANSPORT LOGISTIC 2023: CIRCA 50 MILA PRESENZE AL GIORNO

La fiera si chiude con numeri da record



MONACO DI BAVIERA – Con una presenza di quasi 2500 espositori e una media di 50.000 visitatori al giorno, si è chiusa a Monaco di Baviera Transport logistic 2023.

La fiera di importanza internazionale, che aveva dovuto darsi uno stop a causa della pandemia, ha permesso alle AdSp italiane di riunirsi nel padiglione

di Assoporti per promuovere il nostro Paese.

Una quattro-giorni intensa con numerosi incontri con operatori del settore, delegazioni in visita istituzionale oltre alla visita ufficiale del vice ministro Edoardo Rixi che ha effettuato il “taglio del nastro” di apertura dello stand, nonché l’Ambasciatore italiano in Germania Arman-

do Varricchio che ha fatto una visita ufficiale con i presidenti delle AdSp.

“Come ho già avuto modo di dire, dopo anni di forzata sospensione delle partecipazioni a questa tipologia di manifestazioni, siamo di nuovo insieme a questo importante evento” ha commentato il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri.

“L'Italia è un paese al centro del Mediterraneo che, come noto, è ritornato al centro delle rotte di scambi delle merci. Noi vogliamo essere proattivi in questa fase di trasformazione e porci come sistema portuale e logistico del Paese. Ora è momento giusto per promuovere e comunicare al meglio e soprattutto in ambito internazionale le potenzialità del nostro comparto. L'attenzione mostrata da parte delle istituzioni, oltre agli operatori che hanno visitato lo stand dimostrano che stiamo lavorando andando nella giusta direzione ” ha concluso.

www.cislivorno.it



Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

assistenza
completa



RIXI: “UN GRANDE PIANO PER TRASFORMARE L’ITALIA IN UNA BASE LOGISTICA EUROPEA VERSO IL MEDITERRANEO”

“Facciamo squadra per regalare all’UE un secondo pilastro logistico dopo i porti del Nord”

19



MONACO DI BAVIERA – Anche il vice Ministro Edoardo Rixi ha tenuto a presenziare, con tanto di taglio del nastro inaugurale per lo stand Italia, al Transport Logistic a Monaco di Baviera. “L’Italia c’è, mandiamo un messaggio importantissimo al quale tengo molto. Volevo che avessimo uno stand intorno al quale raggruppare tutto il sistema portuale nazionale – rivela il ‘braccio destro’ di Matteo Salvini

al MIT – Per noi fornire un’immagine di Italia unita, nonostante le diversità dei vari territori e delle differenti AdSp, è fondamentale per tornare a essere credibili a livello mondiale rispetto alla sua capacità logistica. Qualità che il Paese ha ma che deve affinare, sui collegamenti sui valichi alpini e nei collegamenti ferroviari con porti e retroporti. Vogliamo lanciare un grande piano nazionale della logistica, individuando gli hub più strategici e andando a indirizzare gli investimenti privati e pubblici al fine di creare filiere che ci consentano di superare in breve tempo i gap logistici che abbiamo e di rendere più attrattivi i nostri porti agli occhi dei vari operatori”.

A Monaco quindi l’Italia della logistica va cercando partnership di spessore. “E’ importante lavorare in alleanza con altri Paesi – evidenzia Rixi – Bisogna tornare a essere protagonisti nel Mediterraneo, consentendo all’Europa



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

di tornare ad avere un secondo pilastro logistico, in aggiunta a quello rappresentato dai porti del Nord Europa. Non siamo in competizione con nessuno, siamo in squadra con tutti. Vogliamo sentirci una parte centrale dell'UE, una base logistica proiettata verso l'Africa, verso il Medio Oriente e verso il bacino del Mar Nero, area quest'ultima che speriamo possa tornare a generare traffici importanti”.

“Il nostro Paese ha il 55% delle opere d'arte stradali e ferroviarie del Vecchio Continente, vale a dire che l'Italia ha più gallerie e ponti di Germania, Francia e Spagna messe insieme – ricorda il vice Ministro – Questo significa che anche quando pianifichiamo le opere, occorre farlo in maniera intelligente e creando ridondanze. I tempi di realizzazione purtroppo sono ancora particolarmente onerosi, anche in termini di costi economici. La progettazione va fatta insieme agli operatori del settore e a quelli portuali, per creare le condizioni che ci consentano davvero di aumentare la capacità di traffico e non solo di spostarlo da una parte all'altra del Paese”.



GENERAL EXPORT
NVOCC.
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - **Milano:** Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvoce.it

TRASPORTI, IL TARGET UE SULL'ABBATTIMENTO EMISSIONI RESTA LONTANO

Secondo il rapporto "Path to 2030" del Cluster tecnologico nazionale trasporti. Il presidente Cascetta: "Mescolare alternative tra elettrico e biocarburanti. Ma per il Fit for 55 bisogna correre"



ROMA – Le prospettive raccontate dal rapporto "Path to 2030: possibili traiettorie del trasporto su strada per il raggiungimento degli obiettivi del pacchetto climatico Eu Fit for 55" preparato dal Cluster tecnologico nazionale trasporti e presentato nel corso del convegno "Trasporti

nel cuore dell'economia" organizzato dal Sole 24 Ore, non sono molto incoraggianti. Risulta infatti più che una sfida probante quella di centrare il target ambizioso con le applicazioni concrete del pacchetto Ue Fit for 55, finalizzate all'abbattimento entro il 2030 delle emissioni Co2

del 43% rispetto a quelle del 2005. Secondo lo scenario disegnato dal rapporto menzionato sopra, si tratterebbe infatti più di una 'missione impossibile', specie quella di voler modificare strutturalmente in chiave green il trasporto su strada.

Il presidente del Cluster Ennio Cascetta anticipa infatti alcuni temi dello studio sull'edizione de Il Sole: "È un'analisi originale mai tentata prima. Per la prima volta si tentano scenari senza azzardare numeri o tirare a indovinare tendenze (...)". Il trasporto stradale (ancora oggi la modalità dominante per oltre il 92% nella movimentazione in Europa e negli Usa) infatti incide per il 25% sulle emissioni nocive di gas serra, anche tre punti percentuali in più rispetto a quanto prodotto in negativo dall'industria energetica. Alcuni numeri: nel 2019 i veicoli passeggeri hanno percorso 413 miliardi di chilometri e quelli merci 90 miliardi per un totale di oltre 500 miliardi. Queste percorrenze avvengono per circa il 24% sulle strade comunali e fra il 19% (passeggeri) e il 29% (merci) sulle autostrade che rappresentano solo il 3% della estensione della rete stradale nazionale. Il rapporto racconta quindi che "il trasporto stradale emette circa 105



milioni di tonnellate di Co2 ogni anno (oltre il 24 % del totale di tutte le emissioni nazionali)", con la situazione che diventa ancor peggiore se si prende in considerazione l'intero ciclo della produzione dei carburanti (130 milioni di tonnellate). Lo stesso trasporto merci analizzato singolarmente, non fa sorridere: da solo emette il 35 % della Co2 a fronte di un peso del 18 % in termini di chilometri percorsi.

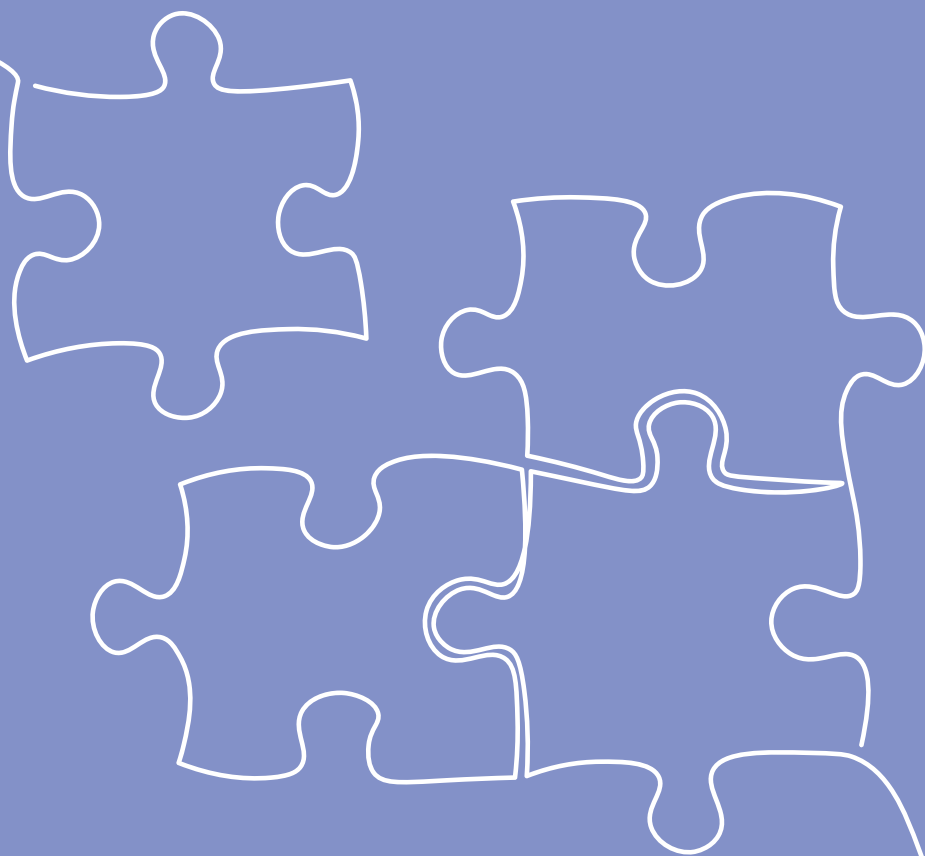
Nessuna buona notizia: secondo lo studio infatti, anche se si realizzasse lo scenario più auspicabile con il massimo degli sforzi messi in pratica e realizzati, arriveremmo a un abbattimento del 30% delle attuali emissioni, una soglia di certo più vicina all'asticella posta forse in maniera troppo ottimisticamente in alto dall'UE ma non sufficiente a dichiarare l'obiettivo pienamente raggiunto. Anche se tutte le autovetture private acquistate da oggi sino al 2030 fossero elettriche a batteria, si toccherebbe a un abbattimento del -44.5% nello scenario massimo. Poco meglio con un'altrettanto utopica disponibilità di bio-combustibili: la riduzione si spingerebbe sino al 47 %. Parlando invece di soluzioni praticabili e realistiche, Cascetta suggerisce di "mescolare ingredienti diversi, a cominciare dai biocarburanti che rappresentano una strada molto interessante per ottenere significativi risultati. A questi bisogna certamente associare l'elettrico che però non può rappresentare l'unica soluzione nel breve periodo, soprattutto per i trasporti delle merci" mentre per l'idrogeno "non siamo pronti per una utilizzazione massiva e oggi non ci possiamo permettere di andare per tentativi".



ASSOCIAZIONI

24

il messaggero marittimo maggio 2023



A CONFETRA TOSCANA ARRIVA MARIO BARTOLI

Succede a Gloria Dari,
guiderà la confederazione per i prossimi due anni



25

il messaggero marittimo maggio 2023

LIVORNO – Confetra Toscana nomina il nuovo presidente: Mario Bartoli, presidente in carica di Assotosca-Confetra Firenze, è stato scelto per guidare l'organizzazione che a livello territoriale riunisce i principali enti e federazioni che aderiscono alla Confederazione Nazionale dei Trasporti e della Logistica.

Mario Bartoli, che resterà in carica per i prossimi due anni, succede a Gloria Dari, past president di Spedimar, alla guida della Confederazione regionale nel biennio 2021-2023.

Ex manager di Alha Group e già impegnato a livello nazionale in qualità di membro del Consiglio direttivo di Fedespediti e Revisore dei conti di Confetra nazionale, Bartoli assumendo la nuova carica ha ringraziato la collega Dari e tutto il suo staff per il lavoro svolto fino ad ora e ha comunicato quali saranno le linee programmatiche per il prossimo biennio.

Verrà dato mandato alle varie Commissioni, che saranno nominate nel primo Consiglio di insediamento, di analizzare le problematiche più urgenti e

proseguire i lavori già iniziati instaurando nuovi dialoghi e rafforzando quelli già in essere con le istituzioni locali, in materia di dogane, autotrasporto, trasporto aereo, trasporto ferroviario, trasporto marittimo, digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza sui luoghi di lavoro.

Il tutto nell'ottica di migliorare e tutelare gli interessi di tutti i settori rappresentati da Confetra Toscana, che deve svolgere ed affermare un ruolo di centralità di fronte alle autorità locali.

ASSITERMINAL BOCCIA LE NUOVE LINEE SULLE CONCESSIONI

L'associazione presieduta da Becce: "Sorpresi dal silenzio di Assoporti e dai presidenti delle Authority, di fatto espropriati di prerogative essenziali". Possibile impugnazione del decreto pubblicato dal MIT



ROMA – Assiterminal esprime “una viva preoccupazione al riguardo del documento contenente le “linee guida” per il rilascio delle concessioni demaniali portuali”. Di seguito, ecco i 3 punti che secondo l'associazione presieduta da Luca Becce, costruiscono un impianto “totalmente sbagliato e pericoloso per la portualità italiana”. “Questo provvedimento è un pasticcio istituzionale, giuridico, in parte in contrasto con il Trattato di Funzionamento della Unione Europea (TFUE), in particolare in materia di con-

correnza – recita la nota ufficiale diramata da Assiterminal – Il risultato che produce è quello di confondere e alterare un assetto istituzionale, attribuendo funzioni esorbitanti ed ultronee ad una Autorità Regolatrice, ART, snaturando così la funzione della Istituzione concedente, il MIT per il tramite delle AdSp. Non solo non si procede in alcun modo sulla tanto sbandierata strada delle semplificazioni, ma si complicano procedure e livelli di interlocuzione in modo compromissorio rispetto al futuro equilibrio del sistema”.

Qui arriva la seconda problematica: “È la palese dimostrazione della assoluta mancanza di cultura industriale di chi lo ha prodotto e concepito. Ai Piani di impresa dell'attuale sistema

concessorio, pare si sostituiscono, enfatizzandolo, il ruolo della sola componente finanziaria, oltre tutto attribuendo una premialità ai progetti industriali con basso tasso di rischio di capitale (WACC) contraddicendo così uno dei principi fondanti l'identità dell'impresa: la componente di rischio. È chiaro che nessuno voglia spingere alla avventatezza dei progetti industriali sottesi al rilascio delle concessioni. Ma attribuire una così fondamentale funzione al solo progetto finanziario (peraltro prodotto da uno schema affidato ad ART) snatura la nostra identità industriale e ci fa ripiombare nella dimensione di servizio che abbiamo sempre com-

battuto, anche internamente alla nostra associazione. Non a caso l'approccio è lo stesso delle concessioni autostradali, ferroviarie e aeroportuali, con richiami, peraltro molto poco comprensibili sul piano giuridico, alle procedure di appalto".

Assiterminal si dice sorpresa dall'"assordante silenzio di Assoporti e dei Presidenti delle AdSp, di fatto espropriati di prerogative essenziali. ART si accinge a diventare un mostro di dimensioni abnormi per poter svolgere una funzione non propria, alla faccia della semplificazione e dei costi in capo allo Stato. Dobbiamo quindi esprimere il nostro giudizio netto, non per rompere con

alcuno, ma per richiamare tutti gli attori del sistema ad una revisione dei principi cardine che tutelano e sviluppano la portualità italiana. L'obiettivo è quello di riaprire il confronto. Se ciò non avverrà, come invece speriamo e operemo affinché avvenga, ci riserviamo di procedere all'impugnazione del provvedimento (per la propria incongruenza rispetto al principio della gerarchia delle fonti e per i palesi contrasti con il TFUE). Ci riserviamo inoltre una valutazione relativa ai rapporti tra concessionari e Art, il cui ruolo risulta stravolto ed esorbitante rispetto alla funzione regolatoria assegnatale dalla legislazione italiana ed europea".

MARITIME TRANSPORT

CHOISIR MON ITINÉRAIRE

FIND

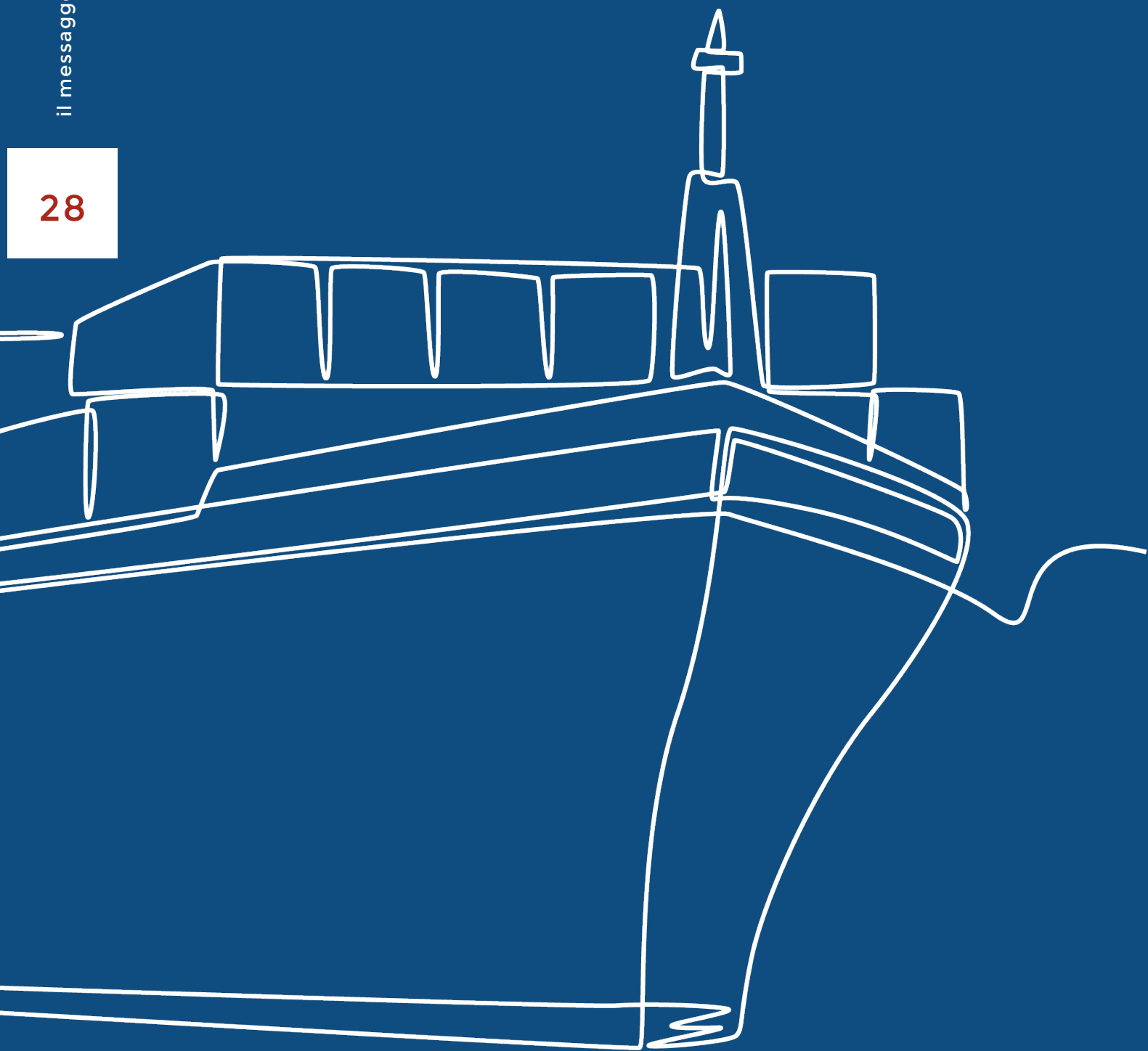
INLAND TRANSPORT

MARFRET
COMPAGNIE MARITIME

www.marfret.fr

I PORTI

28



SALVINI: “RIFORMA DELLA PORTUALITÀ ENTRO FINE 2023”

Il Ministro delle Infrastrutture e Trasporti promette anche un pieno utilizzo dei fondi Pnrr



TRIESTE – Il ministro delle Infrastrutture Matteo Salvini, durante il primo Adriatic Sea Summit, ha assicurato che la riforma dei porti italiani sarà completata entro la fine dell'anno. Salvini ha dichiarato di essere al lavoro con il viceministro Rixi per apportare modifiche al sistema delle concessioni portuali. Ha anche smentito la volontà del governo di rinunciare a parte dei fondi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). Durante il summit, Salvini ha risposto che si sta lavorando per approvare la riforma della portualità entro l'anno, o addirittura prima, al fine di fornire certezze simili a quanto fatto con il Codice degli appalti.

Ha sottolineato l'importanza di rispettare l'autonomia di ciascuna Autorità portuale, considerando le loro diverse vocazioni e situazioni. Inoltre, ha affermato che si sta lavorando con il Ministero dell'Economia e delle Finanze per limitare al minimo l'aumento delle tariffe portuali attraverso un decreto e semplificare le procedure burocratiche per utilizzare i fondi delle Authority.

Nel discorso sulle concessioni, Salvini ha espresso la sua opinione contraria all'idea che un algoritmo o un'autorità debbano prendere decisioni in merito.

Un altro tema affrontato è stato quello del Pnrr. Il ministro ha respinto l'ipotesi avanzata dal ministro Fitto secondo cui le grandi opere non sarebbero realizzabili entro il 2026, e ha affermato che l'obiettivo del governo è quello di utilizzare in modo efficace tutti i fondi, soprattutto quelli destinati alle infrastrutture. Ha sottolineato che, se necessario, alcune risorse potrebbero essere rimodulate, ma che i 24 miliardi destinati alla rete ferroviaria dovranno essere completamente spesi. Ha anche espresso ottimismo riguardo al finanziamento della Diga di Genova tramite il Pnrr, affermando che una sentenza del Tar non fermerà i lavori.

Salvini ha poi elogiato il porto di Trieste, definendolo straordinario per il presente e il futuro, e ha sottolineato la possibilità di intercettare una grande quantità di merci provenienti dalla Cina.

I PRESIDENTI ADSP COMPATTI: “NO ALLE CONCESSIONI DECISE DALL’ALGORITMO”

Zeno D’Agostino ‘guida’ il fronte anti nuove linee guida del regolamento per le concessioni portuali



TRIESTE – Il presidente del porto di Trieste, Zeno D’Agostino, ha dichiarato che “la riforma dei porti italiani è stata già effettuata una settimana fa”. Un commento che ha scatenato le polemiche durante l’Adriatic Sea Summit di Trieste. Il riferimento di D’Agostino è andato senza mezzi termini alle nuove linee guida del regolamento

sulle concessioni portuali, approvate dal Ministero dei Trasporti alla fine di Aprile e in vigore dal prossimo anno. Questo provvedimento infatti conferisce all’Autorità di regolazione dei Trasporti, o meglio a un algoritmo creato da tale ente, un ruolo centrale nella valutazione delle concessioni portuali, che fino ad ora erano una delle principali

prerogative / responsabilità delle Autorità portuali.

Una decisione del Governo che non è certo stata ben accolta nel mondo portuale, ma che si tratta in realtà di una condizione richiesta a Roma dall’UE al fine di ricevere i finanziamenti del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr). In attesa della

riforma dei porti promessa dal Ministro Matteo Salvini entro la fine dell'anno (che dovrebbe anche affrontare il tema delle concessioni) la soluzione adottata dagli esperti è stata considerata la migliore opzione disponibile nel breve periodo. Secondo D'Agostino, questa scelta compromette la professionalità delle Autorità portuali, poiché un algoritmo sviluppato a Torino dall'Autorità dei Trasporti avrà il potere di decidere l'ingresso di soggetti come la società cinese Cosco nel settore. L'algoritmo infatti non tiene conto dell'origine dell'offerente, che potrebbe essere cinese, russo o di altro Paese, e potrebbe

portare alla cessione di asset strategici nazionali a soggetti geopoliticamente distanti dall'Italia.

La questione viene sollevata con forza anche perché solo l'Italia sarà in realtà soggetta a questo meccanismo, visto che un ruolo così influente dell'Autorità dei Trasporti non è previsto da alcun documento europeo ma il nostro Paese ha accettato tale condizione nel contesto del Pnrr. In precedenza, la Commissione europea aveva difatti richiesto alle Autorità portuali italiane di pagare l'Ires come aziende private, poiché l'esenzione fiscale era considerata aiu-

to di Stato. Alcuni operatori portuali hanno a tal proposito già annunciato la possibilità di fare ricorso contro questa decisione. Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti ha già anticipato discuterà della questione in un'assemblea, con l'obiettivo di lavorare per apportare cambiamenti: anche secondo i numeri uno dell'AdSp nazionali il sistema portuale necessita di un aggiornamento, poiché ogni porto aveva le sue regole differenti per il rilascio delle concessioni, ma non accettabile a queste condizioni così 'impopolari'.



LOGWIN
Your Logistics.



**Mastering the Logistics
Challenges of a Faster
Moving World**

Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano
Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com

SOMMARIVA PRENDE POSIZIONE SULLE LINEE GUIDA CONCESSIONI PORTUALI

Critico sulle formule matematiche per i piani finanziari e sui poteri all'Art che la legge affida già alle AdSp



LIVORNO – Mario Sommariva, presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale lo dice chiaramente: le nuove linee guida sulle concessioni che il Governo ha emanato per rispondere all'Europa e ricevere così la terza rata del Pnrr inducono alla preoccupazione.

“Intanto -ci dice- mi sfugge il motivo per cui legare la rata a questo tema. Una nuova regolazione era già stata rivista per rispondere a qualcosa che mancava da trent'anni”.

Sul fronte della durata massima delle concessioni il presidente crede che le nuove linee guida siano un dato ulteriore della pretesa di adottare una misura che non esiste in nessuna parte d'Europa.

“Si tratta di concessioni di impianti di natura industriale cioè che prevedono investimenti che spesso superano il centinaio di milione di euro di privati. Deve esserci un tempo di ammortamento adeguato” evidenzia.

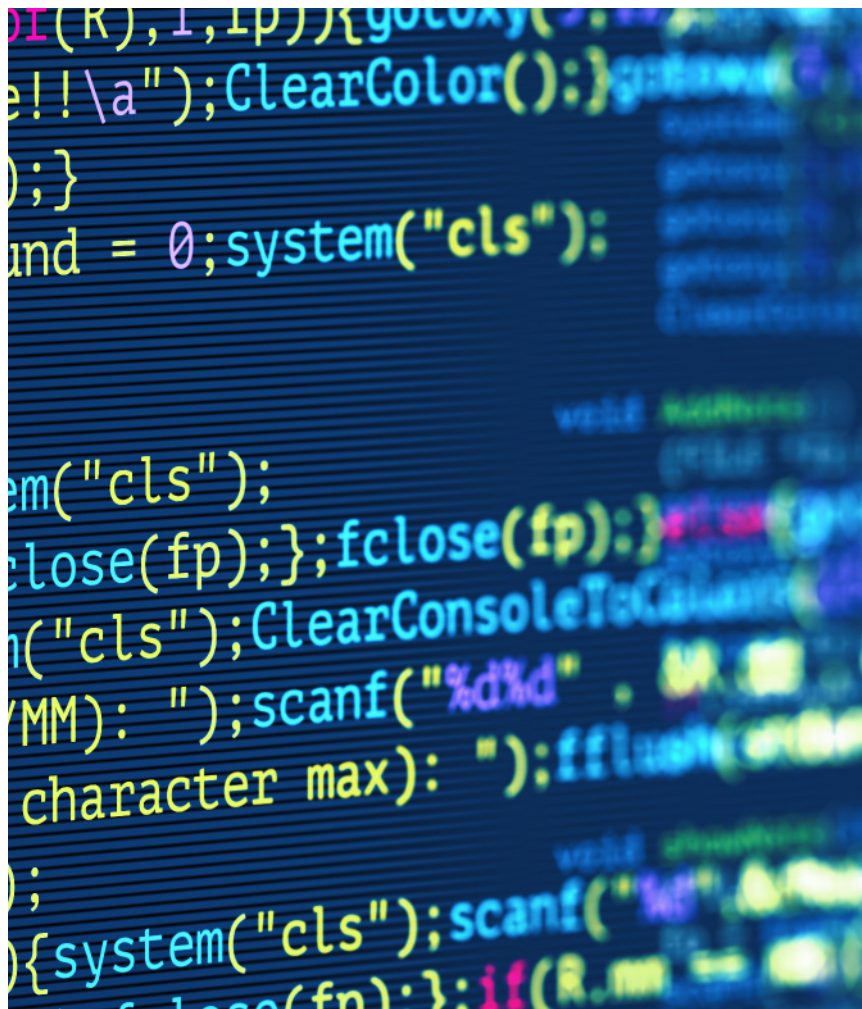
Una “pretesa” che per fortuna, aggiunge, è stata superata.

Restano invece due elementi "stonati" che Sommariva non condivide trovandoli "forzati" e privi di una base giuridica: "Il primo è lo spostamento di alcuni poteri di gestione e vigilanza sulle concessioni in capo a Art. Poteri che la legge affida in modo inequivocabile alle AdSp. Una linea guida come può superare una norma di legge?" si chiede il presidente.

L'altro aspetto riguarda i piani economici finanziari: a parere di Sommariva il fatto che si basino su formulazioni matematiche hanno un errore alla base.

"A differenza ad esempio di una concessione autostradale che si basa sul fatto di essere unica, cioè di non avere concorrenza, nei porti la cosa è ben diversa".

Come già espresso da altri operatori portuali, vedi Assiterminal, le nuove linee guida suscitano perplessità, l'augurio è che possano essere ripensate perchè "se è giusto dare indicazioni ad esempio sulle caratteristiche dei piani economici-finanziari, diverso è creare algoritmi basati su principi sbagliati che possono portare confusione".



PIOMBINO: TORNA LA KALYMNOS PER I TEST DECISIVI ALLA GOLAR TUNDRA

L'attracco alla banchina Est:
l'attivazione del terminal di rigassificazione è sempre più vicino



PIOMBINO – La nave per il trasporto di gas liquefatto Kalymnos si trova nuovamente all'interno del porto di Piombino, posizionata accanto alla nave rigassificatrice Golar Tundra. Si avvicina quindi in maniera tangibile il momento della piena attivazione del terminale gas di Snam.

La gasiera Maran Kalymnos è tornata nel porto della

provincia labronica a distanza di circa due settimane dal suo primo arrivo. La nave lunga 296 metri ha atteso fuori dall'ingresso dell'area portuale fino alla partenza del traghetto per l'isola d'Elba (intorno alle 22,20), per poi avviare le manovre di attracco e posizionarsi accanto alla Golar Tundra. Come avvenuto quindici giorni prima, questa operazione è stata eseguita con l'aiuto di

due piloti portuali, quattro rimorchiatori, ormeggiatori portuali e personale della guardia costiera dell'ufficio circondariale marittimo.

Le manovre di ingresso e uscita delle navi metaniere sono regolate da un apposito regolamento della Capitaneria di porto. Sono subito iniziate le operazioni di scarico del gas naturale liquefatto (Gnl) rimanente, che sarà utilizzato da Snam per completare gli ultimi test necessari prima dell'entrata definitiva in servizio della Fsrù di Piombino.

Il 4 Maggio si era verificato il primo posizionamento della Kalymnos, a seguito del quale i tecnici di Snam hanno avviato le procedure di collaudo per ottenere le certificazioni necessarie per l'attività commerciale, entro la fine di maggio. In particolare, sono state testate le connessioni e il raffreddamento dei tubi flessibili che collegano la metaniera alla Fsrù, seguito dal trasferimento

di circa 70.000 metri cubi di Gnl (su un totale di 170.000) nei serbatoi della Golar Tundra.

La fase successiva dei test ha incluso la messa in funzione e la prova della rigassificazione (“commissioning”), che ha permesso di ottimizzare gli impianti e i sistemi necessari, inviando parte del gas nella rete tramite il nuovo condotto fino al punto di ingresso nella rete nazionale. Con il ritorno della Kalymnos, sono stati scaricati altri 100.000 metri cubi di GNL nei quattro serbatoi della Golar Tundra. Nella fase finale dei test, verranno verificate le prestazioni in diversi profili di rigassificazione (“Acceptance Test”). Il 90% del carico verrà immesso nella rete per soddisfare i consumi nazionali, mentre il restante 10% sarà utilizzato per garantire l’operatività della nave.

I test hanno coinvolto circa un centinaio di persone, tra equipaggio e personale a terra. In futuro, si prevede che il personale impiegato nella struttura di rigassificazione sarà di circa sessanta persone, di cui circa 40 facenti parte dell’equipaggio.





70°

LIVORNO – tutto scorre come un fiume, un fiume, quello del tempo, che non si ferma, che porta via proprio tutto, le nostre gioie al pari dei nostri dolori e.... la nostra stessa esistenza.

A questa legge assolutamente ineludibile non si è sottratta neppure la piacevole celebrazione compleanno del nostro quotidiano, con cui da oltre 70 anni raccontiamo l'universo dell'economia dei trasporti, sopra tutto marittimi – e della logistica del nostro Paese e del resto del mondo, sempre più vicino e sempre più globale, al di là e al di fuori di come ciascuno possa pensarla.

Alla presentazione del volume che compendia le cronache portuali e logistiche dell'ultimo decennio, hanno partecipato esponenti dell'imprenditoria livornese, di autorità e personaggi legati al mondo marittimo

Con il presidente della società editrice del giornale, Silvio Fremura, esponente dell'ultima generazione della famiglia a cui si devono le fortune del porto livornese, lo storico direttore Vezio Benetti si è cimentato in una rievocazione di fatti, circostanze e avvenimenti che hanno punteggiato lo scorrere degli ultimi settant'anni di storia dello scalo marittimo labronico catturando l'attenzione, anche divertita, dei presenti.

Un grato ringraziamento a quanti, in presenza o in spirito, hanno partecipato alla sua festa.

70

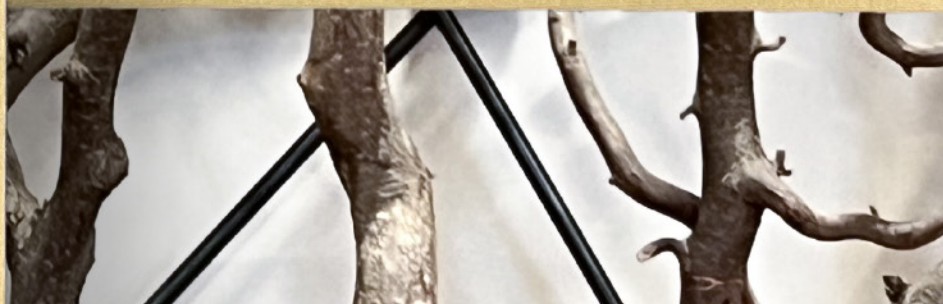
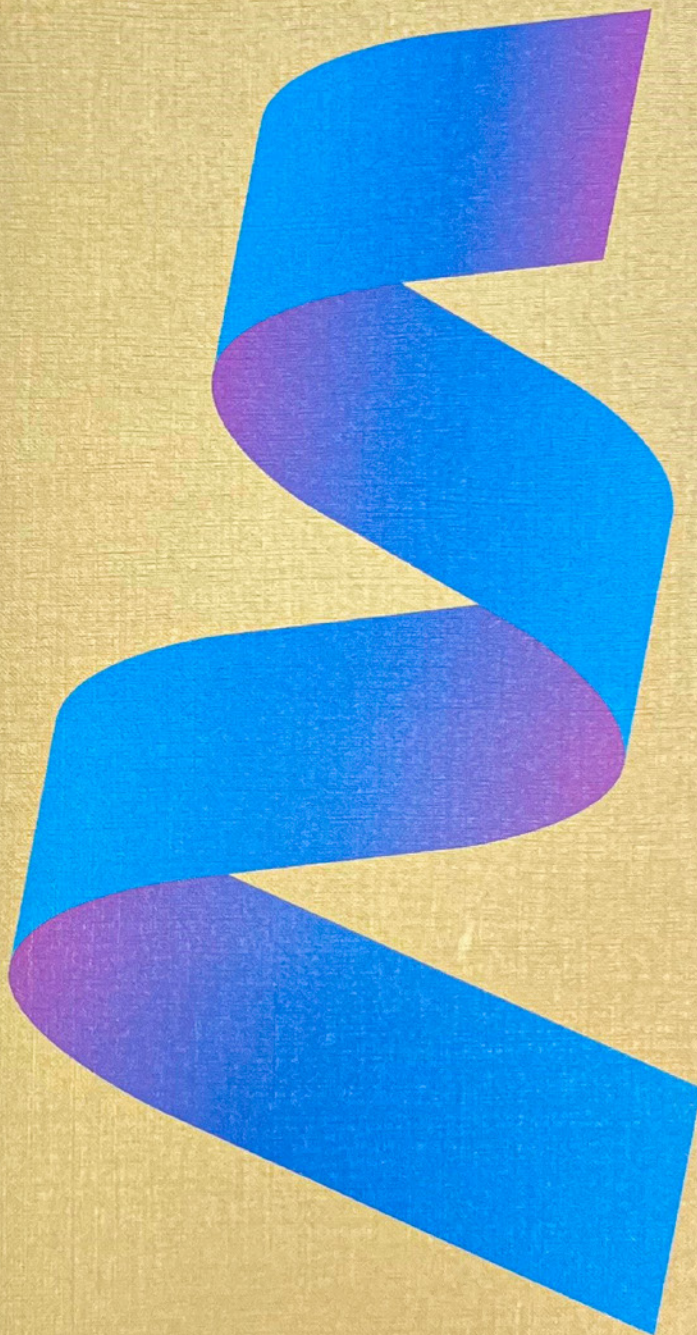
Messaggero Marittimo.it



70

2012 | 2022

2012 | 2022



Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
1 USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MAERSK SHEKOU	323W	14/6			8/6	11/6	10/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC EVEREST VIII	ME324W	21/6			15/6	18/6	17/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC TIANJIN	ME325W	28/6			22/6	25/6	24/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	BREMEN	ME326W	5/7			29/6	2/7	1/7	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
2 USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	MSC SANTA MARIA	CX323A				7/6	9/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC MEXICO V	CX324A				14/6	16/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC PRATITI	CX325A				21/6	23/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC JAPAN	CX326A				28/6	30/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
2 BIS Turkey/Greece to USA - Diretto su Boston e Philadelphia	MSC VERACRUZ	MX322A					11/6					
	MSC ROSARIA	MX323A					18/6					
	MSC CORNELIA	MX324A					25/6					
	MSC SAO PAULO V	MX325A					2/7					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
3 SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro	MSC ADELE	YY322R				13/6						
	MSC ADELE	YY323R				20/6						
	MSC ADELE	YY324R				27/6						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
4 USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" MESSICO - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) CANADA da Napoli(servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MAERSK SENANG	323W				12/6	6/6	9/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC LUCY	MF324W				19/6	13/6	16/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC TORONTO	MF325W				26/6	20/6	23/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC SUSANNA	MF326W				3/7	27/6	30/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
	MSC PAMELA	MF327W				10/7	4/7	7/7	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
5 USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	MSC NAOMI	MC323A				14/6	4/6			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC CATERINA	MC324A				21/6			MSC YASHI B MC324A via Sines 11/06/2005	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC CARLOTTA	MC325A				28/6	18/6			21/6		
	MSC JULIE	MC326A				5/7	25/6			28/6		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
6 NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	MSC GREENWICH	NL322R				16/6	4/6	15/6		45084	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC MAEVA	NL323R				22/6	24A via	21/6		MC324 4A via Sines	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC LUDOVICA	NL324R				30/6	18/6	29/6		45098	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC FAIRFILED	NL325R				7/7	25/6	6/7		45105	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
	NAVE	V.										
7 CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	MSC MANZANILLO	CI324A				13/6	14/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC SHRISTI	CI325A				20/6	21/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC NURIA	CI326A				27/6	28/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	MSC ROSSELLA	CI327A				4/7	5/7		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					LI	GE			CIV	VE		RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne)	8	MSC ARIANE FD 319 E	IM317R		1/5	2/5	-		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu		MSC LEO VI	IM322R		12/6	13/6	-		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam		MSC DARWIN VI	IM323R		19/6	20/6	-		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT)		MSC FLORENTINA	IM324R		26/6	27/6	1/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
BANGLADESH - Chittagong		MSC LUCIANA FD 322 E					1/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
SRI LANKA - Colombo		MSC FIE X FD 323 E					8/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MALDIVE - Malè		MSC KATIE FD 324 E					45092							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it							45098	NA	CIVIT	VE		RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne)	8 BIS	MSC ADELE	YY321R				31/5	29/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu		MSC ADELE	YY322R				7/6	4/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam		MSC ADELE	YY323R				14/6	11/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè									vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	MSC CLEA	MM323A		9/6	---	11/6	---		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
URUGUAY - Montevideo		MSC MICHELA	MM324A		16/6	---	18/6	---		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport,Caacupemi		TOCONAO	322E		---	---	---	5/6		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MAERSK SHEKOU	323W		---	---	---	11/6		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ALBANY	ME324W		---	---	---	18/6		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												RA	AN	TS
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	10	MSC NAOMI	MC323A		7/6	10/6	4/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PERU* - Callao, Paita		MSC CATERINA	MC 324A		14/6	17/6	11/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ECUADOR - Guayaquil		MSC CARLOTTA	MC325A		21/6	24/6	18/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto		MSC JULIE	MC326A		30/6	5/7	26/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC INDIA	MT322A		12/6	9/6	13/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC CORUNA	MT323A		19/6	16/6	20/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC DYMPHNA	MT324A		26/6	23/6	27/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC VIDHI	MT325A		2/7	30/6	4/7		vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	12	MSC NAOMI	MC323A		7/6	10/6		4/6		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC CATERINA	MC 324A		14/6	17/6		11/6		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC CARLOTTA	MC325A		21/6	24/6	18/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC JULIE	MC326A		30/6	5/7	26/6			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9														
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13	C HAMBURG	MA320A		1/6	3/6			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		LE HAVRE	MA321A		8/6	10/6			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA - Noumea		APL SAVANNAH	ONNG1E		15/6	17/6			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		PUSAN C	MA323A		22/6	24/6								
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga														
MAURITIUS - Port Louis														
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment														
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it														
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13 bis	MSC ADELE	YY323R		1/6	3/6	10/5	12/6						
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC ADELE	YY324R		8/6	10/6	17/5	19/6						
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC ADELE	YY324R		15/6	17/6	24/5	19/6						
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		MSC ADELE	YY325R		22/6	24/6	31/5	26/6						

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezuzioni interne, Umm Qasr - via Barcelona + Salaah = Hamad	14	MSC GULSUN	FJ321E			Vedi Serv. 16	26/5	7/5	vedi serv. 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA- direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC MICHELLE	FJ322E				5/6	12/5	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN- via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC MIA	FJ323E				13/6	15/5	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN- via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC AMELIA	FJ324E				19/6	17/5	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Dubai ,Abu dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14 bis	MSC LEO VI	IM323R	13/6		Vedi Serv. 16	-----		2/5	Vedi Serv. 19	vedi servizio 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA- Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC DARWIN VI	IM324R	20/6			-----		11/5	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
SUD-EST ASIATICO - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC MICHAELA	IM325R	27/6			-----		18/5	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN- via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, JAPAN- via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC MARINA	IM326R	2/7			-----		24/5	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	MSC NINA F	YA323A		11/6	Vedi Serv. 2			vedi serv. 5	Vedi Serv. 16		
		MSC LENA F	YA324A		18/6	0			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
		MSC NINA F	YA325A		25/6	0			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
		MSC LENA F	YA326A		2/7	0			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
MAROCCO - Casablanca	16	MSC GRENADA III	YM323A		10/6	Vedi Serv. 1			vedi serv. 5	Vedi Serv. 16		
		MSC SENA	YM324A		17/6	vedi servizio 1			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
		MSC GRENADA III	YM325A		24/6	vedi servizio 1			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
		MSC SENA	YM326A		3/7	vedi servizio 1			vedi serv. 5	vedi servizio 19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA - via Gioia Tauro	17				Vedi serv. 12	vedi serv. 7 e 8					vedi serv. 13 bis	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC INDIA	MT322A	12/6	9/6	13/6	Vedi Serv. 4					
		MSC CORUNA	MT323A	19/6	16/6	20/6	vedi serv. 4					
		MSC DYMHPNA	MT324A	26/6	23/6	27/6	vedi serv. 4					
		MSC VIDHI	MT325A	2/7	30/6	4/7	vedi serv. 4					
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO												
	19	MSC CAITLIN	AE322A	8/5	6/6	5/6	vedi Serv. 4	4/6				
		MSC MARYLENA	AE323A	15/5	13/6	12/6		11/6				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC CAITLIN	AE324A	22/5	20/6	19/6		18/6				
		MSC ANTWERP III	AC322A	29/5		30/5		10/6		10/6		EYAP, TEKIRDAG, COSTANTA, ISTANBUL, GEM LK, ALJAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MC RHIANNON	AC323A					17/6		17/6		
		MSC MARIA PIA	AC324A					24/6		24/6		
		MSC SHEILA	AV323A		6/6	3/6		5/6				ZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEIR ELA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC ESHA F	AV324A		13/6	10/6		12/6				
		MSC BELLE	AV325A		20/6	17/6		19/6				
		MSC NILGUN	AB323A		10/6			11/6	14/6			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		TBN	AB324A		17/6			18/6	21/6			
		MSC MASHA 3	AB325A		24/6			25/6	28/6			
		BURAK BAURAKTAR	AY324A	3/6					4/6			BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		BAURAKTAR	AY325A	10/6					11/6			
		MAERSK CANDOR	321E					29/5				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.co m)
		MAERSK HALIFAX	316W					4/6				
		MAERSK HUACHO	317W					7/6				
		MSC MASHA 3	AS322A		3/6	5/6		2/6				
		MED URLA	AS323A		10/6	12/6		9/6				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DEIRNCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MED SAMSUN	AS324A		17/6	19/6		16/6				
		CONSHIP VOW	AA323A		8/6	7/6		7/6				
		SPIRIT OF CHENNAI	AA324A		15/6	14/6		14/6				PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALJAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MANDO	AA3245A		22/6	21/6		21/6				



La **PRIMA COMPAGNIA**
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130

Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | <http://cargo.grimaldi-lines.com>