

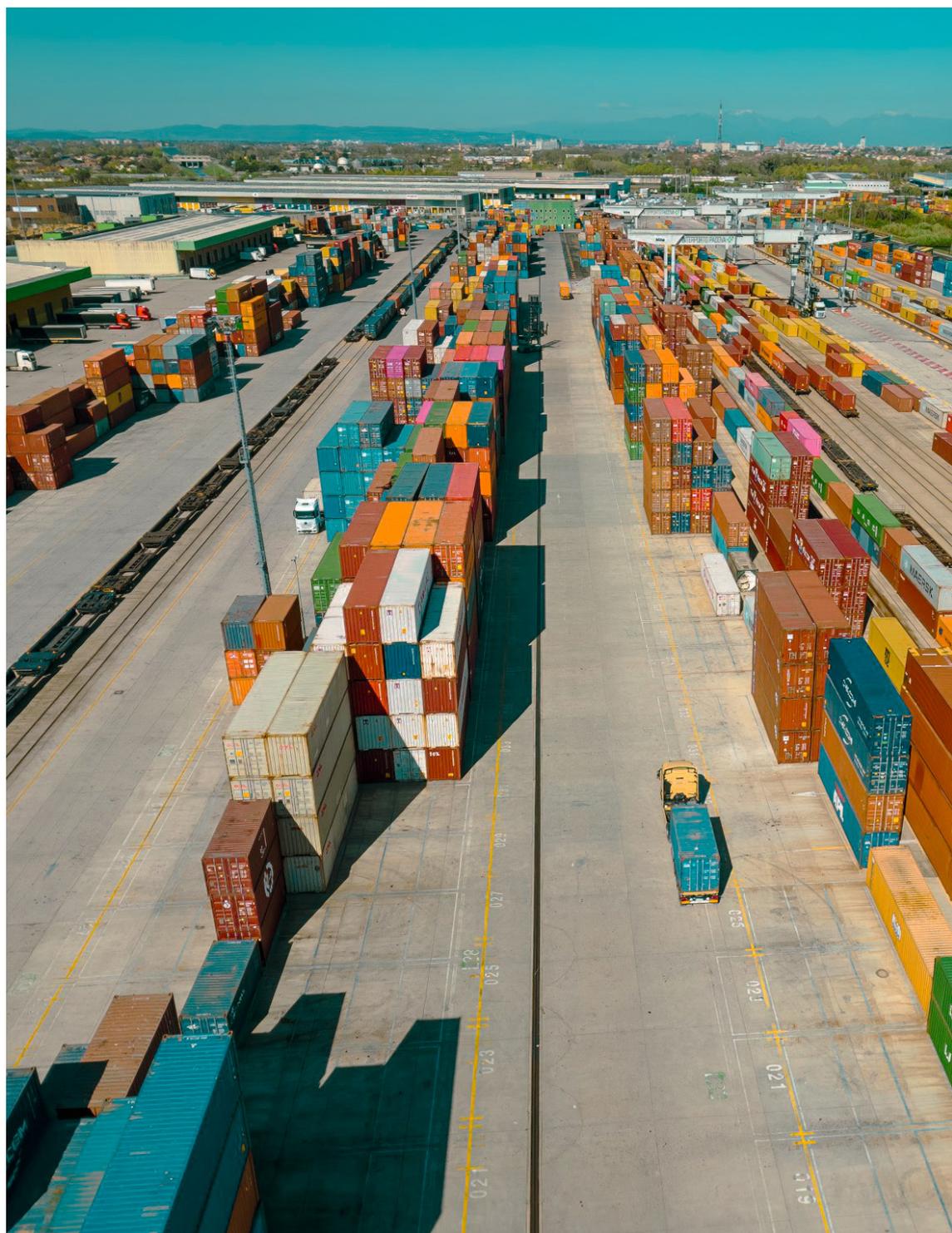


LUGLIO 2023

**MENSILE**

**IN PRIMO PIANO**

# **INTERPORTO PADOVA I SUOI PRIMI CINQUANT'ANNI**





# AL SERVIZIO DELL'ECONOMIA DEL NORD EST

il direttore Tosetto

**Direttore Tosetto, Interporto Padova Spa compie 50 anni e sta dimostrando di essere all'avanguardia nell'implementazione di modelli gestionali virtuosi. Qual è la visione che guida la vostra azienda?**

La nostra principale preoccupazione non è essere primi nelle classifiche, ma piuttosto individuare e attuare modelli gestionali virtuosi. Vogliamo coniugare l'efficienza logistica con l'impatto ambientale ridotto e, allo stesso tempo, preservare le strutture limitando una proliferazione eccessiva che non sia giustificata dalle reali esigenze del territorio. La massimizzazione delle aree già destinate all'intermodale è una priorità rispetto a un'espansione indiscriminata.

**Come state raggiungendo questi obiettivi di sostenibilità ed efficienza?**

Per raggiungere i nostri obiettivi, puntiamo sull'innovazione attraverso la digitalizzazione, l'automazione e l'utilizzo dell'energia pulita da fonti fotovoltaiche. Abbiamo aumentato notevolmente la produttività del nostro terminal per soddisfare le richieste del mercato, senza dover espandere la superficie e quindi senza consumare ulteriore suolo. Abbiamo ridotto l'impatto ambientale delle nostre attività, passando dalle gru tradizionali alle gru elettriche a portale e migliorando la gestione dei trasporti, ad esempio riducendo i tempi di attesa dei camion in coda.

**Cosa rende unico Interporto Padova rispetto ad altri interporti italiani?**

Interporto Padova è un vero e proprio distretto della logistica, situato nella parte meridionale della Zona Industriale di Padova, ed è collegato sia alla rete ferroviaria principale che alle autostrade A4-Venezia Milano e A13-Padova Bologna. La nostra superficie è di 1.100.000 metri quadrati, di cui 300.000 mq sono occupati dai magazzini



# INTERVISTA

di proprietà, tutti affittati alle principali imprese del settore. Inoltre, siamo gli unici proprietari e gestori del terminal intermodale, dotato di 5 gru elettriche a portale per la movimentazione di container e semirimorchi. Ogni anno, oltre 8000 treni merci partono e arrivano al nostro terminal, collegando Padova ai principali porti italiani ed europei e movimentando circa 400.000 TEU.

**Avete recentemente introdotto un impianto fotovoltaico con accumulo di energia. Come funziona e quali vantaggi porta?**

L'impianto fotovoltaico con accumulo di energia ci fornisce una potenza di 1 MW di energia solare dedicata al terminal. Grazie a un sistema di accumulo, simile a una power bank, possiamo utilizzare l'energia pulita e autoprodotta per alimentare le nostre gru elettriche a portale e altre strutture del terminal. Questo ci permette di puntare all'autonomia energetica, riducendo la dipendenza da fonti esterne e garantendo un impatto ambientale ridotto. Siamo fra i primi a realizzare un progetto del genere, e crediamo che questo modello sia replicabile per molte altre aziende nelle zone industriali.

**Come avete reso l'interporto più efficiente e sostenibile negli ultimi anni?**

Negli ultimi 15 anni, abbiamo investito circa 100 milioni di euro in infrastrutture avanzate, innovazione gestionale e tecnologica. L'implementazione delle gru elettriche a portale e la digitalizzazione sono stati passi fondamentali per migliorare l'efficienza. Abbiamo automatizzato i gate di ingresso e uscita dei camion dal terminal, riducendo notevolmente i tempi di operazione. Inoltre, grazie alla gestione digitale delle procedure, possiamo prevedere quali container o semirimorchi arriveranno, semplificando le operazioni di movimentazione.

**Qual è la vostra prospettiva per il futuro dell'interporto e della logistica?**

La nostra visione per il futuro è quella di continuare a coniugare efficienza e sostenibilità, investendo in tecnologie all'avanguardia e fonti di energia pulita. Cercheremo di automatizzare ulteriormente le operazioni nel terminal e di massimizzare la resa degli investimenti nelle strutture interportuali. Inoltre, chiediamo al Ministero di realizzare un sistema di misurazione oggettivo e certificato delle performance degli interporti, che possa guidare le giuste allocazioni di risorse pubbliche e supportare i policy maker italiani ed europei.

# 50 anni fa una felice intuizione



**Presidente Pasqualetti, durante la celebrazione dei 50 anni di attività di Interporto Padova, ha sottolineato l'importanza delle trasformazioni e degli adattamenti che hanno caratterizzato la storia dell'azienda.**

La storia di Interporto è stata segnata da continui cambiamenti e adattamenti al mutare del mercato. Negli ultimi 15 anni, in particolare, abbiamo vissuto un vero salto di qualità, soprattutto dopo la fusione con i Magazzini Generali di Padova e una serie di accorpamenti societari. Le scelte lungimiranti dei miei predecessori hanno

costituito la base fondamentale per i risultati odierni. È proprio grazie a queste trasformazioni che oggi siamo uno dei principali interporti italiani e un nodo core della rete europea TEN-T del trasporto merci.

**Interporto Padova è una società particolare, essendo sia un'azienda partecipata da Comune, Provincia e Camera di Commercio di Padova, che un'azienda a servizio di tutte le imprese della logistica e del trasporto. Come questa doppia natura influisce sulla vostra operatività?**

Essere un interporto pubblico, con il coinvolgimento delle istituzioni locali, è un aspetto fondamentale della nostra identità. Ciò ci consente di avere una prospettiva ampia e di lavorare a servizio dell'intera comunità imprenditoriale della zona. Siamo impegnati a sostenere il sistema economico padovano e veneto, offrendo servizi di logistica e trasporto sia ferroviari che stradali. Questa peculiarità ci rende un punto di riferimento nel settore a livello nazionale.



**Avete citato l'importanza dell'innovazione e della digitalizzazione nell'attività di Interporto Padova. In che modo state applicando queste tecnologie?**

Abbiamo fatto della digitalizzazione uno degli elementi chiave per la nostra crescita. La dematerializzazione delle procedure e la creazione di un sofisticato software gestionale ci consentono di monitorare in tempo reale tutte le attività del terminal, migliorando notevolmente l'efficienza delle operazioni. Inoltre, stiamo automatizzando progressivamente le operazioni logistiche del terminal, riducendo tempi e risorse impiegate.

**Come vede il futuro di Interporto Padova e del settore della logistica?**

Sono fiducioso riguardo al futuro. Continueremo a investire nell'innovazione e nella sostenibilità, mantenendo sempre il nostro ruolo di punto di riferimento nel settore. Il nostro obiettivo è continuare a crescere e adattarci alle esigenze del mercato, mantenendo al contempo l'attenzione alle nuove tecnologie e alle sfide ambientali. Con il supporto delle istituzioni locali e di un management competente, sono convinto che possiamo affrontare con successo il futuro.



1921



Ignazio Messina &amp; C.

## SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

<b>LIBIA</b> * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
<b>ALGERIA</b>	ALGERI	ogni 12 giorni
<b>TUNISIA</b>	TUNISI	settimanale
<b>LEVANTE</b>	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
<b>ARABIA SAUDITA</b>	JEDDAH	settimanale
<b>MAR ROSSO</b>  * via Jeddah	AQABA GIBUTI  PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni  settimanale settimanale
<b>GOLFO ARABICO</b> <b>INDIA</b> <b>PAKISTAN</b>  * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAYA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
<b>AFRICA OCCIDENTALE</b>  * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
<b>EST - SUD AFRICA</b>  * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

**WWW.MESSINALINE.IT**

IGNAZIO MESSINA & C.  
GENOVA:  
Tel. 010 53961  
Fax 010 5396264  
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
MODENA:  
Tel. 059 351381  
Fax 059 357719  
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
NAPOLI:  
Tel. 081 963461  
Fax 081 9634699  
napoli@messinaline.it



# CALATA PAITA

LA PRIMA PORZIONE DI WATERFRONT PER LA CITTÀ DI LA SPEZIA  
È TORNATA A DISPOSIZIONE IL 22 LUGLIO  
TANTI GLI ASPETTI DA SOTTOLINEARE CHE ABBIAMO CHIESTO DI COMMENTARE AI DIVERSI  
RAPPRESENTANTI DELLE ISTITUZIONI INTERVENUTI DURANTE LA CERIMONIA



**Mario  
Sommariva**

PRESIDENTE  
ADSP  
MAR  
LIGURE  
ORIENTALE

Oggi mi sembra di vivere in una favola dove è passata una fata che ha fatto una magia. Vedere in particolare questa area verde e presto i gelsomini che la coloreranno laddove appunto c'erano i container, in un tempo tutto sommato breve, è veramente un una grande soddisfazione.

Questo è stato possibile grazie a una nostra forte determinazione e all'accordo fatto col terminalista Lsct che va ringraziato perché ha consentito un rilascio come "pacifico" di quest'area.

La guerra in Ucraina ha rallentato la cosa per la mancanza di materiali ma siamo arrivati a oggi, primo tassello di un futuro che vede anche l'attesa per il nuovo terminal crociere.

L'apertura di Calata Paita ha un valore in un certo senso simbolico che è quello di fare percepire la nostra visione dello sviluppo del porto che da una parte amplia gli spazi per i container verso Levante e dall'altra ne recupera per la città.

A Ottobre avremo l'inizio dei lavori per il nuovo molo passeggeri che è stato rallentato da un contenzioso amministrativo, ormai in fase di risoluzione e contestualmente partirà anche la gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano sulla Marina del Canaletto.

Gradualmente si recupereranno spazi per dare vita poi alla parte più importante del waterfront: 44 mila metri quadrati che saranno restituiti alla fruizione urbana.

# Federica Montaresi

SEGRETARIO  
GENERALE  
ADSP  
MAR  
LIGURE  
ORIENTALE

L'apertura di Calata Paita dimostra un cambio di rapporto tra porto e città.

La città recupera nuovi spazi da destinare anche al turismo con un altro affaccio sul mare che fino a ieri non c'era.

Si inizia a costruire una nuova storia nel rapporto tra porto e città, con un primo passo di una trasformazione che interesserà nei prossimi anni il territorio di La Spezia che è una città portuale, con il mare e per il mare.

Qui quest'anno stanno arrivando tanti turisti e contiamo di battere il record del 2019 con oltre 700 mila passeggeri in transito che potranno contare presto sul nuovo terminal e godere già di questo spazio.



# Pierluigi Peracchini

SINDACO  
DI LA SPEZIA

Dopo 133 anni da quel 1890 quando il sindaco Paita firmò la concessione per l'area al porto, finalmente il primo pezzo di waterfront torna alla città con funzioni ricreative e divertenti. Qui si potrà mangiare, ascoltare un concerto ma anche leggere un libro o prendere il sole sulla terrazza. Un assaggio del futuro quando a fianco 50.000 metri quadrati saranno a disposizione della città. Per questo stiamo cercando investitori privati per un cambiamento epocale per la città molto diversa rispetto solo a pochi anni fa, una città che al porto militare, al porto commerciale, al progetto Miglio blu per la nautica, mette insieme anche l'opportunità del turismo che è esploso e che chiede spazi di innovazione e bellezze che qui possiamo trovare.



# Giovanni Toti

PRESIDENTE REGIONE LIGURIA

Calata Paita e il futuro waterfront diventano volano per l'economia della città ma soprattutto il simbolo dell'economia che vogliamo e che stiamo costruendo in questa regione.

Un'economia basata sul concorso virtuoso del porto, del suo movimento contenitori e ovviamente di tutta l'economia marittima tradizionale legata sempre di più al mondo della nautica e della costruzione degli yacht.

La Spezia rappresenta ormai una dei comprensori turistici più importanti d'Italia da Lerici alle Cinque Terre, che ci sta dando grande soddisfazione in termini di servizi.

Qui nascerà il nuovo waterfront della città insieme alla nuova stazione crocieristica con tutte le principali compagnie del mondo che operano già oggi da Msc a Costa Royal Caribbean, i player più importanti del mondo, dando vita a un pezzo di quella nuova Liguria che sta cambiando faccia alla Regione.

# Nicola Brizzi

PRESIDENTE SOCIETA' FABRICA

# Davide Vitelli

ARCHITETTO

Come società abbiamo fornito le nostre idee e i nostri pensieri mettendo su un foglio bianco delle linee che poi sono diventate qualcosa di concreto.

Abbiamo individuato tre elementi caratterizzanti del territorio spezzino e l'abbiamo portati all'interno di quest'area.

"Le colline, rappresentate dall'area verde dalle linee morbide e sinuose, un vero e proprio polmone verde. La città, con questi edifici che noi chiamiamo casette, con una forma archetipica".

Infine il mare che torna sotto un nuovo punto di vista, per una città che si riappropria di un nuovo affaccio, una vera e propria terrazza sul mare per dare l'idea di un futuro ancora più ampio.

Tra i vari aspetti sostenibili del progetto da sottolineare come ogni "casetta" potrà contare su un autosostentamento energetico in estate e inverno grazie ai pannelli fotovoltaici montati su ogni tetto.

# ASPETTANDO IL WATERFRONT: IL PROGETTO

Un ulteriore affaccio al mare, una prospettiva inusuale. La prima porzione di Calata Paita ad uso urbano aperta al pubblico dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, è destinata ad ospitare strutture commerciali, per lo spettacolo e per lo sport ed il tempo libero.

Un iter, quello che ha portato alla riqualificazione degli spazi in area portuale che parte dalla formalizzazione dell'accordo con il terminal Lsct, portato avanti dall'Ente in completa sinergia con il Comune della Spezia.

I lavori hanno riguardato la riqualificazione di un'area di circa 5000 metri quadrati, con installazione di prefabbricati destinati alla ristorazione, a bar, a rivendite di prodotti tipici locali, a funzioni aggregative e culturali, nonché allo sport individuale e di squadra, allo spettacolo, con un'area dedicata in prossimità del fronte di banchina, e al tempo libero, con una zona caratterizzata da una fontana, da sedute e ombrelloni, da utilizzarsi come zona prendisole ed un'area verde attrezzata per lo sport all'aperto.



Soluzioni progettuali all'insegna della sostenibilità ambientale e in particolar modo energetica: una fascia di verde orizzontale contrasta all'effetto "isola di calore" e di separazione verso le altre funzioni del porto.

L'area è arredata con numerosi alberi e arbusti di varie specie, panchine per consentire sedute fronte mare. È presente anche una fontana a raso progettata dalla società Forme d'Acqua Venice Fountains e, dal punto di vista tecnologico, sono state impiegate le più aggiornate soluzioni disponibili.

Ad eseguire i lavori il raggruppamento temporaneo di imprese costituito dall'impresa CMC Prefabbricati Srl capogruppo mandataria e dalla Agnese Costruzioni Srl di La Spezia, sulla base del progetto elaborato dallo studio di ingegneria e architettura FABRICA s.c.r.l. della Spezia con un investimento complessivo da parte dell'AdSp di 4.400.000 euro.



## **AVVISO ESPLORATIVO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA VENDITA DI PIAZZALE ALL'INTERNO DELL'INTERPORTO TOSCANO A. VESPUCCI**

La Società Interporto Toscano è proprietaria di un piazzale denominato Lotto V, posto all'interno dell'area interportuale "Amerigo Vespucci", facilmente accessibile dagli svincoli Ovest ed Est della SGC Firenze-Pisa-Livorno.

Sull'area grava attualmente un diritto di superficie a soggetto terzo che Inteporto Toscano A. Vespucci intende risolvere.

E' interesse di Interporto Toscano S.p.A. sondare il mercato circa l'interesse di soggetti all'acquisizione della stesso.

L'avviso integrale con ulteriori dettagli e con le modalità di presentazione della manifestazione di interesse sono visibili sul sito [www.interportotoscano.com](http://www.interportotoscano.com).

La dichiarazione di interesse dovrà pervenire **entro le ore 12.00 del giorno 21 agosto 2023** alla pec dell'Interporto Toscano A. Vespucci S.p.A.

**INTERPORTO TOSCANO A.VESPUCCI S.p.A.**  
**Strada Prima,5**  
**57017 COLLESALVETTI (LI)**  
**C.F./P.I. 00882050495**  
Email [info@interportotoscano.com](mailto:info@interportotoscano.com) Pec [itav.li@pec.it](mailto:itav.li@pec.it)

# Livorno: connessioni ferroviarie porto-interporto, fondi garantiti (con il brivido...)



Aveva suscitato non poco clamore e reazioni la decisione, da parte del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture, di revocare (anche solo temporaneamente) il finanziamento di 300 milioni di euro destinati allo sviluppo dei collegamenti ferroviari in supporto al porto di Livorno e al territorio regionale. Una scelta che aveva scatenato l'indignazione delle istituzioni locali. In una webconferenza, il sindaco Luca Salvetti e l'assessora al porto Barbara Bonciani si erano espressi subito con sconcerto riguardo alla scelta del ministro Salvini di revocare i soldi già stanziati dal precedente governo per la realizzazione delle infrastrutture ferroviarie a supporto della

Darsena Europa. Un'opera in realtà considerata da tutti di fondamentale importanza per Livorno, la Toscana e l'intero Paese, poiché la Darsena Europa è un'opera commissariata e quindi di interesse nazionale. Le istituzioni locali avevano quindi sottolineato l'esistenza di programmi già prestabiliti, che non avrebbero potuto essere cancellati in modo insensato.

Una scelta "scellerata e incomprensibile, poiché penalizza un intero territorio che ha tutte le infrastrutture necessarie per lo sviluppo economico, ma che necessita di un sistema infrastrutturale ferroviario essenziale per supportare l'am-

pliamento a mare del porto e beneficiare della logistica retroportuale e dell'intera area che comprende i territori di Pisa e Lucca" l'aveva definita il Primo Cittadino labronico. Che aveva accusato il governo di fare uno "sgambetto alla città di Livorno anziché pensare al bene del Paese". A fargli eco, era stato a ruota il capogruppo del Partito Democratico, Marco Simiani. "Questi collegamenti ferroviari erano fondamentali per il corridoio Ten-T Scandinavo-Mediterraneo e il loro ritardo potrebbe causare ulteriori ritardi. Ho quindi chiesto a Salvini di reintrodurre immediatamente i finanziamenti precedentemente stanziati per questi progetti".

L'assessore regionale alle infrastrutture e ai trasporti, Stefano Baccelli era poi intervenuto sottolineando l'importanza strategica del rafforzamento del porto di Livorno e dei suoi collegamenti ferroviari, definendoli obiettivi da perseguire con determinazione. "La Regione Toscana ha dimostrato il suo impegno finanziando per 20 milioni di euro su 27 per la realizzazione dello scavalco ferroviario di Livorno. Inoltre, ha destinato risorse per la progettazione, pari a 2,5 milioni di euro, per i collegamenti tra l'Interporto e la linea Collesalvetti Vada e per il by Pass di Pisa, che comprende la tratta che unisce l'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti e la bretella tra Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa. Grazie a queste risorse, la progettazione è stata sviluppata e ha portato, circa un anno fa, al ricomprensione di uno stanziamento di oltre 300 milioni di euro nel contratto di programma di Rete Ferroviaria Italiana 2022-2026 per i collegamenti ferroviari connessi al porto di Livorno, da parte del Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess)".

Nel frattempo però, c'aveva pensato il viceministro Edoardo Rixi a gettare acqua sul fuoco, rassicurando (con esiti comunque parziali...) gli animi: "Le opere per l'Interporto di Livorno previste dalla delibera Cipess del primo Agosto 2022 si faranno nel pieno rispetto dei tempi previsti. Stiamo parlando di infrastrutture ancora in fase di progettazione, per cui sono necessari i 12 milioni a oggi assegnati. Una fase che terminerà entro il 2024 - data prevista per la partenza dei primi lavori - e che ci svelerà la reale necessità finanziaria - aveva tenuto a specificare nell'immediato il braccio destro del ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture Matteo Salvini - Per il



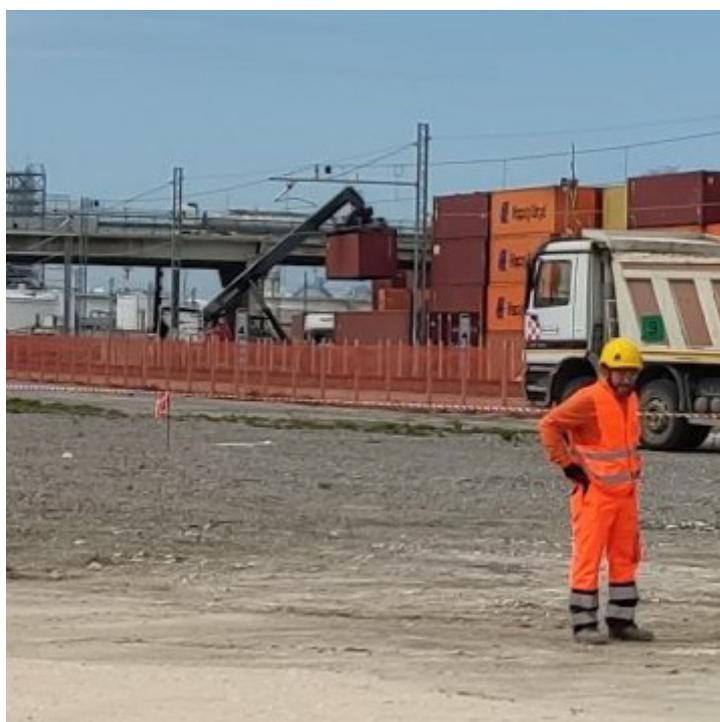
**UNIPORT**  
LIVORNO

Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno  
Tel. 0586 442423 - 442424



governo l'Interporto di Livorno resta fondamentale e sulle opere garantisce la copertura in legge di Bilancio a prescindere dall'importo, anche se superiore ai 300 milioni previsti. Una scelta in linea col principio alla base di Pnrr e Fsc: rendere coerente lo stanziamento di risorse con lo stato di avanzamento progettuale e la cantierabilità. In parole semplici, soldi subito dove le opere partono e un giusto cronoprogramma. Un cambio di paradigma che la sinistra fatica a comprendere”.

Infatti, puntuale lo scorso 20 Luglio, Il Comitato internazionale per la programmazione e il coordinamento della politica economica ha tenuto fede alle promesse e approvato la delibera che conferma lo stanziamento dei fondi necessari per la realizzazione di opere strategiche, incluso il progetto per il porto di Livorno. I fondi saranno reindirizzati dalle opere ancora in fase di progettazione, come il collegamento tra l'interporto di Livorno e la ferrovia Collesalvetti-Pisa, verso progetti già cantierabili, ovvero quelli con gare già bandite e pronti per avviare i lavori. Tuttavia, il Cipess ha anche assunto l'impegno di garantire il finanziamento dei due binari elettrici necessari per trasportare le merci dal porto di Livorno alla ferrovia nazionale non appena i progetti saranno pronti per essere messi a gara. Questi fondi dovrebbero essere stanziati con la legge finanziaria di Dicembre, ma potrebbero essere finanziati anche tramite altre fonti se le progettazioni saranno completate in anticipo. Secondo quanto dichiarato dal viceministro Edoardo Rixi a Il Tirreno, la procedura per il bypass di Pisa dovrebbe essere avviata entro il 10 Agosto, mentre il bando per il collegamento tra l'interporto e la ferrovia sarà pubblicato entro la fine del 2023. Di conseguenza, il progetto del bypass di Pisa potrà partire a Marzo 2024, mentre il bando per il collegamento interporto-ferrovia verrà pubblicato nel secondo semestre del 2024. In quella fase, i fondi necessari saranno disponibili.



# UNIPOINT

## nuova guida con Pasquale Legora de Feo



NEL GIORNO DEL SUO INSEDIAMENTO  
IL NUOVO PRESIDENTE HA CHIARITO BENE QUALI SONO I TEMI SU  
CUI INTENDE BASARE IL SUO MANDATO.

### **Partiamo dalle linee guida per le concessioni portuali.**

Le istituzioni di riferimento del nostro settore sono sempre state e sono il Ministero dei Trasporti e per esso poi le Autorità di Sistema portuale. Già con questi riferimenti facciamo spesso fatica a confrontarci e negli ultimi anni abbiamo visto la costituzione dell'Autorità di regolazione dei trasporti che dopo l'emanazione delle linee guida sembra avere una serie di competenze che vanno a sovrapporsi a quelle delle AdSp.

Quindi inizierei innanzitutto a fare un po' di chiarezza sul "chi deve fare" perché sembra che con le linee guida le AdSp siano ormai relegate a un semplice controllore di alcune fasi delle procedure amministrative.

Tutto deve essere inquadrato in quella che sarà poi la cosiddetta legge di Riforma portuale.

### **Pensa che sia necessaria?**

Noi abbiamo 16 autorità portuali tutte con procedure, costi e quant'altro, totalmente diversi l'uno dall'altro. Questo crea una competizione notevole molto spesso anche all'interno della stessa Autorità e porti, che a distanza di pochi chilometri si trovano ad essere competitivi perché costi e concessioni seguono regole diverse.

La riforma dovrebbe avviare un discorso di carattere armonico che renda la competizione più sana tra i porti e decida se fare un passo indietro rispetto alle 16 AdSp.

Plaudo all'attenzione che il Governo e il mondo politico presta ormai ai porti e alla logistica e questo lo abbiamo visto anche nei fondi del Pnrr che tutti ci auguriamo vengano veramente spesi tutti quanti.

Nel panorama generale penso che vada rivalutato il privato che vive tutti i giorni il porto e che poi "viene messo in un angolo" dalla riforma Delrio. Nei Comitati di gestione spesso siedono rappresentanti politici, il nostro mondo di terminalisti ha solo un ruolo consultivo

PASQUALE  
LEGORA  
DE FEO

INTERVISTA

### Sul lavoro portuale cosa intende portare avanti?

Abbiamo la scadenza del contratto, una delle prime richieste che andremo a fare alle organizzazioni sindacati sarà quella di un incontro per capire le aspettative e cercare di portare delle proposte concrete.

Un tema delicato è quello della somministrazione di mano d'opera articolo 17. La nostra associazione è stata sempre molto chiara: non siamo contrari alla compagnia unica quindi alla somministrazione del lavoro inteso come il regime di monopolio perché la nostra legislazione lo prevede, però deve rispettare le regole. Poi il tema della sicurezza. Come Uniport riteniamo vada fatta chiarezza sul come amalgamare la sicurezza dei porti con quella generale. Da parte nostra c'è il massimo impegno a dare un contributo.

Il nostro lavoro è ad alto rischio e non bastano mai norme, e basta una semplice distrazione per causare un evento tragico.

Noi abbiamo aderito a un programma che riunisce gli organismi interessati, Inps, Inail, Usl ad esempio, che periodicamente fanno dei controlli e certificano che tutto proceda bene nei terminal.

### Potrebbero essere anni decisivi per i porti italiani i prossimi?

Credo che ci sia un'opportunità che anche solo come cittadini vada colta per consegnare un paese migliore ai nostri figli, non un paese che continua ad accumulare debiti facendo investimenti a pioggia, ma individui progetti seri che colmino anche i gap infrastrutturali Nord-Sud.



**GENERAL EXPORT**  
NVOCC.  
worldwide consolidation

**QUICK - RELIABLE**  
WORLDWIDE  
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

**NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI**

**PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI**

**SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA**

**SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA**

**SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE**

**General Export Srl**  
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo  
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova  
[www.generalexportnvocc.it](http://www.generalexportnvocc.it)



ITALY



[www.coscoshipping.it](http://www.coscoshipping.it)

MERCI DA E PER  
TUTTE LE PRINCIPALI  
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

# Luigi Merlo sul ponte di Messina:



DI RENATO ROFFI

## altezza di 65 metri insufficiente

Chi non l'ha ancora fatto non dovrebbe tardare troppo a dirsi un po' annoiato di sentir celebrare il ponte di Messina, eppure, ci piace o no, si tratta di un argomento destinato a riempire le pagine dell'informazione nei prossimi anni, sia nel caso (pressoché impossibile) di una sua realizzazione *de plano*, sia nella malaugurata ipotesi di una rinuncia all'esecuzione – assai improbabile con l'attuale governo – o, peggio, di un fallimento. Le posizioni pro o contro continuano a sprecarsi, anche se spesso sono espresse più da opinionisti (termine oggi di gran moda), politici e ambientalisti più o meno dilettanti che da tecnici accreditati veri e propri. Insomma sembra proprio che ormai tutto sia stato detto, però.... Il ministro Salvini, pur tacendo su qualche incognita su taluni aspetti della copertura finanziaria e su alcune riserve relative alla progettazione e alle conseguenze ambientali dell'opera, è ripartito lancia in resta da dove eravamo rimasti al tempo di Berlusconi e sembra quasi come se il ponte fosse un unguento per cercar di lenire il bruciore per non avere ottenuto il ministero degli affari interni a cui, *in primis*, aspirava. Qualcuno ha scritto che nei cassetti del ministero di piazza della Croce rossa dorme un progetto risalente alla "gestione" Giovannini, capace di dimezzare pressoché immediatamente il tempo di traghettamento dei treni (un'ora anziché due o più), ma rimane congelato per evitare che i riflettori vengano deviati dalla costruzione del ponte offuscandone in qualche modo l'urgenza e, magari, facendo addirittura emergere le contraddizioni che accompagnano l'ambiziosissimo e comunque controverso progetto. Lo stesso Giovannini, inoltre, in audizione alle commissioni Trasporti e Ambiente della Camera, sull'onda delle perplessità espresse riguardo al Piano di sostenibilità economica della struttura,

[www.cislivorno.it](http://www.cislivorno.it)



Centro Internazionale Spedizioni S.p.a.

assistenza  
completa





**SISAM**  
**WE DELIVER**

SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING

[www.sisam.it](http://www.sisam.it)

sostenne che **“il modello di project financing proposto appare non adeguato a causa di un probabile significativo canone di utilizzo a carico di RFI e ANAS che si tradurrebbe, sia pure in forma indiretta, in un finanziamento dell'intervento a carico del bilancio pubblico”**. Detto in soldoni, sarebbe lo Stato a dover sostenere, anche in futuro, tutte le spese per l'esercizio del ponte. Nella stessa occasione l'allora ministro pose in evidenza certe non trascurabili lacune nei passaggi autorizzativi, sia sotto il profilo giuridico, sopra tutto per i contenziosi ancora in essere, sia sotto quello ambientale, per l'incompletezza di certi pareri e dell'adeguamento alle normative nazionali ed europee, oltre che per alcuni passaggi non del tutto chiari **nella procedura della valutazione di impatto ambientale**, già emersi sotto il governo Draghi. Quanto alla copertura finanziaria, secondo un allegato all'ultimo Def: *“Ad oggi non esistono coperture finanziarie disponibili a legislazione vigente. Pertanto, queste dovranno essere individuate in sede di definizione del disegno di legge di bilancio..... le opere di ottimizzazione e complementari alle connessioni stradali, invece, di minor impatto economico, verranno meglio definite e dettagliate nell'ambito dei prossimi contratti di programma con Anas”, si aggiunge ancora nel Def*. Dunque *“Al finanziamento dell'opera “si intende provvedere mediante: le risorse messe a disposizione dalle Regioni a valere, in particolare, sui Fondi per lo Sviluppo e la Coesione; l'individuazione, in sede di definizione della legge di bilancio 2024, della copertura finanziaria pluriennale a carico del bilancio dello Stato; i finanziamenti all'uopo contratti sul mercato nazionale e internazionale: saranno a tal fine considerate prioritarie le interlocuzioni con finanzia-*

*tori istituzionali quali la Banca europea degli investimenti e Cassa depositi e prestiti; l'accesso alle sovvenzioni di cui al programma Connecting Europe Facility – Cef (partecipazione al bando entro Settembre 2023)”*. Nel calderone delle considerazioni e delle polemiche viene poi ad insinuarsi la posizione espressa da Federlogistica-Conftrasporto per bocca di Luigi Merlo (non proprio l'ultimo arrivato), pur con tutta la cautela (leggasi timore reverenziale) del caso, che, pur dichiarandosi a favore alla realizzazione, sostengono che, considerando le dimensioni raggiunte (e raggiungibili) dalle grandi navi già oggi operanti nel Mediterraneo, sia da trasporto che da crociera, l'altezza di 65 metri risulterebbe insufficiente e potrebbe costringere ad una lunga, antieconomica ed assurda circumnavigazione della Sicilia molte unità in partenza dai nostri scali tirrenici e liguri per raggiungere Messina e i porti meridionali dell'isola. La tesi di Merlo è comunque contestata da diversi tecnici secondo i quali, bloccando il transito sul ponte per alleggerirlo e provocarne conseguentemente l'innalzamento, sia pure per una manciata di metri anche la maggior parte delle grandi navi potrebbero transitare, meglio se dotate di fumaioli abbattibili. Nel chiedere chiarimenti in proposito al ministero, però, Merlo sottolinea le difficoltà che potrebbero sopraggiungere nei casi – sempre più frequenti – di moto ondoso particolarmente violento dovuti anche alla rapida mutazione climatica, per non parlare del fenomeno dell'innalzamento di livello scientificamente rilevato un po' in tutti i mari. *“Ci rendiamo perfettamente conto – conclude Merlo - che un ponte più alto sul livello del mare comporterà una variazione sostanziale nelle rampe di accesso e quindi*



*una penetrazione maggiore delle stesse sul territorio siciliano e calabrese, ma crediamo sia nostro dovere collaborare con il Governo per progettare e realizzare un'opera che deve rappresentare una svolta anche per il sistema logistico nazionale che non può certo permettersi il lusso di erigere barriere sulle rotte più importanti del traffico marittimo”*.

Anche gli sbandierati vantaggi ecologici che l'opera determinerebbe, letti alla luce di tutte le considerazioni del caso, non sarebbero poi così certissimi. E' ben vero, infatti, che i traghetti hanno un'alta emissione carbonica, ma lo stesso vale anche per i camion, che lungo la tratta marittima riposano a decine e decine e che, invece, transiterebbero a centinaia, forse migliaia al giorno sul ponte sputando dal ponte gas a più non posso, magari costretti ad ore in coda per gli inevitabili ingorghi, specialmente in certi periodi dell'anno,

il tutto alla faccia delle norme promulgate dalla Ce in materia di emissioni dell'autotrasporto. A Sonderborg, in Danimarca, per esempio, **la questione dell'inquinamento causato dai mezzi pesanti è stata veramente risolta con l'impiego di traghetti elettrici, cioè, navi pulite e camion fermi.**

Mentre i "pontisti" arrebbanti sghignazzano con tronfia ed irriverente sufficienza alle obiezioni e agli allarmi degli ambientalisti, un fatto rimane concretamente assodato: la Commissione speciale Via del ministero dell'Ambiente, nel 2013, espresse un parere negativo di incidenza sul progetto definitivo sostenendo che quella zona di mare costituisce un'importantissima area di passaggio per i mammiferi marini, l'ittiofauna e gli uccelli e, proprio nel luogo dove dovrebbe essere piantato il pilone siciliano, insistono la Riserva naturale orientata laguna di capo Peloro e i laghi di Ganzirri con le loro **concentrazioni di biodiversità uniche al mondo.** Va anche ricordato che, nel

2005, la Ue stava per avviare verso l'Italia una procedura di infrazione per violazione della Direttiva comunitaria uccelli.

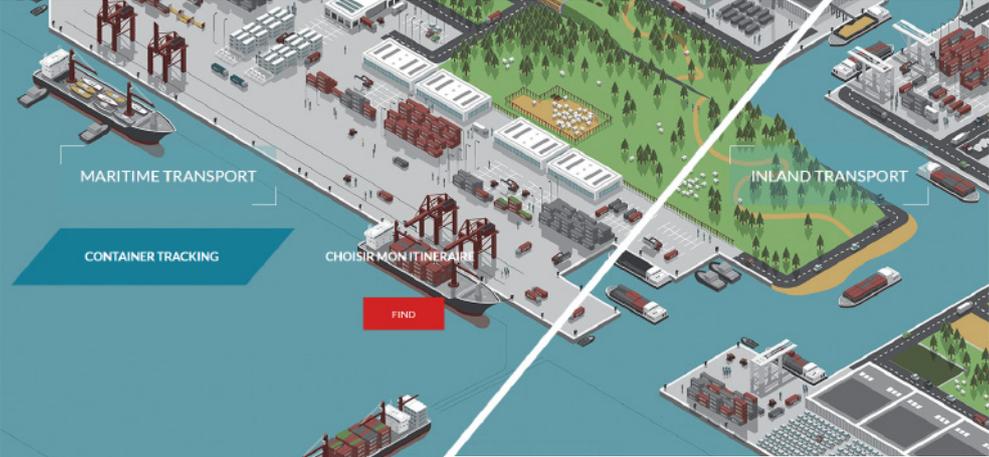
Dei dubbi adombrati da diversi scienziati riguardo alla sostenibilità sismica dell'opera, che dovrebbe resistere a scosse di magnitudo non troppo dissimili a quelle che nel 1908 distrussero Reggio, Messina ed altri centri in un raggio di una cinquantina di chilometri, abbiamo già riferito circa un mese su queste medesime colonne e, in relazione a ciò, solo a titolo di mera informazione, va segnalato che per l'assemblaggio delle parti metalliche della struttura, anziché il più sicuro (a detta dei tecnici) metodo della chiodatura, è stato scelto il più economico sistema della saldatura e ciò malgrado sia noto che quell'area è interessata da un'attività tettonica che allontana le due sponde di alcuni centimetri all'anno.

*"Bisogna osare, immaginate se Michelangelo e Raffaello non lo avessero fatto"* - avrebbe detto Salvini intervenendo in Senato secondo Fanpage

del 24 Maggio scorso - *"L'Italia è la patria del Rinascimento. Se Michelangelo, Raffaello, Leonardo da Vinci non avessero osato e se fossero passati da una commissione costi-benefici, oggi non avremmo quello che hanno fatto loro"*.

Non vorremmo apparire irriverenti, ma l'accostamento di sé stesso con Michelangelo e Raffaello, addirittura con il poliedrico Leonardo ci sembra davvero un tantino... fuori misura e certamente si commenta da solo.

Qualcuno obietterà che quanto detto fin'ora, fra l'altro tralasciando (per adesso) diversi altri argomenti, è sfacciatamente sbilanciato dalla parte di chi il ponte non lo vuole proprio. E' vero, ma è anche vero che le campane vanno sentite tutte e che, in mezzo ai roboanti campanoni agitati dai favorevoli e dai moltissimi che detta posizione assumono per compiacere il potente o anche per semplice inerzia, la nostra debolissima voce sortisce l'effetto di una povera trombetta



MARITIME TRANSPORT

CONTAINER TRACKING

CHOISIR MON ITINERAIRE

INLAND TRANSPORT

FIND

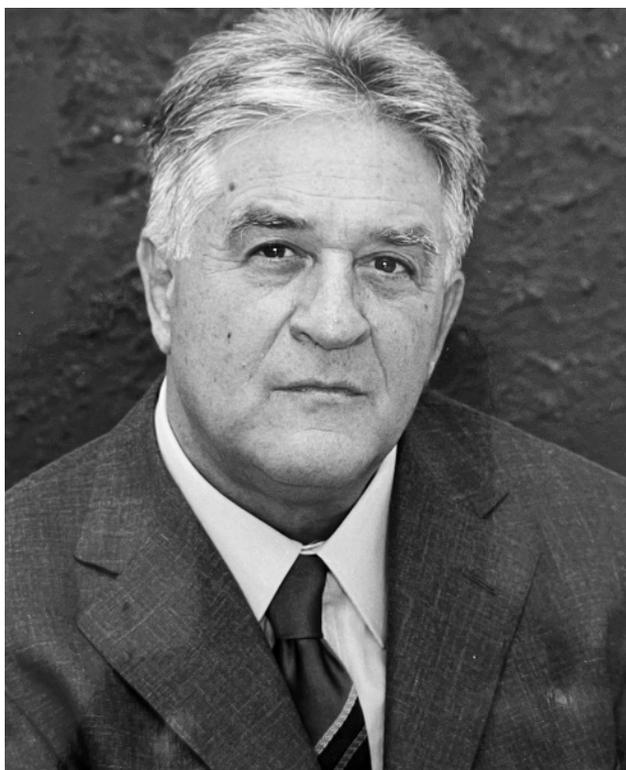


MARFRET  
COMPAGNIE MARITIME

[www.marfret.fr](http://www.marfret.fr)

# Bruno Lenzi

## protagonista delle banchine livornesi



**“Le banchine a chi le usa, per il tempo in cui le usa”**

DI RENATO ROFFI

Mi capita spesso di ricordare questo principio espresso da Bruno Lenzi in veste di commissario per l’Autorità portuale di Livorno. L’intento era certamente quello di esigere il rispetto dei termini di concessione da certe imprese che, per ragioni diverse, magari ancestrali, godevano (e godono) di spazi che andavano ben al di là delle loro necessità e che “subaffittavano e subaffittano” realizzando rendite di posizione discutibili, specialmente in tempi di vacche non proprio al massimo del loro peso forma. “Rimango della convinzione che le concessioni debbano essere sottoposte a revisioni frequenti in nome del sostanziale uso pubblico delle banchine – era solito sostenere - in modo che chi è intenzionato a venire ad operare nel nostro porto possa farlo senza condizionamenti, senza, cioè, avere la sensazione di essere obbligato a passare sotto il giogo di qualche concessionario”. E’ difficile non essere d’accordo.

Seguendo di poco a ruota personaggi come Renzo Conti e Nello D’Alesio, anche Bruno Lenzi, che personaggio lo fu indiscutibilmente, è uscito definitivamente di scena a 87 anni circondato dal silenzio di quelli che la sagacia di Renzo Conti soleva definire icasticamente “pestacacche” e dei

molti che avevano avuto la ventura di apprezzarne le capacità imprenditoriali, amministrative e, sopra tutto, umane, emerse a tutto tondo anche nella sua appassionata battaglia per ottenere una revisione del processo che lo aveva travolto.

Lenzi, che ormai ha già ottenuto dal tribunale dell’Eterno un giudizio senz’altro più giusto di quello che gli hanno inflitto gli uomini, è e rimane, al di là di tutto e, diremmo, al di là di tutti, una personalità di spicco, sia nell’ambito della categoria di appartenenza, quella degli spedizionieri, di cui raggiunse la vetta come presidente della Fedespedi, che mantenne a lungo, sia come presidente di una Porto di Livorno 2000, che aveva raccolto gracile ai suoi primi passi portandola ad essere una gallina dalle uova d’oro. Di Bruno Lenzi si disse che era rimasto troppo a lungo al vertice dell’Authority come commissario. Non sta a noi dire se fu un male o un bene, è certo, però, che i fatti andarono così perché la politica locale non riuscì (o non volle) fare di meglio come, del resto conferma la storia stessa dell’Ente nei tempi a lui successivi.

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>1</b> <b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC EVEREST VIII	ME331W	9/8			3/8	6/8	11/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC CLEA ME332W	ME332W	16/8			10/8	13/8	18/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC TIANJIN	ME333W	23/8			17/8	20/8	25/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC CANDICE	ME334W	30/8			24/8	27/8	1/9	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>2</b> <b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	MSC PRATITI	CX330A				26/7	28/7		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC ROSSELLA	CX331A				2/8	4/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC SHAHAR	CX332A				9/8	11/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC MANZANILLO	CX333A				16/8	18/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>2 BIS</b> <b>Turkey/Greece to USA</b> - Diretto su Boston e Philadelphia	MSC SAO PAULO V	MX330A					4/8					
	MSC JAPAN	MX331A					11/8					
	MSC ROSARIA	MX332A					18/8					
	MSC CORNELIA	MX333A					25/8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>3</b> <b>SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro</b>	MERITO	YY330R				3/8						
	MERITO	YY331R				10/8						
	MERITO	YY332R				17/8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>4</b> <b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>MESSICO</b> - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) <b>CANADA</b> da Napoli(servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC NEW HAVEN	MF331W				7/8	1/8	4/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MAERSK SENANG	332W				14/8	8/8	11/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC LUCY	MF333W				21/8	15/8	18/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
	MSC TORONTO	MF334W				28/8	22/8	25/8	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC SUSANNA	MF335W				4/9	29/8	1/9	vedi servizi o 5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
<b>5</b> <b>USA WEST COAST</b> Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> -(Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba, Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	MSC AJACCIO	MC331A				9/8	30/7			vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC SHREYA B	MC332A				16/8	6/8		2/8	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC SARA ELENA	MC333A				23/8	13/8		9/8	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne)	MSC BRUNELLA	MC334A				30/8	20/8		16/8	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg06@mscspadoni.it												
<b>6</b> <b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	MSC AZOV	NL330R				4/8	3/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC YOKOHAMA	NL331R				11/8	10/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC ARCHIMIDIS	NL332R				18/8	17/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC ADELAIDE	NL333R				25/8	24/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
<b>7</b> <b>CANADA</b> - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	MSC SARISKA V	CI332A				8/8	9/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC ALYSSA	CI333A				16/8	17/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	TBN	CI334A				22/8	23/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
	MSC SHRISTI	CI335A				29/8	30/8		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE														
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne)	<b>8</b>																	
<b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu	<b>MSC PEGASUS</b>	<b>IM331R</b>	9/8	7/8	-													
<b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam	<b>MSC SHAHAR</b>	<b>IM332R</b>	16/8	14/8	-													
<b>PAKISTAN</b> - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT)	<b>MSC FLORENTINA</b>	<b>IM333R</b>	23/8	21/8														
<b>BANGLADESH</b> - Chittagong	<b>MSC BERANGERE</b>	<b>FD333E</b>		18/8	16/8													
<b>SRI LANKA</b> - Colombo	<b>MSC GAIA</b>	<b>FD334E</b>		25/8	23/8													
<b>MALDIVE</b> - Malè	<b>MSC WASHINGTON</b>	<b>FD335E</b>		1/9	30/8													
	<b>T.B.N.</b>	<b>T.B.A.</b>		8/9	6/9													
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne)	<b>8bis</b>																	
<b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu	<b>MERITO</b>	<b>YY330R</b>		4/8	2/8													
<b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam	<b>MERITO</b>	<b>YY331R</b>		11/8	9/8													
<b>PAKISTAN</b> - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) <b>BANGLADESH</b> - Chittagong <b>SRI LANKA</b> - Colombo <b>MALDIVE</b> - Malè	<b>MERITO</b>	<b>YY332R</b>		18/8	16/8													
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	<b>9</b>	<b>MSC ATHOS</b>	<b>MM331A</b>	4/8	---	6/8	---											
<b>URUGUAY</b> - Montevideo	<b>MSC ALBANY</b>	<b>MM332A</b>	11/8	---	13/8	---												
<b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi	<b>MSC EVERST VIII</b>	<b>ME328W</b>	---	---	---	6/8												
<b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.	<b>MSC CLEA</b>	<b>ME332E</b>				13/8												
	<b>MSC TIANJIN</b>	<b>ME333E</b>				20/8												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it																		
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne)	<b>10</b>	<b>MSC AJACCIO</b>	<b>MC331A</b>	30/7	2/8	29/7												
<b>PERU</b> - Callao, Paita	<b>MSC SHREYA B</b>	<b>MC332A</b>	6/8	9/8	5/8													
<b>ECUADOR</b> - Guayaquil	<b>MSC SARA ELENA</b>	<b>MC333E</b>	13/8	16/8	12/8													
<b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra <b>COSTARICA</b> - Moín, Puerto Caldera <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla <b>NICARAGUA</b> - San Pedro de Soto	<b>MSC BRUNELLA</b>	<b>MC334A</b>	20/8	23/8	19/8													
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne)	<b>11</b>	<b>MSC INDIA</b>	<b>MT330A</b>	7/8	4/8	8/8												
<b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau	<b>MSC CORUNA</b>	<b>MT331A</b>	14/8	11/8	15/8													
<b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe	<b>TBN</b>	<b>MT332A</b>	21/8	18/8	22/8													
<b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda <b>POL</b> - Livorno - vedi servizio 1	<b>MSC DYPHNA</b>	<b>MT333A</b>	28/8	25/8	29/8													
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne)	<b>12</b>	<b>MSC AJACCIO</b>	<b>MC331A</b>	2/8	9/8	30/7												
<b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau	<b>MSC SHREYA B</b>	<b>MC332A</b>	9/8	16/8	6/8													
<b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe	<b>MSC SARA ELENA</b>	<b>MC333A</b>	16/8	23/8	13/8													
<b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou	<b>MSC BRUNELLA</b>	<b>MC334A</b>	23/8	30/8	20/8													
<b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, vedi Serv.9																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezioni interne.	<b>13</b>	<b>APL VANCOUVER</b>	<b>ONNGBE</b>	27/7	30/7													
<b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezioni interne	<b>NORTHERN JUBILEE</b>	<b>MC329A</b>	3/8	6/8														
<b>NUOVA CALEDONIA</b> - Noumea	<b>APL DETROIT</b>	<b>ONNGHE</b>	10/8	13/8														
<b>INDIAN OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets	<b>CONTI CORTESIA</b>	<b>MA331A</b>	17/8	20/8														
<b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga																		
<b>MAURITIUS</b> - Port Louis																		
<b>MAYOTTE</b> - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezioni interne.	<b>13bis</b>	<b>MERITO</b>	<b>YY330R</b>															
<b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezioni interne	<b>MERITO</b>	<b>YY331R</b>																
<b>NUOVA CALEDONIA</b> - Noumea	<b>MERITO</b>	<b>YY332R</b>																
<b>INDIAN OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets	<b>MERITO</b>	<b>YY333R</b>																
<b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga																		
<b>MAURITIUS</b> - Port Louis																		

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	R	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salaaah = Hamad	14	MSC FEBE	FJ330E		-----	di Serv.	31/7	vedi serv. 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC CELESTINO MARESCA	FJ331E		-----		7/8	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>JAPAN</b> - via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC LENI	FJ332E		-----		14/8	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC IRINA	FJ333E		-----		21/8	vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14bis	MSC PEGASUS	IM331R	6/8		Vedi Serv.	-----	27/7	Vedi Serv. 19	di Serv. di Serv.	vedi serv. 19
<b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC SHAHAR	IM332R	13/8			-----	8/8	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>SUD-EST ASIATICO</b> - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC FLORENTINA	IM333R	21/8			-----	15/8	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>JAPAN</b> - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, <b>JAPAN</b> - via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC ROCHELLE	IM335R	5/9			-----	23/8	Vedi Serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	MSC LENA F	YA330A	28/7			vedi serv. 2	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC LENA F	YA331A	5/8			vedi serv. 2	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC LENA F	YA332A	12/8			vedi serv. 2	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC LENA F	YA333A	19/8			vedi serv. 2	vedi serv. 5			vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>MAROCCO</b> - Casablanca	16	MSC ROSSELLA	YM330A	29/7			vedi servizio	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC TAMARA	YM331A	5/8			vedi servizio	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC ROSSELLA	YM332A	12/8			vedi servizio	vedi serv. 5			vedi servizio 19
		MSC TAMARA	YM333A	19/8			vedi servizio	vedi serv. 5			vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>TURCHIA   GRECIA   SIRIA   EGITTO   MAR NERO   CIPRO   LIBANO   TUNISIA   LIBYA</b> - via Gioia Tauro	17						vedi serv. 7				vedi serv. 13
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC MARTA	MT329A	31/7	29/7	1/8	vedi serv. 4				
		MSC INDIA	MT330A	OMIT		8/8	vedi serv. 4				
		MSC CORUNA	MT331A	14/8	12/8	15/8	vedi serv. 4				
		TBN	MT332A	21/8	19/8	22/8	vedi serv. 4				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO											
	19	MSC MARYLENA	AE330A	1/8	31/7				30/7		
		MSC MIA SUMMER	AE331A	8/8	7/8				6/8		
		MSC MARYLENA	AE332A	15/8	14/8				13/8		
		MSC HARMONY III	AC330A					31/7	3/8		
		MSC JULIANA III	AC331A					8/8	10/8		
		MSC RHIANNON	AC332A					14/8	16/8		
		MSC SHEILA	AV330A	2/8	30/7				1/8		
		MSC ESHA F	AV331A	11/8	7/8				10/8		
		MSC BELLE	AV332A	18/8	15/8				17/8		
		MSC NILGUN	AB331A	6/8		OMIT			9/8	12/8	
		MSC MASHA 3	AB332A	7/8		12/8			10/8	14/8	
		MSC JEMIMA	AB333A	16/8		21/8			19/8	23/8	
		MSC CHARLOTTE	AY330A	OMIT					5/8		
		MSC CHARLOTTE	AY331A	10/8					13/8		
		MAERSK HOUSTON	329E						29/7		
		MAERSK HANGZHOU	330E						5/8		
		MAERSK HORSBURGH	325W						8/8		
		MED SAMSUN	AS330A	31/7	1/8				30/7		
		MED TRABZON	AS331A	3/8	5/8				2/8		
		MED SAMSUN	AS332A	14/8	16/8				12/8		
	SPIRIT OF CHENNAI	AA330A	29/7	28/7				26/7			
	MANDO	AA331A	2/8	2/8				1/8			
	LUEBECK	AA332A	9/8	9/8				8/8			



GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA**  
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

**130**

Autostrade del Mare  
e collegamenti marittimi

**INFO & PRENOTAZIONI:**

+39081496777 | [cargo@grimaldi.napoli.it](mailto:cargo@grimaldi.napoli.it) | <http://cargo.grimaldi-lines.com>