il Messaggero Marittimo



NOVEMBRE 2023

MENSILE

IL PORTO DELLA SPEZIA LANCIA LA LOGISTICA 5.0

Autorità di Sistema portuale e una comunità coesa di operatori uniti in un progetto di tecnologie avanzate e innovazione nei servizi

"Non abbiamo nessuna intenzione di recitare la parte del vaso di coccio fra due vasi di ferro (Genova e Livorno) perché di coccio proprio non siamo".
"Il rilancio del nostro porto? Transita attraverso quello che potrebbe essere chiamato il progetto "La Spezia 5.0", un rilancio in grande stile della formula logistica vincente che da sempre ha caratterizzato La Spezia, di coordinamento fra porto, ferrovia, retroporto, insieme a digitalizzazione avanzata al punto da essere diventata un brevetto (unico caso in Italia), semplificazione doganale, approccio innovativo ai servizi, tra cui la recente implementazione di un servizio shuttle camionistico fra porto e retroporto", a cui si aggiunge oggi il fattore "colibrì", ossia ognuno, anche nel suo piccolo, sa che dovrà fare la sua parte.

In queste due dichiarazioni, rispettivamente del presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Mario Sommariva, e della segretaria generale, Federica Montaresi, è sintetizzato l'identikit del porto della Spezia che ha lanciato su larga scala un progetto di rilancio dei traffici e del suo ruolo a livello nazionale e internazionale.

Dal convegno nell'auditorium dell'Autorità di Sistema portuale sono sintetizzati i punti di forza di un porto che ha tutte le carte in regola per

svolgere un ruolo logistico primario al servizio dell'economia nazionale. Ruolo peraltro ribadito dal ministro per gli Affari Europei, il Sud, le Politiche di Coesione e il Pnrr, Raffaele Fitto, che, di fatto non escludendo le voci insistenti circa un inserimento della linea strategica ferroviaria Pontremolese fra La Spezia e Parma nell'accordo di programma, ha anche tenuto a battesimo il progetto della Zona Logistica Semplificata.

Ma dal convegno è emersa in particolare la forza di coesione fra pubblico e privati e all'interno della Comunità degli operatori portuali. Forza di coesione che rappresenta il vero valore aggiunto del porto della Spezia in grado non solo – come confermato dall'evento - di reagire alle contingenze negative, ma anche di realizzare un modello di sviluppo che – come sottolineato dal presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti – merita di essere perseguito anche a livello nazionale per l'integrazione fra diverse vocazioni economiche che è stato in grado di realizzare.
"La logistica resta importante – ha detto Toti – ma lo sono anche le crociere, il turismo, il diporto, la nautica, la capacità di affrontare la transizione ecologica".

Il compito di tracciare le conclusioni del convegno è spettato al vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi, che per la prima volta in modo netto ha evidenziato i contenuti della sfida del Pnrr. Una sfida che sta trasformando il Paese e le sue infrastrutture in un enorme cantiere e che richiede quindi una strettissima collaborazione affinché questa attività di rinnovo e rafforzamento di una rete infrastrutturale che, sia in campo ferroviario sia in quello autostradale, inevitabilmente sta creando disagi e limitazioni all'operatività quotidiana sia nel campo della logistica sia in quello della mobilità.

Uno sforzo – ha rimarcato Rixi – che richiede una forte collaborazione (esattamente come accade a La Spezia) fra pubbliche amministrazioni e privati, una digitalizzazione della catena logistica e quindi la realizzazione di una piattaforma che consenta di non trasformare l'investimento di oltre 200 miliardi in atto nel settore infrastrutturale in un black out operativo che solo l'eccezionale flessibilità e un know-how tecnologico, che è invidiato all'Italia anche da grandi Paesi avanzati, sta scongiurando.



ALIS FA IL PIENO DI MINISTRI:
LE PAROLE DEL PRESIDENTE GRIMALDI



È una lunga lista di ministri e personalità dei settori di riferimento dell'associazione quella che il **presidente di Alis Guido Grimaldi** fa aprendo l'assemblea a Roma e presentando gli interventi in programma. Un successo quello dell'Associazione logistica dell'intermodalità sostenibile dimostrato anche dai numeri con 2.250 soci all'attivo corrispondenti a 80 miliardi di euro di fatturato aggregato.
Grimaldi tocca tanti punti nella sua relazione, ricordando gli obiettivi di Alis e il momento attuale in cui la logistica si trova a dover gestire situazioni complesse approfondendo, dice "le dinamiche della mobilità sostenibile, promuovendo il dialogo istituzionale ed agendo concretamente al fine di consentire alle famiglie italiane di risparmiare tutti i giorni su beni e prodotti necessari".
Partendo da quanto nel corso del 2023 è stato possibile grazie alla rete intermodale creata anche da Alis, che ha permesso di togliere dalle strade 6 milioni di camion e 143 milioni di tonnellate di merci con una riduzione di 5,4 milioni di tonnellate di emissioni di CO_2 , Guido Grimaldi chiede che l'Italia e l'Europa **"comprendano sempre più le istanze proposte dai nostri associati".**

ETS

Ed è in questo contesto che si inserisce l'Ets che Grimaldi definisce "un esempio di scelte opinabili e discutibili, dannose per l'Europa stessa".
"Infatti l'Ets rischia purtroppo di compromettere e vanificare gli sforzi ed i risultati raggiunti finora dagli armatori, ad esempio attraverso le virtuose Autostrade del Mare, che proprio l'Europa ha voluto fortemente incentivare negli ultimi anni con l'obiettivo di sottrarre i camion dalle strade e ridurre le emissioni inquinanti".
Nel 2022 il traffico di merci ro-ro nei porti italiani, ricorda, è stato pari a circa 121 milioni di tonnellate, confermando il ruolo leader del nostro Paese per le Autostrade del Mare e per i collegamenti con le isole.
"Questa ipertassazione potrebbe invece determinare un rischio di back shift modale facendo fare all'Italia un balzo indietro di 30 anni con un ritorno di milioni di camion sulle nostre autostrade con un preoccupante aumento dell'inquinamento e dell'incidentalità. Senza dimenticare inoltre la distorsione della concorrenza modale che si potrebbe generare, in quanto dal 2024 l'Ets non sarà applicato a tutte le modalità di trasporto ma solo al settore marittimo.
Si tratta di una tassa europea che infatti andrebbe a colpire con un'incidenza minima del solo 7,5% le emissioni globali del trasporto marittimo, senza però considerare il restante 92,5%".
Questo non porterà ai risultati auspicati, andando a colpire un'unica modalità di trasporto in una circoscritta area del mondo, cosa che invece potrebbe fare un fondo globale di ricerca e sviluppo "Fund & Reward" che, come proposto da Emanuele Grimaldi, presidente dell'International Chamber of Shipping, sarebbe alimentato attraverso una tassa su tutte le emissioni prodotte a livello mondiale, dal quale si possano poi attingere le risorse per le nuove tecnologie, ma soprattutto per i nuovi carburanti che saranno sempre più costosi e per premiare gli armatori che si sono impegnati e hanno investito prima in nuove tecnologie.

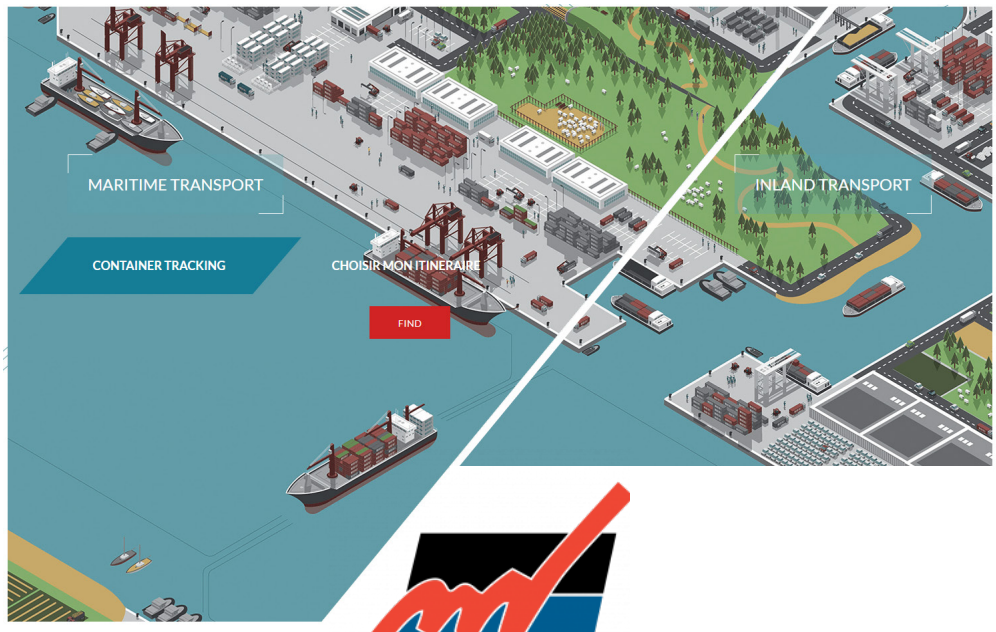


SEA MODAL SHIFT

In materia di incentivi per il settore, Guido Grimaldi rivolge pubblicamente un ringraziamento al ministro Salvini per l'attenzione rivolta all'intero comparto "con l'annuncio del nuovo programma "Sea Modal Shift" destinato ad incentivare l'intermodalità marittima per le annualità dal 2022 al 2026, recuperando così anche quelle somme non ancora erogate per il 2022.
Ci auguriamo che il Governo possa inoltre intervenire prevedendo l'aumento della dotazione finanziaria per il "Sea modal shift" e per il Ferrobonus con uno stanziamento di 100 milioni di euro annui per ciascuna misura, ma ad oggi ringraziamo il ministero per quanto fatto per il settore ed esprimiamo profondo orgoglio per il grande risultato a beneficio del Paese e dell'intera collettività".

LET EXPO 2024

Dal palco dell'auditorium della Conciliazione il presidente di Alis chiude lanciando LET EXPO 2024 che il prossimo anno richiamerà ancora una volta a Verona Fiere dal 12 al 15 Marzo 2024 i protagonisti del mondo dei trasporti, logistica, servizi alle imprese, professioni e formazione.
"Questa nuova ed entusiasmante edizione si porrà obiettivi ancora più ambiziosi in termini di espositori, visitatori, stakeholder, giovani ed ospiti e rappresenterà l'occasione per fare networking, scoprire nuove opportunità ed innovazioni per il nostro settore e, naturalmente, confrontarci sui temi strategici per il nostro Paese".



MARFRET
COMPAGNIE MARITIME
www.marfret.fr

1921 Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO **INDIA** **PAKISTAN** * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

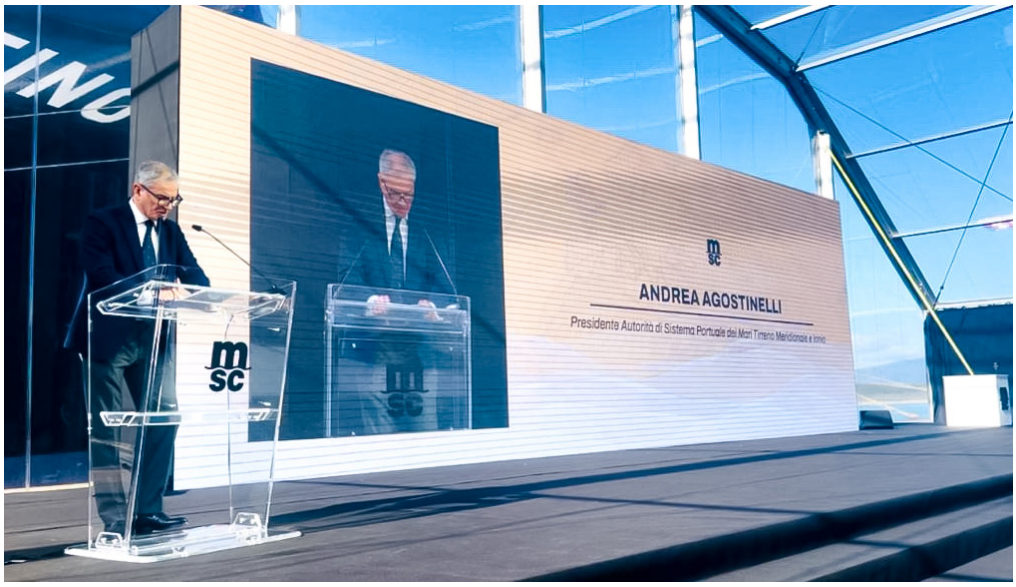
IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it

1921 1935 1968 1986

AGOSTINELLI
LA PIÙ IMPORTANTE CERIMONIA "MARINARESCA" MAI SVOLTASI A GIOIA TAURO



DI RENATO ROFFI

Giorno importante per il porto di Gioia Tauro che ha accolto la visita di istituzioni e mondo portuale, con la presenza del numero uno di Msc Gianluigi Aponte per la cerimonia di battesimo di MSC Celestino Maresca al Medcenter Container Terminal.

Non poteva mancare l'intervento del presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, che ha fin da subito evidenziato l'importanza dell'evento.
"È la più importante cerimonia "marinaresca" mai svoltasi nel porto di Gioia Tauro. Fatemi peccare di superbia: ho letto del rilievo accordato alla identica cerimonia avvenuta in altri porti, ma a noi non fa molto effetto vedere navi gigantesche come la Celestino Maresca ormeggiate alle nostre banchine, siamo abituati bene, grazie alle scelte armatoriali, anche due in linea di fila, anche impegnate nel sorpasso nel nostro canale portuale, grazie a CP e servizi nautici, e soprattutto, senza offesa per nessuno, anche a pieno carico con 24.000 contenitori a bordo".
Con lo sguardo rivolto ai traguardi segnati dall'infrastruttura portuale di Gioia Tauro, il presidente Andrea Agostinelli ha aggiunto: "Il nostro è

un porto modernissimo e fantastico, impreziosito dai cospicui investimenti dei terminalisti privati ma anche pubblici, come dirò. Siamo al centro del Mediterraneo, fondali da sogno che addirittura progettiamo di approfondire ulteriormente, dopo 20 anni abbiamo finalmente la ferrovia portuale a norma europea e avremo prestissimo il valore aggiunto di un polo per le riparazioni navali, i traffici costantemente in crescita, anche nel 2023. Noi rappresentiamo una eccellenza meridionale al servizio della logistica e della economia marittima nazionale" ha detto ancora.

ETS

Il presidente non ha potuto tacere sulla normativa europea Ets: "La giornata odierna avrebbe dovuto rappresentare l'apoteosi del nostro rilancio, eppure la Direttiva europea Ets, disastrosa nelle sue conseguenze, rischia seriamente di tagliarci le gambe. Avevamo denunciato questo pericolo sin dal Maggio 2022 alle Associazioni di categoria competenti, e domani invieremo un secondo documento aggiornato alla Regione e alle istituzioni governative italiane ed europee.

Desidero soltanto sottolineare, ancora una volta, l'assoluta necessità che, ancor prima di una revisione integrale della normativa, ai sei porti europei che hanno, come il nostro, caratteristiche di hub di trasbordo fosse riconosciuta almeno la par condicio rispetto a Tangermed e a quei porti trans mediterranei che continueranno ad operare indisturbati e oserei dire favoriti, come se l'inquinamento atmosferico valesse meno, o non valesse affatto, a determinate latitudini".
Una direttiva, ha detto forte, che non piace, restando però fiducioso che con l'azione di una politica finalmente trasversale, e con il dialogo con le istituzioni europee "che anche noi abbiamo modestamente avviato, Gioia Tauro possa ancora farcela, e devo veramente elogiare il presidente della Regione per il pressing costante effettuato presso i Ministri competenti, così come abbiamo apprezzato la lettera che il Ministro Salvini, di concerto con il Ministro dell'Ambiente e con altri sei Ministri dei trasporti della Ue ha sottoscritto ai Commissari europei per la richiesta quanto meno di una moratoria sulla applicazione della Direttiva. Mi rivolgo ai nostri lavoratori portuali, del cui impegno non ringrazierò mai abbastanza: non abbiate paura di rimanere soli in questo difficile frangente. Eravamo in tanti il 17 Ottobre scorso a difendere il porto di Gioia Tauro e soprattutto il vostro posto di lavoro, c'era tutta la Regione Calabria, Governatore in testa, Sindaci, Istituzioni, Confindustria e Sindacati".

FOCUS SUL PORTO

Agostinelli chiede poi pubblicamente al Governatore Occhiuto e al ministro Salvini di aprire una discussione complessiva sul porto calabro, con un focus sulle questioni più impellenti, oltre all'Ets.
"Mi riferisco all'elettrificazione delle banchine e alla soluzione di un contenzioso con un Consorzio regionale, che impedisce il pieno sviluppo delle attività dei terminalisti, attraverso tavoli ministeriali con la Regione Calabria che auspico possano essere avviati da domani. Si è fatto per Genova, Ministro Salvini, indubbiamente il "porto storico" della nostra economia marittima, ma io sostengo che si possa e si debba fare anche per Gioia Tauro, il gioiello del Sud, l'unico porto nazionale che consente la partecipazione dell'Italia alla architettura planetaria di interscambio dei containers, e le navi che vedete ne sono la prova inconfutabile, mentre il porto con la sua ferrovia

CASELLO VADA-CECINA:
INGIUSTIFICABILE SCANDALO



È trascorso un altro anno, il quattordicesimo, dall'istituzione di quell'autentico ed ingiustificabile scandalo che nessun governo ha avuto la forza di rimuovere, un vero e proprio obbrobrio che, anche la stampa sembra aver dimenticato o aver voluto dimenticare, ma che, nel nostro piccolo, nell'ottica di quello che dovrebbe essere un normale spirito di servizio, noi de "Il Messaggero Marittimo", non intendiamo assolutamente coprire con il sudario del silenzio.
Parliamo di quell'autentica ed anacronistica forca caudina a cui vengono sottoposti tutti gli utenti della strada che si trovano a dover percorrere – molti anche per necessità di lavoro o altro – i tre chilometri all'altezza di Vada (Li), inaugurati con tanto di ministro e squilli di trombe, che continuano a venir pomposamente quanto provocatoriamente chiamati "tratto autostradale".
Anni fa a sbattere il grugno sulla sconcertante vicenda fu il presidente della giunta regionale toscana, Enrico Rossi, che da buon amministratore e tutore degli interessi dei cittadini che lo avevano eletto e rieletto, si era assunto l'iniziativa di chiedere con forza la rimozione della vergognosa gabella incastonata come il manzoniano "sozzo bubbone" nel tratto della via Aurelia fra Rosignano Marittimo e Cecina il che, poi, significa fra Livorno e la capitale.
Il tentativo di Rossi, nobile, generoso o interessato che fosse, cadde miseramente nel nulla, come se il presidente si fosse scoraggiato o, peggio, fosse stato…. scoraggiato.
Il dato certo è che si tratta di una situazione che sicuramente non ha eguale in Italia e molto probabilmente neppure in Europa

e nel resto del mondo, eccettuata, forse, qualche contrada remota ed arretrata in cui, come uscito da una favola, sopravvive il prepotente signorotto locale che si ostina a far pagare il pedaggio di un ponticello o di un sentiero di cui sostiene, magari a torto, di essere il proprietario.
Tanto per ricordare l'imbarazzante faccenda che, complice il passar del tempo, si tenta di far lasciar cadere nell'oblio, il 3 Dicembre del 2009, in vista della presentazione di un progetto definitivo per realizzare il tratto di autostrada tirrenica fra Rosignano e Tarquinia, il Cipe diede via libera al Lotto "1" di quella mai costruita infrastruttura, vale a dire proprio il segmento in questione, che va da Rosignano a San Pietro in Palazzi.
Contemporaneamente il Cipe autorizzò l'avvio dei lavori per quei quattro chilometri scarsi di (sedicente) autostrada, interamente coincidenti con il tracciato della variante Aurelia, cioè sostanzialmente già bell'e fatto, corredato del casello incriminato, per un costo previsto di quasi 50 milioni (49.362.570,19) della divisa europea.
Il progetto originario prevedeva anche l'esecuzione di opere più importanti e fondamentali, come il completamento della variante in direzione Livorno-Maroccone (il famigerato e vitale quanto chimerico lotto "0") e la SS. 398 di collegamento fra l'Aurelia e le banchine del porto di Piombino, che, per la sua travagliatissima storia, meriterebbe una trattazione a parte.
Ebbene, della variante Livorno-Maroccone, si è perduta ogni traccia (sebbene nei cassetti del comune di Livorno giaccia un pregevole progetto dell'ingegner Chimenti), fosse pure soltanto verbale. La convenzione tra Anas e la Società autostrada tirrenica (nel frattempo passata al potentissimo ed intoccabile gruppo dei Benetton) relativa al lotto "1" scadrà nel 2028 mentre la vergogna di Vada continua scandalosamente a carpire denaro dai malcapitati automobilisti e camionisti.
Oggi il progetto dell'autostrada tirrenica fra Rosignano e Grosseto sembra essere definitivamente (ed opportunamente ndr) abbandonato, così come risulta sciaguratamente abbandonato il lotto "0", ma lo sconcio di quel balzello, con la benedizione delle autorità centrali e con buona pace di quelle regionali e locali, dopo aver superato indenne anche il "governo del cambiamento" – come lo chiamava l'uomo di Pomigliano d'Arco – continua a far danno e ad essere tollerato anche dall'ineffabile Salvini, tutto concentrato sullo stretto nella sua attività di *"pontifex maximus"*.
Il baluardo di Vada, in cui si è arroccata ogni più turpe manifestazione della prepotenza illogica esercitata con il consenso dello Stato (che non ne riceve vantaggio), continua, intanto a rimanere *"Sta come torre ferma, che non crolla/ giammai la cima per soffiar di venti"*.



COSCO SHIPPING

ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER

TUTTE LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

GENOVA

MILANO

NAPOLI

MARIO ZANETTI

DESIGNATO PRESIDENTE DI CONFITARMA



Mario Zanetti è stato designato dal Consiglio Generale di Confitarma - presieduto dalla presidente pro tempore Mariella Amoretti - quale nuovo presidente da presentare all'Assemblea elettiva che si terrà mercoledì 13 Dicembre prossimo. Il voto è stato unanime.

Il Consiglio nel corso dei lavori ha evidenziato l'importante contributo dell'attuale presidente pro tempore Amoretti, sia sul fronte interno che nella chiusura di importanti dossier strategici per il settore.

"Sono orgogliosa di aver dato il mio contributo" – ha sottolineato la presidente pro tempore Mariella Amoretti - "in una fase cruciale nella storia dell'armamento nazionale e di Confitarma".

"Ringrazio Mario Mattioli a nome di tutta la Confederazione Italiana degli Armatori" – ha aggiunto Mariella Amoretti – "per il prezioso lavoro svolto in anni segnati da eventi eccezionali - quali, tra gli altri, la pandemia e l'evoluzione del mondo associativo armatoriale. Confitarma, sotto la guida del presidente Mattioli, ha saputo rilanciare l'attenzione del Paese sul ruolo del trasporto marittimo italiano, raggiungendo obiettivi importanti. Sono certa che abbiamo posto le basi per una Confederazione più forte e che il presidente entrante e la squadra che lo affiancherà (i vice presidenti Mariella Amoretti, Cesare d'Amico, Guido Grimaldi e Lorenzo Matacena), potranno far leva su questa rilevante eredità per proseguire la rotta che ci vede sempre più riferimento delle istituzionali nazionali e internazionali".

MERCINTRENO, IL PRINCIPALE ‘THINK TANK’ SUL TRASPORTO MERCI FERROVIARIO



Si è tenuta a Roma la XV Edizione del Forum MercInTreno. Patrocinata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit), dell’Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) e dalla società RAM Logistica, infrastrutture e trasporti spa, con la partecipazione di circa 40 stakeholders in rappresentanza delle Istituzioni e del settore.
L’iniziativa si conferma il principale ‘think tank’ di riferimento del trasporto ferroviario merci in Italia. L’evento è stato inaugurato dai saluti di indirizzo inviati dal ministro dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin, e ha visto la partecipazione del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi e dell’on. Salvatore Deidda, presidente della Commissione Trasporti, Poste e Telecomunicazioni della Camera dei Deputati. Tra i temi trattati nelle quattro sessioni di lavoro: l’impatto degli interventi previsti dal Pnrr, il trasporto intermodale nei territori, il trasporto ferroviario delle merci nelle politiche Europee, il ruolo dell’innovazione per un futuro digitale.
I lavori del Forum hanno restituito uno scenario molto difficile per tutto il comparto del trasporto ferroviario merci in Italia complicato ulteriormente dalle interruzioni ferroviarie nazionali e dall’interruzione dei valichi alpini, per questo occorre fare rete anche a livello europeo attraverso una

maggiore integrazione delle infrastrutture e dei corridoi Ten-T.
MercInTreno ha ringraziato tutti gli ospiti istituzionali che hanno portato il prezioso contributo alla discussione: al presidente dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) Nicola Zaccheo, al Direttore Generale dell'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (Ansfisa) Pierluigi Navone, al direttore generale di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) Gianpiero Strisciuglio, al direttore della Direzione Generale politiche integrate mobilità sostenibile, logistica e intermodalità del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) Donato Liguori, al presidente dell'Autorità portuale del mare Adriatico orientale Zeno D'Agostino, all'amministratore unico di RAM Logistica, infrastrutture e trasporti spa Davide Bordoni.



UN'UNICA SPA PER GESTIRE TUTTA LA PORTUALITÀ ITALIANA

LANCIATA A PALERMO DA PASQUALINO MONTI E DA EDOARDO RIXI LA CURA D'URTO PER LA RIFORMA E PER LA VALORIZZAZIONE DELL'ASSET DEL DEMANIO MARITTIMO

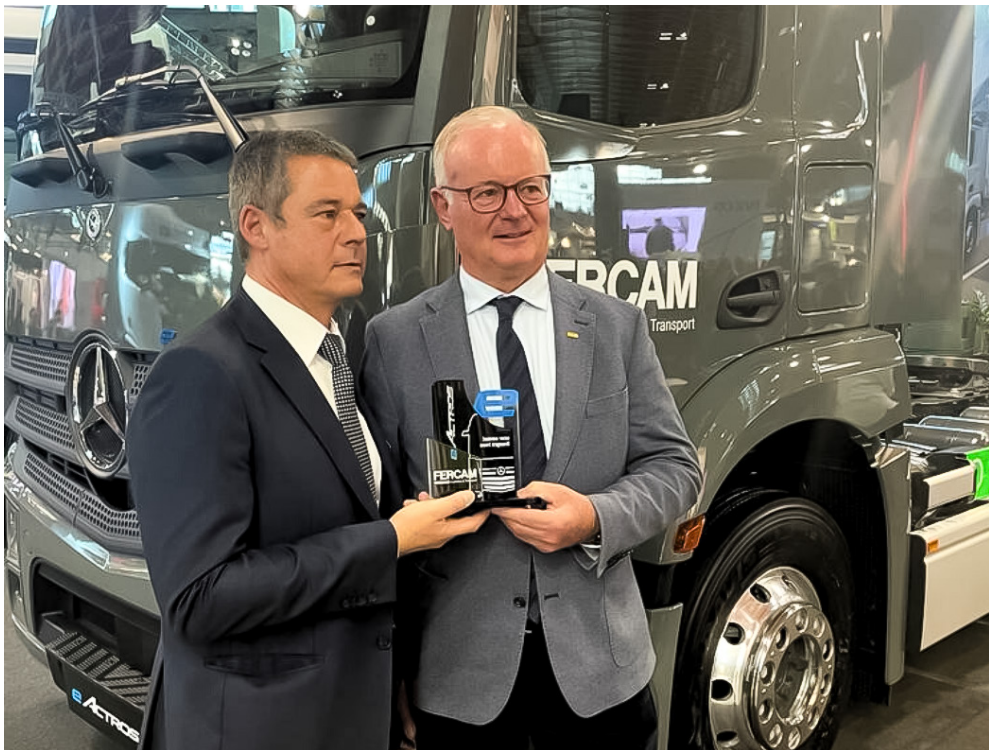


Un'unica azienda centrale, probabilmente una Spa, che debba rendere conto a un consiglio di amministrazione e non alla burocrazia, che selezioni ed effettui gli investimenti, e che operi sulla base di un Piano industriale.
Questo, in sintesi, il fulcro di una riforma portuale che non casualmente nasce da Palermo e dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, che in occasione della quinta edizione del convegno "Noi, il Mediterraneo", ha lanciato una formula del tutto innovativa di approccio alle necessità, ormai cogenti, di cambiamento del sistema portuale.
La formula, sulla quale – come evidenziato dall'intervento del viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Edoardo Rixi – sembra convergere il consenso del governo, prevede che le singole Autorità di Sistema portuale restino enti pubblici "economici "sotto pieno controllo pubblico, ma che in grande parte diventino esecutori di indicazioni precise di priorità negli investimenti e nel marketing internazionale

diventeranno compito primario dell'Azienda centrale dei porti.
Nel corso del convegno di Palermo si è parlato, quindi, una società per azioni, a controllo pubblico, in grado di attrarre investitori privati su un piano industriale, ma anche capace di sfruttare le occasioni di investimento e consulenza nel mondo.
In quest' ottica – come emerso a Palermo – la Sicilia ha svolto in questi cinque anni, il ruolo di "avamposto" in un Paese che – ha sottolineato Monti – "non ha un problema di carenza di finanza", ma ha un enorme problema, specie nei porti e nelle infrastrutture di trasporti, di "carenze della burocrazia ". Carenze che rendono impossibile lo sfruttamento del più grande asset del sistema Paese, ovvero il demanio marittimo "di cui – ha detto Monti – paradossalmente non si conosce il valore" e che garantiscono, invece, la dispersione di risorse su "porti che sono già chiusi".
"L'Italia può contare su grandi imprenditori dello shipping che tutti ci invidiano, autentici campioni mondiali del settore. Il nostro dovere è quello di coadiuvarli nella direzione degli interessi del Paese".
È quanto ha detto a Palermo il viceministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, Edoardo Rixi condividendo con Monti la proposta "di un soggetto centrale che gestisca i cambiamenti e sia in condizione di selezionare gli investimenti, di dare risposte rapide al mercato e di gestire i processi. Un sistema che passi attraverso interventi concreti sulle storture determinate da una deresponsabilizzazione della burocrazia e dall'incapacità di assumere scelte. Inoltre – ha concluso Rixi - bisogna tornare a retribuite i manager preposti a questi processi secondo una logica di mercato".



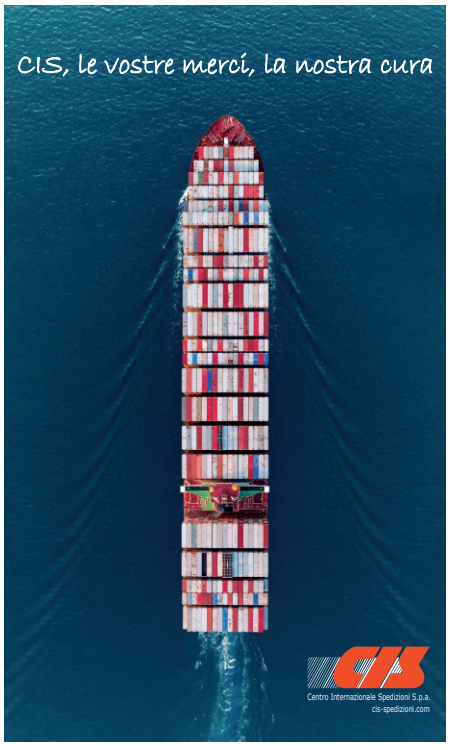
FERCAM
PRENDE IN CONSEGNA IL NUOVO EACTROS 100% ELETTRICO



FERCAM, già partner commerciale di Daimler Truck Italia per i veicoli industriali, ha scelto nuovamente un Actros per l'ampliamento della propria flotta a zero emissioni. Durante la Fiera di Ecomondo 2023, FERCAM ha preso in consegna il primo esemplare di eActros 300 City Tractor 100% elettrico presentato in anteprima italiana e prodotto in serie nella versione trattore per un trasporto sostenibile a corto e a medio raggio.
Il veicolo, prodotto in serie a partire dal 2023 nella versione trattore con massa totale a terra fino a 40 tonnellate, è pensato specificatamente per il trasporto a corto e a medio raggio. L'e-truck si basa sulla stessa tecnologia dell'eActros 300 carro e dispone di tre pacchi batteria ciascuno con una capacità installata di 112 kWh, che consentono un'autonomia fino a 220 km.
FERCAM, società leader nei trasporti e nella logistica, è da sempre impegnata nella salvaguardia dell'ambiente attraverso l'adozione di tecnologie innovative che conducano all'abbattimento delle emissioni inquinanti. Al fine di poter raggiungere gli obiettivi in campo di compatibilità ambientale, l'azienda ha dato vita all'Emission Free Project, muovendosi parallelamente su più fronti complementari, quali la revisione del parco mezzi circolante, l'uso intelligente e razionale delle

risorse e il passaggio a trazioni e carburanti ecologici.
"Siamo orgogliosi di potere inserire nel nostro parco mezzi un nuovo veicolo dalla tecnologia innovativa in termini di sostenibilità ed efficienza; si tratta di un ulteriore importante passo verso una logistica sempre più attenta alle esigenze di tutela ambientale. Sono convinto che la transizione ecologica possa realizzarsi solo attraverso uno sforzo congiunto e la cooperazione attiva tra aziende produttrici di automezzi e aziende di logistica con un obiettivo comune a vantaggio di tutti.
Nel recente passato abbiamo stretto importanti accordi con diversi produttori per trattori elettrici di nuova generazione (non camion diesel convertiti) e siamo molto soddisfatti di vedere i primi risultati ed essere tra i primi operatori a potere testare questo nuovo Mercedes-Benz eActros 300 City Tractor 100% elettrico. Siamo inoltre molto fiduciosi che Daimler vorrà mantenere quanto promesso per l'eActros 600, primo trattore per le lunghe distanze che dovrebbe arrivare a fine 2024. L'eActros 300 City Tractor 100% elettrico è particolarmente adatto per i clienti che ci affidano servizi di media distanza, e siamo sicuri che anche loro accoglieranno positivamente questa novità tecnologica all'insegna della sostenibilità", afferma Hannes Baumgartner Amministratore Delegato di FERCAM.





Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima
LE NAVI

Genova Headoffice
Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste



Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it

www.lenavigroup.it

PORTO DI SALERNO: MOLO MANFREDI OPERATIVO



Verso il pieno ripristino dell'operatività del molo Manfredi del porto di Salerno, dopo l'interdizione del 7 Novembre scorso dovuta a un cedimento di una parte del prolungamento della banchina. Un dissesto che non ha interessato l'intero prolungamento del molo Manfredi, lungo circa 170 metri, ma un tratto lungo circa 50 metri che non ha coinvolto gli elementi strutturali della trave di coronamento.

L'intervento di consolidamento di una parte del prolungamento del molo del porto si è concluso a soli tre giorni dall'interdizione. L'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno centrale ringrazia la Capitaneria di Porto di Salerno per la sinergia e la collaborazione messa in campo.

Il cedimento, al momento non prevedibile, è stato provocato da uno scalzamento al piede delle opere di contenimento della banchina dovuto alle turbolenze generate dalle eliche di manovra delle navi, da crociera in questo caso, che ormeggiano a banchina dove si trova la Stazione Marittima del porto di Salerno. Queste turbolenze, assolutamente naturali, hanno determinato nel tempo un abbassamento del fondale, passato da -11 a -15 metri, portando a un indebolimento del piede di banchina che ha indotto lo svuotamento del materiale di riempimento.

Celere l'intervento dell'AdSp: dopo aver subito messo in sicurezza l'area, sono stati disposti i lavori di ripristino del tratto interessato. Il fronte di banchina oggetto del consolidamento è lungo circa 50 metri, esteso poi fino a 75 metri per garantire un'ulteriore stabilità e sicurezza dell'opera di ripristino. I lavori, effettuati dopo i dovuti accertamenti tecnici che hanno permesso di redigere una perizia per l'intervento, sono stati svolti tra il 7 e il 10 Novembre. Il ripristino è consistito nella realizzazione di un invasamento in materiale arido, proveniente da cava, opportunamente posizionato a protezione della porzione infissa delle palancole.


SISAM
WE DELIVER
SHIPPING AGENCY | PROJECT AND BREAK BULK CARGO | BULK LIQUID | LOGISTICS LOGISTICS AND WAREHOUSING
www.sisam.it

IL TRAFFICO DEI PRIMI 10 MESI A TRIESTE E MONFALCONE



Nonostante lo scenario economico globale sia dominato da estreme incertezze, gli effetti della crisi sono stati ben metabolizzati dal Sistema portuale dell'Adriatico Orientale nel corso del 2023, lasciando perdite lievi. L'andamento dei primi dieci mesi dell'anno conferma una capacità reattiva del porto di Trieste e un incremento a doppia cifra per Monfalcone. A due mesi dalla chiusura annuale, l'andamento dei traffici risulta meno negativo di quanto previsto a inizio anno: al porto di Trieste, il singolo mese di Ottobre in controtendenza offre, infatti, un quadro positivo se paragonato con lo stesso mese del 2022, sia per i contenitori (+5,31%), sia per il traffico ferroviario (+1,41%).

Guardando invece ai dati dei primi dieci mesi dell'anno in corso, lo scalo giuliano ha movimentato complessivamente 46.761.195 tonnellate di merce, con una perdita minima (-1,51%) rispetto lo stesso periodo dell'anno precedente.

Andamento positivo (+1,74%) con 31.424.012 tonnellate per le rinfuse liquide, mentre calano le merci varie (-6,75%) con 14.943.379 tonnellate movimentate. Il comparto RO-RO scende a 249.912 unità transitate (-6,80%) e le toccate dell'autostrada del mare che collega la Turchia a Trieste passano a 665, rispetto alle 723 del 2022.

Meno accentuata la flessione dei contenitori (-3,77%) che raggiungono quota 708.537 TEU.s Il risultato, nonostante il segno meno, rappresenta la seconda miglior performance dello scalo per il settore, dopo il record storico dell'annata 2022 che aveva portato i valori dei TEU al di sopra del periodo pre-pandemico.

Per quanto riguarda il traffico ferroviario nel periodo Gennaio-Ottobre, Trieste da sola sfiora i 7.600 treni manovrati (-5,98%), anche se, nel complesso, va rilevata la performance estremamente positiva di alcuni terminal (HHLA-PLT Italy, Trieste Marine Terminal, Seastock) e l'inaugurazione della nuova movimentazione sull'area di FREEeste. Il risultato totale è frenato da un calo presso i moli V, VI e Siderurgica Triestina. Guardando al resto del comprensorio ferroviario gestito dall'Autorità di Sistema, crescono i numeri all'Interporto di Trieste e all'interporto di Cervignano, con una movimentazione complessiva nei due terminal intermodali di quasi 1.300 treni e un aumento a doppia cifra per entrambi.
Il traffico passeggeri nel capoluogo giuliano registra un totale di 436.496 crocieristi, rispetto alle 397.871 unità dello scorso anno (+9,71%).
Ottima la prova per il porto di Monfalcone, che archivia i primi dieci mesi del 2023 con una crescita a doppia cifra (+11,34%) e una movimentazione complessiva di 3.334.052 tonnellate di merce. Buono l'andamento delle rinfuse solide (+9,17%), con 2.622.637 tonnellate, e slancio per le merci varie (+20,15%) che si attestano su 711.415 tonnellate movimentate. Volata invece per i veicoli commerciali (+51,30%) e 93.706 mezzi transitati.

Stabile il settore cruise (+4,39%) iniziato a fine Maggio 2023 con 92.045 crocieristi in transito rispetto agli 88.175 dello scorso anno. Impennata per la movimentazione ferroviaria con un record di 1.673 treni (+31,22%), ulteriore conferma degli investimenti sull'intermodalità portati avanti dopo l'entrata di Monfalcone nel 2020 all'interno del sistema portuale con Trieste.
"La crisi si sente anche nel nostro settore – commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Zeno D'Agostino. "I dati statistici nei porti italiani ed esteri lo evidenziano chiaramente, ma i numeri sono lo specchio delle azioni che portiamo avanti e mettono in luce le buone strategie adottate dall'Authority nel gestire un sistema portuale e logistico fortemente integrato e dinamico. Non abbiamo avuto particolari contraccolpi e sappiamo reggere molto bene gli shock: Monfalcone cresce, abbiamo già totalizzato più di 10.500 treni nel sistema porti-interporti e ottobre in controtendenza ci ha dato qualche segnale positivo anche su Trieste".



UNIPORT
BANDO PER DIGITALIZZAZIONE DELLE ADSP ITALIANE



I 16 milioni che il Mit ha assegnato alle Autorità di Sistema portuale italiane per la digitalizzazione della logistica è stato accolto con favore da tutto il cluster marittimo, Uniport compresa.
Per Pasquale Legora de Feo, presidente dell'associazione che riunisce oltre 4.000 lavoratori, si tratta di "un progetto di rilievo per il Paese, il comparto logistico e le imprese che in questo sistema operano e investono creando ricchezza, occupazione e supportando produzione e consumi".
La possibilità per le AdSp di presentare proposte di investimento per lo sviluppo e l'implementazione dei servizi di PCS, segna un passaggio che Legora giudica importante "il cui merito -prosegue- va ascritto al vice ministro Edoardo Rixi, a RAM e alla rinnovata struttura ministeriale. Importante per il Paese perché testimonia la determinazione nell'utilizzare, in tempi inconsueti per l'Italia, risorse provenienti dall'Ue, per di più finalizzate ad efficientare lo scambio informativo tra amministrazioni pubbliche, quindi a ridurre i tempi degli adempimenti amministrativi che sono la zavorra più pesante per le imprese del nostro Paese".
Il presidente Uniport ricorda che quando il viceministro qualche mese fa annunciò il bando che ora è attivo, parlò anche di uno successivo che avrebbe contenuto risorse per la stessa finalità a supporto delle imprese.
"Siamo fiduciosi che anche questo veda presto la luce e fin da ora diamo la piena disponibilità a lavorare con RAM e con la nuova dirigenza del Ministero per un progetto che necessariamente vede coprotagonisti e sinergici pubblico e privato".

Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.







Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specificità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.

T.O.DELTA
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
tel. / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it – www.todelta.it

PARTENZE

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE	VOY	DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT		RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	**MSC TIANJIN**	**ME349W**	13/12		7/12	10/12	15/12	vedi servizio 5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CANDICE	**ME350W**	20/12		14/12	17/12	22/12	vedi servizio 5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC QINGDAO	**ME351W**	27/12		21/12	24/12	29/12	vedi servizio 5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC BEIJING	**ME352W**	3/1		28/12	31/12	5/1	vedi servizio 5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				---	SP	GIT	NA		VE		RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	**MSC NISHA V**	**CX349A**			6/12	8/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ROBERTA V	**CX350A**			13/12	15/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC LEANDRA V	**CX351A**			20/12	22/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MANZANILLO	**CX352A**			27/12	29/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					NAP	GIT	SALERNO		VE		RA	AN	TS
TURKEY / Greeece to USA - Diretto su Bostone e Philadelphia	3	**MSC SARISKA V**	**MX348A**				8/12						
		MSC ALGHERO	**MX349A**				15/12						
		MSC NADRIELY	**MX350A**				22/12						
		MSC PARIS	**MX351A**				29/12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT	VE		RA	AN	TS
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. **ISOLE CARAIBICHE** (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4	**MSC AGRIGENTO**	**349W**		11/12	6/12	8/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		**MAERSK PUELO**	**350W**		18/12	13/12	15/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MESSICO - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) **CANADA** da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		**MAERSK SENANG**	**351W**		25/12	20/12	22/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC LUCY	**MF352W**		1/1	27/12	29/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SUSANNA	**MF401W**		8/1	3/1	5/1	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA		CIVIT	VE	RA	AN	TS
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Surimane:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	5	**MSC BRUNELLA**	**MC349A**		13/12	4/12			7/12	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it		**MSC GIULIA**	**MC350A**		20/12	12/11			14/12	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne)		**MSC AMALFI**	**MC351A**		27/12	18/12			21/12				
		MSC ELODIE	**MC352A**		3/1	25/12			28/12	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					SP		NA		VE		RA	AN	TS
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	6	**MSC ANTONELLA**	**NL348R**		8/12		7/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC FAIRFIELD	**NL349R**		15/12		14/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ELAINE	**NL350R**		22/12		21/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC BRANKA	**NL351R**		29/12		28/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					NAP	LI	GE		VE		RA	AN	TS
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	7	**MSC ANNICK**	**CI349A**			5/12	6/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC PRATITI	**CI350A**			12/12	13/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MCORNELIA	**CI351A**			19/12	20/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MEXICO V	**CI352A**			26/12	27/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200

PARTENZE

PER		NAVE	VOY										
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GE			CIV	VE		RA	AN	TS
MAR ROSSO – Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne) **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam **PAKISTAN** - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) **BANGLADESH** - Chittagong **SRI LANKA** - Colombo **MALDIVE** - Malè	8					-			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC KAYLEY	**FD348E**		1/12	29/11			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MARTINA MARIA	**FD349E**		8/12	6/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MONICA CRISTINA	**FD350E**		15/12	13/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAR ROSSO - Jeddah **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar **INDIA** - Nhava Sheva,Mundra (e prosecuzioni interne),Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin,Tuticorin,Kolkata,Vizag,Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim,Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.		**MSC KAYLEY**	**FD348E**			29/11			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MARTINA MARIA	**FD349E**			6/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MONICA CRISTINA	**FD350E**			13/12							
		TBN	**TBA**			20/12							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it						GIT	NA	CIVIT	VE		RA	AN	TS
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne) **EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu **INDIA** - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam **PAKISTAN** - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) **BANGLADESH** – Chittagong **SRI LANKA** – Colombo **MALDIVE** - Malè	8bis	**MSC SANDRA**	**XA349A**			7/12	5/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		CONTSHIP OAK	**YY348R**			14/12	12/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		CONTSHIP OAK	**YY349R**			21/12	19/12	vedi servizio 5	servizio		servizio	servizio	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	PA	VE		RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	**MSC AJACCIO**	**MM349A**	8/12	---	10/12	---		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
URUGUAY - Montevideo		**MSC ALBANY**	**MM350A**	15/12	---	17/12	---		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport,Caacupemi Pilar		**MSC ARICA**	**ME348A**	---	---	---	3/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		**MSC TIANJIN**	**ME349A**				10/12		vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CANDICE	**ME350W**				17/12		servizio		servizio	servizio	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it				CIVIT	SP	GIT		PA	VE		RA	AN	TS
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne)	10	**MSC SARA ELENA**	**MC348A**	2/12	6/12	28/11			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PERU' - Callao, Paita		**MSC BRUNELLA**	**MC349A**	9/12	13/12	5/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ECUADOR – Guayaquil		**MSC GIULIA**	**MC350A**	16/12	20/12	12/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra **COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal **HONDURAS** - Puerto Cortes **PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne) **EL SALVADOR** - Acajutla **NICARAQUA** - Corinto		**MSC AMALFI**	**MC351A**	23/12	27/12	19/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	AN	CIV		VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne)	11	**MSC CADIZ**	**MT347A**	4/12	1/12	5/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 11		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		**MSC INDIA**	**MT348A**	11/12	8/12	12/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 11		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		**MSC SANDRA**	**MT349A**	18/12	15/12	19/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 11		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou **CAPO VERDE** – Praia, Mindelo POD – Douala + Luanda POL - Livorno – vedi servizio 1		**MSC DYMPHNA**	**MT350A**	25/12	22/12	26/12	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 11		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT	SP	GIT			VE		RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne)	12	**MSC BRUNELLA**	**MC349A**	7/12	13/12	4/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		**MSC GIULIA**	**MC350A**	14/12	20/12	12/11			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		**MSC AMALFI**	**MC351A**	21/12	27/12	18/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		**MSC ELODIE**	**MC352A**	28/12	3/1	25/12			vedi servizio 19		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9													
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GIT		NA	AN	CIV		VE	RA	TS
AUSTRALIA – Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosecuzioni interne.	13	**APL DETROIT**	**0NNHDE**	30/11	3/12			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA ZELANDA – Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosecuzioni interne		**CONTI CORTESIA**	**MA347A**	7/12	10/12			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA – Noumea		**MSC TIANPING**	**MA348A**	14/12	17/12			vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION – Pointe des Galets		**MSC ROMANE**	**MA349A**	21/12	24/12								
MADAGASCAR – Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga													
MAURITIUS – Port Louis													
MAYOTTE – Longoni, direct service, accettazione refeer in cold treatment													
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GIT	GE	NA						
AUSTRALIA – Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosecuzioni interne.	13bis	**MSC SANDRA**	**XA349A**				5/12						
NUOVA ZELANDA – Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosecuzioni interne		**CONTSHIP OAK**	**YY349R**				12/12						
NUOVA CALEDONIA – Noumea		**CONTSHIP OAK**	**YY350R**				19/12						
INDIAN OCEAN REUNION – Pointe des Galets **MADAGASCAR** – Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga **MAURITIUS** – Port Louis **MAYOTTE** – Longoni, direct service, accettazione refeer in cold treatment		**CONTSHIP OAK**	**YY351R**				26/12						

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200

PARTENZE

PER		NAVE	VOY	DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it					R	NA	GIT		GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO – Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosecuzioni interne, Umm Quasr – via Barcelona + Salaah = Hamad	14	**MSC SIXIN**	**FJ348E**		-------	Vedi Serv. 16	4/12		vedi serv. 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA– direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		**MSC GULSUN**	**FJ349E**		-------		11/12		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN– via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		**MSC MICHELLE**	**FJ350E**		-------		18/12		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN– via Busan Osaka, Hakata, Kobe		**MSC MIA**	**FJ351E**		-------		25/12		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				LI	SP	NA		GIT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO – Dubai ,Abu dhabi – destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14 bis	**MSC MARTINA MARIA**	**FD349E**		7/12	Vedi Serv. 16	-------		8/12	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA– Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		**MSC MONICA CRISTINA**	**FD350E**		12/12		-------		13/12	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
SUD-EST ASIATICO – via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		**MSC VIRGINIA**	**FD352E**		26/12		-------		27/12	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN– via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, **JAPAN**– via Busan Hakata, Kobe, Osaka		**MSC GIUSY**	**FD401E**		3/1		-------		4/1	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	15	**CONTSHIP NEW**	**YA348A**		2/12		vedi serv. 2	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
ALGERIA – Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba		**CONTSHIP NEW**	**YA349A**		9/12		vedi serv. 2	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
		CONTSHIP NEW	**YA350A**		16/12		vedi serv. 2	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
		CONTSHIP NEW	**YA351A**		23/12		vedi serv. 2	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
					SP	GE	NA	CIVIT		ADRIATICO			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	16	**MSC BRIANNA**	**YM348A**		2/12		vedi servizio 1	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
MAROCCO – Casablanca		**MSC SHRISTI**	**YM349A**		9/12		vedi servizio 1	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
		MSC PALATIUM	**YM350A**		16/12		vedi servizio 1	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
		MSC SHRISTI	**YM351A**		23/12		vedi servizio 1	vedi serv. 5	vedi servizio 19				
				LI	SP	GE	GIT	VE	RA		NA		TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	17				serv.	serv 7					serv 13		
TURCHIA | **GRECIA** | **SIRIA** | **EGITTO** | **MAR NERO** | **CIPRO** | **LIBANO** | **TUNISIA** | **LIBYA** – via Gioia Tauro				LI	GIT	GE	NA	VE	RA		AN	TS	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	18	**MSC CADIZ**	**MT347A**	4/12	1/12	5/12	vedi serv. 4						
ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura		**MSC INDIA**	**MT348A**	11/12	8/12	12/12	vedi serv. 4						
		MSC MADRID	**MT349A**	18/12	15/12	19/12	vedi serv. 4						
		MSC DYMPHNA	**MT350A**	25/12	22/12	26/12	vedi serv. 4						
				BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER	
	19	**MSC MIA SUMMER**	**AE348A**		6/12	5/12			4/12			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO		**MSC ASLI**	**AE349A**		13/12	12/12			11/12				
		MSC MIA SUMMER	**AE350A**		20/12	19/12			18/12				
		MSC JULIANA III	**AC348A**					5/12		6/12		EVYAP, TEKIRDAG, COSTANTA,ISTANBUL,GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
		MSC ANDRIANA III	**AC349A**					12/12		13/12			
		MSC JENNY II	**AC350A**					19/12		20/12			
		MSC GIANNA III	**AB348A**		30/11	2/12	4/12		1/12	6/12		IZMIR,MERSIN,HAIFA,ASHDOD,ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
		MSC ANTWERP III	**AB349A**		7/12	9/12	11/12		8/12	13/12			
		MSC MASHA 3	**AB350A**		14/12	16/12	18/12		15/12	20/12			
		MSC ESHA F	**AY348R**	30/11						2/12		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
		MSC ESHA F	**AY349R**	7/12						9/12			
		MAERSK HUACHO	**348E**						7/12				
		MAERSK HONG KONG	**349E**						11/12			BARI,GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
		MAERSK HIDALGO	**350E**						18/12				
		MED SAMSUN	**AS348A**		30/11	2/12			29/11			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG , SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
		MED TRABZON	**AS349A**		7/12	9/12			6/12				
		MED SAMSUN	**AS350A**		14/12	16/12			13/12				
		SPIRIT OF CHENNAI	**AA349A**		6/12	3/12			6/12			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it) PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
		LUEBECK	**AA350A**		13/12	10/12			13/12				
		MSC CHARLOTTE	**AA351A**		20/12	17/12			20/12				

GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA** Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130
Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | http://cargo.grimaldi-lines.com