



Ministero  
delle Infrastrutture  
e dei Trasporti

RAM S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

ASSARMATORI



CONFITARMA  
Confederazione Italiana Armatori

# Perché scegliere la carriera marittima





# Perché un giovane dovrebbe scegliere la carriera marittima?

Naturalmente non si può pensare di promuovere una attività professionale, per troppo tempo dimenticata, senza dare una corretta informazione ai tanti giovani che vogliono intraprendere questa affascinante carriera. Proprio per questo l'Amministrazione ha pensato ad un breve ma completo volume, di facile lettura, con l'obiettivo di avvicinare i giovani a questo particolare mestiere che nel corso degli anni ha, certamente e concretamente, contribuito a far crescere il nostro Paese.

Una lettura che invita i giovani a riscoprire una professione dura ma affascinante, antica ma moderna allo stesso tempo, fornendo loro risposte certe e favorendo, soprattutto, l'incontro con coloro i quali, tanti anni prima, hanno intrapreso questa carriera consapevoli di avviarsi ad una particolare professione, che ancora oggi, dopo tanti anni, li emoziona e li rende entusiasti e convinti della scelta intrapresa. Far riscoprire quindi ai giovani l'arte del navigare, un mestiere antico come il mondo che, con l'aiuto delle moderne tecnologie, è sicuramente meno duro e gravoso dei tempi passati, ma che continua a richiedere spiccate doti ed attitudini personali ed elevate qualità professionali.

Una informazione semplice ma chiara sull'accesso alle professioni marittime e sulle prospettive future di carriera.

È questo l'obiettivo prioritario che l'Amministrazione si è data per rilanciare le vocazioni. L'addestramento e la formazione del personale navigante sono visti, quindi, in relazione all'esigenza di plasmare nuove figure professionali specializzate, Ufficiali in grado di garantire la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, e, quindi, dei passeggeri e delle merci che si trasportano, nel rispetto della tutela dell'ambiente marino.

Per fare in modo che l'obiettivo prioritario dell'Amministrazione sia raggiunto, sono stati stanziati ben 7 milioni di euro, per il periodo 2023-2026, da destinare alle imprese armatrici che si impegnino a formare i giovani e si impegnino ad assumerli per permettergli di svolgere un periodo di navigazione necessario per accedere alla carriera marittima.

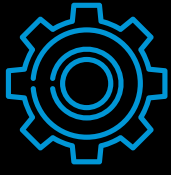
**Welcome on board!**

Il Direttore Generale  
Dr.ssa Patrizia Scarchilli

Se vuoi un lavoro moderno, che ti permetta di viaggiare, di conoscere persone provenienti da tutto il mondo e che ti garantisca un adeguato compenso allora la tua vita è il MARE!

INTRAPRENDENZA,  
RESPONSABILITÀ, SOCIALITÀ  
ED ENTUSIASMO!





## Le caratteristiche principali di un PROFESSIONISTA DELLA MARINA MERCANTILE ITALIANA



### INTRAPRENDENZA

Essere un **Marittimo** di navi mercantili significa appartenere ad una selezionata professione internazionale.

Confrontarsi con persone di tutto il mondo, conoscere abitudini e stili di vita diversi dai propri, con l'obiettivo comune di garantire sicurezza ed efficienza nel trasporto di merci e passeggeri.



### RESPONSABILITÀ

Essere un **Marittimo** di navi mercantili significa essere responsabile della sicurezza della nave e proteggere l'ambiente marino.



### SOCIALITÀ

Esistono molte opportunità per socializzare sia a bordo sia durante gli scali nei porti. La vita a bordo è cosmopolita, con professionisti di differenti nazionalità che lavorano insieme.

Essere un **Marittimo** di navi mercantili significa saper vivere insieme agli altri.



### ENTUSIASMO

Essere un **Marittimo** di navi mercantili consente di scoprire luoghi meravigliosi, vedere albe e tramonti spettacolari in mezzo all'oceano e vivere momenti unici ed emozionanti a contatto diretto con il mare!



## Questo significa che la professione marittima non è solo vita di mare!

A bordo e a terra sono richieste elevate abilità professionali, ripagate con un ottimo stipendio e numerose opportunità di carriera.

Essere un **Marittimo** di navi mercantili significa poter disporre di periodi molto lunghi di riposo (con il costo del volo di rientro pagato dalla compagnia di navigazione ai sensi delle leggi internazionali).

Un'adeguata esperienza a bordo delle navi consente di trovare nuove occasioni di lavoro nell'ambito del settore marittimo – portuale.

La carriera marittima, quindi, è l'occupazione ideale per chi cerca un lavoro entusiasmante in grado di offrire un futuro lavorativo solido con grandi opportunità di crescita.







# Competenze riconosciute in tutto il mondo

La carriera nella Marina Mercantile italiana offre **grandi prospettive a lungo termine**.

L'industria marittima nazionale richiede sempre di più marittimi specializzati a cui affidare le proprie navi. Negli ultimi anni, quindi, è cresciuta anche l'esigenza di dare a questi marittimi le competenze professionali richieste e che siano riconosciute in tutto il mondo.

Per sostenere i costi della formazione iniziale di tutte le categorie sopra menzionate, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha stanziato ben 7 milioni di euro per gli anni dal 2023 al 2026, con la garanzia che, dopo il periodo formativo, la Società di navigazione proporrà l'assunzione almeno al 60% dei nuovi marittimi formati.

Al momento **le figure professionali più ricercate a bordo delle navi** sono:

- > Ufficiali di sezione macchina e coperta
- > Sottufficiali e comuni di macchina e coperta
- > Personale di hotellerie






## **Per la sezione coperta e macchina ecco come si diventa Ufficiale di navi mercantili merci e/o passeggeri**

Il percorso inizia con il conseguimento di un diploma quinquennale specifico in "trasporti e logistica" o altro diploma quinquennale di scuola secondaria di secondo grado:

Se sei un diplomato dell'istituto tecnico trasporti e logistica (ITTL) , dovrai superare i corsi di addestramento di antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali e primo soccorso elementare e security awareness e

poi iscriverti alla prima categoria della gente di mare presso una Capitaneria di Porto con la qualifica di Allievo Ufficiale;

Puoi diventare Allievo Ufficiale anche se sei un diplomato di un'altra scuola secondaria di secondo grado frequentando un "modulo di allineamento" che ti consenta di imparare le nozioni fondamentali della navigazione nella sezione di coperta o di macchina.



Dopo aver acquisito la qualifica di “**Allievo Ufficiale**” ti sarà possibile imbarcare a bordo di qualsiasi tipo di nave e cominciare l'avventura!

Come **Allievo Ufficiale** di coperta potrai coadiuvare l'Ufficiale di Navigazione nel pianificare una rotta, determinare la posizione della nave, tenere una guardia sul ponte di comando, usare la strumentazione di bordo per la conduzione della nave , trasmettere e ricevere informazioni e pianificare il carico.

Come **Allievo Ufficiale di macchina** potrai coadiuvare l'Ufficiale di macchina nella manutenzione e riparazione dei macchinari di bordo, tenere una guardia in macchina, controllare i motori principali ed ausiliari, controllare i sistemi elettronici.

Con dodici mesi di imbarco potrai iscriverti all'esame per ottenere l'abilitazione di “Ufficiale di Navigazione” per la sezione di coperta, oppure l'esame per ottenere l'abilitazione di “Ufficiale di Macchina” per la sezione macchina.



Dopo ulteriori diciotto mesi di navigazione ed aver effettuato i corsi di addestramento richiesti, potrai essere ammesso all'esame per ottenere l'abilitazione di:

**PRIMO UFFICIALE DI COPERTA.**

Dopo altri trentasei mesi di navigazione potrai diventare:

**COMANDANTE senza limiti**

questo ti consentirà di imbarcare su ogni nave senza limiti di stazza.



## Per la sezione di macchina

Dopo ulteriori diciotto mesi di navigazione ed aver effettuato i corsi di addestramento richiesti, potrai essere ammesso all'esame per ottenere l'abilitazione di:

**PRIMO UFFICIALE DI MACCHINA.**

Dopo altri trentasei mesi di navigazione potrai diventare:

**DIRETTORE DI MACCHINA senza limiti**

che ti consentirà di imbarcare su ogni nave senza limiti di potenza di propulsione.

# La tua carriera è pronta a prendere il largo!

La professionalità richiesta a bordo delle navi è tale da garantire a queste figure una crescita professionale spendibile anche a terra in contesti organizzativi ad elevata professionalità.

## Viaggiare guadagnando è la normalità.

Gli ufficiali normalmente sono nella fascia alta delle retribuzioni rispetto ai loro connazionali. Gli imbarchi variano a seconda dei collegamenti su cui opera la compagnia di navigazione. Alcuni tipi di navi (ad esempio navi da crociera, petroliere, chimichiere e gasiere) richiedono delle abilità e degli addestramenti particolari per ricoprire alcune posizioni per le quali le compagnie di navigazione sono disposte a pagare di più rispetto alle altre.

## A bordo di una nave non ci sono solo gli ufficiali.

A bordo di una nave non ci sono solo gli ufficiali ma anche altre figure di primo piano che svolgono un ruolo fondamentale nella conduzione del mezzo, quali i sottufficiali e comuni di macchina e coperta.

Per diventare un **sottufficiale o comune di macchina** o coperta dovrai superare, innanzitutto, i corsi di addestramento di antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali, primo soccorso elementare e security awareness e poi iscriverti alla prima categoria della gente di mare presso una Capitaneria di Porto. Anche in questo caso, la professionalità richiesta a bordo delle navi è tale da garantire a queste figure una crescita professionale spendibile anche a terra.

Non è tutto! A bordo delle navi passeggeri è possibile intraprendere anche le **carriere di camera e cucina**, funzionali a comporre l'esperienza di viaggio proposta all'ospite, come la ristorazione e i servizi ai passeggeri.

Per diventare un marittimo addetto ai servizi di camera e cucina a bordo delle navi dovrai superare i corsi di addestramento di antincendio di base, sopravvivenza e salvataggio, sicurezza personale e responsabilità sociali, primo soccorso elementare e security awareness e poi iscriverti alla seconda categoria della gente di mare presso una Capitaneria di Porto.

Realizzato da:

**RAM** S.p.a.  
Logistica · Infrastrutture · Trasporti

[www.ramspa.it](http://www.ramspa.it)

Mettiti in contatto con noi:  
[lavoro@confitarma.it](mailto:lavoro@confitarma.it)  
[www.confitarma.it](http://www.confitarma.it)

[segreteria@assarmatori.eu](mailto:segreteria@assarmatori.eu)  
[www.assarmatori.eu](http://www.assarmatori.eu)

Per saperne di più vai sul sito del MIT  
[lavoromarittimo.mit.gov.it](http://lavoromarittimo.mit.gov.it)

