

2024

MENSILE

n. 2



il Messaggero Marittimo



FEBBRAIO INTERATTIVO



DA LIVORNO

TANTE NOVITÀ PER UNA TRASFORMAZIONE SENZA PRECEDENTI

PROGETTI AMBIZIOSI, CONCRETI E STRATEGICI
PROIETTANO LIVORNO VERSO IL FUTURO
CON UNA VISIONE DI
MODERNIZZAZIONE, SOSTENIBILITÀ E CRESCITA ECONOMICA.

1 Valutazione di impatto ambientale per la Darsena Europa.

Attuazione del microtunnel per lo spostamento delle tubature Eni.

2

3 Terminal Darsena Toscana di Livorno ha ufficialmente cambiato proprietà.

Capitaneria: nuove regole
per l'uso di combustibile meno inquinante

4

5

La ZLS in toscana diventa realtà
dopo il convegno della AdSp

VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE PER LA DARSENA EUROPA

1

L'approvazione imminente della Valutazione di impatto ambientale - **Via** - per la Darsena Europa rappresenta una pietra miliare, aprendo la strada a un'importante fase di sviluppo infrastrutturale. Il progetto, pianificato per il 2024, prevede una **diga foranea esterna di 4,6 chilometri**, composta dal nuovo molo di sopraflutto - **Diga Nord** - e la nuova **Diga della Meloria** in sottoflutto. Saranno costruite dighe interne per 2,3 chilometri, delimitando nuove vasche di colmata che aumenteranno la capacità portuale. L'intero intervento di dragaggio comporterà la movimentazione di 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti, un processo essenziale per adattare i fondali alle esigenze del traffico marittimo.

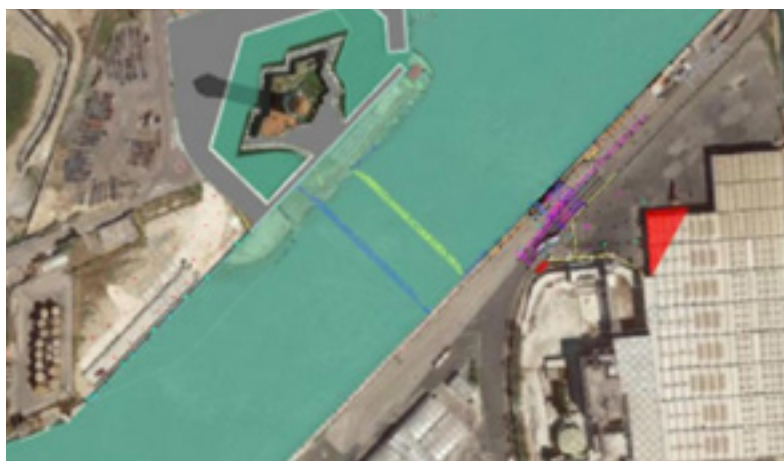
Darsena Europa: c'è l'ok della Via

leggi l'articolo completo con un click



ARTICOLO

L'attuazione del microtunnel per lo spostamento delle tubature Eni è un passo cruciale per l'ampliamento del canale d'accesso. L'operazione, iniziata nel 2022, sta procedendo secondo il cronoprogramma, con la prevista rimozione delle tubature entro aprile 2024. Ciò consentirà un **significativo allargamento del canale d'accesso**, passando dagli attuali 60-70 metri fino a circa il doppio, spalancando la porta a portacontainer di dimensioni notevolmente superiori a quelli attualmente accolti.



Tubature Eni e accesso del porto di Livorno: si punta al 2025

leggi l'articolo completo con un click



TDT ha cambiato proprietà

3

VIDEO

In tema di investimenti, il Terminal Darsena Toscana (Tdt) di Livorno ha ufficialmente cambiato proprietà, con **Gruppo Grimaldi di Napoli** che **ha acquisito il 100% della partecipazione da Infracapital e InfraVia Capital Partner, società co-azioniste di Gruppo Investimenti Portuali (GIP)**. L'annuncio è stato fatto attraverso una nota congiunta delle società coinvolte. Giulio Schenone, amministratore delegato e azionista di minoranza di GIP, uscirà dall'azionariato di Tdt come parte di questa transazione. La vendita è stata approvata dall'Autorità Garante per la Concorrenza e il Mercato nel gennaio scorso: il Gruppo Grimaldi ha confermato infatti che il Terminal Darsena Toscana continuerà a operare senza cambiamenti sostanziali. L'acquisizione non dovrebbe impattare sul traffico container, sui traghetti o sui trasporti di auto, e il gruppo intende mantenere la concorrenza e sviluppare le linee verso la Sicilia e la Sardegna, dove è già leader di mercato.



guarda la video intervista a Emanuele Grimaldi

ARTICOLO



leggi l'articolo completo con un click



A Livorno la Capitaneria chiede il cambio di combustibile



Un passo importante per la lotta alle emissioni è stato fatto dalla Capitaneria di porto di Livorno con la firma da parte del Comandante, Ammiraglio Gaetano Angora, di una nuova Ordinanza che disciplina il cambio del combustibile a bordo delle navi che scalano il porto labronico prima di arrivare in rada. Una risposta in termini concreti dall'Autorità Marittima alle ragionevoli apprensioni dei livornesi, soprattutto di quelli che vivono più a ridosso dell'area portuale. Tanti gli stimoli pervenuti alle Autorità competenti da parte della cittadinanza per ricercare ogni possibile soluzione tesa a ridurre il problema dell'inquinamento atmosferico proveniente dalla zona portuale.

Il fenomeno è stato già approfondito e da qualche anno in parte mitigato con la sottoscrizione del *"Blue Agreement"*, un accordo tra Enti pubblici e società di navigazione che ha rappresentato un primo importante passo in tale direzione, mentre Arpat continua a

monitorare la qualità dell'aria su mandato del Comune di Livorno e la Guardia Costiera esegue controlli a bordo delle navi italiane e straniere secondo le disposizioni nazionali ed internazionali.

Sebbene i dati rilevati ed analizzati non abbiano fatto registrare sforamenti, la Giunta comunale di Livorno si è fatta carico delle preoccupazioni dei cittadini e, ispirandosi ai principi di precauzione ambientale e sanitaria in relazione alla prossimità del centro città all'area portuale, ha auspicato la possibile introduzione di un'ordinanza che obbligasse il passaggio al combustibile con minore percentuale di zolfo già prima dell'ingresso in porto delle navi.

La finalità è quella di ridurre le emissioni di anidride solforosa derivanti dalla combustione dei combustibili liquidi ad uso marino, diminuendo gli effetti nocivi di tali emissioni per le persone e l'ambiente.

Va detto che tutte le navi che scalano il porto di Livorno sono già in linea con le imposizioni derivanti dalle Direttive Comunitarie e internazionali, sia per quanto riguarda la tipologia di combustibile impiegato, che per gli impianti idonei ad abbattere le emissioni inquinanti, i famosi scrubber, quei grossi filtri che si installano sui camini delle navi per la pulizia dei gas di scarico dei motori.

La Capitaneria, ad ogni modo, sempre molto attenta e sensibile ai temi della sostenibilità e della tutela ambientale, appena è stata investita di questa richiesta, basata anche sulla necessità di preservare la salute pubblica, ha dapprima effettuato tutte le verifiche tecniche ed amministrative del caso ed ha poi accertato la concreta fattibilità di emissione dell'ordinanza recependo la richiesta di sindaco ed assessori.

Cosa cambia?

Tutte le navi, si legge nel provvedimento che entrerà in vigore il prossimo 19 Febbraio, **"dovranno attivare la procedura del cambio di combustibile necessario ad alimentare gli apparati ausiliari (quelli che sono tenuti in moto durante tutta la sosta della nave all'ormeggio) all'atto dell'ingresso nella rada del porto in modo da effettuare tutte le manovre all'interno del bacino portuale con il combustibile a tenore di zolfo inferiore allo 0,1%".**

emissioni inquinanti

4

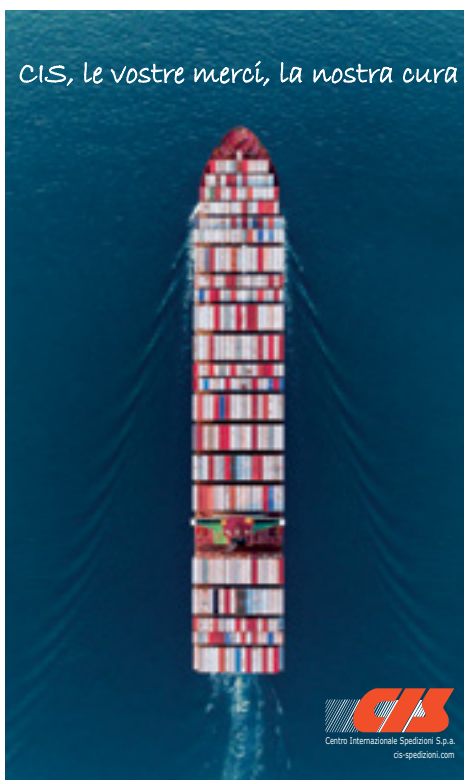
ARTICOLO

Allo stesso modo, in fase di partenza, tutte le navi avranno l'obbligo di utilizzare il combustibile meno inquinante fino alla completa uscita dalla rada.

L'ordinanza introduce anche specifiche procedure tese a migliorare e controllare le emissioni dei gas di scarico in atmosfera.

Vengono impartiti specifici obblighi per gli equipaggi, in particolare sulle corrette attività di manutenzione di macchinari ed apparati, nonché sulla periodica vigilanza della fuoriuscita dei fumi dalle ciminiere e, laddove riscontrata, delle successive azioni per individuare ed eliminare l'anomalia.

Specifiche misure aggiuntive sono state poi introdotte per le navi passeggeri ro-ro investendo direttamente le compagnie di gestione ISM – quelle cioè deputate al sistema di gestione della sicurezza e delle politiche per la protezione dell'ambiente da parte delle navi – che si sono rivelate particolarmente favorevoli a tale tipo di iniziativa. Tutte queste società dovranno predisporre procedure operative che assicurino non solo la costante e perfetta manutenzione di valvole, pompe, iniettori, filtri, ma prevedere anche che uno o più membri dell'equipaggio svolgano un'attività continuativa di monitoraggio delle emissioni dei gas di scarico in porto per poter prontamente rilevare anomale e prolungate emissioni di fumo nero e adottare immediate misure correttive.



Le operazioni di rilevazione e manutenzione dovranno essere tempestivamente annotate in apposito registro di bordo che sarà tenuto a disposizione delle Autorità in caso di controlli.

Maggiori e più rigorose verifiche sono previste in caso di accertate emissioni di fumo scuro, con l'Autorità Marittima che potrà disporre controlli aggiuntivi nonché ulteriori campionamenti dei combustibili utilizzati con spese a carico degli armatori. Saranno anche disposte -recita infine l'ordinanza- visite di controllo occasionali e senza preavviso per verificare che le attività manutentive siano eseguite secondo le norme e le raccomandazioni emesse dalle case costruttrici di impianti ed apparati.

"Già da tempo abbiamo preso a cuore questo problema tanto caro alla cittadinanza" spiega l'Ammiraglio Angora.

"Ho personalmente disposto l'intensificazione delle ispezioni a bordo delle navi che scalano il porto di Livorno rendendo pubblici sul nostro sito internet, in ottica della massima trasparenza, i risultati delle attività di controllo e campionamento che eseguiamo con l'ausilio dell'Agenzia delle Dogane. E pur consapevoli che gli esiti delle nostre attività non avevano fatto emergere valori superiori ai limiti di legge, al pari delle campagne di monitoraggio effettuate dall'Arpat -prosegue il Comandante del porto- abbiamo inteso prontamente raccogliere l'invito del Comune, direttamente portato alla nostra attenzione dal sindaco Salvetti e dalle assessore Cepparello e Bonciani, per rispondere alle esigenze dei cittadini, preoccupati che i fumi delle navi potessero creare un rischio alla propria salute".

Dopo aver fatto tutti gli approfondimenti di carattere tecnico ed amministrativo necessari, si è giunti a questo provvedimento per il quale è stata dimostrata grande sensibilità anche da parte degli armatori e che ha l'obiettivo di costituire una best practice, non solo per il divieto di utilizzo del combustibile più inquinante già da una fascia di rispetto esterna al porto, ma soprattutto per la prevenzione di avarie e malfunzionamenti durante la permanenza all'ormeggio "che -conclude Angora- nella quasi totalità dei casi rappresentano il vero motivo di potenziali inquinamenti atmosferici perché i dispositivi di depurazione potrebbero non funzionare a dovere".

5 convegno ZLS

SPECIALE

Sono passati cinque anni dall'avvio da parte della Regione Toscana dell'iter per la **Zona Logistica Semplificata toscana**. Iter che poi è andato avanti con la formalizzazione nell'Aprile del 2022 con la delibera di approvazione da parte della Giunta Regionale.

Da qui la proposta è stata inviata al Governo ma ad oggi è rimasta inesa perché mancante del decreto del presidente del Consiglio dei ministri che ne attui l'istituzione.

Per sensibilizzare sulla sua realizzazione nel più breve tempo possibile l'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha deciso di organizzare a Livorno un convegno sul tema, invitando attorno allo stesso tavolo esponenti politici di livello regionale e nazionale, rappresentanti delle associazioni di categoria e il viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi.

Durante la mattina la notizia che la firma dell'istituzione da parte del ministro Fitto dovrebbe arrivare a breve.

Sul nostro sito le interviste ai relatori, e, presto una rivista dedicata alla giornata, ideata dalla nostra redazione.



www.marfret.fr



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

I PORTI VANNO AVANTI

MENTRE I PORTI ITALIANI VIAGGIANO VERSO IL 2026 APPALTANDO LE OPERE CHE SI DOVRANNO CONCLUDERE ENTRO QUELLA DATA, I TRAFFICI SUBISCONO PIÙ O MENO FLESSIONI SOTTO I COLPI DELLA GUERRA E DELLE CRISI MONDIALI CHE CONTINUANO A INFLUENZARE I COMMERCII GLOBALI.

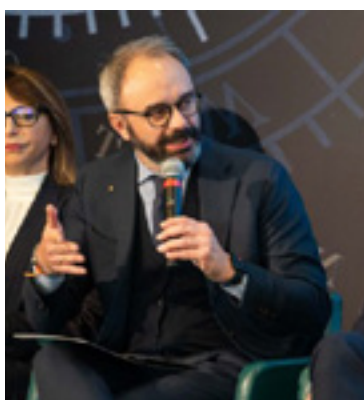
Secondo le **stime Fedespediti**, il **2023** ha visto un lieve calo nei traffici con il canale di Suez che ha subito un -60% di passaggi nave.

Se il **traffico container 2023** si è ridotto, il **settore passeggeri** per i porti italiani regge, come dimostrato anche dagli scali campani che segnano un record mai visto.

Nuove infrastrutture e nuovi orizzonti sono quelli che si prospettano per il settore portuale: lo dimostrano le tante notizie che anche questo mese hanno riguardato nuovi appalti e lavori che hanno visto in certi casi accordi importanti con il Governo centrale come accaduto in Calabria con la visita al porto di Gioia Tauro della premier Meloni.

approfondimenti

I NUMERI DELL' ECONOMIC OUTLOOK



La debolezza del ciclo economico e le politiche restrittive di contrasto alla spinta inflazionistica hanno impattato negativamente sul commercio internazionale, che ha chiuso il 2023 con un aumento lievissimo (+1,1%). In questo scenario si è registrato un crollo delle quotazioni di materie prime, con il gas naturale, ad esempio, che ha visto un calo del 48%. È questa la fotografia che emerge dal 22o **"Fedespedit economic outlook"**, l'osservatorio quadrimestrale sull'andamento del trasporto merci internazionale della Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali.

"Per quanto riguarda l'Italia, – dichiara Alessandro Pitto, presidente di Fedespedit (Federazione Nazionale Imprese di Spedizioni Internazionali) – il commercio internazionale si conferma una forza trainante dell'economia del Paese anche in uno scenario internazionale colpito da una nuova crisi geopolitica. Si tratta di una crisi scoppiata in un contesto economico già caratterizzato da scarsa dinamicità, come si evidenzia dal livello di crescita del traffico container a livello Mondo (appena +1,7% nei primi 9 mesi del 2023)."

La performance delle nostre esportazioni, che hanno registrato una crescita superiore al 3% nei primi 10 mesi del 2023, ci dice che la nostra come Sistema-Paese è lavorare sull'efficienza del nostro sistema logistico. Semplificazioni, regolazione, investimenti e cultura del lavoro sono gli strumenti che servono al sistema logistico nazionale per garantire e potenziare il livello di competitività dell'import-export del Paese”.

I report quadrimestrali riportano una raccolta dei dati più aggiornati sul contesto macroeconomico (Pil, commercio internazionale, ecc.), gli ultimi indicatori sull'import-export italiano, le tendenze nello shipping internazionale, il traffico aereo cargo e i valichi alpini. Quest'ultima edizione contiene anche un focus sulle conseguenze derivanti dalla crisi geopolitica nel Mar Rosso che da dicembre 2023 impatta sulle rotte del commercio internazionale via mare.

Lo studio integrale è disponibile sul sito di Fedespedit, nella [sezione Centro Studi](#).

ITALIA

Il 2023 è stato un anno caratterizzato dalla **debolezza delle attività industriali**. Nel periodo gennaio-ottobre 2023, la **produzione** è infatti **diminuita** del 2,5% rispetto allo stesso periodo del 2022, risultato della flessione, sia delle attività manifatturiere (2,1%), sia di quelle estrattive (-5,3%). A questo si aggiunge la **discesa del boom inflazionistico**: in forte flessione soprattutto i prezzi all'industria, diminuiti del 4,6% tra gennaio-novembre 2023 rispetto allo stesso periodo del 2022. I primi dieci mesi del 2023 hanno tuttavia evidenziato un **buon andamento delle esportazioni** (+3,1%), nonostante il ciclo economico poco brillante. In **netta flessione** invece le **importazioni** (-9,9%), sulla cui dinamica pesa però la flessione dei prezzi delle materie prime, in particolare petrolio e gas. Sulla base dei dati Istat il PIL italiano dovrebbe crescere di un modesto 0,7%, sia nel 2023 sia nel 2024, rispetto al +3,7% del 2022.

SHIPPING

Il **traffico container globale**, al netto delle attività di trasbordo e feeder, è stimato in 173,8 milioni di Teu, sostanzialmente **stabile rispetto al 2022**. La matrice degli scambi di container evidenzia, nel periodo gennaio-ottobre 2023, un **calo negli scambi** dello 0,8%. Il mese di ottobre 2023 con la sua ottima performance (+9,3%), sembra segnare una **svolta positiva** che potrebbe tuttavia essere frenata dalla crisi che si è aperta nel Mar Rosso. Infatti dal 19 dicembre 2023 al 7 gennaio 2024 le navi passate da Suez sono diminuite del 60% circa, con alcune compagnie che hanno deciso di abbandonarlo totalmente (l'israeliana ZIM, e la coreana HHM, ad esempio): l'alternativa è la rotta che doppia il Capo di Buona Speranza, circa 5000 miglia in più, con un aggravio di 11-12 giorni di viaggio e anche in termini di costi, a cui si sommano anche gli aumenti per l'entrata in vigore dell'Emission Trading System – ETS che comporterà aggravii compresi tra i 25-60 EUR/Teu a seconda dei servizi. Nelle ultime settimane si è registrata, infatti, un'**inversione di tendenza dei noli** (in decrescita da febbraio 2022) che hanno subito un'impennata nella seconda settimana di gennaio 2024.

Nei primi nove mesi del 2023 il traffico container nei principali porti italiani si è ridotto del 4,2%, passando da 6,1 a 5,8 milioni di Teu. Nello stesso periodo, i porti non italiani censiti del Mediterraneo hanno movimentato complessivamente 24,5 Mio.Teu, con un incremento dell'1,4% rispetto allo stesso periodo del 2022 (in forte crescita il porto turco di Ambarli (+12,1%) e Tanger Med (+9,3%), che nel 2023 supera abbondantemente i 6 milioni di Teu). I porti del North Range, invece, hanno evidenziato una significativa riduzione della movimentazione, pari al -5,0% (28,568 milioni di Teu movimentati).

CARGO AEREO

Sulla base dell'ultimo report di **IATA** (Air cargo market analysis, novembre 2023), il traffico cargo espresso in ton-km (CTK cargo tonne-kilometres) di dicembre è aumentato dell'8,3% rispetto allo stesso mese del 2022. La contrazione del ciclo economico e del commercio internazionale ha pesato sul cargo aereo nazionale, in flessione dell'1,6% rispetto al 2022. Milano Malpensa, 8° nel ranking degli aeroporti UE, continua a concentrare oltre il 60% del traffico nazionale ma registra una flessione del -6,8%; in crescita invece Roma Fiumicino (+35%).

VALICHI ALPINI

Nei primi 9 mesi del 2023 il traffico di veicoli pesanti sulla rete autostradale italiana (in milioni di veicoli-km) ha registrato una modesta crescita dello 0,9%. Il **traffico attraverso principali valichi alpini** (quelli svizzeri del Gottardo, Sempione, San Bernardino e San Bernardo, cui si aggiungono Brennero, Monte Bianco e Frejus), si è **leggermente ridotto** nel 2023, passando dai 4,973 milioni di veicoli pesanti del 2022, ai 4,816 del 2023 (-3,2%).



GENERAL EXPORT
NVOCC
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvocc.it

BRINDISI

GENOVA

VENEZIA

PORTI
CAMPANI

GIOIA TAURO

approfondimenti

VIDEO



BRINDISI: PIÙ SICUREZZA IN PORTO
CON TRE NUOVI ATTRAVERSAMENTI SUL
RACCORDO FERROVIARIO



ARTICOLO



GENOVA, TUNNEL SUBPORTUALE:
IL 4 MARZO VIA AL CANTIERE



ARTICOLO



PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA, RECORD
DEL COMMERCIALE NEL 2023



ARTICOLO



PORTI CAMPANI:
MAI VISTI COSÌ TANTI PASSEGGERI



BRINDISI

GENOVA

VENEZIA

PORTI
CAMPANI

GIOIA TAURO

approfondimenti

VIDEO



FIRMATO L'ACCORDO
PER IL FONDO SVILUPPO E COESIONE

ARTICOLO



MELONI A GIOIA TAURO:
“QUESTO PORTO È UN GIOIELLO”



Linde Material Handling







tricomsrl.net

Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it

2024 ANNO DEI CANTIERI?

LA TIRRENICA DA UNA PARTE, IL PONTE SULLO STRETTO DALL'ALTRA.
DUE OPERE BEN DIVERSE
CHE PER QUALCUNO RIVESTONO
LA STESSA IMPORTANZA.

La Toscana chiede il completamento di questa strada ormai da anni e nonostante la volontà espressa dal Governo centrale di risolvere la questione ancora non ci sono novità concrete.

Dall'altra invece la strada verso la realizzazione del Ponte sembra in discesa nonostante le critiche mosse ancora al progetto che durante il mese appena concluso ha riscosso l'approvazione da parte del consiglio d'amministrazione della società Stretto di Messina della relazione di aggiornamento al progetto definitivo. Il ministro Salvini ne è convinto: cantieri aperti entro l'anno.

PONTE SULLO STRETTO

ARTICOLO



IL PROGETTO È AGGIORNATO E VA AVANTI



TIRRENICA

VIDEO



NESSUNA NOVITÀ CONCRETA DAL
MINISTRO



1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAYA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



MAR ROSSO LA CRISI NON SI PLACA

LA CRISI DEL MAR ROSSO TRA SPERANZE PER IL CESSATE IL FUOCO
CHE ANCORA NON È ARRIVATO,
HA CONTINUATO A SEGNARE TUTTO IL MESE DI FEBBRAIO.

Mentre dal G7 dei ministri dei trasporti è stata adottata una dichiarazione a difesa delle linee marittime e della connettività globale, con l'avvio dell'operazione europea Aspides, i traffici continuano a scegliere il passaggio dal Capo di Buona Speranza. Ma qualcuno vede aprirsi nuove possibilità con la strada della ferrovia come nuova soluzione per le merci in arrivo dalla Cina fino all'Europa.

Ma c'è anche chi ipotizza **nuove possibilità per i porti** come quello di La Spezia "ultimo scalo mediterraneo "conveniente" per le navi che dovessero transitare via Gibilterra".

SPEDIPORTO

ARTICOLO



PUNTARE SUL TRENO
PER L'IMPORT-EXPORT CON LA CINA



LAGHEZZA

ARTICOLO



GRANDE OPPORTUNITÀ PER IL PORTO
DELLA SPEZIA



G7

ARTICOLO



I MINISTRI DEI TRASPORTI
SI CONFRONTANO
SULLA CRISI DEL MAR ROSSO



UNIPORT

LIVORNO



Porto Industriale - Calata Bengasi 31 - Livorno
Tel. 0586 442423 - 442424

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200



PER			NAVE	VOY	DA														
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT			RA	AN	TS				
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC RACHELE	ME410W	13/03			7/3	10/3	15/3	vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC ARICA	ME411W	20/03			14/03	17/03	22/03	vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC TIANJIN	ME412W	27/03			21/03	24/03	29/03	vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC NIOVI VIII	ME413W	03/04			28/3	31/3	05/04	vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					---	SP	GIT	NA		VE			RA	AN	TS				
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC MANZANILLO	CX410A				6/3	08/03		vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC MATILDE	CX411A				13/03	15/03		vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC SAO PAULO V	CX412A				20/03	22/03		vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC ROBERTA V	CX413A				27/3	29/03		vedi servizio o 19			vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it						NAP	GIT	SALERN O		VE			RA	AN	TS				
TURKEY / Greece to USA - Diretto su Bostone e Philadelphia	3	MSC PARIS	MX409A					11/3											
		MSC JUDITH	MX410A					18/03											
		KLEVEN	MX411A					25/03											
		MSC SHANGHAI V	MX412A					1/4											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it					LI	SP	GIT	NA	CIVIT	VE			RA	AN	TS				
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis;Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4	MAERSK SENANG	410W				11/3	6/3	8/3	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19		vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		MSC BEIJING	MF411W				18/03	13/03	15/03	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19		vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
MESSICO - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC PINA	MF412W				25/03	20/03	22/03	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19		vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
		PORTO CHELI	413W				1/4	27/03	29/03	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19		vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
										vedi servizio o 19	vedi servizio o 19		vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19				
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it					LI	SP	GIT	NA		CIVIT	VE		RA	AN	TS				
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE -(Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Cuyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown,// Reefer in "Cold Treatment"	5	CAPE TAINARO	MC410A				13/03	4/3			7/3	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio o 19				
		MSC SARA ELENA	MC411A				20/3	11/3			14/3	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19	vedi servizio o 19			
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne)			MSC BRUNELLA	MC412A			27/3	18/3			21/3								
			MSC GIULIA	MC413A			3/4	25/3			28/3	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio o 19				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it						SP		NA		VE			RA	AN	TS				

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200

PER			NAVE	VOY											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					LI	GE			CIV	VE		RA	AN	TS	
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e proseguizioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e proseguizioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e proseguizioni interne), Ennore (e proseguizioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Male			8	MSC KATIE	FD410E				3/3	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19		
				MSC ANITA FD	FD41IE				10/3	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19			
				MSC MARA	FD412E		6/3		17/3	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19			
				MSC KATIE	FD410E			6/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19			
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e proseguizioni interne), Tanga, Zanzibar INDIA - Nhava Sheva,Mundra (e proseguizioni interne),Ennore (e proseguizioni interne), Hazira,Cochin,Tuticorin,Kolkata,Vizag,Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Male.				MSC ANITA	FD41IE			13/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19			
				MSC MARA	FD412E			19/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19			
				TBN	TBA			26/3							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it								GIT	NA	CIVIT	VE	RA	AN	TS	
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e proseguizioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e proseguizioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e proseguizioni interne), Ennore (e proseguizioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Male			8bis	MSC MATILDE V	CX410A				7/3	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19		
				MSC SAO PAULO V	CX411A				14/3	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19		
				MSC ROBERTA V	CX412A				21/3	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde			9	MSC CORNELIA	CI410A	8/3	---	---	---		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
URUGUAY - Montevideo				MSC JEONGMIN	MM410A		---	15/3	---		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport,Caacupemi Pilar				MSC TORONTO	ME410W	---	---	---	3/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
ARGENTINA - Buenos Aires (e proseguizioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.				MSC EVEREST VIII	ME411W				10/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
				MSC RACHELE	ME412W				17/3		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it								CIVIT	SP	GIT	PA	VE	RA	AN	TS
CHILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proseguizioni interne)			10	MSC MELINE	MC409A	27/2	1/3	25/2			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
PERU' - Callao, Paíta				CAPE TAINARO	MC410A	5/3	8/3	3/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
ECUADOR - Guayaquil				MSC SARA ELENA	MC411A	12/3	15/3	10/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e proseguizioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAGUA - Corinto				MSC BRUNELLA	MC412A	19/3	22/3	17/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA	AN	CIV	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne)			11	MSC VIDHI	MT408A	4/3	1/3	5/3	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau				MSC MARTA	MT409A	11/3	8/3	12/3	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe				MSC ANHAITA	MT410A	18/3	15/3	23/1	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1				MSC CADIZ	MT411A	25/3	22/3	30/1	vedi servizio 5 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it								CIVIT	SP	GIT		VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne)			12	MSC MELINE	MC409A	27/2	1/3	25/2			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau				CAPE TAINARO	MC410A	5/3	8/3	3/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe				MSC SARA ELENA	MC411A	12/3	15/3	10/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou				MSC BRUNELLA	MC412A	19/3	22/3	17/3			vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv 9															
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GIT	GE	NA	AN	CIV		VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e proseguizioni interne.			13	APL NEW YORK	ONNHZE	29/2				vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e proseguizioni interne				MSC JUSTICE VIII	MA408A	7/3				vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA - Noumea				APL VANCOUVER	ONNI5E	14/3				vedi serv. 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets				APL MECIXO CITY	ONNI3E	21/3									
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga															
MAURITIUS - Port Louis															
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment															
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GIT	GE	NA						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e proseguizioni interne.			13bis	MSC NEW HAVEN	409W				1/3						
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e proseguizioni interne				MAERSK SENANG	410W				8/3						
NUOVA CALEDONIA - Noumea				MSC BEIJING	MF411W				15/3						
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment				MSC PINA	MF412W				22/3						

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI													
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it – Fax 0586 248200													
													
PER		NAVE	VOY	DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it					R	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO – Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Qasr – via Barcelona + Salalah = Hamad	14	MSC CELESTINO MARESCA	FJ407E		-----	vedi serv. 16	5/3		vedi serv. 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA – direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC LENI	FJ408E		-----		9/3		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN – via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC IRINA	FJ409E		-----		17/3		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN – via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC SIXIN	FJ410E		-----		24/3		vedi servizio 15	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				LI	SP	NA		GIT	GE	VE	RA	AN	TS
GOLFO PERSICO – Dubai Abu Dhabi – destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14 ^{bis}	MSC KATIE	FD410E		6/3	vedi serv. 16	-----	-----	7/3	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
ESTREMO ORIENTE CINA – Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC ANITA	FD411E		13/3		-----	-----	14/3	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
SUD-EST ASIATICO – via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC MARA	FD412E		20/3		-----	-----	21/3	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
JAPAN – via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, JAPAN – via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC ROSE	FD413E		27/3		-----	-----	28/3	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	15	MSC OLGA F	YA409A		2/3		vedi serv. 2		vedi serv. 5				
ALGERIA – Algeri, Orano, Skikda, Bejala, Annaba		MSC SONATA	YA410A		9/3		vedi serv. 2		vedi serv. 5				
		MSC OLGA F	YA411A		16/3		vedi serv. 2		vedi serv. 5				
		MSC SONATA	YA412A		23/3		vedi serv. 2		vedi serv. 5				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	16	MSC SANDRA	YM410A		4/3		vedi servizio 1		vedi serv. 5				
MAROCCO – Casablanca		MSC PORTO III	YM411A		11/3		vedi servizio 1		vedi serv. 5				
		MSC ANNICK	YM412A		18/3		vedi servizio 1		vedi serv. 5				
		MSC PORTO III	YM413A		25/3		vedi servizio 1		vedi serv. 5				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	17			LI	SP	GE	GIT	VE	RA		NA		TS
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA – via Giola Tauro						vedi serv. 7 e B					serv T3 bis		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it	18	MSC VIDHI	MT408A	4/3	1/3	5/3	vedi serv. 4						
ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura		MSC MARTA	MT409A	11/3	8/3	12/3	vedi serv. 4						
		MSC ANHAITA	MT410A	18/3	15/3	23/1	vedi serv. 4						
		MSC CADIZ	MT411A	25/3	22/3	30/1	vedi serv. 4						
				BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT		CARICO DIRETTO PER
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO	19	MSC MIA SUMMER	AE409A		5/3	4/3			3/3				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MS CAITLIN	AE410A		12/3	11/3			10/3				
		MSC MIA SUMMER	AE411A		19/3	18/3			17/3				
		MSC RHIANNON	AC409A					9/3		11/3			EYVAF, TEHRAN, COSTANTA, ISTANBUL, CE
		MSC JENNY II	AC410A					16/3		18/3			MLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC MASHA 3	AC411A					23/3		25/3			(sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC SENA	AB410A		5/3	9/3	11/3		7/3	13/3			(ZHR, MERSIN, HAIFA, ASH
		MSC GIANNA III	AB411A		12/3	16/3	18/3		14/3	20/3			DOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC ANTWERP III	AB412A		19/3	23/3	25/3		21/3	27/3			
		MICHIGAN	AY410R	8/3						4/3			
		MICHIGAN	AY411R	15/3						11/3			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MAERSK HAVANA	406E						4/3				
		MAERSK HALIFAX	407E						11/3				BARILGIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MAERSK HUACHO	408E						16/3				
		MED SAMSUN	AS410A		7/3	9/3			6/3				SHANGHAI, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC HOGGAR	AS411A		14/3	16/3			13/3				
		MED SAMSUN	AS412A		21/3	23/3			20/3				
		LUEBECK	AA409A		6/3	3/3			5/3				ISTANBUL, CEMLIK, TEHRAN, DZIRINKE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		MSC CHARLOTTE	AA410A		13/3	10/3			12/3				PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
		SPIRIT OF CHENNAI	AA411A		20/3	17/3			19/3				

il



REEN

è già

OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile
il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione
con caratteristiche uniche al mondo, ibride,
a basse emissioni nocive e dal design innovativo,
garantendo **zero emissioni in porto**.