

2024

MENSILE

n. 3



il Messaggero Marittimo



MARZO INTERATTIVO



MARZO

UN MESE DI EVENTI

Veneto, Lombardia e Liguria.

Le “nostre” regioni del mese di Marzo, che hanno ospitato tre degli eventi principali che abbiamo seguito.

A **LetExpo** a Verona abbiamo incontrato tante personalità appartenenti al mondo dei trasporti e della logistica, che insieme ad altrettanti esponenti politici hanno dato vita a un importante dibattito e confronto sui settori chiave dell'economia italiana.

Ci siamo spostati poi a Genova per partecipare all'**assemblea annuale di Spediporto**, spunto di importanti riflessioni per il futuro che verrà e occasione per ascoltare le voci della città e di tutto il settore legato allo shipping nel panorama nazionale.

Milano è stata infine la città di **Shipping Forwarding & Logistics meet Industry**, appuntamento annuale ormai diventato tradizione, per un momento di confronto tra gli operatori e gli addetti ai lavori della logistica e della movimentazione delle merci via mare, ferro e strada, quest'anno si è aperto con una domanda preoccupante: “Il caos nel Mar Rosso può diventare nuovo ordine?”

UNA
FIERA
UNICA

LETEXPO

Terza edizione della fiera ideata da Alis nei padiglioni di Veronafiere, la manifestazione richiama nella città veneta espositori, visitatori, rappresentanti delle istituzioni e del Governo e come ogni anno batte i suoi stessi record. Un'occasione straordinaria per riflettere sui valori della nostra nazione, custode di eccellenze imprenditoriali uniche al mondo.



rivista dedicata

accedi al pdf con un click



INTERVISTA
Guido Grimaldi in
apertura della fiera



guarda il video



UNA GREEN LOGISTIC VALLEY PER GENOVA

SPEDIPORTO

Una proposta ambiziosa e concreta ha illuminato la scena durante l'assemblea pubblica di Spediporto, ospitata nel prestigioso Salone delle Grida del Palazzo della Borsa di Genova. Il Segretario Generale di Spediporto, Giampaolo Botta, ha presentato una visione innovativa per il futuro della logistica: la creazione della Fondazione in Partecipazione denominata Green Logistic Valley. Questo progetto non solo promette una crescita economica sostenibile, ma si propone come punto di incontro tra le aspirazioni del porto di Genova e le esigenze della città stessa. Coinvolgere l'intero settore logistico diventa cruciale per affrontare le sfide dei tempi moderni, con una progettualità inclusiva e responsabile, focalizzata sull'ambiente e sul territorio.



La proposta della Green Logistic Valley, supportata dalle istituzioni, tra cui la possibilità di applicare rapidamente strumenti come la Zona Logistica Semplificata, si è delineata come il punto focale dell'assemblea che ha attirato circa 300 rappresentanti istituzionali, figure del mondo economico, politico e marittimo. Botta ha sottolineato: "Una portualità finalmente responsabile negli strumenti che utilizzerà negli anni per proporsi ed integrarsi con i mercati, inclusiva perché dovrà essere una logistica che saprà dialogare anche con le categorie più fragili, mostrando che l'utilizzo di strumenti informatici, di intelligenze artificiali, possono in realtà costituire uno strumento di forte integrazione.

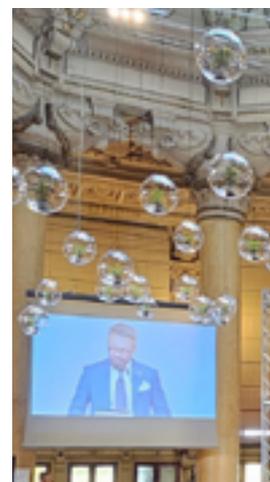


SPEDIPORTO

La città con i suoi progetti, con i suoi programmi ma soprattutto con la necessità di rilanciare il meglio della manifattura che il nostro territorio può proporre a livello internazionale: questo è il nostro 'deal' ”.

La proposta della Fondazione Green Logistic Valley si distingue per la sua struttura pubblico-privata e la sua volontà di trasformare la logistica in un'eccellenza italiana nel mondo, attraverso l'adozione di nuove tecnologie e un forte legame con il territorio. Questo approccio ha trovato ampio consenso durante le tavole rotonde dell'assemblea, dove si è discusso dei vantaggi della Zona Logistica Semplificata e delle prospettive future per Genova. “Il tema della ZLS è centrale per sostenere iniziative come questa, perché puntare su sostenibilità e inclusione è fare una scommessa vincente sul futuro”. Una tesi che ha avuto il pieno supporto della Professoressa Giovanna Dossena, del fondo AVM che ha sottolineato gli aspetti legati agli investimenti in questo settore mentre Luca Mario Bonardi di Duferco Engineering ha illustrato le iniziative già intraprese in altre zone d'Italia e che potrebbero essere replicabili in Valpolcevera. Al Professor Lorenzo Cuocolo, Presidente FILSE è toccato, poi, il compito di illustrare gli aspetti anche formali di quella che viene identificata come la modalità più consona per il lancio del progetto, ovvero una Fondazione in partecipazione tra soggetti pubblici e privati. Un'idea che piace anche al Presidente del Municipio Valpolcevera Federico Romeo che ha sottolineato come si tratti di “una visione che può portare frutti importanti per il territorio”.

Durante la seconda tavola rotonda, il Sindaco di Genova Marco Bucci e il Presidente della Regione Giovanni Toti hanno sottolineato l'importanza delle future opere infrastrutturali e il ruolo cruciale che Genova svolgerà nel sistema Paese. Le conclusioni del Vice Ministro Edoardo Rixi hanno posto l'accento sull'importanza delle infrastrutture e della Zona Logistica Semplificata per garantire la competitività dell'Italia nel panorama europeo. “Credo che ci sia stato un passo in avanti da parte del governo – commenta Rixi – Finalmente il ministro Fitto ha dato via alle ZLS. Chiaramente Genova è stata un po' la prima dal punto di vista dell'ideazione. Quindi bisogna correre per andare a individuare un board che sia in grado di dare respiro alle aeroportuali retrostanti, non solo nell'area di genovese ma ovviamente in tutto il nord-ovest, visto che il retroporto di riferimento





del nostro sistema portuale sono soprattutto nell'area piemontese ma anche in quella lombarda”.

“E' evidente che abbiamo la necessità di potenziare anche i collegamenti con l'entroterra, per fluidificare le direttive di traffico attraverso l'Appennino – prosegue il viceministro – Per questo, stiamo anche investendo risorse sulla creazione di un nuovo interporto ad Alessandria. Pensiamo che nella prossima riforma ci possano essere anche delle importanti innovazioni in questo senso e stiamo cercando di trovare condivisioni. Fortunatamente qua da anni c'è una cabina di regia Piemonte-Lombardia-Liguria, perché è evidente che per dare forza ai porti liguri bisogna collegarli sempre più strettamente coi mercati di riferimento. Un tema che sarà trattato anche in

occasione di alcune tavole rotonde laterali al prossimo G7 infrastrutture di Milano, in agenda il prossimo 11 Aprile. L'Italia è uno dei punti focali su indirizzo dell'Unione Europea sullo sviluppo infrastrutturale dell'intero sistema logistico europeo: da qua passano le due dorsali più importanti, due corridoi come quello Genova Rotterdam e quello che sostanzialmente corre da Lione fino a Kiev”.

E sul progetto di Green Logistic Valley: “Credo molto alla partecipazione pubblico-privata in sinergia – si rallegra Rixi – Anche perché sono due mondi che per tanti anni nel nostro Paese si sono parlati poco, con linguaggi anche amministrativi diversi. Credo che invece mettere insieme le esigenze sia fondamentale: bisogna puntare sempre più sulla digitalizzazione

dei processi e magari anche su qualche innovazione. Anche nel caso di Genova e del porto, una volta si viveva un po' sulla rendita di posizione, oggi invece credo ci si stia interrogando su come riuscire a recuperare i mercati e come sviluppare modelli nuovi e performanti. In Italia, il ruolo di riferimento che nutriamo in Europa sul tema è garantito per oltre il 50% dalla portualità ligure e in particolare dai porti di Genova e di Savona. E' evidente che qua si fanno le strategie di buona parte degli obiettivi pubblici poi adottati anche a livello nazionale. Abbiamo bisogno di capire dove va al mondo, per generare dei modelli che portano parte della ricchezza, rendendoli compatibili anche con la vita della cittadinanza, con un aumento della qualità di vita e delle prospettive di reddito”.

SPEDIPORTO

VIDEO

**INTERVISTA
Andrea Giachero**



**INTERVISTA
Giampaolo Botta**



#SFLml24

LA SURVEY DI CONTSHIP E SRM

CORRIDOI ED EFFICIENZA LOGISTICA DEI TERRITORI

L'indagine su 400 aziende manifatturiere, presentata nel contesto dell'edizione numero 8 di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2024



È stata presentata in anteprima a Milano, nel contesto dell'edizione numero otto di **Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry 2024** (#SFLml24), la sesta survey realizzata da Contship in collaborazione con SRM e che ha l'obiettivo di portare elementi di analisi di rilievo per accrescere la competitività della logistica italiana. Lo studio porta delle **conferme**, ma anche non poche **novità** rispetto agli anni precedenti.

L'indagine ha interessato 400 aziende manifatturiere che esportano e/o importano via mare con i container localizzate in Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto. Le tre regioni rappresentano circa il 41% del PIL e il 51% del commercio estero italiano e un'importante fetta del loro commercio avviene via mare (il 28% per la Lombardia, il 33% per il Veneto e il 37% per l'Emilia Romagna). La survey affronta tre **"hot topic"** della logistica (**digitalizzazione, intermodalità ed Ex Works**) e approfondisce le scelte logistiche delle imprese in termini di corridoi logistici, gestione della logistica ed alcuni fattori rilevanti che si è ritenuto di evidenziare. È stato realizzato inoltre un case study sul distretto legno e arredo della Brianza.

#SFLml24

Dopo l'introduzione di **Umberto Masucci**, Presidente del The International Propeller Clubs, Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy Department presso SRM ha commentato gli highlight della ricerca. **Cristiano Pieragnolo** ha invece discusso gli "hot topic" e i risultati emersi per il Quality Logistics Italian Index (QLI2).

Alla presentazione è seguita una **tavola rotonda** che ha visto operatori del settore e istituzioni confrontarsi sulle sfide e opportunità future del settore. Il panel è stato composto da: Francesco Caputi, Logistic Manager & BEMR, Mitsubishi Electric Europe BV – Italian Branch Office; Andrea Dellacasa, Head of Competence Centers / Cluster Management – Ocean Freight Cluster Italy, DB Schenker; Federica Montaresi, Segretario Generale, Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale; Stefania Saini, Funzionario expert, Assolombarda.

"Questo studio rappresenta per noi un impegno tangibile nel promuovere la consapevolezza sul valore generato dalla logistica e nel sottolineare il suo ruolo cruciale come leva di competitività per l'industria nazionale." ha affermato **Cristiano Pieragnolo** – Chief Commercial Officer di Contship Italia – *"Tuttavia, oggi è ancora evidente che per garantire un futuro sostenibile dell'intero sistema, è necessario un cambiamento nell'allineamento strategico di tutti gli operatori, delle istituzioni ed enti governativi. Attualmente, la mancanza di una visione condivisa e comune crea delle inefficienze e mancanza di iniziative congiunte e strategiche che influiscono in maniera negativa sulla competitività del comparto".*

La digitalizzazione: strategica per le imprese con investimenti su specifiche aree aziendali

Digitalizzazione strategica per gran parte delle imprese: Il 64% delle imprese intervistate ritiene la digitalizzazione "molto" o "moltissimo" importante per la propria supply chain (61% nella scorsa edizione) e tale percentuale arriva a coprire tutto il campione (99,8%) se aggiungiamo quelle che ritengono sia mediamente importante.



Digitalizzazione fondamentale per migliorare i processi e la qualità dei servizi offerti: A motivare principalmente gli investimenti in digitalizzazione sono “la possibilità di migliorare l’efficienza e presidiare tutte le fasi dei processi” (opzione scelta dal 49% delle imprese) e “la qualità dei propri servizi” (49%).

Tuttavia, gli investimenti in digitalizzazione restano limitati a specifiche aree aziendali: solo il 27% delle imprese adotta un approccio olistico, coinvolgendo tutte le aree dell’azienda e della supply chain. Il 54% sta investendo nella digitalizzazione di magazzino, il 32% in quella produttiva e il 27% in quella amministrativa/organizzativa.

Sviluppo dell’intermodalità:

le imprese chiedono più investimenti in infrastrutture

Il 20% del campione utilizza un mix strada-ferro per trasportare la merce nella tratta porto-azienda e viceversa, dato superiore al 13% registrato mediamente nelle precedenti quattro edizioni dello studio. Pur se in crescita, la percentuale di imprese che utilizza l’intermodale non è ancora sufficiente a soddisfare adeguati obiettivi di resilienza e sostenibilità.

Tra i fattori che spingerebbero le imprese verso un maggiore uso dell’intermodale ci sono “costi competitivi rispetto alla strada” (valido per il 31%) e “la certezza nei tempi di consegna” (28%).

L’intermodalità è per le imprese un fattore competitivo. Il 55% sostiene che ulteriori investimenti in intermodalità potrebbero aumentare in modo significativo la competitività dell’industria italiana (con picchi del 70% in Lombardia e dell’87% in Emilia Romagna).

La questione Ex Works:

l’uso della clausola resta fortissimo

Nel 2023 il 75% delle imprese ha optato per l’Ex Works, dato più elevato rispetto al 55% del 2022 e al 64% medio del periodo 2019-2023. Ciò significa meno lavoro e meno potenzialità di sviluppo per gli operatori logistici italiani.

La cultura radicata dell’Ex Works nelle imprese è confermata dal fatto che il 61% non intende valutare modalità contrattuali alternative nelle vendite all’estero. Il 23% lo farebbe se ci fosse un risparmio chiaro nelle spese di spedizione.

#SFLml24

Corridoi logistici in export ed import

Genova è il porto più utilizzato per le esportazioni e le importazioni (è tra le prime due preferenze per il 61% delle imprese in export e 71 in import);

Per quanto riguarda la destinazione dell'export via mare, il 37% delle imprese esporta nei Paesi europei, in modo particolare nel Regno Unito (13%), in Spagna (9%) e in Grecia (8%); il 34% nell'America del Nord (principalmente negli Stati Uniti); il 34% in Asia: Turchia (9%), India (7%), Cina (5%). L'11% sceglie l'Africa: Marocco (6%), Egitto (4%), Tunisia (2%).

L'Asia è tra i principali mercati di approvvigionamento via mare per il 61% delle imprese (66% nel 2022). Cina (26%) e India (25%) i mercati indicati da un maggior numero di imprese. Al secondo posto troviamo l'Africa (24%; in aumento rispetto alle precedenti edizioni), con Egitto (7%), Marocco (7%) e Tunisia (6%) tra i principali fornitori. I mercati europei vengono indicati dal 14% delle imprese: Spagna (6%) e Regno Unito (4%). L'America del Nord è utilizzato dall'11%.

Nota: Per i porti e i mercati alle imprese è stata data la possibilità di esprimere due preferenze per cui la somma delle percentuali non dà 100%.

Gestione logistica:

Le imprese preferiscono dare in outsourcing la logistica

Il numero di imprese che preferisce far gestire la logistica in outsourcing nelle operazioni di export è aumentato, passando dal 77% al 95%. Discorsi simili valgono nelle operazioni di import, con il 94% delle imprese che dà in outsourcing la logistica (dal 82% del 2022);

Le imprese optano per lo spedizioniere nella logistica conto terzi. il 61% delle imprese utilizza prevalentemente gli spedizionieri (58% nella survey 2022), il 15% le compagnie marittime (20% nel 2022), il 12% autotrasportatori di fiducia (10% nel 2022), il 10% si rivolge ad aziende di trasporto multimodale (8% nel 2022).



INTERVISTA Alessandro Panaro

[guarda il video](#)



DAL SUD
AL NORD

ultime dalle AdSp

“SCALI NAZIONALI E AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE”:

visione a 360 gradi offerta
dalle principali novità del mese.

Tra le news che hanno tenuto banco tra le banchine di casa nostra, c'è sicuramente quella dell'entrata sotto la giurisdizione dell'AdSp del mar di Sicilia orientale, insieme a Catania, Pozzallo ed Augusta, anche del porto di **Siracusa**.

Al porto di **Ancona** invece, si punta 'a far luce' grazie alla pubblicazione del bando per la realizzazione di nuove sovrastrutture di pavimentazione delle banchine 19, 20 e 21 della darsena Marche: un intervento di efficientamento energetico per diminuire il consumo di energia elettrica e, allo stesso tempo, migliorare l'affidabilità, la durata e l'efficienza dell'impianto stesso.

In **laguna** invece, la questione del delicato e precario bilanciamento tra le esigenze di tutela ambientale e quelle economico-commerciali legate alla ricettività e al turismo crocieristico, si fanno sempre più spinose. Specie dopo che il presidente di Venezia Terminal Passeggeri (VTP), Fabrizio Spagna, ha reso noti dati preoccupanti sui bilanci del settore segnando una perdita di nove milioni di euro all'anno e stime di perdite complessive intorno ai 50 milioni di euro dall'Agosto del 2021 a oggi. Un braccio di ferro con l'AdSp presieduta da Lino Di Blasio, che ha rispedito al mittente le accuse di immobilismo in tal senso, elencando quanto fatto anche nell'ottica generale del waterfront comprensivo anche dell'area di Chioggia.

Tutto questo è stato però messo giocoforza in secondo piano dall'annuncio, a sorpresa, delle dimissioni di Zeno D'Agostino dalla carica di presidente dell'AdSp giuliana: una decisione giunta come un fulmine a ciel sereno e che sarà effettiva dal prossimo Giugno, scatenante le più svariate reazioni tra rappresentanti delle istituzioni e addetti ai lavori del mondo portuale e marittimo. Tutte ad ogni modo legate a comuni attestati di stima per l'operato da numero uno dell'**Authority del Mar Adriatico Orientale**.

DAL SUD
AL NORD

SIRACUSA

ultime dalle AdSp

“RITENIAMO CHE SIA IL GIUSTO COMPLETAMENTO DI UN PERCORSO DI CRESCITA CHE L'ENTE DEVE AVERE SUL TERRITORIO, E CHE POSSA COSTITUIRE LA CONDIZIONE MIGLIORE PER FAR SVILUPPARE IL PORTO DI SIRACUSA”

Francesco Di Sarcina sull'ingresso del porto di Siracusa nel sistema portuale centrale



guarda il video



DAL SUD
AL NORD

A N C O N A

ultime dalle AdSp

“PORTO È REGIONE”: GAROFALO, LA SFIDA È GUARDARE AL FUTURO DI ANCONA

“lavoriamo per sviluppare le infrastrutture necessarie a potenziare la polifunzionalità portuale ma la priorità è sempre la sicurezza sul posto di lavoro”

“La nostra sfida è avere il coraggio di guardare al futuro del porto di Ancona, con uno scalo che vuole osare e costruire opportunità di sviluppo senza cambiare la sua natura polifunzionale ma anzi valorizzando e potenziando i settori che lo caratterizzano”.

Lo ha detto il **presidente dell’Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo**, intervenendo al convegno “Porto è Regione”, organizzato da Uil Marche al Ridotto delle Muse di Ancona, con la partecipazione del segretario generale Uil, Pierpaolo Bombardieri. I numeri del porto dorico comprendono un traffico di merci di 9,5 milioni tonnellate nel 2023, 1 milione di passeggeri e 8 mila persone occupate. La forza dello scalo, ha sottolineato Garofalo, *“è proprio la sua polifunzionalità che ha permesso di affrontare le vicende di questi anni, la pandemia, la guerra Russia-Ucraina e ora la crisi del mar Rosso senza perdere un posto di lavoro”.*

L’economia portuale è caratterizzata dal porto mercantile e dalla logistica, *“per il quale stiamo lavorando per il potenziamento dell’intermodalità – ha affermato Garofalo - così da consentire alle aziende del territorio di poter contare sempre più sulla via del mare per spedire i loro*



DAL SUD
AL NORD

A N C O N A

ultime dalle AdSp

prodotti. Un progetto legato alle nuove infrastrutture stradali e ferroviarie del lungomare nord, cui partecipiamo insieme a Regione Marche, Rfi, Anas, Comune di Ancona, per migliorare il collegamento dello scalo alla grande viabilità”.

Altro traffico di punta, per Ancona, grazie alla posizione baricentrica nel mare Adriatico, è quello dei passeggeri, *“per il quale vogliamo migliorare i servizi di accoglienza con la realizzazione di una nuova stazione marittima”* e delle Autostrade del mare oltre a quello delle crociere, un comparto in ascesa a livello internazionale.

“Per gli scambi commerciali, siamo un porto core dei due corridoi europei Scandinavo-Mediterraneo e Baltico-Adriatico e uno scalo di transito fra l’Europa balcanica e quella iberica – ha rimarcato Garofalo -, un fattore da accrescere con il miglioramento della trasversalità nel corridoio Mediterraneo per un’opportunità che ci vede operare in sinergia, come Polo intermodale Marche, con interporto e aeroporto. Peculiarità che fanno dello scalo un riferimento leader del territorio di Marche, Umbria, Romagna e di una parte del Lazio”.

Fra le eccellenze del porto, ci sono inoltre lo stabilimento Fincantieri, specializzato nella produzione di navi da crociera, *“con cui abbiamo siglato nei mesi scorsi un nuovo accordo di programma, per il raddoppio della capacità produttiva”* e i cantieri navali da diporto, imprese con marchi internazionali che credono nelle potenzialità produttive di Ancona.

“Per crescere, questo porto deve svilupparsi verso il mare e per questo stiamo lavorando al progetto della penisola – ha detto Garofalo -, dove creare nuovi accosti per il traffico merci e per i traghetti e alleviare così l’impatto ambientale sulla città. Stiamo, inoltre, investendo sulla sostenibilità, con l’elettrificazione delle banchine del porto e con la creazione di una comunità energetica”.

Oltre al potenziamento e al miglioramento di banchine e infrastrutture, ha sottolineato Garofalo, *“vogliamo anche dare un contributo sociale. Per la crescita del porto è fondamentale il capitale umano. Collaboriamo, perciò, con l’Università Politecnica delle Marche, Università di Macerata, Iis, Istituti nautici e con l’Associazione Marche Yachting & Cruising, perché abbiamo bisogno, come sistema portuale, di persone competenti”.* Ma, *“quello che riteniamo prioritario su tutto, su qualsiasi traffico o progetto, è la sicurezza sul posto di lavoro, per il cui miglioramento abbiamo sottoscritto un accordo con Inail Marche e collaboriamo con tutti i soggetti interessati. Non c’è risultato economico che valga di fronte alla perdita di una vita umana e al dramma di una famiglia che deve affrontare questo fatto”.*

DAL SUD
AL NORD

GENOVA

ultime dalle AdSp

AUTOTRASPORTO: DAL MINISTRO SALVINI LUCE VERDE PER L'AUTOPARCO DI GENOVA

Un autoparco per mezzi pesanti nelle aree ex Ilva di Genova, con l'impegno di rivedere in questo senso anche l'Accordo di Programma del 2005 prevedendo un'area di sosta per i 5000 mezzi che oggi sono costretti a cercare in costante emergenza aree dove parcheggiare in prossimità dei varchi portuali.

È questo il principale risultato scaturito dall'incontro che si è svolto in Prefettura su richiesta delle associazioni dell'autotrasporto genovese (Trasportounito, CNA Fita, Confartigianato Trasporti, Aliai, FAI, FIAP, Lega Cooperative) e convocato dal Prefetto, a seguito della sospensione della manifestazione di protesta Tir lumaca, con il ministro dei Trasporti Matteo Salvini e il vice ministro Edoardo Rixi, il presidente della Regione Toti, il sindaco Bucci e il Commissario AdSp Piacenza.

I rappresentanti di settore hanno espresso soddisfazione per la concretezza degli impegni assunti dai rappresentanti del Governo che hanno condiviso la necessità di un'infrastruttura indispensabile per le imprese di settore e per l'intera portualità. Nel breve periodo questa opzione sarà oggetto di dialogo nelle sedi istituzionali per stralciare parte delle aree ex Ilva oggi inutilizzate e utilizzarle per la sosta dei veicoli pesanti. Già nell'incontro dell'8 Marzo con il ministro Urso l'autoparco verrà poi posto come priorità nell'ipotesi di revisione dell'accordo di programma del 2005 per le aree ex Ilva.

Nel corso dell'incontro l'autotrasporto ha chiesto al ministro di porre al primo posto, nei lavori avviati al tavolo nazionale delle regole per il settore autotrasporto, la regolazione nazionale dei tempi di attesa al carico e allo scarico nei porti italiani. Le categorie del trasporto su strada hanno anche ottenuto

DAL SUD
AL NORD

GENOVA

ultime dalle AdSp

rassicurazioni per quanto attiene un nuovo stanziamento (che faccia seguito ai 70 milioni riconosciuti per gli anni 2022 e 2023) per indennizzare i trasportatori degli extra costi generati dai cantieri autostradali per l'anno 2024 e 2025, in attuazione del protocollo di intesa firmato con ministero e Istituzioni territoriali.

Dal ministro Salvini è giunta anche conferma di tempi rapidi per la cantierizzazione degli stanziamenti già erogati per Aurelia bis sul tratto dell'Autostrada dei Fiori.

AVVIO LAVORI TUNNEL SUBPORTUALE GENOVA, FIRMA PROTOCOLLO LEGALITÀ

guarda il video



Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it

DAL SUD
AL NORD

VENEZIA

ultime dalle AdSp

CRISI MAR ROSSO:

RITARDI E AUMENTO COSTI MA
NON CALO TRANSITI



“La crisi del mar Rosso è uno dei grandi shock che hanno interessato il sistema portuale in generale e quello veneto in particolare”. Ad affermarlo è il presidente dell’Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, **Fulvio Lino Di Blasio** facendo il punto sulle ricadute della crisi del Mar Rosso. Una crisi, quella legata agli attacchi degli Houthi, che arriva dopo che nel Marzo del 2021 la nave portacontainer ‘Ever Given’ ha bloccato il passaggio marittimo nel canale di Suez.

Per Venezia, la crisi del Mar Rosso, spiega Di Blasio, *“ha avuto un impatto importante in termini di ritardi. Le navi, soprattutto quelle porta contenitori, che non hanno avuto la possibilità di transitare attraverso il canale di Suez, hanno avuto un ritardo in media di 14 giorni rispetto al transito normale. Questo non ha comportato per Venezia una diminuzione quanto un rallentamento. Il calo è stato importante, per i contenitori, è stato di*

DAL SUD
AL NORD

VENEZIA

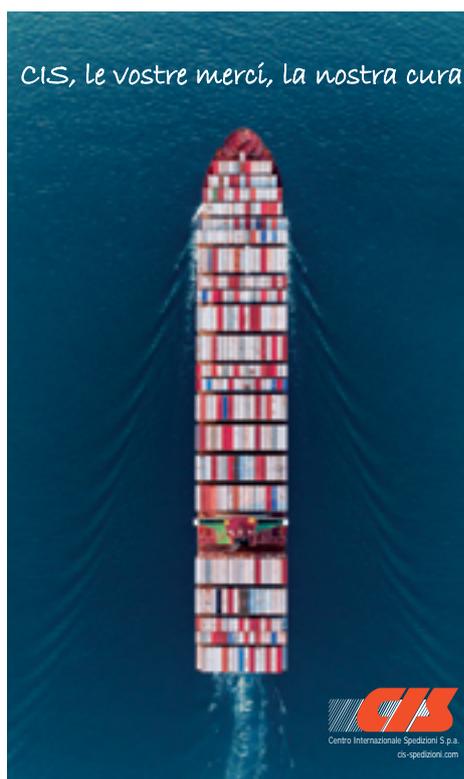
ultime dalle AdSp

circa il 35% a Gennaio. La situazione è stata migliore a Febbraio rispetto all'anno precedente. Non c'è stato un impatto così forte al momento sulle rinfuse".

I porti del bacino del Mediterraneo, spiega ancora il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico settentrionale, "sono a rischio nella misura in cui a livello economico c'è un impatto molto forte che peraltro si ripercuote sul consumatore finale. Stanno crescendo molto, sono circa quasi quadruplicati i noli, i noleggi dei container; ci sono i costi di assicurazione che sono cresciuti in modo esorbitante e questo comporta una possibile non convenienza a transitare ulteriormente nel Mediterraneo per servire il mercato europeo. Il rischio è questo".

Il Governo italiano, rileva Di Blasio, "sta facendo una grande squadra per potere accompagnare le nostre navi all'interno di Suez ma il tema della competitività è sicuramente quello che ci mette più in difficoltà".

Per Di Blasio con la crisi del Mar Rosso c'è il rischio che le compagnie di navigazione si affidino ai porti del Nord Europa per servire il mercato europeo: "Sì è un rischio", spiega il presidente dell'Autorità di Sistema portuale- Ma, osserva, "c'è anche un rischio intermedio che vengano preferiti i porti all'ingresso, tipo Algeciras, Gibilterra. Quindi anche se non fosse un completo salto del bacino del Mediterraneo potrebbero risentirne i nostri grandi porti come Gioia Tauro o Genova perché potrebbero fermarsi prima e quindi servire l'Italia con navi più piccole e con attività di feederaggio".



DAL SUD
AL NORD

TRIESTE

ultime dalle AdSp

ZENO D'AGOSTINO: SI È DIMESSO



Zeno D'Agostino, presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, ha presentato le sue dimissioni irrevocabili al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Matteo Salvini. Le dimissioni a decorrere dal primo Giugno sono state formalizzate con una lettera inviata al ministro e sono dovute esclusivamente a motivi personali e familiari. Il ministro, compresa la situazione, le ha accettate ringraziando il presidente per il lavoro svolto in questi anni al vertice dell'Autorità di Sistema portuale. L'incarico del manager veronese, alla guida del porto di Trieste da Febbraio 2015, doveva concludersi il 15 Dicembre 2024.

"Ci tengo a precisare – ha sottolineato D'Agostino – che la mia decisione trae origine da necessità di natura esclusivamente familiare". Ci sarà ancora tempo nei prossimi mesi per i bilanci finali e i saluti ai lavoratori, cittadini e a tutte le rappresentanze della società civile. Voglio intanto esprimere gratitudine alle istituzioni che hanno riposto in me la fiducia e che mi hanno consentito di svolgere serenamente l'incarico.

DAL SUD
AL NORD

TRIESTE

ultime dalle AdSp

Ringrazio il ministro Salvini per aver accettato la mia richiesta e il viceministro Rixi, che è stato punto di riferimento per ogni azione portata avanti insieme alla Regione Friuli Venezia Giulia con il presidente Fedriga e tutti gli enti del territorio”.

“In questi anni – conclude il presidente – lo scalo ha lavorato in modo intenso e proficuo. Gli obiettivi raggiunti sono stati eccezionali, ed ora il porto di Trieste, con Monfalcone e il sistema intermodale che abbiamo costruito, è diventato un modello a livello internazionale. Importanti investimenti, un network ferroviario europeo, cantieri aperti e soprattutto nuovi posti di lavoro. Grazie alla comunità portuale e all’impegno quotidiano di tutti i lavoratori, la città ha un nuovo porto proiettato nel futuro. E sono onorato di averlo guidato per quasi un decennio”.

DA TRIESTE MI PORTO VIA TANTE BELLE RELAZIONI UMANE

guarda il video



GENERAL EXPORT
WORLDWIDE
QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDOAH E KARACHI
PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI
SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA
SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA
SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: via S. Orlando 14 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnavigazione.it



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

ZLS TOSCANA

AI BLOCCHI DI PARTENZA

A distanza di poco più di due settimane dal convegno sul rilancio della ZLS Toscana, organizzato dall'AdSp di Livorno, è stato formalmente approvato dal Consiglio dei Ministri il regolamento che reca la disciplina di istituzione delle **Zone Logistiche Semplificate**, atteso da almeno un anno e mezzo: un documento che definisce le modalità di istituzione delle ZLS, la loro durata, i criteri per la loro identificazione e delimitazione, le misure di organizzazione e funzionamento.

"Un risultato di enorme importanza -lo definisce il segretario generale dell'ente portuale Matteo Paroli- A questo punto aspettiamo con fiducia la pubblicazione del decreto attuativo della ZLS toscana".



articolo



MARFRET
COMPAGNIE MARITIME

www.marfret.fr

DARSENA EUROPA RIMODULARE IL PROGETTO

In occasione dello stesso evento ospitato in Fortezza Vecchia, il viceministro ai Trasporti e Infrastrutture Edoardo Rixi, aveva anche lanciato una proposta riguardo alla futura Darsena Europa.

“Parlando con il presidente Guerrieri, ho chiesto una rimodulazione del progetto per provare ad utilizzare piazzali e banchine già realizzati, rendendoli agibili e permettendo così di usare la superficie appena asfaltata, senza attendere che l’opera sia finita “



PANORAMICA NOTIZIE

Tra le news più importanti che hanno caratterizzato il mese di Marzo, nel mondo della comunità portuale nazionale e in particolare quella spezzina, spicca sicuramente la scomparsa all'età di 73 anni di una figura importante come quella di **Cecilia Eckelmann Battistello**, già presidente del Gruppo Contship Italia.

“Con lei esce di scena un'imprenditrice visionaria, appassionata che ha guidato con coraggio e lungimiranza la crescita internazionale del Gruppo, influenzando il settore dello shipping a livello global”

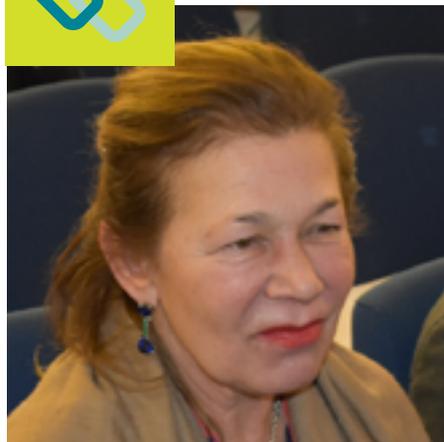
è la considerazione condivisa che si legge nella nota che ne ha annunciato la dipartita.

Altra notizia, in questo caso assai ben più divisiva, è stata quella in merito alla **revisione della direttiva che disciplina i limiti di peso e dimensioni dei veicoli pesanti** utilizzati nel trasporto di merci e che pone l'obiettivo di incentivare l'utilizzo di mezzi ad emissioni zero. La circolazione dei cosiddetti gigaliner, camion dotati di semirimorchi più lunghi e più pesanti, accolta con soddisfazione dalle categorie dell'autotrasporto, non è stata invece ben accettata dal mondo del settore ferroviario.

“L'insieme di queste norme non favorisce la sicurezza stradale e colpisce l'ambiente - è l'accusa a tutela del processo di shift modale - perché limita lo sviluppo del trasporto intermodale e aumenta il rischio di congestionamento. La proposta, pertanto, appare in forte contraddizione con gli obiettivi di sostenibilità ambientale introdotti dal Green Deal Europeo”.

Da oltreoceano invece è rimbalzata la tragica 'ultim'ora' legata all'incidente avvenuto poco fuori il porto di Baltimora dove il **Key Bridge è crollato** dopo essere stato urtato da una nave portacontainer battente bandiera di Singapore: un sinistro che, oltre ad aver causato la morte di alcuni operai al lavoro in un cantiere sul ponte, causerà ancora a lungo parecchi disagi e fortissime limitazioni al traffico di uno degli scali strategici, in primis per la supply chain dell'automotive internazionale.

dall'Italia e dal mondo



**CECILIA ECKELMANN
BATTISTELLO CI HA LASCIATO**



**AL MIMIT LA FIRMA PER IL
RILANCIO DI PIOMBINO**



PESI E DIMENSIONI



PONTE DI BALTIMORA



dall'Italia e dal mondo

articolo



LINDE PRESENTA I NUOVI
TRENINI LOGISTICI

articolo



DEL CORONA-SCARDIGLI
NEL MERCATO CONTRACT
LOGISTICS

Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

tricomsrl.net

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC FIE X	ME415W	17/04		11/4	14/4	19/04	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC TORONTO	ME416W	24/4		18/4	21/4	26/4	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC EVEREST VIII	ME417W	01/05		25/4	28/4	3/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC RACHELE	ME418W	08/05		2/5	5/5	10/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC SHRISTI	CX415A				12/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MATILDE V	CX416A				19/04		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MANZANILLO	CX417A				26/04		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ROBERTA V	CX418A				03/05		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
TURKEY / Greece to USA - Diretto su Bostone e Philadelphia	3	MSC ROSARIA	MX413A				8/4					
		MSC CARMEN	MX414A				15/4					
		MSC SAMANTHA VI	MX415A				22/4					
		MSC ORIANE	MX416A				29/4					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4	MSC MARIANNA	MF415W		15/4	10/4	12/4					
		MAERSK SERANGOON	416W		22/4	17/4	19/4		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC AGRIGENTO	MF417W		29/4	24/4	26/4					
		MAERSK PUELO	418W		6/5	1/5	3/5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
		MSC NEW HAVEN	MF419W		13/5	8/5	10/5					
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo a San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE -(Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	5	MSC ELODIE	MC415A		17/4	8/4			11/4	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
		MSC NAOMI	MC416A		24/4	15/4			18/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CATERINA	MC417A		1/5	22/4			25/4			
		MSC CARLOTTA	MC418A		8/5	29/4			2/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg06@mscspadoni.it												
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	6	MSC MADELEINE	NL414R		12/4		11/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC BREMEN	NL415R		19/4		18/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC CANDICE	NL416R		26/4		25/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC ESTHI	NL417R		3/5		2/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	7	MSC NURIA	CI415A			9/4	10/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC CORNELIA	CI416A			16/4	17/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC LEIGH	CI417A			23/4	24/4		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC SINES R	CI418A			30/4	1/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE	CIV	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Male	8	MSC BIANCA SILVIA	FD415E			15/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CRISTINA	FD416E			22/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC DARLENE	FD417E	6/3		29/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Male.		MSC BIANCA SILVIA	FD415E			13/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CRISTINA	FD416E			20/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC DARLENE	FD417E			27/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Male	8bis	MSC SHRISTI	CX415A			9/4	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MATOLDE V	CX416A			16/4	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MANZANILLO	CX417A			23/4	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	MSC AGADIR	MM415A	12/4	---	14/4	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19
URUGUAY - Montevideo		MSC ADONIS	MM416A	19/4	---	21/4	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar		MSC FIE X	ME415W	---	---	---	14/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC TORONTO	ME416W				21/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC EVERST VIII	ME417W				28/4	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	10	MSC ELODIE	MC414A	9/4	12/4	8/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
PERU - Callao, Paíta		MSC NAOMI	MC415A	16/4	19/4	15/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
ECUADOR - Guayaquil		MSC CATERINA	MC416A	23/4	26/4	22/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto		MSC CARLOTTA	MC417A	30/4	2/5	29/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC YAMUNA	MT412A	1/4	29/3	2/4		vedi servizio 5	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC FIAMMETTA	MT413A	8/4	5/4	9/4		vedi servizio 5	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC MADRID	MT414A	15/4	12/4	16/4		vedi servizio 5	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala - Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC DYMPHNA	MT315A	22/4	19/4	23/4		vedi servizio 5	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	12	MSC ELODIE	MC415A	11/4	17/4	8/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC NAOMI	MC416A	18/4	24/4	15/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC CATERINA	MC417A	25/4	1/5	22/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC CARLOTTA	MC418A	5/5	8/5	29/4		vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13	MSC TOMOKO	MA413A	11/4				vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		CONTI CORTESIA	MA414A	18/4				vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC TIANPING	MA416A	25/4				vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		MSC LISBON	MA417A	2/5					
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga									
MAURITIUS - Port Louis									
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13bis	MSC MARIANNA	MF415W					12/4	
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MAERSK SERANGOON	416W					19/4	
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC AGRIGENTO	MF417W					26/4	
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment		MAERSK PUELO	418W					3/5	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	R	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salaah = Hamad	14	MSC AMBRA	FJ414E			7/4					
ESTREMO ORIENTE CINA - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC MICHELLE	FJ415E		vedi serv. 16	14/4	14bis	19	19	19	vedi serv. 19
JAPAN - via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC MIA	FJ416E			21/4					
JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC MINA	FJ417E			29/4					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14bis	MSC BIANCA SILVIA	FD415E		10/4		11/4				
ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC CRISTINA	FD416E		20/4		21/4				
SUD-EST ASIATICO - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Benang, Bangkok (Sabatini Terminal), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC DARLENE	FD417E		27/4		28/4	19	19	19	vedi serv. 19
JAPAN - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya, JAPAN - via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC VIRGINIA	FD418E		6/5		7/5				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	MSC NADRIELY	YA415A		13/4						
		MERITO	YA416A		20/4						
		TRB	YA417A		27/4						
		MERITO	YA418A		4/5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
MAROCCO - Casablanca	16	MSC RENAISSANCE III	YM415A		8/4						
		MSC ANNICK	YM416A		15/4						
		MSC RENAISSANCE III	YM417A		22/4						
		MSC ANNICK	YM418A		29/4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA - via Gioia Tauro	17				Vedi serv. 12	vedi serv. 7 e 8					vedi serv. 13 bis
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC FIAMMETTA	MT413A	8/4	5/4	9/4					
		MSC MADRID	MT414A	15/4	12/4	16/4					
		MSC DYMPHNA	MT415A	22/4	19/4	23/1					
		MSC VIDHI	MT416A	29/4	26/4	30/1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO	19	MSC CAITLIN	AE414A		9/4	8/4		7/4			
		MSC MIA SUMMER	AE415A		16/4	15/4		14/4			
		MSC CAITLIN	AE416A		23/4	22/4		21/4			
		MSC ALIX	AC414A					6/4		1/4	
		TBN						13/4		8/4	
		MSC ELEONORA	AC417A					20/4		15/4	
		MSC GIANNA III	AB415A		11/4	13/4	15/4		11/4	17/4	
		MSC ANTWERP III	AB416A		18/4	20/4	22/4		18/4	24/4	
		TBN	AB417A		25/4	27/4	29/4		25/4	1/5	
		MICHIGAN	AY414R	11/4						13/4	
		MICHIGAN	AY415R	18/4						20/4	
		MAERSK CAMPBELL	417E						23/4		
		MAERSK CAMDEN	418E						30/4		
		MAERSK HANGZHOU	419E						8/5		
		MED SAMSUN	AS415A		11/4	13/4			10/4		
		MED TRABZON	AS416A		18/4	20/4			17/4		
		MED SAMSUN	AS417A		25/4	27/4			24/4		
		LUEBECK	AA414A		10/4	7/4			9/4		
		SPIRIT OF CHENNAI	AA415A		17/4	14/4			16/4		
	MSC CHARLOTTE	AA416A		24/4	21/4			23/4			



T.O.DELTA

OUR NETWORK YOUR SUCCESS



T.O. Delta S.P.A.

Scali Cerere 09, Livorno, Italy

info@todelta.it

+39 0586 243 907