

2024

# MENSILE

n. 4



il Messaggero Marittimo



**APRILE INTERATTIVO**



# APRILE

## UN MESE DI INTERPORTI

Gli interporti italiani stanno vivendo in questi anni una nuova “era” caratterizzata da un'**attenzione da parte dei governi** che si sono succeduti mai vista da decenni.

In due anni e mezzo, dopo 25 anni che non venivano stabiliti stanziamenti governativi a loro favore, ci sono già stati tre bandi.

Nell'Ottobre 2023 l'annuncio del Decreto che ripartiva **11 milioni di euro per il completamento della rete nazionale degli interporti in favore dell'intermodalità** procedura poi portata a compimento nel 2024 che ha visto l'ultimo bando in ordine di tempo destinare circa 8 milioni per la digitalizzazione della catena logistica di porti e interporti per proposte di sviluppo e implementazione dei sistemi informatici degli interporti di rilevanza nazionale.

Ora l'attesa è per la **nuova legge**, approvata dalla Camera e che passerà al Senato. Una legge che se anche non viene definita “perfetta” dall'associazione che riunisce la maggior parte degli interporti italiani, la UIR, è comunque considerata un **importante punto di arrivo e ripartenza dopo trent'anni di silenzio**.



L'appuntamento annuale di UIR, Unione interporti riuniti, si è svolto quest'anno a Nola, sede dell'Interporto Campano.

Terminata la pandemia l'associazione ha trovato nell'evento annuale il momento ideale di confronto e dibattito non solo tra associati, ma anche con il mondo delle istituzioni. E infatti diversi sono stati i partecipanti a cominciare dal viceministro Galeazzo Bignami, il presidente della Regione Vincenzo De Luca e diversi rappresentanti del mondo politico.

Al centro tanti temi, ma alcuni in particolare hanno fatto da *fil rouge* alla mattinata nolana.

#### **La Zes unica del Sud**

Unanime il plauso a quella che è stata la Zes che ha dato i frutti migliori a livello italiano, quella cioè della Campania.

In soli otto mesi sono stati investiti qualcosa come 70 milioni di euro, una formula che evidentemente funzionava sotto il controllo dei Commissari.

Poi la decisione del Governo di istituire una Zes unica del Sud in parte criticata dai presenti.

Non per l'idea, che può essere buona, ma per la gestione che difficilmente potrà essere seguita da Roma.

#### **La nuova legge per gli interporti**

Matteo Gasparato, presidente UIR si è battuto da tempo per una riforma governativa. E ora che è approvata dalla Camera passerà al Senato.

Una norma attesa da trent'anni, a tanto risale l'ultima, che se anche necessita di alcune revisioni, si propone di migliorare la situazione attuale degli interporti.

#### **La necessità di una logistica che funziona**

Si attende in tutta Italia il 2027, quando Rfi ha annunciato il termine dei lavori sulla rete per poter finalmente avere treni da 750 metri grazie alla risagomatura delle gallerie.

Quelli che separano da quella data saranno anni complicati con interruzioni delle linee, ma che promettono una nuova competitività per il sistema italiano.

## UIR: APPROFONDIMENTI VIDEO

*“Un evento che abbiamo voluto da dopo il Covid come occasione per far conoscere il ruolo centrale degli interporti a livello nazionale, emerso in particolare nel periodo pandemico”.*

**Matteo Gasparato**  
**INTERVISTA**  
**“Portare a termine  
l’approvazione della  
legge sugli interporti”**



*“Mettere gli interporti al centro, così come cita il titolo del nostro evento, può apparire una banalità, ma si tratta invece di una cosa seria”*

**Claudio Ricci**  
**INTERVISTA**  
**Interporti al centro...  
del Paese**



*“Sono tanti i segnali che ci dicono che l’intermodalità sta esplodendo. Anche se ci sono ancora ombre, una l’ha messa in evidenza la crisi del Mar Rosso, le opportunità che sta vivendo il settore logistico sono molte di più di queste”*

**Alfredo Gaetani**  
**INTERVISTA**  
**La Campania  
attende la Zes unica**



# IL TERMINAL FERROVIARIO PROCEDE MANTENENDO I TEMPI STABILITI APERTURA A LUGLIO 2024

L'annuale assemblea degli Azionisti di Cepim spa – Interporto di Parma, ha approvato il Bilancio 2023 con un utile netto di 787.762 euro, triplicato rispetto al 2022. L'Ebitda è pari a 2.927.241 milioni di euro e il valore della produzione di 12,320,285 milioni di euro con un incremento del 7% verso il 2022.

L' Amministratore delegato **Fabio Rufini** ha dichiarato che, nonostante nel 2023 si siano registrate nuove difficoltà geopolitiche che hanno causato interferenze su traffici internazionali, **Cepim** ha attuato una importante inversione di tendenza sulle attività "core" generando una chiusura positiva del Bilancio - in anticipo rispetto alle previsioni del piano industriale - e un miglioramento della struttura aziendale e della posizione finanziaria netta.



*"Siamo molto soddisfatti dei risultati raggiunti – ha dichiarato il presidente di Cepim **Gianpaolo Serpagli** – che confermano la solidità del nostro modello di business e la capacità di affrontare le sfide del mercato. Stiamo lavorando su più fronti per consolidare la nostra crescita, sia per efficientare e migliorare le nostre strutture, sia per ampliare i nostri rapporti commerciali nazionali e internazionali".*

*"Il nuovo Terminal Ferroviario che sarà pronto a Luglio 2024 – ha sottolineato Fabio Rufini – rappresenta un passo fondamentale per aumentare la nostra competitività sul mercato e creare ulteriori sinergie con il tessuto industriale del territorio. Il nostro investimento, di oltre 17 milioni di euro, si attuerà nel pieno rispetto degli obiettivi di sostenibilità ambientale dell'agenda UE 2030 e sarà adeguato ai nuovi standard europei dei treni in termini di lunghezza e peso.*

*Tutto ciò ci consentirà di raddoppiare il numero dei treni gestiti oggi dall'Interporto e facilitare lo scambio intermodale delle merci sia su strada che su ferrovia".*

# IL GOVERNO A SOSTEGNO DELLA RETE INTERPORTI

In occasione della proposta per la **nuova legge sugli Interporti**, già approvata alla Camera lo scorso Febbraio 2024 e trasmessa al Senato per l'approvazione, il **Vice Ministro al MIT Galeazzo Bignami** ha intrapreso una sorta di **tour itinerante tra gli interporti nazionali** per confrontarsi direttamente con le principali realtà che regolano il traffico delle merci sul territorio italiano. Una serie di visite utili a comprendere le criticità e le esigenze sperimentate quotidianamente sul campo, in prima linea, da chi dirige la catena logistica di rifornimento per l'import e l'export del nostro Paese.



Interporto Toscano Amerigo Vespucci: un'occasione cruciale per mostrare le capacità e le infrastrutture attuali, ma anche per rafforzare i rapporti istituzionali e discutere potenziali collaborazioni future.



Consorzio Zai: il vice ministro ha potuto constatare di persona gli sforzi concreti dell'Interporto nel promuovere soluzioni all'avanguardia per ottimizzare le reti logistiche e nell'implementazione di soluzioni innovative e tecnologie green e pratiche sostenibili



SAC, Società che gestisce gli aeroporti di Catania e Comiso: un confronto utile per condividere progetti e sviluppi futuri degli scali. All'incontro ha partecipato l'AD Nico Torrisi: ricostruzione del terminal B, l'intermodalità, potenzialità e le prospettive della rete aeroportuale del sud est quale hub del Mediterraneo



**SISAM**  
WE DELIVER



**SISAM Agenti s.r.l.**

Scali Cerere 15, Livorno, Italy

[info@sisam.it](mailto:info@sisam.it)

+39 0586 243 814

## “APPROVATA L’ORDINANZA CHE ADEGUA LE TARIFFE DEL LAVORO PORTUALE ”:

Di Blasio: atto di responsabilità per salvaguardare il funzionamento dello scalo dove operano un migliaio di aziende e 21 mila persone

Il Comitato di Gestione dei porti di Venezia e Chioggia si è riunito in via straordinaria, aprendosi con un minuto di silenzio in ricordo dell’avv. Giuseppe Roberto Chiaia, recentemente scomparso, e accogliendo il nuovo componente di nomina della Città Metropolitana, Dennis Wellington, responsabile del Servizio Gestione Progetti strategici del Comune di Venezia.

Presenti anche il presidente Fulvio Lino Di Blasio, il segretario generale Antonella Scardino, il direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di porto di Venezia, Filippo Marini, il Comandante di Chioggia Alessio Palmisano, il rappresentante della Regione Veneto, Maria Rosaria Anna Campitelli, il Collegio dei Revisori dei conti.

Oggetto dell’incontro, che è seguito alla riunione della Commissione Consultiva del porto di Venezia, è stato l’aggiornamento tariffario dell’impresa ex art. 17 L. 84/1994 deputata alla fornitura del lavoro portuale temporaneo che è stato elevato a 290 euro come tariffa base per il turno di 6 ore.

L’Ordinanza, che interviene sul tema scatenante dell’agitazione sindacale proclamata in questi giorni dai rappresentanti sindacali della Nuova Compagnia Lavoratori Portuali accogliendo le richieste dei lavoratori, è stata approvata all’unanimità dal Comitato.

VENEZIA

# ultime dalle AdSp

“L’Autorità – e colgo l’occasione per ringraziare pubblicamente tutto lo staff dell’AdSp e il segretario generale – ha organizzato in tempi rapidissimi un Comitato di Gestione straordinario al fine di agevolare la ripresa dell’attività dello scalo veneziano” dichiara il presidente AdSp MAS Fulvio Lino Di Blasio.

“Lo sciopero stava già provocando notevoli problemi a tutte le aziende operanti a Venezia, pertanto abbiamo deciso di venire incontro alle richieste avanzate dalla Nuova Compagnia Lavoratori Portuali e dalle Organizzazioni Sindacali in merito all’aumento tariffario per le prestazioni regolamentate dall’art. 17 della Legge 84/94. L’ordinanza, che è stata condivisa da tutti i soggetti presenti in Comitato e avrà effetto immediato interessando circa un centinaio di lavoratori, si è resa necessaria per dare un segnale di certezza e garantire la ripresa delle attività di un porto in cui operano oltre un migliaio di aziende e lavorano 21 mila persone”.

“E’ stata una decisione molto difficile – conclude il presidente Di Blasio – in quanto il compito dell’AdSp è quello di trovare un equilibrio tra tutte le forze che operano nel nostro complicato sistema portuale; il miglior modo per superare gli ostacoli deve rimanere il confronto costruttivo – che AdSp ha sempre garantito e promosso – che consideri un equo bilanciamento di tutte le risorse che contribuiscono allo sviluppo del nostro grande porto”.

## Sciopero dei lavoratori portuali, altissima adesione



guarda il video



LIVORNO

ultime dalle AdSp

## “OK AL BILANCIO CONSUNTIVO 2023”:

121,5 MILIONI DI EURO INVESTITI NELL'AMMODERNAMENTO DEI PORTI DEL SISTEMA



Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale ha approvato **il rendiconto di gestione del 2023**, che **si chiude nel segno della continuità sul fronte degli investimenti**, confermando una buona solidità patrimoniale e la crescita delle entrate.

Dai dati contabili riferiti all'anno appena trascorso, e presentati dal dirigente amministrativo Simone Gagliani, emerge come l'Ente abbia impegnato per l'ammodernamento dei porti del Sistema 121,5 milioni di euro, più del doppio di quanto investito nel 2022.

Di questi, 82 milioni di euro sono stati erogati dallo Stato e destinati in quota parte agli interventi per **l'elettrificazione delle banchine dei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio** (76,15 milioni di euro), ai lavori di **resecazione del canale di accesso del porto di Livorno**, lato Torre del Marzocco (3 mln di euro a cui aggiungere altri 4,3 mln di risorse proprie e 13,5 milioni di euro provenienti dal prestito BEI) e all'**acquisizione di un'area all'interno dell'Interporto Vespucci nella quale realizzare il nuovo magazzino del freddo** del progetto Livorno Cold Chain (1,3 mln di euro).

L'ente portuale ha invece finanziato con oltre 14 milioni di euro di risorse proprie diversi interventi, tra i quali figurano i **lavori di dragaggio** degli accosti 10,11, 36A, 38 e 75 del porto di Livorno (6,8 mln di euro); i lavori di restauro e ricostruzione di una porzione del paramento murario del Fosso Reale presso gli Scali Olandesi del circuito dei Fossi (722 mila euro), le attività di progettazione definitiva per la realizzazione delle opere connesse all'ATF del porto di Rio Marina e l'intervento di ripristino del secondo tratto di strada costiera del Quagliodromo di Piombino (per 500 mila euro).

Da segnalare inoltre le spese per la manutenzione straordinaria, che nel 2023 sono state pari a 2,7 milioni di euro e gli investimenti sul fronte della sicurezza in ambito portuale (1 milione di euro).

Le entrate correnti sono state pari a 48 milioni di euro, in aumento del 6,9% sul 2022. Nel corso dell'anno, l'AdSp ha incamerato tra tasse portuali e tasse di ancoraggio 26,8 milioni di euro, con un aumento sull'anno precedente di quattro mln di euro. Al 31 Dicembre del 2023, l'avanzo di amministrazione di esercizio risulta essere dimagrito di quasi 50 milioni di euro rispetto all'inizio dell'anno e oggi ammonta complessivamente a 99 milioni di euro, di cui 62 utilizzati nel Bilancio di Previsione 2023 a copertura del finanziamento delle opere previste.

Nel 2023, non solo sono state avviate e successivamente aggiudicate le gare per la progettazione e la realizzazione degli interventi di elettrificazione delle banchine dei porti di Livorno, Piombino e Portoferraio, ma sono stati anche acquisiti dal ministero dell'Ambiente i finanziamenti a valere sul progetto Green Ports per la realizzazione di alcuni importanti interventi finalizzati all'efficiamento energetico e alla riduzione delle emissioni di CO2.

Dalla relazione emerge poi come nel 2023 l'Ente abbia moltiplicato i propri sforzi sul fronte della formazione, con l'obiettivo finale di favorire un generalizzato miglioramento, innalzamento delle competenze e delle professionalità dei lavoratori portuali.

*"Dal bilancio consuntivo e dalla relazione annuale appena approvati emerge una fotografia molto positiva, che conferma un bilancio solido e una tenuta ordinata dei conti"* afferma il presidente dell'AdSp Luciano Guerrieri.

*"Il rendiconto non fa che consolidare la strada tracciata all'inizio dell'anno e rappresenta un viatico per continuare a lavorare bene e fare sempre meglio: l'obiettivo prioritario dell'Ente rimane quello di continuare ad accompagnare la crescita sostenibile dei nostri porti, puntando al contempo all'innalzamento dei livelli di competitività, sicurezza e di qualità del lavoro in ambito portuale".*

LIVORNO  
DA OSCAR

# ultime dalle AdSp

Durante il recente intervento al **Miami Seatrade**, **Luciano Guerrieri**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, è stato insignito del prestigioso premio **"Oscar dei Porti" 2024**. Questo riconoscimento nazionale è stato accolto con soddisfazione da Guerrieri, che lo ha interpretato come un segno tangibile del cambiamento in atto nel porto di Livorno e nell'intero sistema del Mar Tirreno Settentrionale. Ha evidenziato i **numerosi progetti in corso**, tra cui l'ampliamento del canale di accesso e della Darsena Europa, nonché gli sforzi per migliorare le infrastrutture ferroviarie e stradali. Il presidente di Palazzo Rosciano ha anche sottolineato il **positivo trend nel turismo crocieristico**, nonostante le sfide imposte dalla pandemia, con prospettive di ulteriore crescita per il 2025. In merito alle infrastrutture dedicate al turismo via mare infatti, Guerrieri ha ammesso che sono ancora in fase di transizione, ma si sta lavorando per migliorarle. La concessione per Porto 2000 è in preparazione, con l'obiettivo di distribuire circa 90 milioni di investimenti pubblici e privati. Nonostante le sfide globali dell'economia e dei traffici marittimi, il bilancio consuntivo del 2023 dell'AdSp è stato positivo, con 127 milioni di investimenti. **Guerrieri ha enfatizzato la solidità finanziaria dell'ente e la sua capacità di affrontare le sfide economiche attuali**. Tuttavia, il numero uno dell'AdSp ha anche evidenziato una fase piatta dei traffici, attribuibile a consumi bassi e produzione industriale limitata, accentuata dalle tensioni geopolitiche internazionali. Ciò ha influenzato anche l'occupazione, con un calo negli operativi parzialmente compensato da un aumento delle posizioni amministrative. In risposta a queste sfide, Guerrieri ha sottolineato la necessità di riorganizzare le attività portuali per adattarsi ai cambiamenti nel panorama dei traffici marittimi. Si prevedono quindi impostazioni e cambiamenti significativi nel secondo semestre, mirati a trovare un equilibrio nell'organico e affrontare le sfide future con determinazione e flessibilità.



guarda il video



## CROCIERE: OLTRE 43MILIONI DI EURO

E' stato presentato alla Spezia lo studio su "L'impatto economico del settore crocieristico sulla Città della Spezia per l'anno 2023", commissionato dall'AdSp del mar Ligure orientale alla società PTSCCLASS. L'incontro, inserito nel programma della 1° Borsa internazionale del turismo esperenziale alla Spezia svolto al Terminal crociere, ha visto la partecipazione del sindaco **Pierluigi Peracchini**, **Mario Sommariva** e **Federica Montaresi**, rispettivamente presidente e segretaria generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, **Daniele Ciulli**, general manager di Spezia&Carrara Cruise Terminal, **Roberto Zucchetti** e **Francesco Barontini** di PTSCCLASS.



Lo studio è stato effettuato su un **campione di 1.600 passeggeri**, intervistati tra Maggio e Luglio 2023 e sbarcati da navi appartenenti alle maggiori compagnie crocieristiche mondiali. Lo studio rileva dati importanti, sono 1.143 gli occupati alla Spezia. Ogni crocierista spende oltre 54 Euro sul territorio spezzino, a cui si aggiungono le spese per i tour operator e le agenzie di viaggio per visitare le altre destinazioni. L'impatto economico totale sulla città per l'anno 2023 è stato di oltre 43 milioni di Euro di cui circa 10 milioni per il settore Food and Beverage e lo shopping e la restante parte per le agenzie di viaggio e i tour operator. Circa 286.000 passeggeri visitano La Spezia. Con le 5 Terre, Lerici e Porto Venere si arriva ad oltre 560.000 visite.

LA SPEZIA

# ultime dalle AdSp

Il porto della Spezia si posiziona tra i primi scali italiani per movimenti di passeggeri. Il settore crociere ha raggiunto nel 2023 oltre 700 mila presenze, segnando circa un +35% e segnando il record storico. Il porto è inserito negli itinerari di 13 compagnie.

*“Voglio sottolineare il valore della collaborazione istituzionale che stiamo felicemente realizzando in particolare con il comune della Spezia, e che ci permette di raggiungere obiettivi comuni, superando ostacoli e difficoltà. Lo studio presentato è un documento scientifico, non uno studio “celebrativo”, che contiene ottime notizie ma anche alcune criticità che vanno interpretate e superate, potenzialità che vanno attivate. E questo risultato si può ottenere solo con la collaborazione, con il consolidamento del rapporto tra città e porto. Un porto che contribuisce al Pil con circa 5 miliardi, che si spalma-*



*no su di un territorio ampio. Un polmone occupazionale ed economico di grandissimo valore che non può essere interpretato solo come un problema, come solo generatore di impatto ambientale, anche alla luce delle innovazioni applicate dalle navi di ultima generazione e dalle azioni e gli investimenti intrapresi dall’Ente che presiedo: oltre 700 milioni di Euro che andranno a beneficio non solo del porto ma anche della città che lo ospita”, ha detto il presidente AdSp **Mario Sommariva**.*



LA SPEZIA

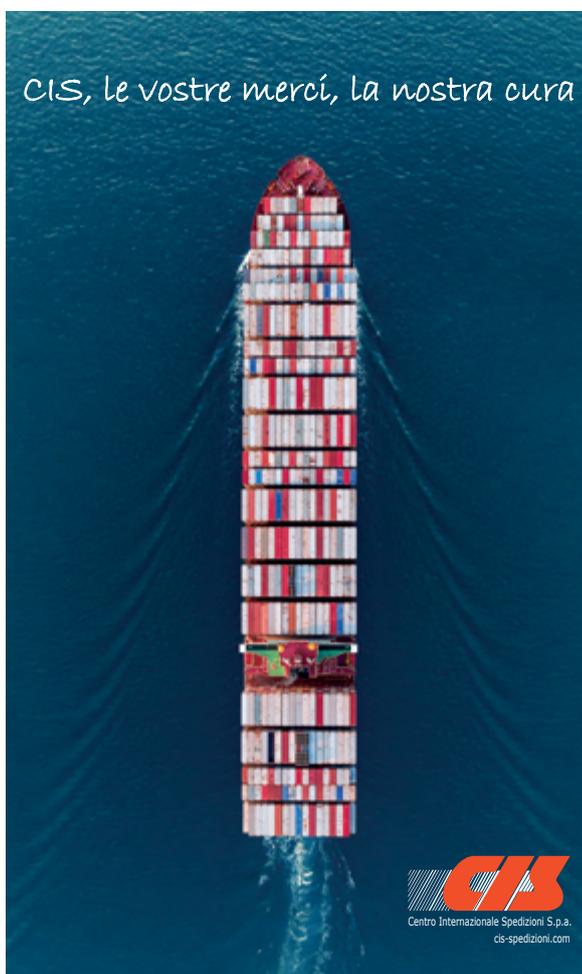
# ultime dalle AdSp

**Federica Montaresi**, segretaria generale della AdSp ha detto: *“Abbiamo voluto uno studio che ci permettesse non solo di ottenere numeri certi sull’impatto del settore crociere nella nostra città e provincia, peraltro molto positivi, ma anche di compiere valutazioni e analisi assieme con Comune e Terminal.*

*Questo studio si inserisce nell’insieme di azioni che stiamo portando avanti a supporto dello sviluppo del settore crociere, che va dalle nuove infrastrutture con il molo crociere, i progetti di cold ironing e le varie azioni in materia di de-*



*carbonizzazione e promozione della diversificazione energetica. I numeri dello studio sono importanti per due motivi, perché ci dicono che la strada intrapresa è quella corretta e, allo stesso tempo, ci forniscono le indicazioni su dove possiamo e dobbiamo migliorarci per far sì che questo settore sia sempre più integrato e funzionale alla promozione turistica del territorio”.*



## SOTTO IL SEGNO DEL PORTO:

SOTTOLINEARE ANCORA UNA VOLTA IL “PESO” E L’INFLUENZA DEI PORTI RISPETTO ALL’ECONOMIA DEL TERRITORIO.

Seconda edizione di “**Sotto il segno del porto**” il convegno voluto dall’AdSp del mar Ligure orientale spiegato dal presidente **Mario Sommariva**

*“Viviamo in un tempo difficile di tensioni internazionali molto forti che possono influenzare negativamente il traffico marittimo, a cui dobbiamo dare risposta. Ma c’è anche una fase di trasformazione dei porti dell’arco Nord-tirrenico dal punto di vista infrastrutturale che come tutte le trasformazioni comporterà anche una serie di emergenze e problemi da una parte e soluzioni dall’altra dal punto di vista logistico”.*

Una fase nuova insomma che vuole però guardare alle opportunità dando un contributo positivo come porti di La Spezia e Marina di Carrara nel contesto nazionale.



I temi prioritari per il presidente Sommariva: tecnologie green e pratiche sostenibili.

guarda il video



I pilastri dell’AdSp del mar Ligure orientale secondo il segretario Montaresi

guarda il video



NAPOLI

ultime dalle AdSp

## NUOVA STAZIONE MARITTIMA DI MOLO BEVERELLO

PRONTA E FUNZIONANTE CON  
TUTTI I SERVIZI



*“Non c’è nessuna utenza che non sia già stata attivata. Siamo in linea con tutte le fasi di attuazione del progetto di costruzione e stiamo per consegnare una struttura a cui non manca nulla perché sia funzionante”.*

Il presidente dell’Autorità di Sistema portuale (AdSp) del mar Tirreno centrale, **Andrea Annunziata**, fa il punto sulla nuova stazione marittima del **molo Beverello**, nel porto di Napoli, il cui cantiere è ormai prossimo alla consegna.

Entro la prima settimana di Maggio si concluderà la procedura per l’affidamento. Il prossimo gestore avrà una struttura completa con tutte le utenze attive, tra elettricità, bagni, acqua e fogne.

*“Tutti i servizi sono assicurati, continua Annunziata. La Stazione utilizza una cabina elettrogena dedicata con un’erogazione di potenza pienamente soddisfacente alla domanda di energia. A Settembre, con la costruzione del bar, avverrà l’allaccio a una cabina centralizzata, senza che fruitori e gestori si accorgeranno di nulla”.*

La nuova Stazione Marittima del molo Beverello si trova nel porto di Napoli, tra la stazione marittima delle crociere, sul molo Angioino, e il molo San Vincenzo, a pochi passi dal Castel dell’Ovo, nel cuore della città. L’area – di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone ogni anno in partenza e in arrivo dalle Isole del Golfo di Napoli – è stata oggetto di una profonda riqualificazione che ha portato alla sostituzione di una serie di prefabbricati per le biglietterie e l’accoglienza con **una stazione marittima ampia e moderna**. È estesa circa 2,400 metri quadri, con una copertura esterna sul tetto che funziona anche da passeggiata. Collegata al piazzale Angioino, da lì è a sua volta collegata a un sottopassaggio che porta alla metropolitana e al centro della città di Napoli, su Piazza Municipio.

Un'eccellenza marittima  
internazionale  
a Genova



Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

**Genova** Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro  
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

**Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.**

**Via Balleydier, 7N - 16149 Genova**

**Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@msclenavi.it](mailto:lenavi_itgoa@msclenavi.it)**



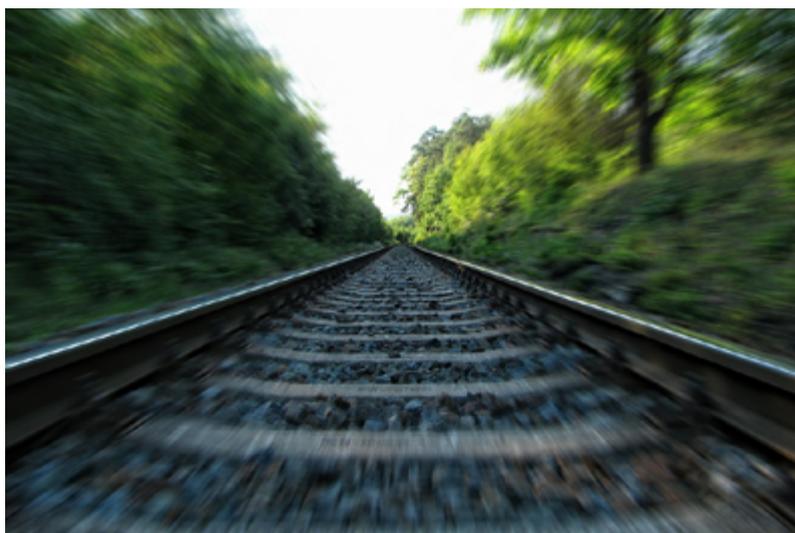
**[www.lenavigroup.it](http://www.lenavigroup.it)**

FERMERCICI

# trasporti & logistica

## I TRENI PRODUCONO L'80% DI RISPARMIO ENERGETICO RISPETTO AL TRASPORTO STRADALE

NEL 2024, PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE DEL PNRR, SARÀ INTERROTTO CIRCA IL 60% DELLE LINEE FERROVIARIE, CORRISPONDENTI A CIRCA 4100 GIORNI DI INDISPONIBILITÀ



*"Fino al completamento dei lavori è quindi necessario istituire un fondo complementare per consentire agli operatori del trasporto ferroviario merci di traggare la fine lavori del 2026 perché questa situazione provoca un'inevitabile perdita di competitività del trasporto ferroviario rispetto ad altre modalità di trasporto, pari al 3,2% rispetto all'anno precedente, destinata ad aumentare quest'anno e nel 2025".*

Questo l'appello lanciato da **Clemente Carta**, presidente Fermerci, nel corso della presentazione, presso la Sala Capitolare del Senato, del secondo rapporto annuale di Fermerci sullo stato del trasporto ferroviario merci in Italia.

Dal rapporto emerge che dopo la crisi economica e il conseguente crollo dei volumi di traffico nel 2008, il trasporto ferroviario delle merci in Italia ha manifestato una ripresa a partire dal 2010. **Nell'ultimo triennio**, tuttavia, sono stati registrati ulteriori **segnali di regressione** accentuati nel corso del 2023, con **prospettive preoccupanti per il 2024**.

*"I nuovi scenari geopolitici ed in particolare le interruzioni ferroviarie che impattano soprattutto il trasporto ferroviario merci - ha spiegato Carta - mettono a rischio la tenuta del comparto ferroviario merci e complicano anche il raggiungimento degli obiettivi ambientali fissati per il 2030, il nostro settore è nel pieno di una transizione infrastrutturale e per fronteggiare le nuove sfide chiediamo una strategia forte e coerente".*

A livello europeo, l'Italia detiene la quarta rete ferroviaria più estesa, posizionandosi dietro a Germania, Francia e Polonia. La rete italiana, infatti, si compone di quasi 17.000 km di linee ferroviarie di proprietà statale, gestite da Rete Ferroviaria Italiana, e di 3.000 km di linee secondarie, di proprietà regionale e gestite da diverse società sia pubbliche che private.

*"Tuttavia - ha aggiunto il presidente di Fermerci - solo il 73% è elettrificato e solamente il 46% è a doppio binario, senza considerare poi che la rete nazionale è molto vulnerabile in quanto esposta ai danneggiamenti causati da frane ed eventi alluvionali che sempre più frequentemente si abbattano sul nostro territorio".*

*"È stato calcolato che un treno merci equivale a togliere 50 mezzi pesanti dalle strade a lunga percorrenza, permettendo di ottenere circa l'80% di consumi in meno rispetto allo stesso parametro in Italia. Nonostante questo, il settore si caratterizza per volumi di traffico che si discostano notevolmente dalla media europea, con una quota del 12,6% rispetto al 17% della media continentale, con un'offerta ferroviaria prevalentemente concentrata nelle regioni settentrionali".*

*"È necessario quindi aumentare la quota di shift modale gomma/ferro per incentivare il trasporto ferroviario merci e raggiungere gli obiettivi climatici fissati dall'Unione europea. Lo shift modale può essere perseguito solo attraverso un'adeguata policy di incentivazione, ma ad oggi le risorse stanziare sono ridottissime".*

All'evento hanno partecipato **Matteo Salvini**, vicepresidente del Consiglio dei ministri e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; **Clemente Carta**, presidente Associazione Fermerci, **Gianpiero Strisciuglio**, amministratore delegato e direttore generale Rete Ferroviaria Italiana; il senatore **Antonio De Poli**; **Davide Bordoni**, amministratore unico RAM - Logistica, Infrastrutture e Trasporti spa; **Paolo Guglielminetti**, partner - PwC Rail & Road Global Leader, **Francesca Bazzocchi** senior researcher - RSE spa.

FERMERCICI

# trasporti & logistica

Il settore del trasporto ferroviario merci in Italia non gode di ottima salute. Lo conferma il secondo rapporto annuale presentato da Fermerci a Roma.

Il 2023 ha portato alla perdita di 1 milione e 700 mila treni/km, che ha coinciso con un -3,2% rispetto al 2022.

Il problema riguarda non solo la perdita ma anche la quantità: la media europea del trasporto merci su rotaia raggiunge il 17%. L'Italia a fatica raggiunge il 12,6%.

Il settore vive una transizione infrastrutturale che andrà avanti fino al 2026. Nel frattempo ci saranno interruzioni sulle linee che già nel 2024 ridurranno la rete del 60%.

Una situazione complicata per la quale Fermerci chiede un fondo complementare che permetta alle imprese di arrivare "salve" a quella data, aiutando un settore che ha vissuto alti e bassi negli ultimi decenni: nel 2008 la crisi e la riduzione dei volumi di traffico, con una risalita dopo circa due anni. Poi il Covid-19 che nonostante tutto, ha visto la ferrovia dimostrarsi resiliente di fronte alle difficoltà generali.

È seguita la crisi energetica dal 2022 e la guerra russo-ucraina con la conseguente crescita dei prezzi per arrivare al 2023 caratterizzato dalle alluvioni importanti che sono andate a ricadere anche su questo traffico, ma anche, poi, la guerra in medio oriente e la crisi di Suez.

RAPPORTO ANNUALE 2024  
TRASPORTO FERROVIARIO  
MERCİ ITALIANO

pdf



## APPROFONDIMENTI VIDEO

*"Sì, i dati che mostriamo non sono bellissimi: analizzano due pilastri, quello infrastrutturale-statistico e quello ambientale, con lo studio di Pwc e Rse"*

Giuseppe Rizzi  
**INTERVISTA**  
Sostenere le  
imprese per  
arrivare al 2026



*"Il nostro settore vive una transizione infrastrutturale che andrà avanti fino al 2026"*

Clemente Carta  
**INTERVISTA**  
transizione  
infrastrutturale



*"Circa l'85% dei cantieri sulla rete ferroviaria legati ai lavori previsti dagli investimenti del Pnrr sono aperti e in fase realizzativa"*

Gianpiero Strisciuglio  
**INTERVISTA**  
Cantieri avviati



# G7

## trasporti & logistica

## IL G7 TRASPORTI: IMPEGNO PER LA CONNETTIVITÀ VIA MARE E LA SICUREZZA DEI MARITTIMI

ANCHE EMANUELE GRIMALDI,  
NUMERO UNO DI ICS, HA  
PARTECIPATO ALLE SESSIONI A  
MILANO



Milano ha ospitato i lavori del G7 dei ministri dei Trasporti, un evento di rilievo internazionale che si è tenuto nello scenario di Palazzo Reale. La prima sessione di lavoro, guidata dal vicepresidente del Consiglio e ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, ha posto l'accento sul futuro della mobilità e sulle strategie necessarie per affrontare le sfide globali in questo settore. All'incontro sono intervenuti i ministri **Pablo Rodriguez** (Canada), **Patrice Vergriete** (Francia), **Volker Wissing** (Germania), **Tetsuo Saito** (Giappone), **Mark Harper** (Regno Unito), e il Vice Segretario ai Trasporti **Polly Trottenberg** (Stati Uniti), rappresentanti dei Paesi membri del G7. Accanto a loro, sono presenti la Commissaria europea per i Trasporti **Adina Valean** e il Segretario Generale dell'International Transport Forum **Young Tae Kim**.

# G7

## trasporti & logistica

I temi principali affrontati in questa sessione hanno riguardato il **potenziamento dei sistemi di trasporto** per far fronte a futuri shock, che possono derivare dall'intelligenza artificiale, dalle tensioni geopolitiche crescenti, dal cambiamento climatico o da attacchi informatici. Inoltre, si discute la necessità di individuare politiche e soluzioni efficaci per **promuovere infrastrutture più moderne, efficienti e sostenibili**. L'obiettivo principale è quello di creare strumenti di **coordinamento e cooperazione tra i Paesi del G7** per migliorare la preparazione e la risposta in caso di eventi estremi, garantendo la continuità dei sistemi di trasporto e il diritto alla mobilità individuale e collettiva.

Durante la seconda sessione, la **connettività marittima** è invece emersa come un elemento cruciale, particolarmente significativo nel contesto attuale di crisi globale dovuta a eventi che minano i flussi logistici internazionali. Il deputato e vice ministro al Mit, Edoardo Rixi, ha evidenziato i messaggi chiave inseriti nella Dichiarazione finale, sottolineando la difesa della navigazione nel Mar Rosso e nel Mar Nero e il ruolo del G7 nel coordinamento globale di politiche e misure per agevolare i flussi di trasporto merci.

Lo stesso Presidente della Camera Internazionale della Navigazione (ICS), **Emanuele Grimaldi**, ha partecipato attivamente agli incontri di alto livello. Durante tali sessioni, sono state discusse le principali **sfide che il settore marittimo affronta**, compresi i conflitti in corso in Medio Oriente e in Ucraina, nonché la transizione energetica del settore e l'importanza della connettività marittima. Grimaldi ha ribadito l'impegno della ICS per la sicurezza dei marittimi, condannando gli attacchi contro le navi mercantili nel Mar Rosso e esprimendo preoccupazione per i membri dell'equipaggio del traghetto Galaxy Leader, detenuti dagli Houthi da quasi cinque mesi.



**GENERAL EXPORT**  
WORLDWIDE CONSOLIDATION

**QUICK - RELIABLE**  
WORLDWIDE  
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

**NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI**

**PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI**

**SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA**

**SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA**

**SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE**

**General Export S.r.l.**  
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo  
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova  
[www.generalexportvocc.it](http://www.generalexportvocc.it)

# G7

## trasporti & logistica



Ha lodato i Ministri dei Trasporti del G7 per aver condannato tali attacchi e ha sottolineato l'importanza di **garantire la sicurezza dei marittimi e delle navi in un contesto di crescente instabilità**. Infine, Grimaldi ha sottolineato l'importanza della collaborazione e della trasparenza nel settore marittimo globale, evidenziando la resilienza e la robustezza dell'industria. Ha espresso fiducia nel fatto che, nonostante le sfide attuali, il settore marittimo possa affrontare tali difficoltà con determinazione e cooperazione.

Parallelamente, il G7 ha adottato un documento che sottolinea il ruolo della **neutralità energetica e tecnologica**, come dichiarato dal ministro dei Trasporti Matteo Salvini al termine dei lavori. Salvini ha enfatizzato l'approccio pragmatico, privo di ideologie, e ha evidenziato il concetto di 'neutralità tecnologica' come obiettivo per l'Italia e per il Ministero dei Trasporti.





ITALY



[www.coscoshipping.it](http://www.coscoshipping.it)

MERCI DA E PER  
TUTTE LE PRINCIPALI  
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

GAETA

# Trasporti & logistica

## PUNTO DI INCONTRO PER L'ECONOMIA DEL MARE:

### RISULTATI E PROSPETTIVE

Al Summit Nazionale il rapporto racconta che a livello nazionale vale 161 miliardi di euro



**Gaeta** ha ospitato come ormai tradizione il **Summit Nazionale sull'Economia del Mare Blue Forum**. L'evento ha attirato una nutrita schiera di Ministri, Sottosegretari, e oltre 300 rappresentanti di 20 settori chiave legati all'Economia del Mare. Dopo la celebrazione della Giornata Nazionale del Mare, l'attenzione si è spostata sui potenziali investimenti nell'economia marittima, con **l'obiettivo ambizioso di porre l'Italia al centro dello sviluppo del settore**. Una quattro giorni di confronto, che ha attirato un'ampia partecipazione di autorità politiche, civili e militari, concentrandosi sull'importanza strategica del mare per l'Italia e sulle sfide e opportunità nel contesto geopolitico attuale.

Il Presidente di Assonautica Italiana, **Giovanni Acampora**, nel proprio intervento ha sottolineato l'importanza di mantenere il focus sull'economia marittima nonostante le instabilità geopolitiche nel Mar Rosso. Ha proposto la creazione di uno Sportello Unico Amministrativo Nazionale per semplificare i processi per le imprese e ha enfatizzato la necessità degli investimenti per affrontare le sfide ambientali e digitali, promuovendo la competitività internazionale dell'Italia nel Mediterraneo.

GAETA

# Trasporti & logistica



*“Far conoscere ai giovani quelle che sono le risorse del mare e le attività che vengono svolte da tutte le filiere dell’Economia del Mare è fondamentale per un Paese dove circa 20 milioni di abitanti, pari al 34% della popolazione, vivono nelle zone costiere – ha sottolineato - Il Piano del Mare ha indicato le direzioni da percorrere per una efficace ri-educazione al mare e per sensibilizzare ed orientare i giovani facendo in modo che si avvicinino più numerosi alle professioni blu. Il mare genera sviluppo, economia, lavoro ed è anche centrale per la sicurezza del nostro Paese. Solo tutti insieme possiamo far capire quanto vale il Mare per questa Nazione. L’intento è di avviare un confronto per proporre insieme una programmazione italiana unica di investimenti strategici per il 2025-2027 sull’Economia del mare, in coerenza con le strategie del Piano Triennale”.*

Non ha voluto far mancare il suo sostegno alla kermesse **Roberta Metsola**, Presidente Parlamento Europeo che ha inviato un video messaggio:

*“Il Green Deal europeo serve a darci un vantaggio competitivo. Possiamo salvare il nostro pianeta e, allo stesso tempo, creare nuovi posti di lavoro, nuovi settori e nuove industrie. Esiste un grande potenziale nella digitalizzazione delle attività marittime. L’Unione europea sta già contribuendo in molte di queste aree e lo farà sempre di più. Il Parlamento europeo è il luogo in cui potrete continuare ad esprimere le vostre preoccupazioni e presentare i vostri suggerimenti”.*

Il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, **Nello Musumeci**, ha evidenziato l’importanza di considerare il mare come un motore dell’economia italiana. Ha sottolineato la necessità di una strategia chiara e di una legislazione adeguata per sfruttare le potenzialità del mare in modo responsabile.

Il Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, **Alessandro Morelli**, ha evidenziato l’importanza di diffondere una maggiore cultura del mare tra i giovani e ha sottolineato il ruolo chiave dell’economia marittima nell’economia nazionale, generando occupazione ed innovazione.

GAETA

# trasporti & logistica

Il Ministro delle Imprese e del Made in Italy, **Adolfo Urso**, ha rimarcato l'impegno del governo per sostenere l'economia del mare, annunciando l'elaborazione di una legge quadro sulla Blue Economy. Ha sottolineato l'importanza di un approccio coordinato tra pubblico e privato per affrontare le sfide future. Il Summit ha anche visto la presentazione dei risultati del XII Rapporto Nazionale sull'economia del Mare, che evidenzia il valore significativo dell'economia marittima italiana e la sua resilienza nonostante le sfide.

Gli interventi dei rappresentanti istituzionali e degli esperti hanno delineato una visione ambiziosa per lo sviluppo dell'economia del mare in Italia, sottolineando l'importanza di un approccio integrato e collaborativo per massimizzare il potenziale del settore e contribuire alla crescita economica e sociale del Paese.

**L'economia del Mare italiana vale infatti 161 miliardi di euro.** Questo il dato emerso dall'anteprima del XII Rapporto nazionale sull'economia del Mare dell'Osservatorio nazionale sull'economia del Mare Ossermare e Centro Studi delle Camere di commercio Tagliacarne di Unioncamere.

*"Con OsserMare - il nostro Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare, con il Centro Studi delle Camere di Commercio **Guglielmo Tagliacarne** e come sistema camerale, sono oltre 14 anni che stiamo investendo sull'analisi dei dati di questa economia, convinti che lo studio del valore dell'economia del mare italiana sia sempre di più un elemento indispensabile per sostenere le politiche strategiche ed economiche della nostra nazione".* - Lo ha detto in apertura del panel "Anteprima del XII Rapporto Nazionale Unioncamere" **Antonello Testa** - Coordinatore Osservatorio Nazionale Economia del Mare OsserMare e Consigliere Delegato all'Economia del Mare di Informare, l'Azienda Speciale della Camera di Commercio Frosinone Latina.

 **LOGWIN**  
Your Logistics.



**Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano**  
**Tel. 02 2169-161 - E-mail: [info.airandocean@logwin-logistics.com](mailto:info.airandocean@logwin-logistics.com)**

GAETA

# trasporti & logistica



*"I primi dati emersi ci dicono due cose fondamentali: in primis che la nostra è un'economia resiliente, e questo lo vediamo dal fatto che in un anno nel quale il numero delle imprese totali dell'economia cala dell'1%, quello dell'Economia del mare resta alquanto stazionario, passando dalle 228.190 del 2022 alle 227.975 di fine 2023, praticamente un calo del meno dello 0,1%; in seconda battuta rileviamo che l'economia del mare è in forte espansione e continua ad occupare uno spazio sempre maggiore nella costruzione della ricchezza Italiana, tanto è vero che il Valore Aggiunto totale – dato dalla somma del valore aggiunto diretto pari oggi ad 59 miliardi e quello indiretto pari a 102 miliardi – vale 161 miliardi che sono cresciuti enormemente rispetto ai circa 143 miliardi del 2021 e che oggi valgono il 9,1% dell'intera economia nazionale. Credo che non siano tanti i macro settori economici che possono vantare un peso così forte sull'intera nostra ricchezza"*

An advertisement for Tricom s.r.l. featuring Linde Material Handling forklifts in a warehouse. The image shows several red and black forklifts parked in a large industrial space. Overlaid on the image are the logos for 'Linde Material Handling' and 'Linde' in a red box, and 'Tricom s.r.l.' in a grey box. At the bottom, a red banner contains the website 'tricom srl.net'.

Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

tricom srl.net

video



## **AUTOMAR: GUIDA IL TUO FUTURO:**

Automar spa leader nel settore della logistica per l'automotive ha organizzato l'Open Day dedicato alla professione di autista di bisarca.

articolo



## **LAGHEZZA:**

### **25MILA MQ COPERTI**

Sono 25.000 i metri quadri dei magazzini doganali oggi di proprietà di Laghezza spa.

articolo



## **AMAZON:**

### **RIDURRE LE EMISSIONI:**

Il Polo Logistica del Gruppo FS Italiane ha firmato un accordo con Amazon.

articolo



## **GRIMALDI:**

### **CONSEGNATA GREAT ABIDJAN**

La Great Abidjan, quarta di sei unità ro-ro multipurpose classe "G5" si è aggiunta alla flotta Grimaldi.

articolo



## **ZLS:**

### **PASSO IN AVANTI**

Publicato in Gazzetta Ufficiale il Regolamento di istituzione delle Zone logistiche semplificate.

1921



Ignazio Messina &amp; C.

## SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

<b>LIBIA</b> * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
<b>ALGERIA</b>	ALGERI	ogni 12 giorni
<b>TUNISIA</b>	TUNISI	settimanale
<b>LEVANTE</b>	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
<b>ARABIA SAUDITA</b>	JEDDAH	settimanale
<b>MAR ROSSO</b>  * via Jeddah	AQABA GIBUTI  PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni  settimanale settimanale
<b>GOLFO ARABICO</b> <b>INDIA</b> <b>PAKISTAN</b>  * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
<b>AFRICA OCCIDENTALE</b>  * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
<b>EST - SUD AFRICA</b>  * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

**WWW.MESSINALINE.IT**

IGNAZIO MESSINA & C.  
GENOVA:  
Tel. 010 53961  
Fax 010 5396264  
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
MODENA:  
Tel. 059 351381  
Fax 059 357719  
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
NAPOLI:  
Tel. 081 963461  
Fax 081 9634699  
napoli@messinaline.it



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC RACHELE	ME419W	15/05		9/5	12/5	17/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ARICA	ME420W	22/05		16/5	19/5	24/05	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC PINA	ME421W	29/05		23/5	26/5	31/05	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC NIOVI VIII	ME422W	5/6		30/5	2/6	7/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC ROBERTA V	CX419A				10/05		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CORNELIA	CX420A				17/05		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SHRISTI	CX421A				24/05		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MATILDE V	CX422A				31/05		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
TURKEY / Greece to USA - Diretto su Bostone e Philadelphia	3	MSC ORIANE	MX417A				6/5					
		MSC ILONA	MX418A				13/5					
		MSC JUDITH	MX419A				20/5					
		MSC DUBAI VII	MX420A				27/5					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4	MSC NEW HAVEN	MF419W			13/5	8/5	10/5				
		MAERSK SENANG	420W			20/5	15/5	17/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC BEIJING	MF421W			27/5	22/5	24/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SUSANNA	MF422W			3/6	29/5	31/5				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
	PORTO CHELI	423W			10/6	5/6	7/6					
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Surimane:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	5	MSC JULIE	MC419A			15/5	6/5		9/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
		MSC LILY	MC420A			22/5	13/5		16/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ANZU	MC421A			29/5	20/5		23/5			
		MSC ALANYA	MC422A			5/6	27/5		30/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
E-mail prenotazioni:sa.bkg06@mscspadoni.it												
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	6	MSC FIE X	NL418R			12/5		11/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC MARIA ELENA	NL419R			18/5		17/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC YUKTA X	NL420R			25/5		24/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC MADELEINE	NL421R			1/6		31/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	7	MSC PORTO III	CI419A			7/5	8/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC NURIA	CI420A			14/5	15/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC LISA	CI421A			22/5	23/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC LEIGH	CI422A			28/5	29/5		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE	CIV	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	8	MSC MARIA GRAZIA	FD419E			13/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MATIA SAVERIA	FD420E			13/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CAPELLA	FD421E			20/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.		MSC MARIA GRAZIA	FD419E		15/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MARIA SAVERIA	FD420E		22/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CAPELLA	FD421E		29/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
	TBN	TBN		5/6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Cibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	8bis	MSC ROBERTA V	CX419A			7/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC CORNELIA	CX420A			14/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SHRISTI	CX421A			21/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	MSCMICHELA	MM419A	10/5	---	12/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
URUGUAY - Montevideo		CAPE TAINARO	MM420A	17/5	---	19/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar		MSC MANZANILLO	XA419A	---	---	5/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC RACHELE	ME419W			12/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ARICA	ME420W			19/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it									
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	10	MSC CARLOTTA	MC418A	7/5	8/5	5/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PERU - Callao, Païta		MSC JULIE	MC419E	14/5	15/5	12/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ECUADOR - Guayaquil		MSC LILY	MC420E	21/5	22/5	19/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAGUA - Corinto		MSC ANZU	MC421E	28/5	29/5	26/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC MARTA	MT317A	6/5	3/5	7/5	vedi servizio 14	vedi servizio 11	vedi servizio 16
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC ANAHITA	MT318A	13/5	10/5	14/5	vedi servizio 16	vedi servizio 11	vedi servizio 16
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC CADIZ	MT319A	20/5	17/5	21/5	vedi servizio 16	vedi servizio 11	vedi servizio 16
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC POLARIS	MT320A	27/5	24/5	28/5	vedi servizio 19	vedi servizio 11	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	12	MSC CARLOTTA	MC418A	7/5	8/5	5/5	vedi servizio 10	vedi servizio 19	vedi servizio 19
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC JULIE	MC419A	14/5	15/5	12/5	vedi servizio 10	vedi servizio 19	vedi servizio 19
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC LILY	MC420A	21/5	22/5	19/5	vedi servizio 10	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC ANZU	MC421A	28/5	29/5	26/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13	NORTHERN JAVELIN	MA417A	9/5			vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp	vedi servizio 16
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		CMA CGM TAGE	ONNIJEI	16/5			vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA - Noumea		C HAMBURG	MA419A	23/5			vedi serv. 19	vedi serv. 4 via Lsp	vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		MSC ASYA	MA420A	30/5					
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga									
MAURITIUS - Port Louis									
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione refer in cold treatment									
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13bis	MSC NEW HAVEN	MF419W			10/5			
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MAERSK SENANG	420W			17/5			
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC BEIJING	MF421W			24/5			
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione refer in cold treatment		MSC SUSANNA	MF422W			31/5			

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	R	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm al Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salaah = Hamad	14	MSC MINA	FJ417E	9/5	vedi serv. 16	6/5	vedi serv. 14bis	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC CAMILLE	IS415B	12/5	7/5						
<b>JAPAN</b> - via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC DILETTA	FJ419E	19/5	16/5						
<b>JAPAN</b> - via Busan - Osaka, Hakata, Kobe		MSC ALLEGRA	FJ420E	26/5	27/5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	14bis	MSC VIRGINIA	FD418E	9/5		-----	-----	7/5			
<b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC MARIAGRAZIA	FD419E	12/5	vedi serv. 16	-----	-----	12/5	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
<b>SUD-EST ASIATICO</b> - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmn), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		MSC MARIA SAVERIA	FD420E	19/5		-----	-----	20/5			
<b>JAPAN</b> - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, <b>JAPAN</b> - via Busan Hakata, Kobe, Osaka		MSC CAPELLA	FD421E	26/5		-----	-----	27/5			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	MSC POLINA	YA419A	10/5							
		MSC NAHARA	YA420A	17/5							
		MSC POLINA	YA421A	24/5							
		MSC NAHARA	YA422A	31/5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>MAROCCO</b> - Casablanca	16	MSC DORINE	YM419A	6/5							
		MSC ANNICK	YM420A	13/5							
		MSC DORINE	YM421A	20/5							
		MSC ANNICK	YM422A	27/5							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>TURCHIA   GRECIA   SIRIA   EGITTO   MAR NERO   CIPRO   LIBANO   TUNISIA   LIBYA</b> - via Ciola Tauro	17			Vedi serv. 12	vedi serv. 7 e 8					vedi serv. 13 bis	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC MARTA	MT417A	6/5	3/5	7/5					
		MSC ANAHITA	MT418A	13/5	10/5	14/5					
		MSC CADIZ	MT419A	20/5	17/5	23/1					
		MSC POLARIS	MT420A	27/5	24/5	30/1					
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO											
	19	MSC CAITLIN	AE418A	7/5	6/5			5/5			
		MSC MIA SUMMER	AE419A	14/5	13/5			12/5			
		MSC CAITLIN	AE420A	21/5	20/5			19/5			
		MSC ALIX 3	AC418A				4/5		29/4		
		TBN	AC419A				11/5		6/5		
		MSC MASHA 3	AC420A				18/5		13/5		
		MSC ANTWERP III	AB417A	8/5	11/5	13/5		9/5	15/5		
		MSC HARMONY	AB418A	15/5	18/5	20/5		16/5	22/5		
		MSC HANNAH	AB419A	22/5	25/5	27/5		23/5	29/5		
		MANDO	AY418R	5/5					4/5		
		MSC EDITH	AY419R	12/5					11/5		
		MAERSK CANYON	420E						15/5		
		MAERSK HANOI	421E						23/5		
		MAERSK CHARLESTON	422E						29/5		
		MED TRABZON	AS419A	9/5	11/5			8/5			
		MED SAMSUN	AS420A	16/5	18/5			15/5			
		MED TRABZON	AS421A	23/5	25/5			22/5			
		LUEBECK	AA418A	8/5	5/5			7/5			
		SPIRIT OF CHENNAI	AA419A	15/5	12/5			14/5			
		MSC CHARLOTTE	AA420A	22/5	19/5			21/5			



GRIMALDI GROUP

IL **FUTURO**  
è **CO<sub>2</sub>** *Oggi*



**INNOVAZIONE  
ECOSOSTENIBILITÀ  
CAPACITÀ DI TRASPORTO**  
*a Zero Emission in Port<sup>®</sup>*

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)