

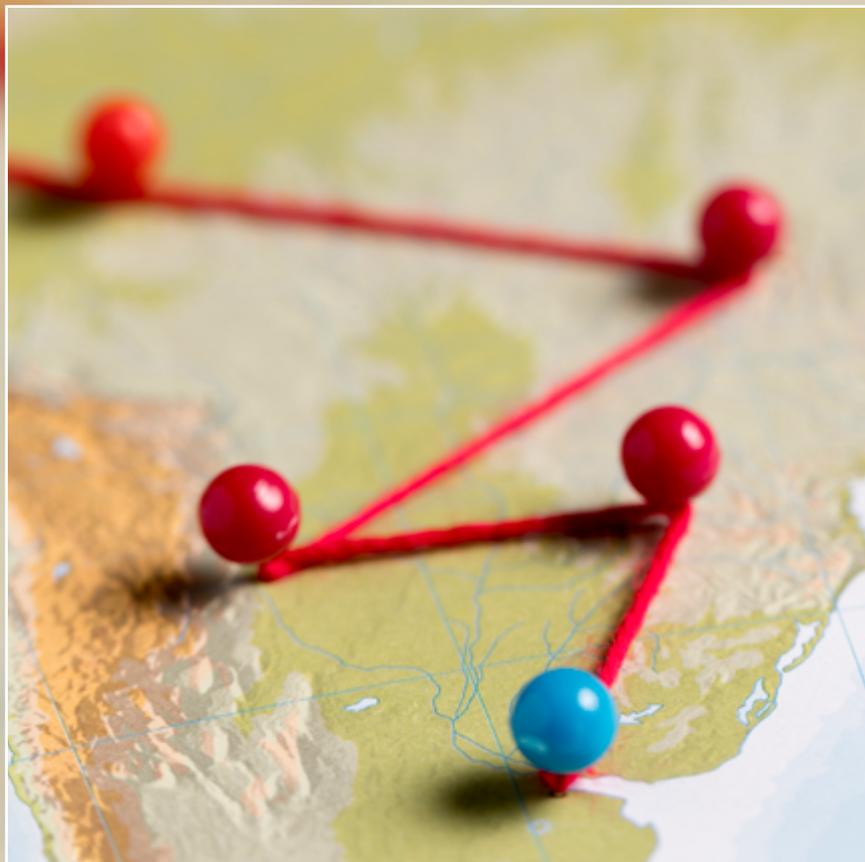
2024

MENSILE

n. 5



il Messaggero Marittimo



MAGGIO INTERATTIVO



MAGGIO

UN MESE DI CONNESSIONI

Aspetto chiave della logistica portuale italiana, è **l'intermodalità**, che integra diverse modalità di trasporto, tra cui **marittimo**, **ferroviario** e **stradale**, per garantire un flusso efficiente e sostenibile delle merci. Le connessioni ferroviarie, in particolare, sono essenziali per ridurre la congestione stradale, abbattere le emissioni di CO2 e migliorare la competitività dei porti italiani. Tuttavia, il settore deve affrontare sfide significative legate all'infrastruttura e alla necessità di modernizzazione per mantenere e accrescere la propria efficienza.

L'implementazione di tecnologie avanzate e sistemi di gestione intelligente delle reti di trasporto è fondamentale per ottimizzare i flussi di traffico e migliorare la resilienza della catena di approvvigionamento. La sinergia tra settore pubblico e privato, attraverso investimenti mirati e politiche di sostegno, è indispensabile per affrontare le sfide future e sfruttare appieno il potenziale dell'intermodalità nella logistica portuale italiana.

connessioni ferroviarie



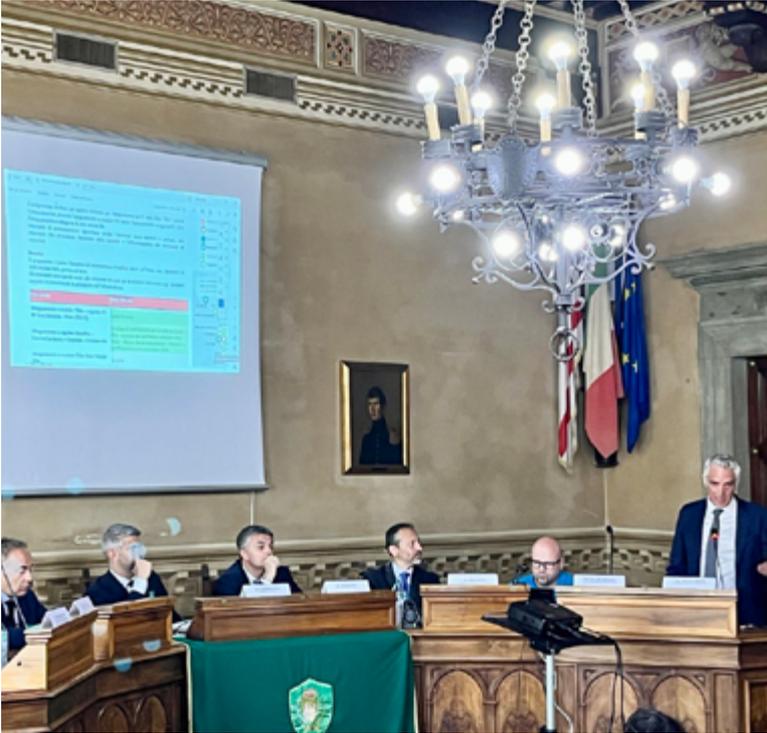
IL PORTO DI PIOMBINO TRA INTERCONNESSIONI FERROVIARIE E ZONE LOGISTICHE SEMPLIFICATE

Un convegno promosso dall'AdSp MTS, con la partecipazione del vice ministro Rixi

Si è tenuto nella sala consiliare del Comune di Piombino il convegno "Le interconnessioni ferroviarie e la ZLS per il rilancio territoriale di Piombino", un evento promosso dal sindaco Ferrari in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale (AdSp) del mar Tirreno settentrionale. Il focus del convegno è stato sulla logistica moderna, che richiede una perfetta sincronizzazione per il movimento efficiente delle merci, e sulle Zone Logistiche Semplificate (ZLS), introdotte in Italia nel 2017 come strumento per facilitare gli investimenti logistici.

"Le ZLS sono un nuovo strumento ancora in evoluzione, ma siamo alla fine del percorso: la Regione Toscana sta dialogando con la Presidenza del Consiglio dei Ministri per istituire una ZLS in Toscana entro la fine dell'anno", ha spiegato Matteo Paroli, Segretario Generale dell'AdSp del Mar Tirreno Settentrionale. Questa area abbraccia, oltre all'interporto di Prato, anche i porti di Livorno, Piombino e Marina di Carrara, oltre agli interporti ad essi connessi. "Con questo strumento si faciliterà l'investimento delle imprese logistiche sui nostri territori, creando un grande valore aggiunto per la portualità toscana".

Uno degli aspetti fondamentali discussi è stato il trasporto su rotaia delle merci. "Il trasporto ferroviario è un valore aggiunto richiesto dalla portualità italiana da anni. Dobbiamo impegnarci affinché le interconnessioni ferroviarie arrivino fino alle ban-



chine dei porti. Su questo, il dialogo con Rete Ferroviaria Italiana (RFI) è sempre molto produttivo”, ha sottolineato Paroli. L’Autorità di Palazzo Rosciano ha investito quasi 400 milioni di euro per uno studio di fattibilità sulle possibili interconnessioni ferroviarie dei porti di Livorno e Piombino con la rete ferroviaria nazionale. “Ora è necessario collaborare con RFI per implementare queste soluzioni. Siamo disposti a investire cifre del nostro bilancio per incentivare il trasporto merci su ferrovia”, ha aggiunto Paroli. Il porto di Piombino gode di un vantaggio significativo: è stato costruito senza le interferenze dovute a infrastrutture preesistenti, permettendo la realizzazione di fasci di binari che arrivano fino in prossimità delle banchine operative per la lunghezza ottimale di 750 metri, ideale per formare treni blocco senza manovre complesse e costose. “Questo ha consentito investimenti strategici che hanno ricevuto anche il plauso di RFI”, ha spiegato Paroli.

Il vice ministro alle Infrastrutture e ai Trasporti, Edoardo Rixi, ha presenziato all’evento, sottolineando l’importanza di un dialogo costruttivo con le comunità locali e gli enti territoriali. *“Piombino ha un’area industriale importante che deve essere riqualificata per generare nuovi posti di lavoro. Inoltre, serve migliorare il collegamento con l’arcipelago toscano e considerare l’utilizzo di traghetti ibridi o elettrici”, ha detto Rixi. Interventi nazionali ma condivisi a livello territoriale “perché imporre le cose alla comunità senza spiegarle è il modo peggiore per procedere”* concorda Rixi. *“Per questo – insiste – è importante andare dai sindaci, perché anche nella realizzazione dei piani regolatori portuali i Primi Cittadini non sono coinvolti in maniera così approfondita. Eppure, il cambio di una viabilità all’interno di un comune portuale può comportare sostanzialmente il totale blocco di un sistema intero. Quindi io credo molto nel dialogo, sia con gli operatori ma sia soprattutto con le istituzioni locali”.*



Durante il convegno, Vincenzo Macello, Vice Direttore Generale Operation di RFI, ha illustrato gli investimenti previsti per la Regione Toscana, che ammontano a oltre 13 miliardi di euro. Questi includono il potenziamento della linea Pistoia-Lucca, il sottoattraversamento per l'Alta Velocità di Firenze, e il raddoppio della linea Empoli-Granaiolo con l'elettificazione fino a Pisa. Tanti interventi di ultimo miglio in agenda: *"Stiamo progettando ma alcuni sono in fase realizzativa – ricorda Macello – In particolare, è in fase realizzativa lo scavalco di Livorno. E poi abbiamo stiamo chiudendo la progettazione, recependo un po' tutte le prescrizioni pervenute dagli enti, dall' autorità di bacino e dai comuni, per quello che riguarda il collegamento con l'interporto di Guasticce. Conseguentemente, il collegamento tra Guasticce e la Pisa – Vada – Collesalveti e col bypass di Pisa. Per riuscire poi a collegare il porto di Livorno a quello che è il corridoio TEN-T Scandinavo – Mediterraneo con gli interventi importanti che stiamo facendo. Oltre mezzo miliardo di euro per l'adeguamento prestazionale con i requisiti europei per il trasporto delle merci con treni lunghi a 750 m sulla Bologna – Prato. Per quanto riguarda il Porto di Piombino, stiamo lavorando a quella un progetto per riuscire a realizzare un progetto di un sistema di sicurezza e segnalamento che in qualche modo riesca a rendere centralizzati tutti i movimenti da e per i raccordi che afferiscono alla linea".*





approfondimenti video

"È importante far capire alle Autorità locali che il porto non è un elemento estraneo"

Edoardo Rixi
INTERVISTA
Sinergia tra porto e città per il futuro di Piombino



"Collegare il porto di Livorno alla rete TEN-T"

Vincenzo Macello
INTERVISTA
Vicedirettore generale operation RFI



"Oggi la logistica è una cosa complessa... tutta la catena logistica deve essere sincronizzata"

Matteo Paroli
INTERVISTA
ZLS e interconnessioni ferroviarie per il futuro della portualità toscana





IL TRENO MERCI NEI PORTI

A LIVORNO, UN CONFRONTO SULLA LOGISTICA FERROVIARIA

Nella suggestiva cornice della Fortezza Vecchia, si è tenuta l'iniziativa "Il treno merci nei porti", organizzata da **Fermerci**. L'evento fa parte del programma "Fermerci in terminal", una serie di incontri dedicati a favorire il dialogo tra istituzioni e operatori del settore sul futuro del trasporto merci ferroviario.

Durante l'incontro, **Giuseppe Rizzi**, direttore generale di Fermerci, ha sottolineato le sfide che il comparto deve affrontare.



"Il settore non riceve nemmeno un euro di contributi," ha dichiarato Rizzi, evidenziando un calo del 3.2% in termini di treno/km registrato nel 2023, come riportato nel rapporto annuale dell'associazione. "Le aziende dovranno 'tenere' fino al 2027, quando Rfi prevede di concludere i lavori attualmente in cantiere."

Uno dei principali ostacoli per il trasporto merci è rappresentato dalle infrastrutture in fase di rinnovo. Questi lavori, seppur fondamentali per la modernizzazione della rete ferroviaria, comportano blocchi e ritardi significativi. *"Il 2024 sarà problematico e ancora peggio il 2025 sotto questo punto di vista," ha aggiunto Rizzi. Tuttavia, ha espresso ottimismo riguardo alla tempistica dei lavori: "La buona notizia è che Rfi dovrebbe mantenere i tempi previsti dal cronoprogramma. I lavori sono necessari, ma devono coniugarsi con le esigenze delle merci."*

Un punto critico emerso durante l'incontro è la situazione del nodo ferroviario di Genova, la cui rimodulazione delle interruzioni nei mesi estivi del 2024 non basta a mitigare le difficoltà.



“La situazione resta critica per il territorio e la portualità del Nord-Ovest del Paese,” ha spiegato Rizzi. Fermerci ha quindi lanciato un appello alle istituzioni, sollecitando interventi tempestivi e mirati per sostenere la logistica ferroviaria. “Se non si interviene, gli operatori rischiano di non sopravvivere fino al 2026.”

Tra le proposte avanzate, Fermerci ha suggerito di consentire alle Autorità di Sistema Portuale di stanziare contributi a favore degli operatori ferroviari che operano nei porti. Questa misura mira a contrastare il calo del traffico ferroviario merci in ambito portuale e sostenere gli operatori in un momento di particolare difficoltà.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, intervenuto in collegamento, e Luciano Guerrieri, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. La loro presenza ha sottolineato l'importanza del dialogo tra istituzioni e settore privato per affrontare le sfide future della logistica ferroviaria.

L'iniziativa **“Il treno merci nei porti”** si conferma così come un'importante piattaforma di confronto, indispensabile per individuare soluzioni condivise e sostenibili per il rilancio del trasporto merci ferroviario in Italia.



IL TRENO MERCI
NEI PORTI
VIDEO INTERVISTA
GIUSEPPE RIZZI



NUOVO SERVIZIO
FERMERCICI DA
LIVORNO A PADOVA
VIDEO INTERVISTA
GUIDO NICOLINI



T.O.DELTA

OUR NETWORK YOUR SUCCESS



T.O. Delta S.P.A.

Scali Cerere 09, Livorno, Italy

info@todelta.it

+39 0586 243 907



POLO LOGISTICA FS: NUOVE LOCOMOTIVE SOSTENIBILI PER LA MANOVRA FERROVIARIA

Acquistate 8 motrici DE 18, utilizzate da RFI nello Stretto di Messina



Mercitalia Shunting & Terminal, società del Polo Logistica del Gruppo FS, amplia la sua flotta grazie all'acquisto di 8 locomotive per la manovra ferroviaria e per i soccorsi in linea.

I locomotori DE 18, prodotti da Vossloh Rolling Stock, sono già utilizzati da Rete Ferroviaria Italiana, capofila del Polo Infrastrutture FS, per i servizi di imbarco e sbarco dei convogli ferroviari dalle navi traghetto nello Stretto di Messina e dalle Direzioni Operative Infrastrutture di Napoli e Torino per operazioni di manutenzione in linea.



L'acquisto delle locomotive, comprensivo del servizio manutenzione di Imateq Italia, si inserisce nel Piano di investimenti del Polo Logistica per modernizzare e rinnovare la sua flotta, ponendo particolare attenzione ai temi della sostenibilità e della tutela dell'ambiente.

All'insegna del green, la locomotiva DE 18 fabbricata da Vossloh Rolling Stock, abbate le emissioni, riduce i consumi e, quando alimentata con i carburanti prodotti da fonti rinnovabili come l'Hvo ed il futuro PtX, minimizza le emissioni di CO2 fino al 95% mantenendo le stesse prestazioni.

Lunghe circa 17 metri, alte circa 4 e larghe 3, le DE 18 scelte da Mercitalia Shunting & Terminal sono dotate di sistemi per l'ottimizzazione della potenza sulla base delle esigenze effettive. Queste motrici consentono pertanto di estendere i vantaggi di sostenibilità ambientale del trasporto delle merci su rotaia anche dove la linea non è elettrificata.

Tutte le locomotive sono equipaggiate con EtcS, Scmt e Ssc, sistemi tecnologici specifici per tutte le linee ferroviarie italiane, garantendo così agli operatori la massima flessibilità.

Le locomotive Yasmina, Alessia, Barbara, Franca e Sylvana operano nello lo stretto di Messina, mentre Arya, Nadia e Lucia sono destinate alle operazioni di manutenzione.





GRIMALDI-TRENITALIA: NASCE UNA NUOVA PARTNERSHIP

BIGLIETTO “TRENO + NAVE”

Nasce una nuova partnership nel settore del trasporto passeggeri. Ad annunciarla, a bordo della **M/n Cruise Barcelona** nel porto di Civitavecchia, sono **Grimaldi Lines**, marchio con cui il Gruppo Grimaldi effettua collegamenti marittimi nel Mar Mediterraneo, e **Trenitalia**, società capofila del Polo Passeggeri del Gruppo FS.

Fulcro di questa collaborazione è il biglietto “*treno + nave*”, acquistabile in un’unica soluzione attraverso tutti i canali di vendita di Trenitalia: una nuova opportunità, che offre al mercato dei viaggiatori la possibilità di raggiungere la destinazione di vacanza comodamente e a bordo di mezzi di trasporto sostenibili.

*“Questa è una partnership fortemente voluta dal Gruppo Grimaldi e da Trenitalia, con l’obiettivo di creare una rete di trasporti combinati e di favorire una mobilità collettiva capillare e sostenibile – ha dichiarato **Guido Grimaldi**, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director di Grimaldi Group – L’intermodalità è oggi strategica anche per il settore passeggeri, proprio nell’ottica di una maggiore integrazione dei servizi di mobilità e di una forte attenzione al tema della sostenibilità”,* ha aggiunto Guido Grimaldi.

“Siamo orgogliosi della partnership con Grimaldi Lines, che offrirà ai viaggiatori la possibilità di pianificare in modo ancora più semplice il loro viaggio per le località più belle di Sardegna e Sicilia, nell’ottica di vivere il turismo in maniera accessibile, flessibile e sostenibile”, ha dichiarato **Maria Annunziata Giaconia**, Direttore Business Regionale e Sviluppo Intermodale di Trenitalia.

Il **biglietto combinato** è acquistabile da subito, per partenze dal 1° Giugno in poi e la sua modalità di acquisto è veramente semplice e veloce. È disponibile sulle destinazioni Sardegna e Sicilia ed abbina i treni di Trenitalia ai collegamenti marittimi Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Civitavecchia-Cagliari, Civitavecchia-Arbatax, Napoli-Cagliari, Napoli-Palermo e viceversa. Sarà disponibile prossimamente anche per i collegamenti Livorno-Olbia e Livorno-Palermo.

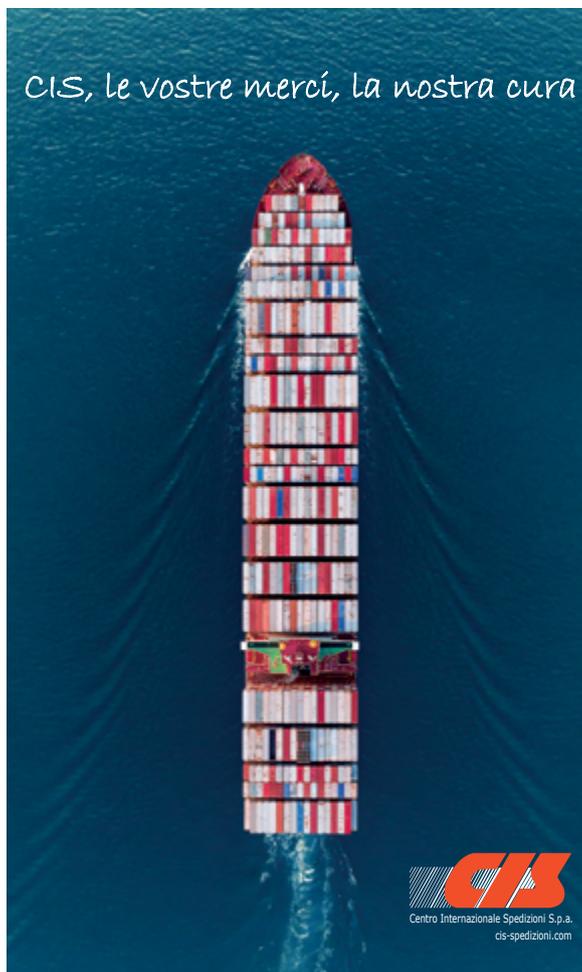


Grimaldi Lines opera nel Mar Mediterraneo con un network di 20 collegamenti marittimi. La sua flotta è composta da cruise ferry e traghetti di ultima generazione, con alti standard di accoglienza e una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale.

Il Gruppo Grimaldi, infatti, è da sempre in prima linea nella riduzione delle emissioni inquinanti in mare e nell'atmosfera, ottenuta grazie ad una continua ricerca di tecnologie sostenibili avanzate.

L'intermodalità è sempre più protagonista dell'offerta di Trenitalia e permette di accompagnare le persone in un viaggio *door-to-door*, mettendo il cliente al centro di un'offerta ferroviaria arricchita da altri mezzi di trasporto. Ad oggi Trenitalia offre collegamenti ferroviari diretti o con percorsi pedonali verso 19 porti in tutta Italia.

CIS, le vostre merci, la nostra cura





FERCAM SBARCA IN INDIA

L'OPERATORE LOGISTICO ALTOATESINO HA COSTITUITO A NEW DELHI LA SUA PRIMA FILIALE IN INDIA.

“FERCAM INDIA PVT LTD”

Fercam ha fatto il suo debutto nel mercato indiano con l'apertura della sua prima sede a New Delhi. Fercam India Pvt Ltd sarà guidata in loco dal direttore Vishal Sign che risponderà al responsabile Air & Ocean di Fercam, Jury Michelozzi. La nuova società indiana è operativa dal 1° Giugno e si concentrerà sullo sviluppo del mercato del Sub Continente Indiano.

“Abbiamo deciso di focalizzarci inizialmente su New Delhi come scelta naturale sia per gli importanti volumi di traffico già esistenti, sia per l'importanza economica del distretto, oggi offriamo servizi consolidati aerei e marittimi e la presenza con nostro personale diretto ci permetterà ad essere più vicini alle esigenze della nostra clientela”, afferma **Jury Michelozzi**.

Nei piani d'investimento strategici dell'azienda nel breve/medio periodo è previsto un rafforzamento della propria presenza a Mumbai, Calcutta, e Chennai. *“Si tratta delle principali realtà produttive indiane che permetteranno di coprire con la nostra presenza diretta l'intero paese”,* aggiunge Michelozzi.

A differenza dell'economia europea in lenta crescita o addirittura stagnante, la regione del sub Continente Indiano vive ormai da anni un'importante crescita economica in termini di Pil e produzione industriale; secondo le stime del FMI l'India entro il 2027 emergerà come la terza economia più grande al mondo con un PIL stimato superiore a 5 trilioni di dollari.

“Il nostro obiettivo è di svilupparci laddove l'economia cresce e di conseguenza anche la domanda di servizi logistici e spedizioni è vivace. Già serviamo con le nostre divisioni mare e aereo in Europa molti clienti attivi sul mercato indiano e seguiamo le importazioni ed esportazioni di produttori indiani. Questo primo investimento in India è la corretta conseguenza della nostra strategia di volere da sempre essere vicini ai nostri clienti e al mercato, con dipendenti in loco che conoscono le peculiarità del luogo, garantendo in questo modo la migliore qualità e affidabilità possibile dei nostri servizi”, conclude Hannes Baumgartner, Ceo di Fercam.



connessioni su ruote

AL STEEL TRANSPORT, REALTÀ GRUPPO COSULICH- AUTAMAROCCHI

AL STEEL TRANSPORT è la nuova società che il Gruppo Cosulich, attraverso la controllata Lorma Logistic, insieme a Autamarocchi hanno fondato unendo le loro competenze per il successo della logistica siderurgica italiana. Una realtà nuova che cerca di rispondere ai gap attualmente presenti nella catena logistica del settore siderurgico garantendo servizi dedicati, tempi di consegna rapidi, sicurezza totale e massima efficienza operativa.

L'esperienza delle due aziende, permetterà di contribuire in modo determinante al fabbisogno della logistica su gomma nel settore siderurgico italiano per le realtà industriali del Nord-Est. Per l'economia italiana il settore siderurgico riveste un'importanza cruciale, uno dei pilastri portanti del sistema produttivo nazionale.

Tuttavia, la sua efficienza dipende strettamente dalla qualità e all'affidabilità della sua logistica, tra cui il trasporto su gomma che ricopre tuttora un ruolo chiave.

AL STEEL TRANSPORT cercherà quindi di fornire soluzioni innovative da un punto di vista di approccio alle criticità e su misura per le esigenze specifiche dei clienti di questo settore vitale. Tutto questo con una attenzione alla sostenibilità ambientale attraverso nuovi investimenti, mezzi di ultima generazione e l'ottimizzazione dei percorsi per ridurre i viaggi a vuoto.

"Siamo entusiasti di unire le forze con Autamarocchi, rinomato player nel settore della logistica, e con Lorma Logistic, azienda strategica del Gruppo Fratelli Cosulich. Questa collaborazione ci consentirà di offrire servizi logistici senza precedenti nel settore dell'acciaio, sfruttando le competenze e le risorse del Gruppo Fratelli Cosulich. Il settore dell'acciaio è cruciale per la nostra economia e siamo determinati a contribuire al suo successo con soluzioni innovative e affidabili" commenta **Lorenzo Momigliano**, direttore generale della Fratelli Cosulich con delega anche al business Autotrasporto e Intermodale.



Roberto Vidoni, amministratore delegato di Autamarocchi, commenta: *“La nostra azienda vanta un’esperienza consolidata nel trasporto dell’acciaio fin dai primi anni ‘90. Opera per le principali aziende italiane del settore, avvalendosi di competenze e attrezzature specialistiche per le diverse tipologie di prodotti. Voglio evidenziare come questo progetto unico nel suo genere abbia molteplici anelli della catena logistica con il preciso obiettivo di creare servizi dedicati e competitivi. Realizzare tutto questo con il prestigioso Gruppo Cosulich che, tra le sue numerose attività, vanta grandi competenze nel campo della logistica, proiettando questa iniziativa verso orizzonti significativi”.*

GENERAL EXPORT
NVQCC
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvocc.it



connessioni su ruote

ALIS: “UN CAFFÈ A VILLA BORGHESE

Terzo appuntamento organizzato da Alis nella cornice di Piazza di Siena a Roma.

Riuscendo a riunire come sempre un bel numero di rappresentanti istituzionali e soci, l'associazione, con il suo presidente Guido Grimaldi rimette sul piatto le richieste per il futuro, soprattutto in vista delle prossime elezioni europee.

“Le richieste sono, in parte, sempre le stesse -sottolinea Grimaldi- di cui ribadiamo l'importanza. Penso all'aumento della dotazione dei contributi del Sea modal shift, così come al supporto alla formazione per venire incontro a una carenza di personale che ancora si registra nel nostro settore”.



GUIDO GRIMALDI

Normative europee contraddittorie che fanno perdere competitività

[guarda il video](#)



ANTONIO TAJANI

No meno Europa, ma contare di più

[guarda il video](#)





NUOVA STAZIONE MARITTIMA DI MOLO BEVERELLO

PRONTA E FUNZIONANTE CON
TUTTI I SERVIZI



“Non c’è nessuna utenza che non sia già stata attivata. Siamo in linea con tutte le fasi di attuazione del progetto di costruzione e stiamo per consegnare una struttura a cui non manca nulla perché sia funzionante”.

Il presidente dell’Autorità di Sistema portuale (AdSp) del mar Tirreno centrale, **Andrea Annunziata**, fa il punto sulla nuova stazione marittima del **molo Beverello**, nel porto di Napoli, il cui cantiere è ormai prossimo alla consegna.

Il prossimo gestore avrà una struttura completa con tutte le utenze attive, tra elettricità, bagni, acqua e fognie.

“Tutti i servizi sono assicurati, continua Annunziata. La Stazione utilizza una cabina elettrogena dedicata con un’erogazione di potenza pienamente soddisfacente alla domanda di energia. A Settembre, con la costruzione del bar, avverrà l’allaccio a una cabina centralizzata, senza che fruitori e gestori si accorgeranno di nulla”.

La nuova Stazione Marittima del molo Beverello si trova nel porto di Napoli, tra la stazione marittima delle crociere, sul molo Angioino, e il molo San Vincenzo, a pochi passi dal Castel dell’Ovo, nel cuore della città. L’area – di transito, sbarco e imbarco di circa 4 milioni di persone ogni anno in partenza e in arrivo dalle Isole del Golfo di Napoli – è stata oggetto di una profonda riqualificazione che ha portato alla sostituzione di una serie di prefabbricati per le biglietterie e l’accoglienza con **una stazione marittima ampia e moderna**. È estesa circa 2,400 metri quadri, con una copertura esterna sul tetto che funziona anche da passeggiata. Collegata al piazzale Angioino, da lì è a sua volta collegata a un sottopassaggio che porta alla metropolitana e al centro della città di Napoli, su Piazza Municipio.

Un'eccellenza marittima
internazionale
a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it



connessioni via mare

TOREMAR: NO ALLA PARTECIPAZIONE ALLA GARA PER LE LINEE MINORI SOVVENZIONATE

Toremар sta monitorando attentamente tutti gli atti propedeutici alla nuova gara. Il parere dell'ART 19/2024 reso alla Regione Toscana ai sensi della misura 2, punto 10 della delibera ART 22 del 13/3/2019, in merito alla conformità della procedura di verifica del mercato relativa ai servizi di collegamento marittimo tra e con le isole dell'arcipelago toscano evidenzia chiaramente che la Regione Toscana sta predisponendo due distinte procedure e non un'unica come il contratto di servizio in essere.

Da una prima lettura del parere si evince che la Regione effettuerà una richiesta di manifestazione d'interesse per la Linea A2 Piombino - Portoferraio in regime di OSP (Obblighi di servizio pubblico) orizzontale, e successivamente una gara per l'affidamento di un contratto di servizio per le altre linee.

Tredici anni fa, poche settimane dopo la privatizzazione, Toremар ha iscritto 56 marittimi precari in continuità aziendale (tempo indeterminato), ha investito circa 4 milioni di euro a nave per il miglioramento della flotta ed acquisito due nuove unità, il "Rio Marina Bella" e lo "Schiopparello Jet". Ha inoltre mantenuto ai marittimi della Compagnia il contratto integrativo di secondo livello di 15 giorni a bordo e 15 in riposo, unico nel panorama delle altre regionali privatizzate, Siremar, Caremar, Lazioamar e Saremar.

Ipotizzando che la manifestazione d'interesse vada a buon fine, solo successivamente alla chiusura ed affidamento di detta procedura, la Regione Toscana procederà alla redazione del bando per l'affidamento del contratto di servizio. Di fatto è palesemente chiaro che l'appetibilità di questa gara va completamente a scomparire.

In merito alle linee OSP, dove presumibilmente Toremар parteciperà, non potrà essere certamente garantito l'attuale contratto di secondo livello perché, in regime di libero mercato, la Società dovrà essere competitiva.

La Società ci tiene preventivamente a precisare che, se si dovesse verificare questa ipotesi, non parteciperà alla gara per il contratto di servizio per le linee minori sovvenzionate.



DE PORTIBUS: IL FESTIVAL DEI PORTI CHE COLLEGANO IL MONDO.

IN SCENA AL TERMINAL CROCIERE DI LA SPEZIA

Organizzato da Italian Blue Growth in collaborazione con l'AdSp del mar Ligure orientale e fortemente voluto dal Mit, l'evento ha portato in città dibattiti, presentazioni di libri, spettacoli e proiezioni con una visione diversa sul rapporto tra porto e città.

"DePortibus è un evento in grado di fornire un contributo originale e innovativo al mondo dello shipping perché si prefigge l'obiettivo di trasmettere la complessità, le mille sfaccettature economiche, culturali e sociali dei porti" ha detto **Mario Sommariva**, presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale.

EDOARDO RIXI
INTERVISTA
Sono preoccupato che
le opere si blocchino



NELLO MUSUMECI
INTERVISTA
Piano del mare, nautica
e situazione nazionale



MARIO SOMMARIVA
INTERVISTA
L'economia del mare
a La Spezia è forte e
vitale





L'IMPORTANZA DELL'ECONOMIA BLU: LA CANTIERISTICA NAVALE ITALIANA TRA ECCELLENZA E SOSTENIBILITÀ

A VIAREGGIO, IL CONVEGNO
ORGANIZZATO DA
CONFINDUSTRIA NAUTICA



L'economia legata al mare sta emergendo come un pilastro fondamentale per lo sviluppo economico globale, riuscendo a coniugare la crescita economica con la sostenibilità ambientale. In questo contesto, l'industria navale italiana si distingue a livello mondiale, con il 51% delle imbarcazioni da diporto prodotte nei cantieri del nostro Paese. Questo è solo uno dei temi centrali discussi durante il convegno "Blue Economy: Cantieristica Navale ed Ecosostenibilità", tenutosi presso l'Hotel Principe di Piemonte di Viareggio. L'evento, organizzato da Confindustria Nautica, ha visto la partecipazione di numerosi rappresentanti di spicco, tra cui il Ministro dell'Ecologia, Gilberto Pichetto Fratin, esponenti dei cantieri nautici, dei porti turistici, del mondo accademico, associazioni ambientaliste e parlamentari. Due le parole chiave che hanno dominato gli interventi: sostenibilità ed eccellenza.

Il presidente di Confindustria Nautica **Saverio Cecchi** (intervento all'evento prima dell'autosospensione dalla carica, in conseguenza delle indagini sui finanziamenti al Salone Nautico di



Genova, ndr) ha espresso con orgoglio la soddisfazione di vedere riconosciuta la nautica da diporto come una delle eccellenze italiane durante la celebrazione del Made in Italy il 15 Aprile scorso. “Ormai ho più di mezzo secolo di storia in questo settore ma mai come in questi ultimi sette mesi ho sentito parlare dalle istituzioni di nautica da diporto. Finalmente qualcuno si sta accorgendo che il nostro settore vanta numeri notevoli: il 51% dei superyacht costruiti nel mondo, con circa 1200 unità, di cui ben 600 sono in portafoglio a cantieri italiani”, ha dichiarato Cecchi. Un’eccellenza che si concentra in un’area costiera di soli 70 km, da Spezia a Livorno, dove la tradizione dei maestri d’ascia si è evoluta dalla costruzione di imbarcazioni mercantili in legno alla nautica da diporto grazie al boom economico. “L’eccellenza non si limita allo scafo – ha continuato Cecchi – ma si estende anche agli arredi, all’illuminazione, alla tappezzeria, alla pelletteria e molto altro”.

Un altro tema caldo del convegno è stato quello della sostenibilità, soprattutto in ambito europeo. Cecchi ha sottolineato come il settore nautico italiano sia già all’avanguardia dal punto di vista ambientale, contribuendo in maniera minimale all’inquinamento. “La nostra specificità è quella di un settore che inquina già per lo zero virgola e che non può essere paragonato all’automotive o al mercantile”, ha puntualizzato.

Cecchi ha anche affrontato il delicato tema dei porti turistici, criticando l’equiparazione con gli stabilimenti balneari sancita dalla Direttiva Bolkestein. “Il 95% dei porti italiani sono privati, al contrario di quanto accade in Paesi vicini come la Francia. Se non siamo in grado di fornire garanzie di ritorno, gli investimenti diminuiranno e i nostri porti andranno in decadenza. Le nostre splendide barche andranno altrove”, ha avvertito Cecchi.

Il convegno ha quindi evidenziato la necessità di una maggiore attenzione da parte delle istituzioni, sia nazionali sia comunitarie, verso le specificità del settore nautico. La Blue Economy rappresenta una straordinaria opportunità per l’Italia, non solo in termini economici ma anche in ottica di sostenibilità ambientale. Continuare a investire nell’innovazione e nella tutela dell’ambiente, valorizzando al contempo le eccellenze artigianali e industriali, sarà la chiave per mantenere la leadership mondiale e garantire un futuro prospero per il settore.



NAUTICA TOSCANA: PREPARATA,
TECNICA E CON UNA VISIONE

VIDEO INTERVISTA

PIETRO ANGELINI



 **LOGWIN**
Your Logistics.

Mastering the Logistics
Challenges of a Faster
Moving World

Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano
Tel. 02 2169-161 - E-mail: info.airandocean@logwin-logistics.com



connessioni nautiche

BLUE DESIGN SUMMIT A LA SPEZIA PRIMO EVENTO DEDICATO ALLA PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E REFITTING DI SUPERYACHT

Articolato su tre giorni con un'agenda composta da appuntamenti, incontri, visite tecniche, convegni e networking dedicati alla nautica di fascia alta nel cuore del principale hub italiano del settore. Un summit promosso da Comune della Spezia, MiglioBlu, Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale, Confindustria La Spezia, Camera di Commercio Riviere di Liguria, Confartigianato, CNA La Spezia e Liguria International ed organizzato da Clickutility Team e Promostudi.

Una realtà, quest'ultima, nata su iniziativa delle principali istituzioni locali, che annovera tra i suoi Soci Fondatori il Comune, la Fondazione Carispezia, la Camera di Commercio Riviere di Liguria, Confindustria La Spezia, l'AdSp e l'Università degli Studi di Genova. Oltre a due soggetti privati 'sostenitori' come Cantiere Sanlorenzo S.p.A. e The Italian Sea Yacht.



UGO SALERNO

L'eccellenza della progettazione
nautica





connessioni nautiche



LA SPEZIA,
CAPITALE DELLA
NAUTICA

**VIDEO
INTERVISTA**

FEDERICA
MONTARESI



BAGLIETTO DA
RECORD

**VIDEO
INTERVISTA**

FABIO ERMETTO

MARITIME TRANSPORT

CONTAINER TRACKING

CHIOBBIONETTES

INLAND TRANSPORT

MARFRET
COMPAGNIE MARITIME

www.marfret.fr



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

articolo



E ALLA FINE IL CASSONE È SCESO IN FONDO AL MARE

Non come previsto venerdì 24 Maggio quando a Genova la cerimonia è stata celebrata un po' in sordina, ma il giorno successivo, domenica 25 Maggio. Il motivo, dicono dall'AdSp è stato il mare non "piatto" come era richiesto dalle operazioni di posa.

video



SPEDIPORTO: MISSIONE IN ESTREMO ORIENTE

Alla volta di Hong Kong e della Cina per una serie di importanti incontri commerciali e istituzionali.

video



IL SOTTOSEGRETARIO FERRANTE IN VISITA AL PORTO DI LIVORNO

Sopralluogo al cantiere della Darsena Europa ma anche connessioni ferroviarie

Linde Material Handling

Linde

tricom s.r.l.



tricom srl.net

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC TORONTO	ME423W	12/06		6/6	9/6	14/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ESTHI	ME424W	19/06		13/6	16/6	21/06	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC EVEREST VIII	ME425W	26/06		20/6	23/6	28/06	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC MANZANILLO	XA426A	26/06		20/6	23/6	28/06	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC SENA	CX423A				07/06		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC ALYSSA	CX424A				14/06		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SHRISTI	CX425A				21/06		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SINES R	CX426A				28/06		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
TURKEY / Greece to USA - Diretto su Bostone e Philadelphia	3	LORI	MX421A				3/6					
		MSC NOA	MX422A				10/6					
		KARLSKRONA	MX423A				17/6					
		MSC SHANGHAI	MX424A				24/6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	4	PORTO CHELI	423W			10/6	5/6	7/6				
		MSC MATILDE V	XA423A			17/6	12/6	14/6				
		MSC MARIANNA	MF425W			24/6	19/6	21/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MAERSK SERANGOON	426W			1/7	26/5	28/6				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
	MSC AGRIGENTO	MF427W			8/7	3/7	5/7					
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE -(Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	5	MSC SOFIA PAZ	MC423A			12/6	3/6		6/6	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
		MSC MELINE	MC424A			19/6	10/6		13/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		MSC SARA ELENA	MC425A			26/6	17/6		20/6			
		MSC JEONGMIN	MC424A			3/7	24/6		27/6	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	6	BREMEN	NL422R			8/6		15/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC HEIDI	NL423R			15/6		22/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC FAIRFIELD	NL424R			22/6		29/5	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		TBN	NL425R			29/6		5/6	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	7	MSC LEIGH	CI423A			4/6	5/6		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC NADRIELY	CI424A			11/6	12/6		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC ROBERTA V	CI425A			18/6	19/6		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19
		MSC LISA	CI426A			25/6	26/6		vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizi o 19	vedi servizio 19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111 - E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE		CIV	VE	RA	AN	TS	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	8	MSC CAPELLA	FD42IE				27/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC CARMELITA	FD422E				3/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC ILENIA	FD423E				10/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
	MSC CAPELLA FD	FD42IE					29/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar INDIA - Nhava Sheva,Mundra (e prosezuzioni interne),Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin,Tuticorin,Kolkata,Vizag,Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.		MSC CARMELITA	FD422E				5/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC ILENIA	FD423E				12/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		TBN	TBN				19/6				
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mumbai, Mundra, (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	8bis	MSC SINES R	CX42IA				23/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC ANNICK	CX422A				30/5	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC PORTO VIII	CX423A				6/6	vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	9	CORCOVADO	MM42IA	24/5	---	26/5	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		URUGUAY - Montevideo	MSC CLEA	MM422A	31/5	---	2/6	---	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport,Caacupemi Pilar		MSC BEIJING	MF421W	---	---	---	24/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC SUSANNA	MF422W				31/5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		MSC ESTHI	ME423W				7/6	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne)	10	MSC ANZU	MC42IA	23/5	29/5	20/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
PERU - Callao, Païta		MSC ALANYA	MC422A	30/5	5/6	27/5		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
ECUADOR - Guayaquil		MSC SOFIA PAZ	MC423A	6/6	12/6	3/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAGUA - Corinto		MSC MELINE	MC424A	12/6	19/6	10/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it											
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	11	MSC LEIGH	MT42IA	3/6	---	4/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau	MSC NADRIELY	MT422A	10/6	---	11/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe	MSC ROBERTA V	MT423A	17/6	---	18/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		TBN	MT424A	24/6	---	25/6		vedi servizio 5	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it											
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne)	12	MSC SOFIA PAZ	MC423A	6/6	12/6	3/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
		WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau	MSC MELINE	MC424A	13/6	19/6	10/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
		ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe	MSC SARA ELENA	MC425A	20/6	26/6	17/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC JEONGMIN	MC424A	27/6	3/7	24/6		vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19	
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.9											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it											
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13	MSC ASYA	MA420A	30/5				vedi serv 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		LE HAVRE	MA42IA	6/6				vedi serv 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	
NUOVA CALEDONIA - Noumea		PUSAN C	MA422A	13/6				vedi serv 19	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		APL BOSTON	ONNIRE	20/6							
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga											
MAURITIUS - Port Louis											
MAYOTTE - Longoni direct service, accettazione refer in cold treatment											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it											
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezuzioni interne.	13bis	MSC BEIJING	MF421W				24/5				
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezuzioni interne		MSC SUSANNA	MF422W				31/5				
NUOVA CALEDONIA - Noumea		PORTO CHELI	423W				7/6				
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione refer in cold treatment		TBN	MF424W				14/6				

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	R	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salalah = Hamad ESTREMO ORIENTE CINA - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan JAPAN - via Singapore, Nagoya, Ormaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe	14	MSC METTE	FJ421E			vedi serv. 16	31/5	vedi serv. 14bis	vedi serv. 19	vedi serv. 19	vedi serv. 19
	MSC ARINA	FJ422E				9/6					
	MSC APOLLINE	FJ423E				21/6					
	MSC NELA	FJ424E				25/6					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it											
GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar) ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin) SUD-EST ASIATICO - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathahai Terminal), Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong (via Shekou) JAPAN - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, JAPAN - via Busan Hakata, Kobe, Osaka	14bis	MSC CARMELITA	FD422E		2/6	vedi serv. 16	-----	-----	3/6	vedi serv. 19	vedi serv. 19
	MSC ILENIA	FD423E		11/6		-----	-----	12/6			
	MSC SAVONA	FD424E		21/6		-----	-----	22/6			
	MSC AZRA	FD425E		30/6		-----	-----	1/7			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba	15	MSC LUNA F	YA422A		1/6	vedi serv. 2		vedi serv. 5	vedi servizio 19		
	MSC NAHARA	YA423A		8/6							
	MSC LUNA F	YA424A		15/6							
	MSC NAHARA	YA425A		22/6							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
MAROCCO - Casablanca	16	MSC RENAISSANCE	YM423A		3/6	vedi servizio 1		vedi serv. 5	vedi servizio 19		
	MSC MELANI III	YM424A		10/6							
	MSC RENAISSANCE	YM425A		17/6							
	MSC MELANI III	YM426A		24/6							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA - via Gioia Tauro	17				Vedi serv. 12					NA	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	18	MSC LEIGH	CI423A		4/6	vedi serv. 4					
	MSC NADRIELY	CI424A		11/6							
	MSC ROBERTA V	CI425A		18/6							
	MSC LISA	CI426A		25/6							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it											
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO	19	MSC CAITLIN	AE422A		4/6		3/6		2/6		
	MSC ASLI	AE423A		11/6	10/6			9/6			HAIFA, ASHOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN	AE424A		18/6	17/6			16/6			
	MSC RHIANNON	AC422A					1/6		3/6		EVYAP, TEKIRDAG, COSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AC423A					8/6		10/6		
	TBN	AC424A					15/6		17/6		
	MSC HARMONY III	AB424A		10/6	14/6	13/6		11/6	17/6		ZHIL, MERSIN, HAIFA, ASHOD, ALEXANDRIA, DEKHELIA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC HANNAH	AB425A		17/6	21/6	20/6		18/6	24/6		
	TBN	AB426A		24/6	28/6	27/6		25/6	1/7		
	MICHIGAN	AY423R		9/6					13/6		MERSIN, ISKENDERLIL, PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	TBN	AY424R		16/6					20/6		
	MAERSK CLEVELAND	424E						15/6			
	ASTRID MAERSK	425E						23/6			BARCELONA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HAVANA	426E						30/6			
	MED SAMSUN	AS422A		30/5	1/6			29/5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, WINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	BURAK BAYRAKTAR	AS423A		6/6	8/6			5/6			
	MED TRABZON	AS424A		13/6	15/6			12/6			
	SPIRIT OF	AA422A		5/6	2/6			4/6			
	MSC CHARLOTTE	AA423A		12/6	9/6			11/6			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAUREN	AA424A		19/6	16/6			18/6			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	



GRIMALDI GROUP

IL **FUTURO**
è **CO₂** *Oggi*



**INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO**
a Zero Emission in Port[®]

www.grimaldi.napoli.it