

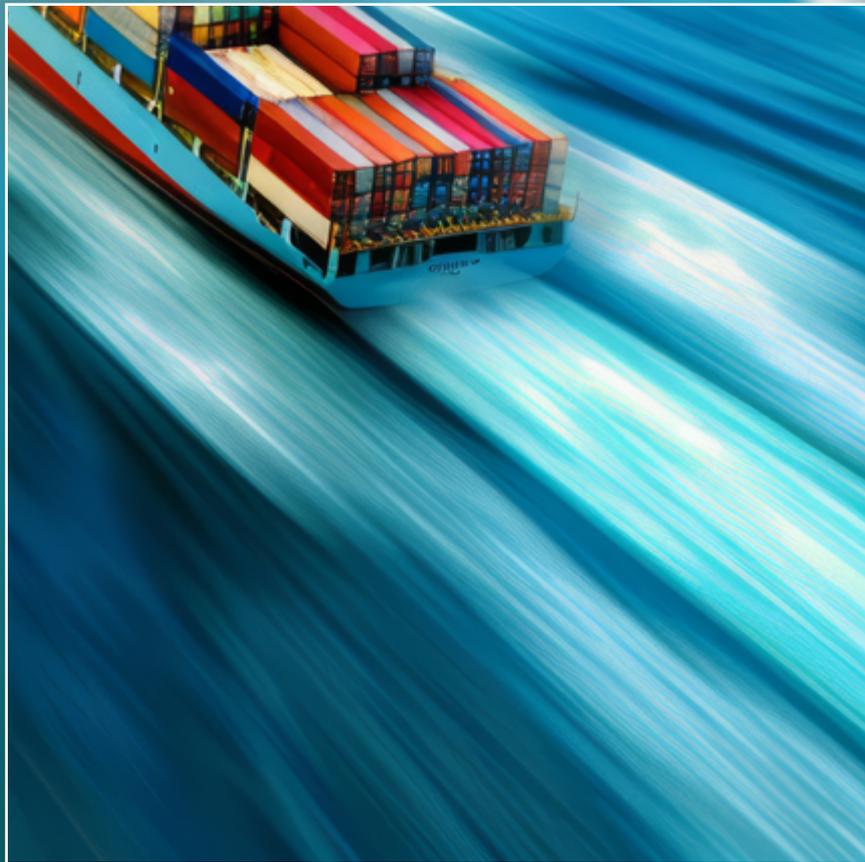
2024

# MENSILE

n. 6



il Messaggero Marittimo



**GIUGNO INTERATTIVO**



# GIUGNO

## UN MESE DINAMICO

Il panorama delle Autorità di Sistema portuale in Italia ha avviato un **progressivo processo di cambiamenti al timone delle varie AdSp**. Un risiko delle nuove cariche, in scadenza naturale al prossimo 31 Dicembre, che in realtà è già in parte e in maniera più o meno involontaria scattato con alcune dimissioni anticipate.

Questi cambiamenti alla guida degli enti che gestiscono i principali porti italiani rappresentano non solo un **avvicendamento di figure dirigenziali**, ma anche **un'opportunità per ridefinire strategie e obiettivi** in un settore cruciale per l'economia del Paese. Mentre il settore marittimo affronta sfide globali come l'internazionalizzazione dei mercati e la sostenibilità ambientale, le nuove presidenze sono chiamate a mettere in campo competenze e visioni innovative per garantire competitività e crescita. In questo contesto, è interessante analizzare le motivazioni alla base di queste nomine, le competenze dei nuovi presidenti e le potenziali direzioni che potranno imprimere al futuro dei porti italiani.

# RIXI: “MI AUGURO CHE LA RIFORMA DEI PORTI VENGA CHIUSA ENTRO IL 2024”

Le parole del viceministro al MIT all'evento 'L'Alfabeto del futuro', all'Acquario di Genova.

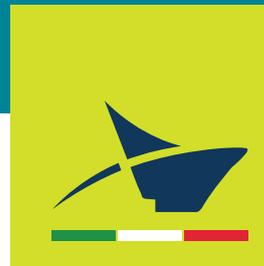


Il viceministro al MIT Edoardo Rixi è stato ospite, in videocollegamento, dell'evento intitolato 'L'Alfabeto del futuro', organizzato da Il Secolo XIX all'Acquario di Genova. Tra i temi toccati durante il suo intervento, c'è stato spazio anche per la questione ancora tutta aperta della riforma nazionale dei porti. Una proposta che ci si attende venga articolata e formulata nero su bianco entro la fine dell'anno corrente ma che rischia di slittare ulteriormente. Queste le parole di Rixi, a parziale conferma di tali timori: "Abbiamo riunito il sistema por-

tuale e ci sono ancora interpretazioni diverse sul tema delle concessioni. Il processo di accelerazione, che non dipende solo da me, ma complessivamente dalle scelte del governo, lo vedo ancora oggi più necessario rispetto a prima, quindi mi auguro che entro il 2024 si trovi una spinta per riuscire a chiudere la riforma, almeno sugli aspetti più importanti (...) Noi partiremo comunque con una call per tutte le autorità portuali scadute entro il 2024, che si concluderà a fine anno, per poi nominare nuovi presidenti all'inizio dell'anno prossi-

mo. Nel frattempo, però, dobbiamo garantire operatività, quindi questo viene fatto a prescindere dal fatto che vada avanti la riforma. Credo che i tempi e quello che succede faccia capire oggi più che mai com'è importante dare degli strumenti molto più incisivi alla pubblica amministrazione dello Stato, per affrontare anche quelle che spesso sono delle dinamiche competitive tra gli operatori, dove rischiamo che il sistema delle autorità portuali sia il vaso di coccio tra i vasi di ferro che si scontrano. E questo non possiamo permettercelo".

## approfondimenti AdSp



*Il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale, Ugo Patroni Griffi, ha avuto la necessità di anticipare le dimissioni per motivi di salute*

### AdSp MAM Il saluto anticipato di Patroni Griffi



*Ratificata all'unanimità la nomina di Segretario Generale dell'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio al dirigente Pasquale Faraone*

### AdSp MTMI Pasquale Faraone nuovo Segretario Generale

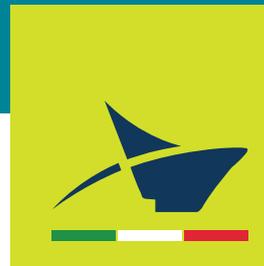


*Anche la "casella" del segretario generale (facente funzioni) è stata riempita con la scelta diretta del commissario stesso.*

### AdSp MAO Antonio Gurrieri, nuovo segretario generale facente funzioni

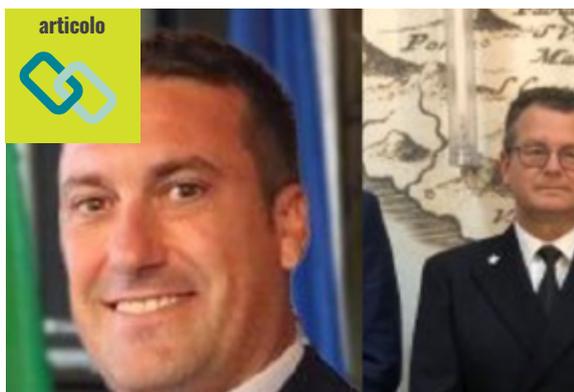


## approfondimenti AdSp



*Dimissioni del commissario straordinario Paolo Piacenza "La mia priorità è garantire la massima serenità all'Ente e a tutto il sistema portuale"*

### AdSp MLO arriva Massimo Seno



*Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Mit) ha annunciato la nomina del professor Alberto Maria Benedetti come commissario straordinario aggiunto*

### AdSp MLO doppio Commissario



  
Your Logistics.

Mastering the Logistics  
Challenges of a Faster  
Moving World

Logwin Air + Ocean Italy S.r.l. - Caleppio di Settala - Milano  
Tel. 02 2169-161 - E-mail: [info.airandocean@logwin-logistics.com](mailto:info.airandocean@logwin-logistics.com)



## PORTUALI: IL MIT CERCA DI SCONGIURARE UN ALTRO SCIOPERO

confronto sulle tematiche relative al rinnovo del contratto collettivo nazionale dei lavoratori portuali



Il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato i rappresentanti dei sindacati e delle associazioni datoriali per favorire il confronto sulle tematiche relative al rinnovo del contratto collettivo nazionale dei lavoratori portuali". L'annuncio, che si legge da comunicazione ufficiale del MIT con l'incontro è fissato per le 11 di martedì 11 Giugno, fa seguito all'ennesima, brusca frenata delle trattative in corso ormai da mesi per arrivare alla definizione del rinnovo del CCNL di categoria (i cui termini sono ufficialmente scaduti lo scorso 31 dicembre e che riguarda direttamente circa 20mila persone in Italia). Il confronto tra sindacati Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e le associazioni datoriali composte



da delegazioni di Assoporti, Assiterminal, Fise-Uniport, Assologistica e Ancip, non riesce infatti a superare le divergenze, in primis quelle emerse sotto il piano delle richieste di adeguamento economico.

Al fine di dissipare il rischio sempre più concreto all'orizzonte della nuova indizione di un ulteriore sciopero, analogamente a quello di 24 ore quanto avvenuto già lo scorso 5 Aprile, il MIT sta cercando di mediare tra posizioni ancora troppo distanti: i sindacati (che nel frattempo si sono aggiornati con un vertice a lunedì 3 Giugno, per decidere le prossime mosse) infatti restano fermi sulla richiesta di un aumento del 18% dei salari, mentre la controparte non intende cedere al braccio di ferro, offrendo praticamente un ritocco pari a meno della metà. Sul piatto poi, c'è anche la questione relative al fondo di accompagnamento all'esodo anticipato, previsto nella precedente contrattazione ma mai attuato.

**UNIPORT**  
LIVORNO





## LA RISPOSTA DEL GRUPPO GRIMALDI SUL TDT

confronto tra l'organo di partenariato dell'AdSp, richiesto dalle segreterie Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl, e lo scontento dei lavoratori portuali



Dopo il confronto dell'organo di partenariato dell'AdSp, richiesto dalle segreterie Filt Cgil, Uiltrasporti e Fit Cisl, e lo scontento dei lavoratori portuali preoccupati del futuro, il Gruppo Grimaldi, che ha acquisito il terminal Tdt dello scalo labronico, invia la sua replica.

“A seguito di alcuni articoli recentemente apparsi sulla stampa circa presunte intenzioni del Gruppo Grimaldi di ridimensionare il traffico di container movimentato dalla sua consociata Terminal Darsena Toscana (TDT) nel porto di Livorno -si legge nella nota- la multinazionale partenopea desidera fare le seguenti precisazioni.

La situazione geopolitica in cui versa la nostra regione da vari mesi, in particolare a causa degli attacchi dei ribelli Houthi nel Mar Rosso, ha inciso negativamente sul traffico containeriz-



zato in tutti porti del Mediterraneo centro/orientale, incluso quello di Livorno.

Anche il terminal TDT, entrato all'inizio di quest'anno nell'orbita Grimaldi grazie ad un investimento record, è stato fortemente colpito da tale calo di traffico di container. I piazzali vuoti hanno prodotto forti perdite nei primi mesi del 2024, costringendo il management della società ad accogliere traffici surrogati, quali quelli di veicoli nuovi, nel pieno rispetto delle norme e della libera concorrenza, e nell'interesse dei lavoratori, dei clienti, oltre che del Porto, della città di Livorno, della regione Toscana e dell'intero Paese.

Premesso che tutti i terminal ro/ro di Livorno sono attualmente privi di spazi liberi, senza il pronto intervento di TDT, tali volumi di veicoli nuovi, peraltro movimentati da un diretto competitor del Gruppo Grimaldi, sarebbero stati dirottati verso altri scali vicini, a scapito dell'intera comunità portuale di Livorno.

Il Gruppo Grimaldi desidera ribadire -continuano da Napoli- per l'ennesima volta, che non vi è da parte di TDT alcuna intenzione di ridimensionare il traffico container, di gran lunga il più remunerativo, a favore di altri traffici. Al contrario, TDT è attualmente in trattativa per attrarre due nuovi clienti, tra i maggiori player

nel trasporto marittimo di container.

Invece del clima di allarme infondato e pretestuoso fomentato da alcuni operatori attivi nel porto di Livorno, interessati solamente a difendere la propria rendita di posizione, il Gruppo Grimaldi si sarebbe aspettato un plauso, oltre che per gli ingenti investimenti finora fatti a Livorno, anche per i continui sforzi per sviluppare i traffici marittimi da e per lo scalo labronico.

Infine, nell'ambito dell'associazionismo, sembra più che scontato che TDT faccia delle scelte coerenti, in linea con la visione del Gruppo Grimaldi."

**GENERAL EXPORT**  
NVQCC  
worldwide consolidation

**QUICK - RELIABLE**  
WORLDWIDE  
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

**NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI**

**PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI**

**SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA**

**SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA**

**SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE**

**General Export Srl**  
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo  
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova  
[www.generalexportnvocc.it](http://www.generalexportnvocc.it)



## ESCLUSIVA: L'INTERVISTA AL NUMERO UNO DI UECC SULLA SITUAZIONE DI LIVORNO

La società norvegese che ha effettuato il test al TDT ci parla della situazione generale e di quella sullo scalo labronico.

Ora il panorama della situazione è completo. Dopo aver riportato le interviste dei portuali di Livorno preoccupati dagli ultimi sbarchi di car carrier al Terminal darsena Toscana, prima dirette alle banchine Cilp, e dopo aver pubblicato anche la risposta del Gruppo Grimaldi (proprietario del terminal), che conferma che “non vi è da parte di TDT alcuna intenzione di ridimensionare il traffico container, di gran lunga il più remunerativo, a favore di altri traffici” e di essere addirittura “in trattativa per attrarre due nuovi clienti, tra i maggiori player nel trasporto marittimo di container”, il Messaggero Marittimo riporta ora in esclusiva l'intervista al Ceo di UECC, Glenn Edvardsen. La società norvegese che in questi giorni ha effettuato il test al TDT ci parla della situazione generale e di quella sullo scalo labronico.

**Gli ultimi dati sul mercato automobilistico segnano un rallentamento significativo delle vendite di auto, soprattutto elettriche, in Europa. Pensa che sia un momento contingente o ci sono invece cause strutturali?**



*“Le vendite di auto in tutta Europa sono aumentate del 4% da inizio anno, tuttavia le vendite di Maggio sono diminuite di circa il 3,5% su base annua a causa di quella che crediamo essere una riduzione dei livelli di stock in tutta Europa, in combinazione con un clima economico ancora difficile. Le vendite di auto per l'anno fiscale 2024 sono previste in crescita del 2-3%, trainate da un outlook economico leggermente più positivo, inclusi tagli dei tassi d'interesse, e vendite di auto ancora*



*inferiori ai livelli pre-covid di circa il 12%, che offrono un potenziale di crescita. Le vendite di veicoli elettrici stanno soffrendo, principalmente a causa della riduzione degli incentivi governativi in alcuni mercati principali, come la Germania, dove si prevede una maggiore varietà di modelli tra EV, plug-in, ibridi e auto tradizionali a combustione interna (ICE)."*

**Quali sono i principali impatti del blocco del Mar Rosso per il vostro tipo di traffico e quali scelte ha fatto UECC a riguardo?**



*"La situazione del Mar Rosso ha principalmente creato difficoltà per gli operatori, costringendo a tempi di navigazione più lunghi intorno al Capo di Buona Speranza. UECC è stata colpita anche se più indirettamente. Una situazione che costituisce una sfida che comporta anche opportunità, con cambiamenti tra i porti in cui opera UECC e ulteriori carichi di trasbordo. Ci aspettiamo che la situazione persista almeno per tutto il 2024."*

**Sappiamo che Livorno è sicuramente uno scalo importante per voi. Confermate che i vostri volumi su questo porto attualmente raggiungono le 40.000 auto all'anno?**

*"UECC prevede volumi a Livorno tra 40.000 e 50.000 auto annuali, suddivisi tra carichi di importazione ed esportazione, incluso un volume abbastanza significativo composto da mezzi pesanti, camion e trattori."*

**Restando su Livorno, dopo molti anni avete deciso di provare un terminal diverso da quello solitamente utilizzato. Immaginiamo non sia stata una scelta facile. Quali sono le ragioni che vi hanno portato a tale decisione?**

*"È importante notare che la nostra decisione di considerare un altro terminalista a livello locale non è stata presa alla leggera. Tuttavia, data la situazione, UECC aveva poche opzioni se non perseguire altre alternative nel porto di Livorno al fine di adempiere ai nostri obblighi contrattuali con i clienti. Inoltre, consideriamo questa soluzione provvisoria un'alternativa decisamente migliore rispetto a quella di deviare del tutto il volume verso un altro porto. Decisione che saremmo stati costretti a prendere se non ci fosse stato permesso di utilizzare TDT."*

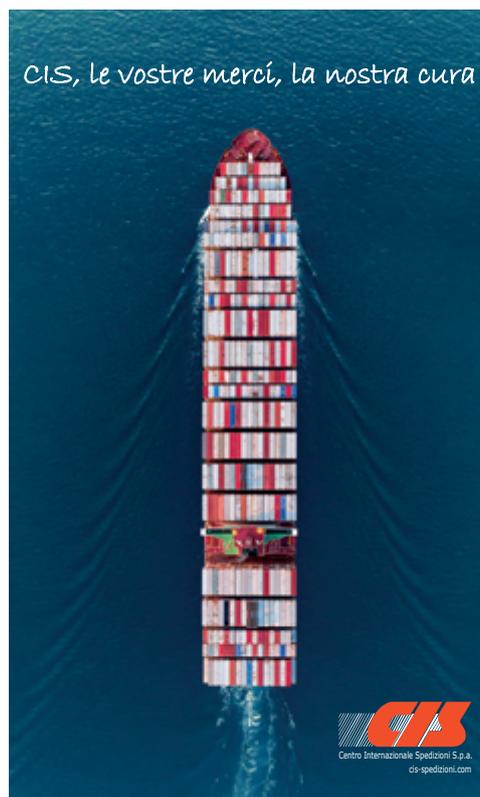


**Come è andato il test recentemente svolto nel terminal TDT? Ci sono stati problemi, considerando che l'attività principale del terminal è la movimentazione di container? Pensate che possa essere un'alternativa valida per rimanere a Livorno o state valutando altre opzioni?**

*"La prova in TDT è stata un grande successo, molto efficiente e gestita professionalmente. Le aree per le auto erano state adeguatamente separate dall'area/attività dei container e le condizioni del terminal/compound erano in ottime condizioni. Il nostro obiettivo è rimanere a Livorno a lungo termine, purché abbiamo una soluzione alternativa/provvisorio in atto e continuiamo a utilizzare TDT, fino a quando il problema della congestione non sarà risolto."*

**Per quanto legittima, la vostra scelta ha suscitato forti polemiche a livello locale. C'è stato qualche tipo di confronto con l'AdSp a riguardo? Come spiegate l'atteggiamento assunto praticamente dall'intero cluster marittimo locale? Vi è mai successo qualcosa di simile in altri porti in cui operate?**

*"Non abbiamo discusso direttamente con l'Autorità portuale, solo con l'operatore terminale Cilp. Tuttavia, non abbiamo mai sperimentato una situazione simile, ma in generale ci sono problemi di congestione in molti porti in Europa in questi giorni e i porti supportano la collaborazione tra tutte le parti nel porto per essere flessibili in queste situazioni."*



## approfondimenti



articolo



FEDESPEDI  
RESPINGE AL  
MITTENTE LA  
“CONGESTION  
FEE” IMPOSTA



video



INTERVISTA A  
RAUGEI (CPL) SULLA  
QUESTIONE TDT



video



“PREOCCUPATI E  
PRONTI A BLOCCARE  
IL PORTO”: I  
LAVORATORI IN  
ASSEMBLEA PER LA  
“STORIA” TDT

## approfondimenti



articolo



GUERRIERI: “CI ASSICUREMO CHE LA VOCAZIONE DI TDT NON VENGA STRAVOLTA”



articolo



TDI: “SORPRESI DAI GIUDIZI ESPRESI PER LO SCALO DI PROVA DELLA UECC”

Linde Material Handling



[tricom srl.net](http://tricom srl.net)



# T.O.DELTA

OUR NETWORK YOUR SUCCESS



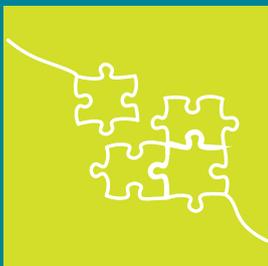
**T.O. Delta S.P.A.**

Scali Cerere 09, Livorno, Italy

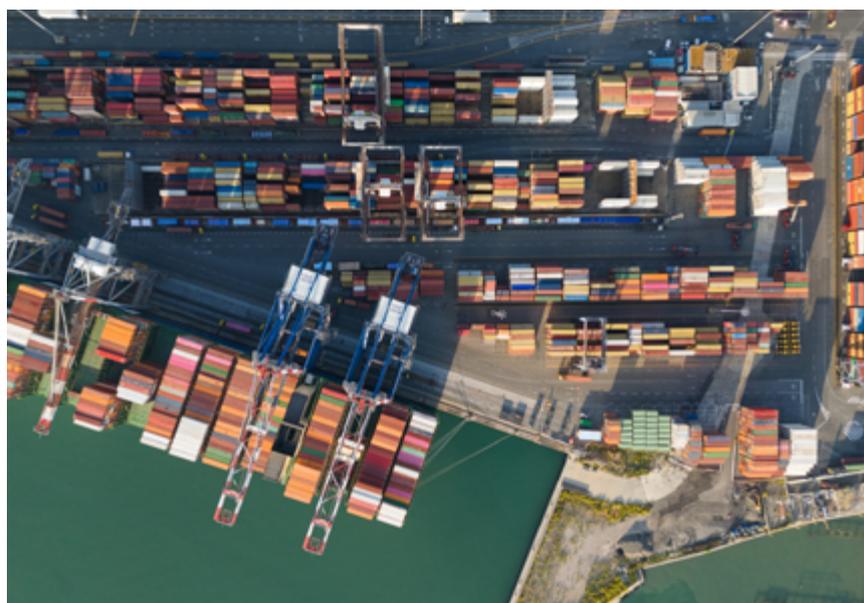
[info@todelta.it](mailto:info@todelta.it)

+39 0586 243 907

# progetti che vanno avanti



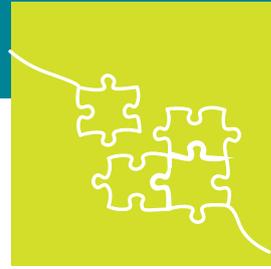
## LSCT, VIA LIBERA ALL'AMPLIAMENTO DEL MOLO RAVANO



Un nuovo importante passo per il potenziamento di La Spezia Container Terminal (LSCT), il Terminal Container Gateway del Gruppo Contship a La Spezia: è stato ufficialmente pubblicato in Gazzetta Ufficiale Europea il bando di gara per la realizzazione del primo lotto del nuovo terminal Ravano. Il programma realizzativo del terminal contenitori è sviluppato nel progetto esecutivo, suddiviso in 2 lotti prestazionali. I soggetti interessati avranno tempo fino alle ore 12 del 3 Settembre per presentare la propria candidatura. L'aggiudicazione avverrà entro fine Dicembre.



*"Aggiungiamo un importante tassello nei nostri piani strategici di sviluppo con il quale LSCT mira ad essere un punto di riferimento nelle dinamiche del commercio mondiale conquistando nuove quote di traffico" ha commentato Matthieu Gasselin, CEO del Gruppo Contship Italia. "Parallelamente procederemo con la razionalizzazione delle aree del terminal per prepararci all'inizio del cantiere. Per rafforzare l'operatività del terminal e*



consentirci di gestire al meglio la crescita dei volumi in questa fase di trasformazione, abbiamo individuato nell'area del carbonile Ovest la soluzione ottimale: pensiamo a un progetto logistico da realizzare con mezzi elettrici e che avrà anche un notevole impatto sul territorio facendo da volano occupazionale”.

Commentando gli ultimi mesi di intenso lavoro precedenti il lancio ufficiale della gara, Gasselin ha aggiunto:

*“Vorrei ringraziare l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e il Comune della Spezia. È anche grazie alla stretta e proficua collaborazione instauratasi che oggi possiamo dire di aver rispettato l’impegno preso e le tempistiche condivise per la pubblicazione. Ora guardiamo avanti e aspettiamo con fiducia il certificato di avvenuta bonifica bellica, un altro step fondamentale verso la realizzazione del nostro ambizioso progetto. In poco più di un anno gli obiettivi raggiunti insieme a tutto il Team Contship sono numerosi e importanti: la ripresa dei volumi, l’internalizzazione del servizio “carosello” e il lancio della gara per la costruzione del nuovo terminal Ravano. Vedere crescere e progredire il nostro Gruppo mi rende orgoglioso”.*

Grazie all’ampliamento Contship punta a migliorare la capacità di movimentazione teu, passando da 1,4 a 2,0 milioni e ad aumentare parallelamente anche l’utilizzo della ferrovia. L’obiettivo è infatti raggiungere il 50% del throughput totale, rispondendo alle richieste di un mercato sempre più esigente e attento alla velocità, all’efficienza e alla sostenibilità della supply chain.

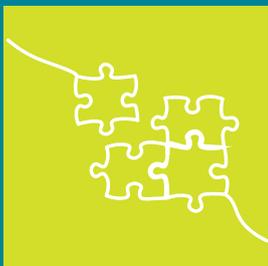
Per ulteriori informazioni e per accedere alla documentazione relativa al bando LSCT, potete consultare il seguente link:

[https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo\\_speziacontainer](https://app.albofornitori.it/alboeproc/albo_speziacontainer)



CALATA PAITA  
AI BLOCCHI DI  
PARTENZA

# progetti che vanno avanti



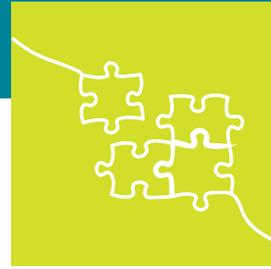
## REGIONE LIGURIA, VIA LIBERA AL PIANO DI SVILUPPO STRATEGICO PER LA ZLS

Porto e Retroporto della Spezia



La Regione Liguria ha approvato il Piano di Sviluppo Strategico relativo alla Zona Logistica Semplificata “Porto e Retroporto della Spezia”, redatto d’intesa con l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. Il documento, come previsto dall’art.6 del DPCM 40/2024, è stato inviato, al fine di redigere l’istruttoria che porterà all’emanazione del DPCM istitutivo, ai Ministeri competenti. Oltre a cinque comuni emiliani, oggetto di un’intesa che Regione Liguria ha sottoscritto con l’Emilia Romagna a Maggio, verranno ricompresi nella ZLS spezzina i comuni di Arcola, Follo, La Spezia, Santo Stefano Magra e Vezzano Ligure.

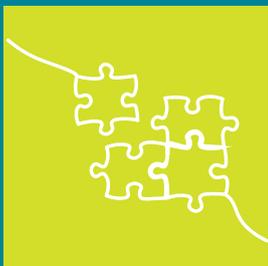
“Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale si sono tempestivamente adoperate per concludere l’iter propedeutico all’istituzione della ZLS e poter finalmente portare a compimento questo progetto di attrazione di investimenti ed occupazione – spiega l’assessore regionale allo Sviluppo economico con delega ai Porti e alla Logistica Alessio Piana -. Con questa delibera, a seguito delle interlocuzioni avviate con i comuni e gli stakeholder locali, presentiamo ai Ministeri competenti le superfici complessive dell’area che comprenderà 339,24 ettari liguri e 148,06 ettari di retroporto emiliano. Un passo importante per arrivare, auspicabilmente entro la fine dell’anno, al decreto ministeriale istitutivo che consentirà alle imprese che vorranno investire di poter fruire, per autorizzazioni o permessi, di procedure semplificate e accelerate”.



*“In primo luogo voglio ringraziare la Regione Liguria, particolarmente l’Assessore Alessio Piana, la struttura regionale e tutto lo staff dell’Autorità di Sistema Portuale, con in testa il segretario generale Ingegnere Federica Montaresi, per il lavoro complesso, e di grande valore strategico, che ha portato all’approvazione del Piano di Sviluppo Strategico della ZLS che fa capo al porto della Spezia – dichiara il presidente dell’AdSP del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva -. Si tratta di uno strumento di grandissimo valore per attrarre investimenti e creare nuova occupazione. Lo strumento ideale per dare un nuovo impulso alle aree retroportuali, a partire da S.Stefano di Magra, nonché per l’integrazione con le aree di sviluppo logistico ed industriale della provincia di Parma. Si compie dunque un passaggio decisivo per le prospettive di sviluppo e di innovazione del nostro territorio e dell’intero sistema portuale”.*

La ZLS ha durata minima di sette anni, rinnovabile per ulteriori sette, come previsto dall’art.7 comma 2 del DPCM 40/2024.





## DIGA DI GENOVA: SI CONCLUDERÀ ENTRO IL 2026, PAROLA DI BUCCI

“Costruzione della nuova diga foranea, opera essenziale per la città Genova”.

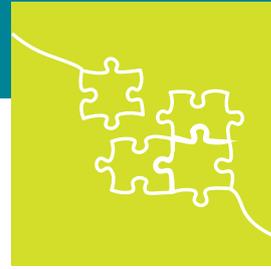


Dopo aver incassato l'ok del finanziamento regionale da 57 milioni per il secondo lotto della diga di Genova, il consiglio regionale della città ha discusso dell'opera con la mozione firmata dal consigliere di Vince Genova Davide Falteri “Costruzione della nuova diga foranea, opera essenziale per la città Genova”.

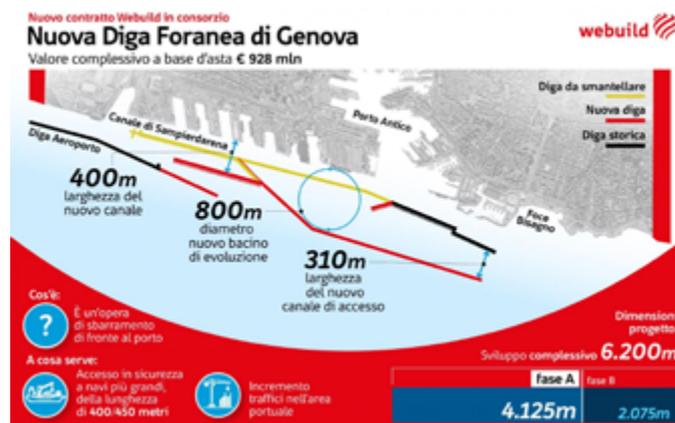
“La diga esistente -cita la mozione- dopo un secolo di utilizzo, deve essere necessariamente sostituita al fine di garantire maggiori spazi di manovra. Le navi moderne, infatti, sono molto più grandi di quelle del passato e per i porti di oggi è indispensabile poter gestire le portacontainer da 20mila Teu”.

Al momento come noto, le banchine non sono in grado di garantire l'ingresso delle moderne navi portacontainer, limitando le attrattive commerciali.

“Grazie alla realizzazione di quest'opera, Genova si candida a diventare un centro di gravità per le grandi navi e un grande hub logistico per il commercio in Europa” continua il documento presentato.



La nuova diga consentirà infatti l'ingresso nel porto di Genova delle grandi navi porta-container, lunghe oltre 400 metri e larghe 60 metri, e delle navi da crociera "World Class" e permetterà al porto di competere con i maggiori porti europei, capitalizzando il vantaggio della posizione geografica ottimale, al centro delle rotte tra l'Asia e le Americhe.



Alla discussione ha preso parte anche il sindaco e commissario straordinario dell'opera Marco Bucci, rientrato dopo l'intervento chirurgico.

"Ora più che mai la città non si può fermare" ha detto di fronte alla maggioranza, ad eccezione di Mattia Crucio-li di Uniti per la Costituzione, gli altri della minoranza infatti erano usciti dall'aula dopo il diverbio scoppiato sul Liguria Pride.

"Ringrazio i consiglieri che sono qui e i capigruppo che hanno deciso di andare avanti, considero inaccettabile che si abbandoni l'aula per non parlare, obbligando gli altri a fermarsi" ha continuato il primo cittadino. "Sono contento che le

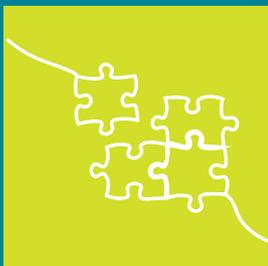
istituzioni abbiano retto la pressione e che si possa andare avanti. Faremo tutto il possibile per non fermarci mai, i genovesi ci chiedono di andare avanti con criterio, discutendo, correggendo quando è sbagliato, ma andando avanti. Se oggi avessimo chiuso il consiglio comunale avremmo mandato un messaggio distruttivo".

La mozione, che alla fine è stata approvata con 23 voti a favore della maggioranza e un voto contrario del consigliere Crucio-li, impegna "ad attivarsi con gli enti preposti affinché si accelerino i lavori previsti per la costruzione della nuova diga rispettando i termini convenuti; a farsi parte attiva presso le sedi competenti

atte a chiarire le motivazioni per le quali non sono state prese in considerazione proposte progettuali alternative, al fine di dare le giuste informazioni alla cittadinanza in merito alle fasi progettuali e di esecuzione dell'opera; a partecipare ad una Commissione consultiva da convocarsi entro fine Giugno".

Bucci ha ricordato le fasi che hanno portato ad oggi, sottolineando che l'assegnazione dell'appalto è avvenuta tramite gara, e che al secondo bando hanno partecipato due aziende: "Non ci sono problemi particolari per arrivare a fine 2026 con la diga fatta".

# progetti che vanno avanti



**DARSENA EUROPA,  
GUERRIERI:  
“NESSUN DUBBIO  
O PERPLESSITÀ,  
OGNI GIORNO PIÙ  
VICINI ALLA META”**



Il presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri da sempre grande sostenitore, nonché commissario straordinario della Darsena Europa si toglie qualche sassolino dalle scarpe dopo alcune polemiche delle ultime settimane sui dubbi manifestati sulla sua realizzazione.

Un'eccellenza marittima  
internazionale  
a Genova



**Genova** Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma  
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

**Mediterranean Shipping Company Italia S.p.A.**

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail ita-info@msclenavi.it



[www.lenavigroup.it](http://www.lenavigroup.it)

# Shipping: Italia e mondo



CLAUDIO GRAZIANO

Trovato senza vita  
il presidente di  
Fincantieri



leggi l'articolo



EMANUELE GRIMALDI

Resta alla guida  
dell'Ics



leggi l'articolo



**INTERVISTA**

**GIOVANNI GIORGI (Olt Lng)**  
sulla manutenzione  
della FSRU  
guarda il video



**INTERVISTA**

**PIERO NERI**  
consegna borse  
di studio 2024

guarda il video





ITALY



[www.coscoshipping.it](http://www.coscoshipping.it)

MERCI DA E PER  
TUTTE LE PRINCIPALI  
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI

articolo



## ALIS, AL CONSIGLIO DIRETTIVO DI NAPOLI ANCHE IL VICEMINISTRO RIXI

L'auspicio di ALIS alle nuove Istituzioni europee: cogliere con maggiore consapevolezza le criticità vissute dal comparto, e maggiore attenzione ai benefici del trasporto intermodale.

articolo



## SETTE NUOVE AZIENDE IN ASSITERMINAL

Oggi l'associazione rappresenta così 88 aziende tra Terminal Operators, Imprese portuali e Terminal passeggeri, segno del buon lavoro portato avanti

articolo



## TRAFFICO A TRIESTE E MONFALCONE: RECORD IN MAGGIO

Se la rotta alternativa del Capo di Buona Speranza, diventasse strutturale Trieste ne soffrirebbe pesantemente.

1921



Ignazio Messina &amp; C.

## SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

<b>LIBIA</b> * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
<b>ALGERIA</b>	ALGERI	ogni 12 giorni
<b>TUNISIA</b>	TUNISI	settimanale
<b>LEVANTE</b>	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
<b>ARABIA SAUDITA</b>	JEDDAH	settimanale
<b>MAR ROSSO</b>  * via Jeddah	AQABA GIBUTI  PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni  settimanale settimanale
<b>GOLFO ARABICO</b> <b>INDIA</b> <b>PAKISTAN</b>  * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
<b>AFRICA OCCIDENTALE</b>  * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
<b>EST - SUD AFRICA</b>  * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

**WWW.MESSINALINE.IT**

IGNAZIO MESSINA & C.  
GENOVA:  
Tel. 010 53961  
Fax 010 5396264  
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
MODENA:  
Tel. 059 351381  
Fax 059 357719  
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.  
NAPOLI:  
Tel. 081 963461  
Fax 081 9634699  
napoli@messinaline.it



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	VE	RA	AN	TS	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it														
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e proseguizioni interne), Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC RACHELE	ME427W	10/07		4/7	7/7	12/07	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC ARICA	ME428W	17/07		11/7	14/7	19/07	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC PINA	ME429W	24/07		18/7	21/7	26/07	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC NIOVI VIII	ME430Q	31/07		25/07	28/7	01/08	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it														
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC TAMARA	CD427A					06/07	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC ALYSSA	CD428A				13/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC MATILDE V	CD429A				20/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it														
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC AGRIGENTO	MF427W		8/7	3/7	5/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it													
	MESSICO - Servizio Diretto: Veracruz, Altamira (e proseguizioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades) CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e proseguizioni interne) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MAERSK PUELO	428W		15/7	10/7	12/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC NEW HAVEN	MF429W		22/7	17/7	19/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		GSL MYNY	430W		29/7	24/7	26/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it														
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Cristobal): Trinidad:Port of Spain, Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel, (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana:Georgetown, Suriname:Paramaribo, Barbados:Bridgetown, // Reefer in "Cold Treatment"	4	MSC BRUNELLA	MC427A		10/7	1/7			5/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it													
	USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		MSC GIULIA	MC428A		17/7	8/7			12/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC GISELLE	MC429A		24/7	15/7			19/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC ELODIE	MC430A		31/7	22/7			26/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it														
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e proseguizioni interne)	5	MSC MARIA ELENA	NL426R		7/7		6/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC MADELEINE	NL427R		14/7		13/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC YUKTA X	NL428R		21/7		20/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		BREMEN	NL429R		28/7		27/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it														
CANADA - Montreal servizio diretto(e proseguizioni interne)	6	MSC PORTO III	CI427A			6/7	7/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC TAMARA	CD427A			13/7	14/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC ALYSSA	CD428A			13/7	14/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC MATILDE V	CD429A			20/7	21/7			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it														
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e proseguizioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e proseguizioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e proseguizioni interne), Ennore (e proseguizioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malé	7	MSC FREYA	FD426E				3/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC SOFIA	FD427E				10/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC DEILA	FD428E				17/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
		MSC FREYA	FD426E				1/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	
MAR ROSSO - Jeddah EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam ( e proseguizioni interne),Tanga,Zanzibar INDIA - Nhava Sheva,Mundra (e proseguizioni interne),Ennore (e proseguizioni interne),Hazira,Cochin,Tuticorin,Kolkata,Vizag,Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim,Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT), BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.		MSC SOFIA	FD427E				8/7		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE	NA	CIV	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosezioni interne), Ennore (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malé	7 bis	MSC TAMARA	CD427A			6/7	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC ALYSSA	CD428A			13/7	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC MATILDE V	CD429A			20/7	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	8	MSC ATHOS	MM427A	5/7	---	7/7	---	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
URUGUAY - Montevideo		MSC ALBANY	MM428A	12/7	---	14/7	---	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar		MSC RACHELE	ME427W	---	---	---	6/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC ARICA	ME428W			13/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC NEW HAVEN	ME429W			20/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne)	9	MSC BRUNELLA	MC427A	3/7	10/7	29/6		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
PERU' - Callao, Paita		MSC GIULIA	MC428A	10/7	17/7	5/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ECUADOR - Guayaquil		MSC GISELLE	MC429A	17/7	24/7	12/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAQUA - Corinto		MSC ELODIE	MC430A	24/7	31/7	19/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne)	10	MSC PORTO III	CD427A	9/7	---	vedi servizio 9	vedi servizio 2	vedi servizio 9	vedi servizio 18	vedi servizio 18
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC ALYSSA	CD428A	16/7	---	vedi servizio 8	vedi servizio 2	vedi servizio 9	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC MATILDE V	CD429A	23/7	---	vedi servizio 8	vedi servizio 2	vedi servizio 9	vedi servizio 18	vedi servizio 18
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC JULIANA III	CD430A	30/7	---	vedi servizio 8	vedi servizio 2	vedi servizio 9	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne)	11	MSC JEONGMIN	MC426A	26/6	3/7	22/6		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC BRUNELLA	MC427A	3/7	10/7	29/6		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC GIULIA	MC428A	10/7	17/7	6/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC GISELLE	MC429A	17/8	24/7	13/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.14 bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezioni interne.	12	APL BOSTON	ONNIRE	27/6			vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezioni interne		CONTI CHIVALRY	MA425A	4/7			vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA - Noumea		APL NEW YORK	ONNIVE	11/7			vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		MSC JUSTICE VIII	MA427A	18/7			vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp		
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga										
MAURITIUS - Port Louis										
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e prosezioni interne.	12 bis	MSC AGRIGENTO	MF427W			5/7				
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e prosezioni interne		MAERSK PUELO	428W			12/7				
NUOVA CALEDONIA - Noumea		MSC NEW HAVEN	MF429W			19/7				
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione referer in cold treatment		GSL MYNY	430W			26/7				
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e prosezioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salah = Hamad	13	MSC FEBE	FJ425E	-----	Vedi Serv. 16	4/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ESTREMO ORIENTE CINA- direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC CELESTINO MARESCA	FJ426E	-----		7/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
JAPAN- via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC LENI	FJ427E	-----		15/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
JAPAN- via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC IRINA	FJ428E	-----		18/7		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	<b>13 bis</b>	<b>MSC FREYA</b>	<b>FD427E</b>		3/7	Vedi Serv. 16	-----		4/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
<b>ESTREMO ORIENTE CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		<b>MSC SONIA</b>	<b>FD428E</b>		10/7		-----	11/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
<b>SUD-EST ASIATICO</b> - via Singapore, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmni), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou)		<b>MSC DEILA</b>	<b>FD429E</b>		16/7		-----	17/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
<b>JAPAN</b> - via Singapore, Yokohama, Tokio, Yokkaichi, Omeozachi, Nagoya, <b>JAPAN</b> - via Busan Hakata, Kobe, Osaka		<b>MSC SOFIA</b>	<b>FD430E</b>		24/7		-----	25/7	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>ALGERIA</b> - Algeri	<b>14</b>	<b>MSC AMIHAN</b>	<b>YA426A</b>		29/6							
		<b>MSC EMILIE</b>	<b>YA427A</b>		6/7							
		<b>TBN</b>	<b>YA428A</b>		13/7							
		<b>MSC EMILIE</b>	<b>YA429A</b>		20/7							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>MAROCCO</b> - Casablanca + <b>ALGERIA</b> via Vlc - Orano,Skikda,Bejaia,Annaba.	<b>15</b>	<b>TBN</b>	<b>YM427A</b>		1/7							
		<b>MSC RENAISSANCE III</b>	<b>YM428A</b>		8/7							
		<b>MSC ASSUNTA III</b>	<b>YM429A</b>		15/7							
		<b>MSC RENAISSANCE III</b>	<b>YM430A</b>		22/7							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>TURCHIA   GRECIA   SIRIA   EGITTO   MAR NERO   CIPRO   LIBANO   TUNISIA   LIBYA</b> - via Gioia Tauro	<b>16</b>					Vedi serv. 12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	<b>17</b>	<b>MSC ATHOS</b>	<b>MM427A</b>		5/7		7/7					
		<b>MSC ALBANY</b>	<b>MM428A</b>		12/7		14/7					
		<b>MSC MICHELA</b>	<b>MM429A</b>		19/7		23/1					
		<b>CAPE TAINARO</b>	<b>MM430A</b>		26/7		30/1					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO												
<b>18</b>	<b>MSC ADRIANA II</b>	<b>AE426A</b>		2/7	1/7				29/6			
	<b>MSC LEA II</b>	<b>AE427A</b>		9/7	8/7			6/7				
	<b>MSC ADRIANA II</b>	<b>AE428A</b>		16/7	15/7			13/7				
	<b>MSC ALIX 3</b>	<b>AC426A</b>						29/6		1/7		
	<b>MSC JENNY II</b>	<b>AC427A</b>						6/7		8/7		
	<b>TBN</b>	<b>AC428A</b>						13/7		15/7		
	<b>MSC HANNAH</b>	<b>AB428A</b>		12/7	8/7	14/7		10/7	17/7			
	<b>MSC HARMONY III</b>	<b>AB429A</b>		19/7	15/7	21/7		17/7	24/7			
	<b>TBN</b>	<b>AB430A</b>		26/7	22/7	28/7		24/7	31/7			
	<b>MICHIGAN</b>	<b>AY427R</b>		7/7					10/7			
	<b>MICHIGAN</b>	<b>AY428R</b>		14/7					17/7			
	<b>MAERSK CANDOR</b>	<b>428E</b>							15/7			
	<b>MAERSK HONG KONG</b>	<b>429E</b>							22/7			
	<b>MAERSK HIDALGO</b>	<b>430E</b>							26/7			
	<b>TBN</b>	<b>AS426A</b>		27/6	29/6				26/6			
	<b>MED TRABZON</b>	<b>AS427A</b>		4/7	6/7				3/7			
	<b>MED SAMSUN</b>	<b>AS428A</b>		11/7	13/7				10/7			
	<b>MSC CHARLOTTE</b>	<b>AA426A</b>		29/6	30/6				1/7			
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	<b>AA427A</b>		6/7	7/7				8/7				
<b>LUEBECK</b>	<b>AA428A</b>		13/7	14/7				15/7				



GRIMALDI GROUP

IL **FUTURO**  
è **CO<sub>2</sub>** *Oggi*



**INNOVAZIONE  
ECOSOSTENIBILITÀ  
CAPACITÀ DI TRASPORTO**  
*a Zero Emission in Port<sup>®</sup>*

[www.grimaldi.napoli.it](http://www.grimaldi.napoli.it)