

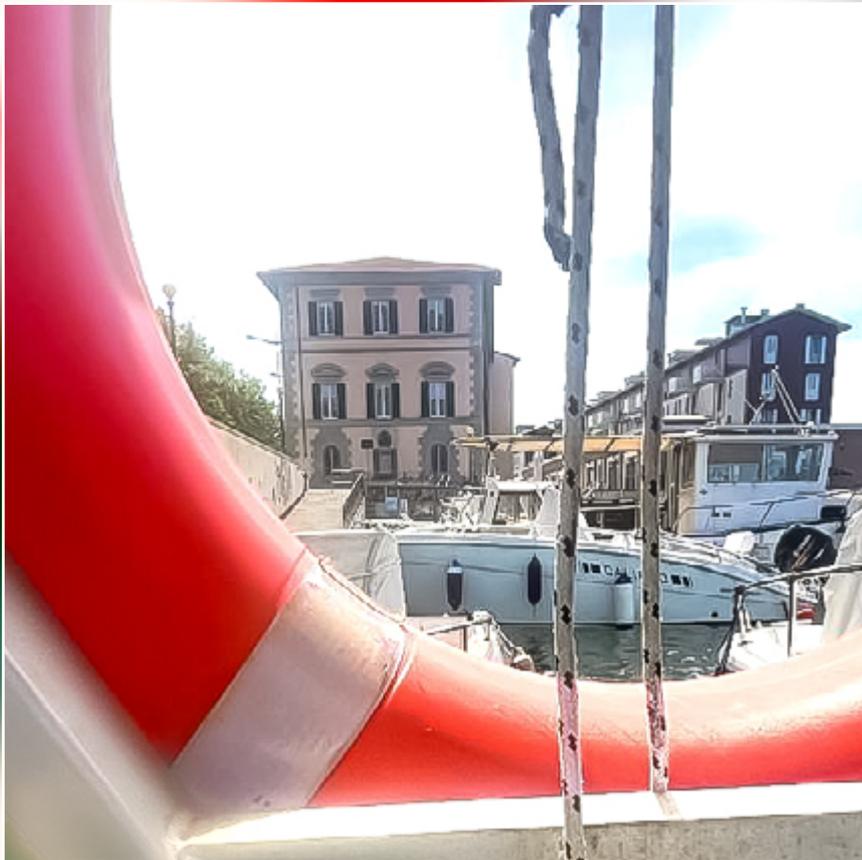
2024

MENSILE

n.7



il Messaggero Marittimo



LUGLIO INTERATTIVO





LUGLIO

ESTATE CALDA PER I PORTI ITALIANI

Le vacanze estive non fermano l'operato dei porti e ciò che li riguarda. Anzi. Con Luglio è arrivata la notizia che si attendeva già da qualche tempo, anticipata dal viceministro Rixi, sul **rinnovo dei vertici delle Autorità di Sistema portuali italiane**, mentre le crisi internazionali hanno per il momento rallentato la riforma della governance dei porti.

Nei prossimi mesi **cambieranno le poltrone di cinque AdSp**, mentre **altre quattro attendono un nuovo presidente**.

Il 25 Luglio sul sito del Ministero è comparsa la manifestazione di interesse per coloro che intendono proporre la propria candidatura alla presidenza delle AdSp:

- mare Adriatico orientale
- mare Adriatico meridionale
- mar Ligure occidentale
- mar Ligure orientale
- mar Tirreno centro-settentrionale
- mare di Sicilia occidentale
- dello Stretto
- mare Ionio
- mare Adriatico centro-settentrionale

LUGLIO PORTI

Come previsto dalla legge attuale **il presidente sarà nominato dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti**, ma d'intesa con il presidente della Regione interessata, sentite le Commissioni parlamentari, mentre i candidati dovranno dimostrare esperienza e qualificazione professionale nei settori dell'economia dei trasporti e portuale.

Diverse le motivazioni che hanno portato ai commissari che oggi vigilano sull'operato dei porti: a Trieste D'Agostino ha indicato motivazioni familiari per lasciare il suo ruolo, mentre più a sud, Ugo Patroni Griffi ha dovuto terminare in anticipo il suo mandato per motivi di salute.

Se a Genova il commissariamento è dovuto a fatti noti, ma solo dopo che il presidente Signorini aveva dato le dimissioni a Settembre 2023 per il passaggio a Iren, a Messina il mandato del presidente Mario Mega è giunto a naturale scadenza a cui è seguita la nomina di un commissario provvisorio.

Nel frattempo **i porti italiani incassano la fiducia, con diversi investimenti europei e non** che andranno a migliorare la loro funzionalità ed efficienza, in alcuni casi già in atto come è successo a Gioia Tauro che ha inaugurato la nuova banchina di Ponente.

Le notizie si rincorrono dal nord al sud, isole comprese e come sempre le ritrovate raccolte nelle pagine che seguono.

RIXI: “IN QUESTI GIORNI IL BANDO PER I NUOVI PRESIDENTI DELLE ADSP”

per arrivare alla fine del 2024 con i possibili avvicendamenti



A margine dell'incontro nello spazio della Versiliana di Marina di Pietrasanta per parlare di porti e Intelligenza Artificiale insieme a Matteo Paroli, segretario generale dell'Autorità di Sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, il viceministro del Mit Edoardo Rixi, ci accenna i temi della riunione del Cipom (Comitato interministeriale per le politiche del mare). *“Parleremo di subacquea ma anche di riforma dei porti, l'inizio di una discussione profonda e importante”.*

Una riforma attesa anche in vista della scadenza di diversi presidenti nei prossimi mesi, e con alcune AdSp gestite da Commissari straordinari come nel caso di Trieste e Genova.

“In questi giorni è prevista la pubblicazione del bando su almeno otto sistemi di Autorità portuali che scadrà poi a fine Settembre. Da quel momento inizieranno i confronti con le regioni e poi i passaggi nelle due commissioni parla-

mentari, per arrivare alla fine del 2024 con i possibili avvicendamenti”.

Con Rixi parliamo anche di rinnovo dei contratti, quello avvenuto per i marittimi e quello in attesa per i portuali: *“Spero che entrambe le compagini sia quella datoriale che quella dei lavoratori trovino il giusto equilibrio perché c'è necessità non solo di dare continuità al sistema marittimo italiano, ma anche tranquillità negli scali. Io farò tutto il possibile anche incontrando singolarmente le parti, ma ho già detto che non li convocherò al Ministero fino a che non avranno trovato una posizione comune perché credo che sia nell'interesse di entrambi rinnovare il contratto che garantisca aumenti sostenibili anche in un momento come questo in cui i traffici marittimi cambiano spesso a causa di una situazione geopolitica particolarmente complessa”.*



INTERVISTA VIDEO
EDOARDO RIXI

CAMBIO AL VERTICE DELL'ADSP MAR ADRIATICO MERIDIONALE

Passaggio di consegne, nella sede di Bari



Passaggio di consegne, nella sede di Bari, tra l'ormai ex presidente, Ugo Patroni Griffi, e il neo nominato commissario dell'AdSp del mar Adriatico meridionale, Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore della Direzione Marittima Di Bari. Dopo aver espletato tutti gli atti formali, il segretario generale, Tito Vespasiani, e i dirigenti hanno fatto un brindisi di benvenuto al Commissario e di auguri al presidente. Così le annunciate dimissioni di Patroni Griffi si sono concretizzate. Dopo l'anticipazione del comunicato diffuso a inizio Giugno dalla Port Authority nel quale si anticipava che Patroni Griffi avrebbe do-

vuto programmare un intervento chirurgico per motivi di salute. Dimissioni peraltro formalizzate già nel mese di Aprile ma materializzate più tardi al fine di evitare che l'autorità fosse commissariata durante il recente vertice del G7 tenuto proprio in Puglia.

L'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico meridionale gestisce infatti gli scali pugliesi di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e quello molisano di Termoli.

Il Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore della Direzione Marittima di Bari del Corpo delle Ca-

pitinerie di Porto, prende ora il timone con il compito di guidare l'ente in questa fase di transizione, garantendo la continuità operativa e la realizzazione dei progetti avviati dal suo predecessore. Leone porta con sé un'esperienza consolidata nel settore marittimo, e la sua nomina è vista come un segnale di stabilità per gli scali portuali dell'area.

"Ho scelto di servire il mare, grande risorsa della Puglia" ha detto Leone. Il primo atto da commissario, secondo le sue dichiarazioni alla stampa, sarà quello di realizzare lo smantellamento dei nastri trasportatori del porto Altì Fondali di Manfredonia.

ASSEGNATI 41 MILIONI DI EURO PER IL MIGLIORAMENTO DEI PORTI ITALIANI

investimento che mira all'efficienza del trasferimento ferroviario e modale all'interno delle strutture portuali.



Con un recente decreto firmato dal vicepresidente del consiglio e ministro delle infrastrutture e dei trasporti, Matteo Salvini, insieme al ministro dell'economia e delle finanze, Giancarlo Giorgetti, sono stati ripartiti 41 milioni di euro destinati a potenziare la competitività dei porti italiani. Questo investimento mira a migliorare l'efficienza del trasferimento ferroviario e modale all'interno delle strutture portuali.

Le risorse sono state suddivise tra le diverse autorità portuali seguendo due criteri principali. L'80% dei fondi, pari a 32,8 milioni di euro, è stato

assegnato in base all'imposta sul valore aggiunto (IVA) effettivamente generata da ciascun sistema portuale. Il restante 20%, pari a 8,2 milioni di euro, è stato distribuito utilizzando un criterio perequativo, inversamente proporzionale all'IVA prodotta in ciascun porto, per garantire una distribuzione più equa.

Questo finanziamento rappresenta un passo significativo verso il rafforzamento della rete portuale italiana, migliorando le infrastrutture esistenti e ottimizzando le operazioni di trasporto intermodale.

Per dettagli specifici sulle quote destinate a ciascuna autorità di sistema portuale e ai singoli porti, è possibile consultare il decreto integrale disponibile per il download.

**decreto
integrale**

download



LA BEI ASSEGNA 90 MILIONI DI FINANZIAMENTO ALLA DARSENA EUROPA

da restituire in 20 anni



Dell'idea di affrettarsi a mettere al più presto in condizioni di utilizzabilità i piazzali già realizzati a corollario della futura darsena Europa e praticamente pronti, come aveva suggerito il vice ministro Rixi il 23 Febbraio scorso in un convegno sulle ZIs a Livorno sembra restare ben poco. Dei famosi o famigerati piazzali, stando a quanto dichiarato dallo stesso presidente dell'AdSp livornese, Luciano Guerrieri, si potrà parlare non prima della fine del prossimo anno, ma sempre senza pavimentazione.

Per contro, in questi giorni, è intervenuto, l'assentimento all'AdSp del mar Tirreno settentrionale, di un mutuo di 90 milioni erogato dalla Banca europea per gli investimenti, da destinare specificamente alle opere in mare della grande darsena, a cominciare dalle dighe i cui lavori, naturalmente verranno eseguiti dalla Sales. Il documento per il via libera alla concessione dei 90 milioni è stato siglato il 15 Luglio e l'ingente importo andrà a sommarsi ai 50 milioni già ottenuti, portando così a 140 milioni l'ammontare complessivo (per adesso)

del debito contratto.

Sul fronte del microtunnel, intanto, tutto sembra finalmente procedere secondo i piani. E' previsto, infatti, per il prossimo mese di Ottobre, il compimento della sostituzione delle vecchie tubazioni dell'Eni con quelle nuove e, da quel momento, si potrà procedere, una buona volta, al sospirato ampliamento del canale, un'operazione cruciale e fondamentale per l'operatività dello scalo, che è seguita personalmente dal segretario generale dell'AdSp, avvocato Matteo Paroli. Lo stesso Paroli, fra l'altro, dallo scorso 10 Giugno, è riuscito a far comprimere l'arco temporale di chiusura per lavori dello stesso canale riducendolo di un'ora, dalle 23 alle 06, anziché dalle 23 alle 07, con somma soddisfazione di tutti gli operatori e dei terminalisti che, non ostante la complessità delle operazioni in corso, non hanno dovuto lamentare alcun tipo di disagio.



INTERVISTA VIDEO
LUCIANO GUERRIERI

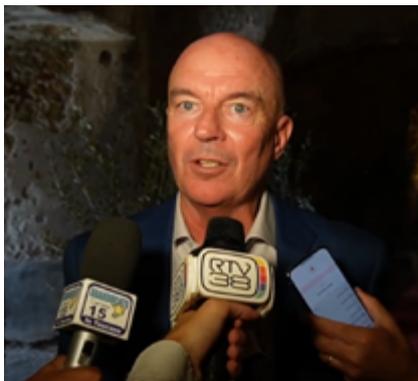
I 90 MILIONI BEI



INTERVISTA

Gelsomina Vigliotti

guarda il video



INTERVISTA

Luca Salvetti

guarda il video



INTERVISTA

Eugenio Giani

guarda il video



UNIPORT

LIVORNO

CI PRENDIAMO CURA DELLE VOSTRE MERCI.

uniportlivorno.it

GIOIA TAURO INAUGURA LA NUOVA BANCHINA DI PONENTE

uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio



Si è conclusa la cerimonia di inaugurazione della banchina di Ponente del porto di Gioia Tauro. Si tratta di uno dei più importanti e recenti traguardi segnati dall'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio, guidata dal presidente **Andrea Agostinelli**. Nel piazzale antistante la banchina, alla presenza, tra gli altri, del prefetto di Reggio Calabria, **Clara Vaccaro**, dell'assessore allo Sviluppo Economico della Regione Calabria, **Rosario Vari**, e dell'assessore regionale alle Politiche Sociali e ai Trasporti, **Emma Staine**, alla senatrice **Tilde Minasi** e al presidente della Fincosit, a cui si deve la guida del gruppo di aziende che hanno realizzato l'infrastruttura, l'ing. **Alessandro Mazzi**, il presidente **Andrea Agostinelli** ha evidenziato l'importanza strategica della banchina, finalizzata a garantire la diversificazione dei servizi portuali e quindi l'ulteriore sviluppo del porto di Gioia Tauro.



Con viva soddisfazione ne ha evidenziato la “nuova funzione portuale acquisita così dallo scalo, quella delle riparazioni e della manutenzione navale, che oggi, grazie a questa banchina, è quasi realtà. Ospiterà un polo di riparazioni navali – ha aggiunto Agostinelli – che significherà non soltanto una economia di scala per gli armatori che sceglieranno questa banchina, ma anche e soprattutto nuovi posti di lavoro nella metalmeccanica navale, nella carpenteria, nella impiantistica. Abbiamo finalmente ultimato l’infrastrutturazione delle banchine del porto, e questo era un traguardo che ci eravamo prefissati all’inizio del mio mandato, una promessa che oggi manteniamo, anche perché la istruttoria per i nuovi ormeggi sulla banchina nord in concessione ad Automar procede spedita, come può essere spedita una procedura nella burocrazia asfissiante del nostro paese”.

“Il porto di Gioia Tauro è in continua, stupefacente crescita, – ha concluso il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio – sfiorerà i 4 mln di TEUs e i 300.000 autoveicoli movimentati nel corrente anno. Oserei dire in assoluta controtendenza europea”.

Una giornata di festa, per una banchina 380 metri di lunghezza, 17 milioni e mezzo di euro circa il costo (su fondi fsc ma anche finanziati dall’AdSp) e con una nuova funzione portuale. “Abbiamo in mente infatti un polo

per le riparazioni navali, con un’istruttoria per una nuova concessione demaniale a norma in corso”. Un obiettivo non certo facile da centrare, per criticità in primis economiche. “Il problema del post Covid è stato quello del caro materiale e in questo caso del caro acciaio – puntualizza Agostinelli – Però il collaudo ora è finito e siamo soddisfattissimi: l’infrastruttura darà qualcosa in più a questo porto”.

Proprio quel settore delle riparazioni navali al quale ad esempio a Livorno, città natale del presidente dell’AdSp calabro, si è rinunciato invece già da anni. Perché Gioia Tauro torna invece a puntare su questa fetta di mercato? “Evidentemente gli armatori ci chiedono anche di avere un polo per riparazione navali. Voi capite l’economia di scala di una nave che scarica, viene qua e allo stesso tempo, subito dopo compie la sua riparazione o la sua manutenzione in loco – fa notare Agostinelli – Un discorso diverso poi è avere i fondi per acquistare un bacino galleggiante, come è peraltro nelle nostre intenzioni. Perché in fondo quello che a me interessa molto è la creazione di nuove possibilità occupazionali, di dare nuovi posti di lavoro nella carpenteria metallica, nella impiantistica, nella meccanica navale e così via”.

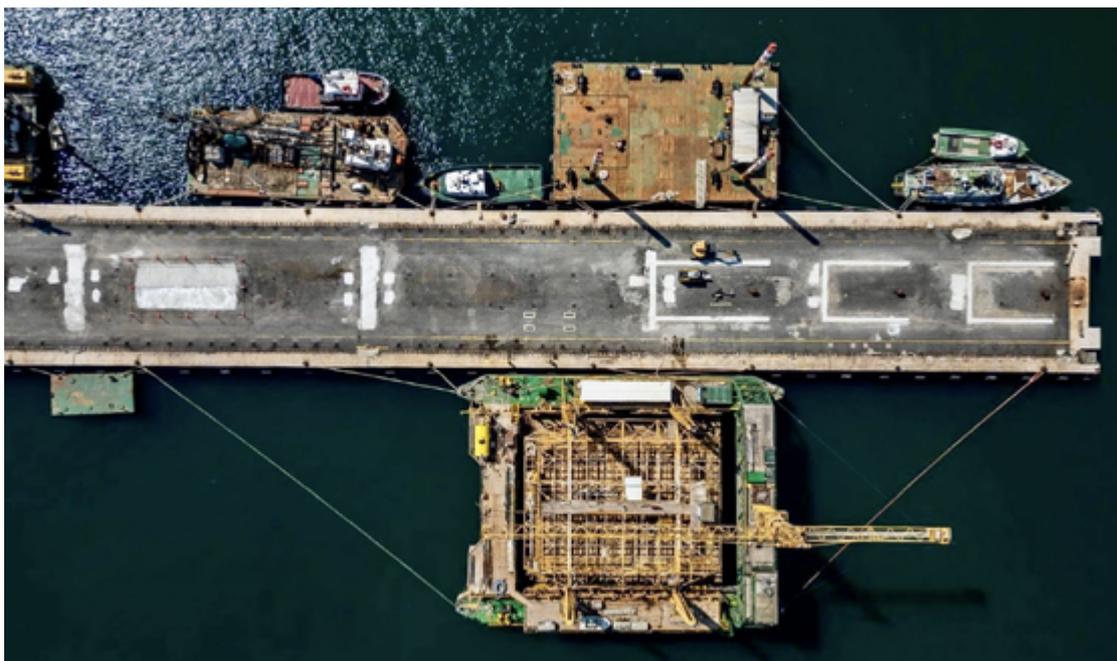


INTERVISTA VIDEO

Andrea Agostinelli

A LA SPEZIA SI CORRE VERSO IL NUOVO MOLO CROCIERE

in Calata Paita nel primo bacino portuale



Era il 5 Marzo quando prendeva il via la fase esecutiva dei lavori del nuovo molo crociere al porto di La Spezia.

Guardando verso il molo Enel è ora possibile vedere ormeggiato il bacino galleggiante "Benedetta" che dà avvio al consolidamento dei fondali e alla prefabbricazione dei cassoni.

Di proprietà di Fincosit, mandataria del raggruppamento di imprese composto anche da Rcm e incaricato della realizzazione del

nuovo Molo Crociere in Calata Paita nel primo bacino portuale, "Benedetta" è stato ormeggiato sulla testata del molo Enel e qui, terminati i lavori di allestimento, prenderanno avvio le attività di prefabbricazione dei 37 cassoni in calcestruzzo che comporranno la struttura portante di sostegno della banchina del nuovo molo.

Oltre al bacino galleggiante, sono stati mobilitati altri mezzi marittimi che saranno impiegati nella realizzazione delle opere previste

in progetto: il motopontone Nuovo Rubicone, e il pontone Nausangol II, che si uniranno al già operativo pontone Giulia, oltre alla motonave San Luca Primo. Il bacino "Benedetta" verrà impiegato nella prefabbricazione dei cassoni, mentre i pontoni e le motonavi saranno inizialmente utilizzati nel consolidamento dei fondali marini con colonne in ghiaia e nelle successive attività di realizzazione dello scanno di imbasamento e zavorramento solido dei manufatti, al termine delle

operazioni di traino e affondamento dei manufatti.

Una volta concluso il lavoro sulle banchine la struttura potrà accogliere navi da crociera di seconda generazione su due accosti elettrificati di 393 e 339 metri.

Il progetto del nuovo Molo Crociere prevede la realizzazione di una nuova struttura di banchina a giorno, sovrastata da un piazzale multifunzionale, con funzione di hub di interscambio tra nave e terraferma; il piazzale sarà funzionale, in un primo momento, ad ospitare le funzioni primarie di sbarco (assieme all'attuale cruise terminal), per poi diventare la base su cui realizzare buona parte della nuova Stazione Marittima.



GENERAL EXPORT
NVOCC
worldwide consolidation

QUICK - RELIABLE
WORLDWIDE
SCOPRI I NOSTRI SERVIZI

NUOVO SERVIZIO DIRETTO PER JEDDAH E KARACHI

PARTENZE SETTIMANALI PER L'AUSTRALIA CON RESA 30 GIORNI

SERVIZI DIRETTI PER SUDAFRICA - USA - MIDDLE EAST - CANADA

SUD AMERICA - MESSICO - ESTREMO ORIENTE - OCEANIA

SERVIZI DIRETTI IMPORT DAI PRINCIPALI PORTI DELL'ESTREMO ORIENTE

General Export Srl
Livorno: Via S. Orlando 16 - 57123 Livorno - Milano: Via Liguria 5 - 20068 Peschiera Borromeo
Genova: via Pietro Chiesa, 7 - 16100 Genova
www.generalexportnvocc.it

NUOVO CDA PER LA COMPAGNIA PORTUALE DI LIVORNO

un percorso di avvicinamento al cambio generazionale



Si sono svolte le votazioni a scrutinio segreto del Consiglio di Amministrazione della Compagnia Portuale di Livorno. Si dovevano eleggere quattro consiglieri, uno in più rispetto al precedente Consiglio, per avviare un percorso di avvicinamento al cambio generazionale anche a livello del Consiglio, così come la cooperativa ha avviato in ambito operativo con l'assunzione di giovani lavoratori.

Nella prima tornata (50%+1 dei votanti) il risultato ha visto la conferma al primo turno del presidente Enzo Raugèi con il 73% delle preferenze e del consigliere Marco Dalli con il 53,7%. Nella seconda tornata di ballottaggio si dovevano scegliere due consiglieri tra i quattro candidati: Ghezzi Luca consigliere uscente, Cavallini Luca lavoratore operativo con mansione di preposto, Prosperi Alessio, lavoratore operativo con mansione di preposto nella partecipata Cilp e Angella Simone anch'esso lavoratore operativo con mansione di preposto, tutti candidati mediamente giovani.

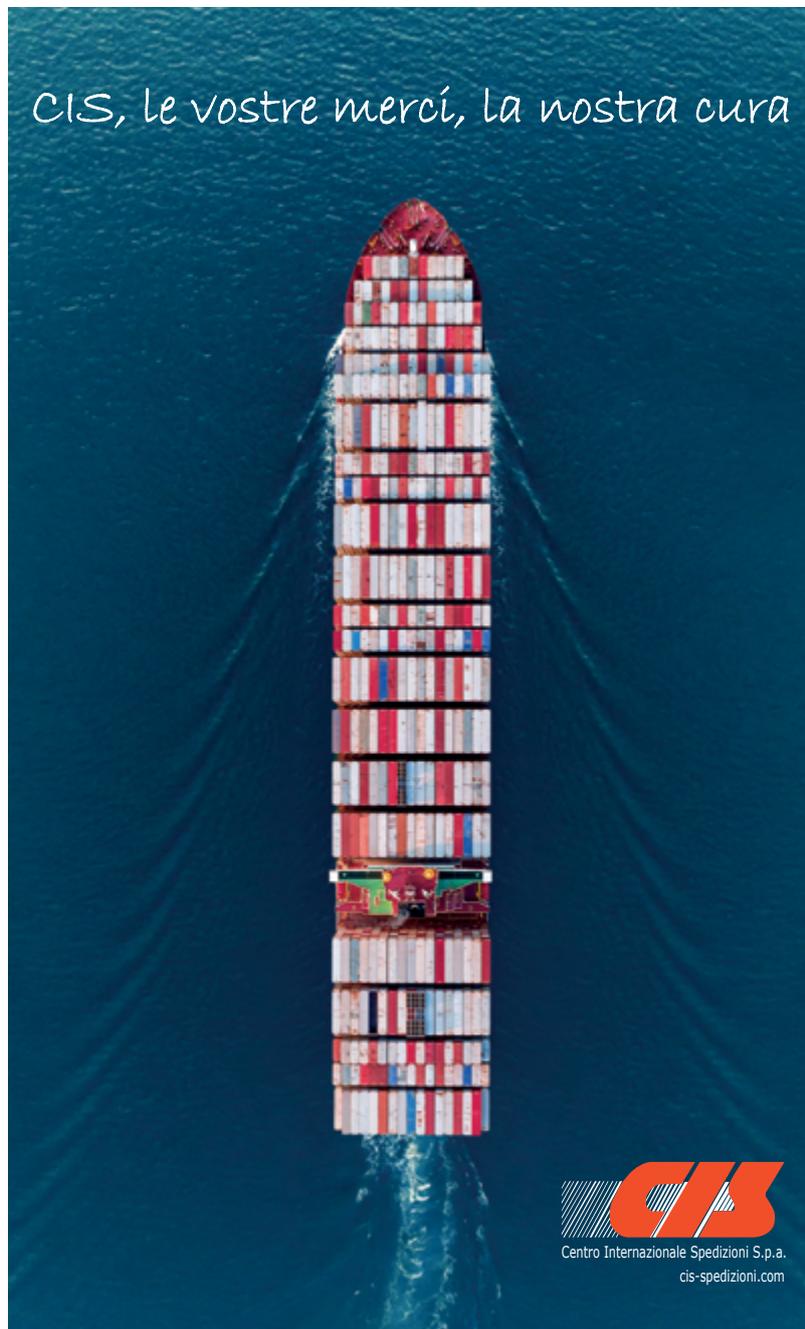
Il risultato ha visto la conferma del consigliere uscente Ghezzi Luca con 100 voti pari al 56,43% e il nuovo consigliere Cavallini Luca con 96,6 voti pari al 54,51% lavoratore operativo con mansione di preposto. A fine spoglio il nuovo Consiglio si è riunito alla presenza dei sindaci revisori e ha nominato Enzo Raugèi

presidente della Compagnia Portuale per il prossimo triennio.

Un primo commento del presidente Raugèi: "Come prima cosa, la partecipazione fisica al voto dei soci che ha raggiunto il 92,4%, nella prima tornata e dell'85,7% nella seconda, un dato molto alto che delinea il senso di appartenenza e l'attaccamento dei soci alla cooperativa in una fase delicata del contesto portuale nel quale operiamo. La conferma del Consiglio uscente significa che abbiamo ben governato la complessità delle situazioni e soprattutto abbiamo consolidato le prospettive di sviluppo e rafforzamento della cooperativa, anche attraverso una politica di alleanze e di relazioni che ha dato i suoi frutti. L'inserimento di Cavallini Luca, un valido giovane insieme a Luca Ghezzi, crea le premesse per continuare il percorso di trasmissione di esperienze e competenze finalizzate al ricambio generazionale, principio fondante per le cooperative. Ora tutti al lavoro per consolidare la posizione economica, puntare a alla qua-

lità del servizio offerto, dopo l'ottenimento della certificazione 45001 e della parità di genere avviare anche la ISO 9001, puntare agli investimenti nel core business portuale e diversificare investendo sull'energia pulita.

Un ringraziamento va alla commissione elettorale composta da 7 lavoratori eletti in assemblea: Valenti Valentina, Belli Erica, Di Franco Diego (Presidente), Falcinelli Michele, Lorenzini Simon, Lubrani Simon e Petrucci Matteo, che ha consentito di svolgere le elezioni nella massima regolarità applicando le procedure previste dal regolamento”.



CIS
 Centro Internazionale Spedizioni S.p.a.
 cis-spedizioni.com

MASSIMO LUCCHESI NUOVO, SEGRETARIO DELL'AUTORITÀ PORTUALE DI VIAREGGIO

Grazie all'intesa raggiunta tra le autorità regionali e comunali



In passato, ha ricoperto il ruolo di direttore dell'autorità di bacino della Toscana centrale, dimostrando una notevole competenza nella gestione di incarichi di alto livello. La sua esperienza sarà ora messa al servizio del porto di Viareggio, con l'auspicio di creare sinergie positive per la conduzione delle attività portuali. Le autorità locali esprimono grande fiducia nelle capacità di Lucchesi, ritenendo che la sua nomina rappresenti un passo avanti significativo per il futuro del porto di Viareggio. Con questa nuova guida, si spera di affrontare e risolvere le problematiche che hanno afflitto il porto, garantendo una gestione più efficiente e innovativa delle infrastrutture portuali.

È stato raggiunto un importante accordo tra la Regione Toscana e il Comune di Viareggio per la nomina di Massimo Lucchesi a segretario dell'Autorità portuale di Viareggio. Questa decisione è frutto di un approfondito lavoro di una settimana su diverse questioni cruciali riguardanti il porto, tra cui la viabilità, il piano portuale e il piano regolatore del porto.

Tra i principali punti discussi vi sono gli interventi necessari per prevenire l'insabbiamento del porto, un problema che ha spesso creato difficoltà nella gestione delle infrastrutture portuali. Grazie all'intesa raggiunta tra le autorità regionali e comunali, la nomina di Lucchesi sarà ufficializzata il primo di Agosto, portando una ventata di tranquillità e innovazione in un incarico che finora è stato caratterizzato da una certa turbolenza.

Massimo Lucchesi è una figura di spicco con un curriculum di tutto rispetto.



INTERVISTA VIDEO
Eugenio Giani

LUGLIO

SHIPPING & LOGISTICA

ASSARMATORI: CONCRETEZZA E SOSTENIBILITÀ PER IL FUTURO DELLO SHIPPING

Dall'Annual Meeting soluzioni più pragmatiche



Il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, esprime soddisfazione per l'esito dell'Annual Meeting, sottolineando che la parola chiave è "concretezza". La conferenza ha messo in evidenza l'importanza di azioni concrete per il futuro del settore dello shipping, con un focus su gas naturale liquefatto (GNL) e biocarburanti come soluzioni principali per la transizione ecologica e la decarbonizzazione. Durante l'incontro, i CEO di due delle più grandi aziende italiane, Eni e MSC, hanno ribadito che il futuro dell'armamento dovrà puntare su GNL e biocarburanti. Messina ha sottolineato che, sebbene

esistano molte strade per raggiungere gli obiettivi ecologici, le soluzioni più concrete e fattibili sono queste due.

Sfide Logistiche e Industriali

Messina ha evidenziato che è impraticabile per i porti avere molteplici infrastrutture di rifornimento per diversi tipi di carburanti. È necessario fare scelte strategiche per identificare i carburanti più idonei, permettendo agli armatori di investire di conseguenza. Ha quindi sollecitato il governo a istituire un tavolo di lavoro per definire le necessità delle compagnie marittime.

Con riferimento alla crisi russo-ucraina e medio-orientale, Messina ha evidenziato la crescente importanza del gas, con un aumento delle importazioni di gas liquefatto via nave del 16% nel 2023 rispetto all'anno precedente. Ha anche insistito sulla necessità di reinvestire i proventi delle tasse sulle emissioni nel settore marittimo attraverso ricerca e sviluppo.

Obiettivi e Politiche di Sostegno

Messina ha delineato tre obiettivi principali: promuovere una politica di sostegno al Sea modal shift, offrire contributi per il rinnovo delle flotte e delle infrastrutture a terra, e supportare gli armatori nell'uso di carburanti alternativi. Ha inoltre sottolineato la necessità di un approccio coeso tra i paesi del Nord Europa e quelli che si affacciano sul Mediterraneo, evidenziando il recente successo nel bloccare l'estensione della tassazione sui carburanti marittimi proposta dall'ETD.

Flagging Out e Contratto Collettivo Nazionale

Il tema del flagging out, ovvero il cambio di bandiera delle navi, è stato affrontato da Messina, che ha affermato che gli armatori cercano semplificazioni piuttosto che risparmi sui costi. Ha anche annunciato l'imminente rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro del comparto, scaduto

lo scorso 31 Dicembre.

Premio Assarmatori 2024

L'Annual Meeting si è concluso con la consegna del Premio Assarmatori 2024 alle donne e agli uomini della Marina Militare italiana, in riconoscimento del loro impegno nella protezione della libertà di navigazione e degli interessi italiani nei mari di tutto il mondo, in particolare nella missione Aspides.

Tavola Rotonda e Intervento del ministro Salvini

Prima della chiusura dell'incontro da parte del ministro Matteo Salvini, si è tenuta una tavola rotonda con la partecipazione di esponenti di rilievo, tra cui Chris Bonett, ministro dei Trasporti di Malta, Edoardo Rixi, viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, e i CEO di Eni e MSC. Si è discusso delle soluzioni possibili per la transizione ecologica nel settore marittimo, con un consenso sull'importanza di GNL e biocarburanti. Salvini ha chiuso l'evento sottolineando la disparità tra Europa e Asia in termini di emissioni, criticando l'approccio ideologico dell'Europa che, secondo lui, non tiene conto della necessità di una sostenibilità economica insieme a quella ambientale. Ha ribadito la necessità di rivedere il Green Deal europeo per garantire una competizione equa a livello globale.



INTERVISTA VIDEO Stefano Messina



SISAM
WE DELIVER



SISAM Agenti s.r.l.

Scali Cerere 15, Livorno, Italy

info@sisam.it

+39 0586 243 814

ASSITERMINAL: STRATEGIE E INNOVAZIONI PER IL FUTURO DEI PORTI ITALIANI

Il neo eletto presidente Tomaso Cognolato ha delineato sette tematiche chiave nel suo discorso



L'assemblea di Assiterminal ha riunito rappresentanti del mondo associativo e istituzionale del cluster marittimo, con la presenza del viceministro Edoardo Rixi. L'evento è stato presieduto dal nuovo presidente dell'Associazione Italiana dei Porti e Operatori Portuali, Tomaso Cognolato, affiancato dal Past President Luca Becce. La sessione si è aperta con un video messaggio del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, e una lettera del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto Fratin.

Gli Interventi e le Tematiche Principali

Il neo eletto presidente Tomaso Cognolato ha delineato sette tematiche chiave nel suo discorso, enfatizzando la centralità dei porti nella blu economy, il lavoro,

la sicurezza, la governance, la transizione ecologica e digitale, e il legame tra territori ed Europa.

Porti e Blu Economy:

Cognolato ha sottolineato l'importanza strategica dei porti nella blu economy, richiedendo normative e supporto governativo adeguati per riconoscere il loro contributo al PIL nazionale.

Lavoro e Sicurezza:

È stata ribadita la necessità di garantire condizioni di lavoro sicure e regolari, accompagnate da formazione, welfare e ricambio generazionale nel settore portuale. La sicurezza dovrebbe diventare un criterio chiave per l'assegnazione delle concessioni e autorizzazioni portuali.

Governance:

Mantenere la centralità del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è essenziale per assicurare un quadro normativo chiaro e una governance che snellisca le procedure nei porti.

Transizione Ecologica e Digitale:

La transizione ecologica e digitale deve essere guidata dal MIT, utilizzando i fondi derivanti dal regime di tassazione ETS per investimenti in infrastrutture e nuovi equipaggiamenti per le imprese portuali. Le aziende dovrebbero avere la possibilità di consorziarsi per l'autoproduzione di energia rinnovabile sotto la guida delle Autorità di Sistema Portuale.

Rapporto tra Porti e Città:

È cruciale ricostruire il legame tra porti e città attraverso la riqualificazione delle aree comuni, migliorando la comunicazione e integrazione per uno sviluppo sostenibile del trasporto di merci e passeggeri.

Visione Europea:

L'Europa deve adottare una visione più aperta e globale del sistema dei trasporti, investendo nel Mediterraneo per promuovere lo sviluppo marittimo-portuale.

Confronto con i Capi di Gabinetto e Intervento del Vice Ministro Rixi

Un momento centrale dell'assemblea è stato il confronto con i Capi di Gabinetto dei

principali ministeri, basato sul documento "Rapporti", frutto della collaborazione di Assiterminal con 20 associazioni del Cluster marittimo sui temi ESG. Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, ha introdotto il documento.

Il viceministro Edoardo Rixi ha evidenziato la necessità di una revisione della legge sulla portualità, anticipando che questo è stato un tema del CIPOM del 25 luglio. Ha sottolineato l'importanza di rivedere la capacità realizzativa dell'implementazione del tessuto infrastrutturale del Paese, portando al centro la visione strategica e lasciando alla periferia il raccordo con il territorio.

Conclusioni e Prospettive Future

La giornata si è conclusa con la presentazione del manifesto di Feport per la prossima legislatura comunitaria, illustrato dalla DG Lamia Kerdjoudi-Belkaid, e l'intervento di Zeno D'Agostino, presidente di ESPO, che ha evidenziato la necessità di una portualità multitasking, capace di andare oltre le metriche merceologiche.

L'assemblea di Assiterminal ha posto solide basi per il futuro, delineando una strategia chiara per rafforzare la competitività e la sostenibilità del settore portuale italiano nel contesto internazionale.



RINNOVO CCNL MARITTIMI, RIXI: BUON SEGNALE ANCHE PER TRATTATIVA PORTUALI

Fit-Cisl: “Nuova intesa deve restituire attrattività al settore”



C'è soddisfazione da parte di tutti, associazioni e sindacati per il rinnovo del Contratto nazionale dell'industria armatoriale.

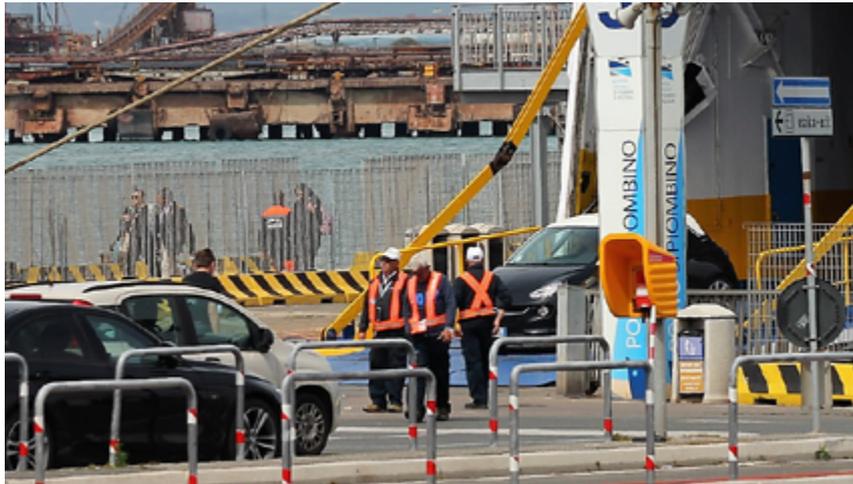
“Una buona notizia per il settore” commenta anche il viceministro Edoardo Rixi. “Un traguardo importante per garantire migliori condizioni di lavoro e un riconoscimento adeguato al contributo dei nostri marittimi all'economia nazionale. Confidiamo che possa essere un segnale incoraggiante per la rapida conclusione della trattativa ancora in corso per i lavoratori portuali, con l'auspicio che tutte le parti coinvolte proseguano il dialogo verso una soluzione condivisa e soddisfacente. Solo attraverso la collaborazione e la volontà comune di migliorare si potrà assicurare un futuro prospero e stabile per l'intero comparto portuale”.

L'intesa sul rinnovo sarà sottoposta, al vaglio delle assemblee dei lavoratori già a partire dalle prossime settimane, spiega il segretario generale Fit-Cisl,

Salvatore Pellecchia, che sottolinea: “L'accordo segna un passo in avanti per tutto il settore che comprende più di 70.000 tra lavoratrici e lavoratori marittimi e personale di terra, giunto dopo una lunga trattativa e frutto di un impegno congiunto tra tutti gli attori che hanno consentito il conseguimento di tale significativo risultato”.

Prosegue il segretario nazionale Monica Mascia: “Si tratta di un rinnovo atteso per una categoria di lavoratori che svolge una attività particolarmente gravosa, caratterizzata da situazioni climatiche molto variabili, permanenza a bordo per lunghi periodi e soggetta a elevati rischi poiché il mare può creare situazioni imprevedibili e imprevedibili. Per questi motivi, il nostro obiettivo primario, fin dall'apertura del tavolo negoziale, è stato quello di individuare soluzioni che assicurassero il benessere del personale, garantendo un adeguato riconoscimento economico e maggiori tutele normative, in linea con il loro fondamentale apporto a un asset di rilevanza strategica per il Paese”.

“Il rinnovo contrattuale -aggiunge Pellecchia- deve restituire attrattività al settore, specialmente per i giovani e rimettere il mare al cen-



tro del nostro Paese. Il Ccnl, inoltre, si prefigge di consolidare una cultura della sicurezza attraverso l'attivazione di un confronto sistematico con il sindacato, compresa la previsione della Stop Work Authority. Allo stesso tempo, il sistema, nella sua interezza, necessita di una nuova visione di insieme e una efficace attività di coordinamento centrale affinché si sviluppi una coerente propensione alla proiezione marittima. Fondamentale che cresca verso di esso l'attenzione del Governo e delle istituzioni competenti, continuando nel percorso già tracciato in direzione della semplificazione e sburocratizzazione, traghettando il settore verso traguardi futuri sempre più ambiziosi e sfidanti”.



LA REGIONE TOSCANA ANNUNCIA UN BANDO UNICO PER IL CABOTAGGIO MARITTIMO DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

per la tutela quantitativa
e qualitativa
dell'occupazione

La Regione Toscana ha ribadito il suo impegno a sviluppare un bando unico di gara per il cabotaggio marittimo nell'arcipelago toscano. L'obiettivo è garantire un servizio di alta qualità e la tutela sia quantitativa che qualitativa dell'occupazione. Lo ha dichiarato l'assessore regionale alle infrastrutture, mobilità e trasporti, Stefano Baccelli, a seguito di un incontro a Roma con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (Art), rappresentata dal presidente Nicola Zaccheo e dalla struttura tecnica dell'authority.

Baccelli ha sottolineato che la Regione Toscana e l'Art hanno concordato un percorso di collaborazione che prevede, nel breve periodo, proposte di integrazione e approfondimenti da parte dell'Art. Questo approccio collaborativo mira a garantire un efficace accompagnamento nella realizzazione del bando.

Il contesto dell'annuncio è stato caratterizzato da forti tensioni, tra cui uno sciopero il 21 luglio, e incontri con amministratori locali, sindacati e l'Autorità di Sistema Portuale. Baccelli ha rimarcato la priorità della Regione di garantire la migliore offerta di servizi e la massima tutela dei lavoratori coinvolti.

Nei mesi scorsi, l'Art aveva dato il via libera alla messa a gara delle rotte verso le isole minori, economicamen-



te non sostenibili in bassa stagione, mantenendo invece il collegamento con Portoferraio al libero mercato. In risposta, l'attuale concessionario del servizio, Toremor (controllata di Moby), ha annunciato il ritiro dalla gara, con conseguente ridimensionamento della flotta e dell'occupazione. La Regione Toscana ha quindi deciso di optare per un bando di gara onnicomprensivo, garantendo la continuità territoriale marittima con tutte le isole dell'arcipelago.

I sindacati hanno accolto positivamente la decisione della Regione. La Filt Cgil di Livorno ha espresso soddisfazione per l'impegno della giunta regionale e dell'Autorità di Sistema Portuale di garantire un bando unico per tutte le linee dell'arcipelago. Hanno anche evidenziato l'importanza della convenzione tra la Regione e il Ministero dei Trasporti per lo stanziamento di fondi statali destinati alla



costruzione di nuove navi e all'ammodernamento della flotta esistente, considerato un passo fondamentale per garantire la futura continuità territoriale.

L'assessore Baccelli ha risposto a un'interrogazione sulla continuità territoriale marittima, annunciando che la giunta regionale ha adottato una delibera per approvare uno schema di convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Questo prevede l'acquisto di tre unità navali veloci per un importo totale di 32,1 milioni di euro e l'assegnazione di 9,2 milioni di euro per lavori di refitting su unità navali esistenti. Questi fondi saranno messi a disposizione del prossimo aggiudicatario del contratto di servizio.

La decisione della Regione Toscana di sviluppare un bando unico rappresenta un passo significativo verso la modernizzazione e la sostenibilità del cabotaggio marittimo nell'arcipelago, garantendo al contempo la tutela dei lavoratori e la qualità del servizio.

“Il periodo storico nel quale viviamo ha imposto ormai anche alla politica delle scelte mirate ad una sostenibilità ambientale che in passato sarebbe stata vista come una utopia per il nostro pianeta. Il nostro pianeta infatti ha cominciato a mostrare segnali chiari ed inequivocabili. In questo contesto, dove rinnovare è diventato sinonimo di transizione ecologica oltre che migliore efficienza intesa come minor costo di esercizio (carburante, sostituzione parti meccaniche, ristrutturazione aree equipaggi passeggeri, ecc) e di sicurezza della navigazione riteniamo che un contributo da parte degli organi istituzionali per la costruzione/acquisto di nuove navi ed ammodernamento di quelli esistenti sia un passo concreto verso il futuro che la flotta del naviglio minore, vista l'età media delle navi, necessario per continuare a svolgere il ruolo di vettore tra le isole minori per garantire la continuità territoriale, diritto fondamentale del cittadino – recita il comunicato dei marittimi - In

questo contesto si inserisce il nuovo bando per il collegamento marittimo dell'arcipelago toscano; arrivati dopo un tavolo di confronto ad una soluzione ormai prossima con garanzia della tutela occupazionale, nell'interesse delle comunità locali e delle imprese del settore, apprendiamo dall'ultimo consiglio Regionale n 182 del 24.7.24 l'impegno della giunta Regionale e della ADSP di garantire un bando unico su tutte le linee dell'arcipelago toscano e lo stanziamento di fondi statali attraverso una convenzione tra il Ministero dei trasporti e la Regione toscana per la costruzione di nuove navi e l'ammodernamento di quelle esistenti. Con questo comunicato vogliamo esprimere la nostra soddisfazione per il lavoro svolto fino ad ora continuando a monitorare lo svolgersi del confronto tra le parti al fine di garantire la tutela occupazionale requisito fondamentale del nuovo bando di assegnazione del servizio”.

MSC, NUOVO RECORD DI CROCIERISTI A LIVORNO

Evento celebrativo a bordo di MSC Fantasia: nuovo record di passeggeri, più che triplicati rispetto al 2023 grazie alla movimentazione di oltre 310mila turisti



Il Gruppo MSC ha celebrato a Livorno, a bordo di MSC Fantasia, un evento per illustrare gli ottimi risultati attesi quest'anno che vedono un nuovo record di passeggeri nel settore crociere, grazie alla movimentazione di oltre 310.000 turisti, accompagnato in parallelo dalla ripresa del traffico cargo. Il tutto, a testimonianza della crescente importanza dello scalo labronico per le strategie della shipping company leader al mondo, che opera a

Livorno da oltre 50 anni e ha fatto della città toscana uno dei suoi principali hub italiani e mediterranei.

All'evento hanno partecipato, insieme al Vice Presidente Sud Europa di MSC Crociere, Leonardo Massa, e ai rappresentanti dell'Agenzia Marittima MSC Spadoni, numerose autorità, istituzioni e rappresentanti del cluster marittimo, oltre ai moltissimi clienti della Compagnia. Tra essi, il Sindaco della città, Luca

Salveti, il Questore Giuseppina Stellino, il Capitano di Fregata Armando Ruffini della Capitaneria di Porto, la Dott.ssa Francesca Morucci dell'Autorità di Sistema Portuale, il Capitano di Fregata Federico Roberto Giorio dell'Accademia Navale, il Tenente Colonnello Luigi Mennella della Guardia di Finanza, la Presidente di Confcommercio, Francesca Marcucci, il Segretario Generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli, il Presidente

di Federlogistica-Conftrasporto, Luigi Merlo. Presenti anche i rappresentanti della Polizia di Frontiera e dell'Uvac-Pcf (Ferdinando Verde), Corrado Nei (Rimorchiatori), Antonio Giordano (Ormezzatori), Maria Gloria Giani (Propeller), Achille Onorato (Moby), Matteo Savelli (Porto Livorno 2000), Enio Lorenzini (Lorenzini Terminal), il Presidente di Spedimar, Giovanni Tognotti, e il Segretario di Asamar, Paolo Caluri.

Leonardo Massa, Vice President Sud Europa di MSC Crociere, ha dichiarato: «Livorno è una città particolarmente importante per MSC Crociere, che ha deciso di continuare a investirvi in maniera significativa, promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle nostre strategie, considerando il notevole successo riscosso dallo scalo labronico tra i passeggeri, con le importanti ricadute economiche che ne derivano per l'intero

territorio. Livorno è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo. Per la prima volta nella storia, quest'anno movimenteremo a Livorno ben 310.000 turisti, avendovi posizionato ben quattro navi – MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica e MSC Orchestra – che effettueranno un totale di 77 scali».



INTERVISTA VIDEO

Leonardo Massa
Vice President Sud Europa di MSC
Crociere



INTERVISTA VIDEO

Pietro Sarcinella
capitano della MSC Fantasia

INTERPORTO PADOVA SPA INCORPORA IL CONSORZIO ZONA INDUSTRIALE DI PADOVA

Il presidente Greco: “Momento storico.
Continuità che ci consentirà di fare cose
fino a oggi mai viste”

E' stato firmato dal presidente di Interporto Padova **Luciano Greco** e dal Commissario Liquidatore della Zip **Gianluca Orru**, alla presenza del notaio **Amelia Cuomo** l'atto che sancisce l'incorporazione per fusione del Consorzio Zona Industriale di Padova in Interporto Padova Spa. Alla firma dell'atto era presente, invitato dal presidente Luciano Greco, anche l'ex presidente di Interporto **Franco Pasqualetti** che nei tre anni del proprio mandato ha sviluppato e concluso l'iter amministrativo che ha portato oggi alla formalizzazione della fusione.

Presenti anche il direttore generale **Roberto Tosetto**, il vicedirettore **Paolo Pandolfo** e la direttrice amministrativa **Chiara Manfreda**.



nuovo assetto
alla governance della Zona
Industriale di Padova.

[leggi l'articolo completo](#)



LOGTAINER, NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO INTERPORTO PRATO E TDT LIVORNO

Grazie all'accordo con Logistica Uno si trasporta Acqua Panna fino al porto labronico



Nasce il nuovo Collegamento Intermodale tra l'Interporto della Toscana Centrale e il Terminal Darsena Toscana che sarà, da subito, utilizzato per il trasporto di acqua minerale dal sito produttivo di Acqua Panna a Scarperia, in provincia di Firenze, fino al porto di Livorno. Il nuovo collegamento ferroviario è stato inaugurato oggi alla presenza di Antonio Napolitano, Amministratore Delegato dell'Interporto della Toscana Centrale, Simona Ma-

scia, International Supply Chain Manager del Gruppo Sanpellegrino, Gianluca Cornelli, Amministratore Delegato di Logistica Uno e Paolo Montanari, Direttore Generale di Logtainer e Francesco Querci, Presidente dell'Interporto della Toscana Centrale.

Hanno partecipato alla cerimonia del taglio del nastro anche Stefano Baccelli, Assessore alle Infrastrutture, alla mobilità e al governo del territorio della Regione

Toscana, Ilaria Bugetti, Sindaca del Comune di Prato e Marcello Gozzi, Direttore di Confindustria Toscana Nord.

Logistica Uno e il Gruppo Sanpellegrino, hanno siglato un accordo per ottimizzare la riduzione delle emissioni di CO2 nel trasporto di Acqua Panna dallo stabilimento di Scarperia (FI), al porto di Livorno. Il progetto, che rappresenta un passo significativo verso la sostenibilità ambientale, è stato



realizzato anche grazie al contributo dell'Interporto di Prato e Logtainer che ha recentemente avviato un nuovo servizio ferroviario per il trasporto merci, collegando l'Interporto della Toscana Centrale di Prato con il Terminal Darsena Toscana di Livorno.

La nuova tratta ferroviaria movimenterà nella fase iniziale 25 container con cadenza settimanale e, grazie ai suoi 500 metri di lunghezza, sarà in grado di sostituire l'equivalente di 1.500 camion all'anno con una riduzione del 12% delle emissioni di CO2 sulla tratta Scarperia-Livorno. Questo comporterà significativi benefici ambientali e una riduzione del traffico, in particolare sulla congestionata arteria FI-PI-LI.

L'obiettivo a lungo termine è incrementare il servizio a pieno regime fino a tre treni completi settimanali, che corrispondono a circa 75 container con una riduzione del 36% delle emissioni di CO2, creando così un collegamento più efficiente e fruibile per il distretto della Toscana Centrale. Questa ambiziosa iniziativa non solo contribuirà alla diminuzione delle emissioni di CO2, ma ridurrà anche il numero di camion sulle strade, migliorando la qualità dell'aria e la sicurezza stradale.

L'acqua destinata principalmente agli Stati Uniti e ad altri mercati internazionali sarà trasportata in container su treno che potranno essere riutilizzati al rientro dal Porto di Livorno per l'importazione, ottimizzando ulteriormente la logistica. In questa iniziativa, Logistica Uno si conferma come azienda partner di Sanpellegrino, promotrice e coordinatrice di questo progetto innovativo.

Questo nuovo collegamento ferroviario dimostra l'impegno delle aziende coinvolte verso l'innovazione e la sostenibilità nel settore della logistica, promuovendo soluzioni che migliorano l'efficienza e riducono l'impatto ambientale. Questa iniziativa evidenzia come la sinergia tra Logistica Uno, Interporto Toscana, Logtainer e Gruppo Sanpellegrino stia portando a soluzioni logistiche innovative e sostenibili, a beneficio dell'ambiente e dell'efficienza operativa. "Siamo lieti di essere la prima azienda a utilizzare il nuovo collegamento ferroviario intermodale con il porto di Livorno che ci consentirà di rendere la nostra rete logistica ancora più efficiente e sostenibile concorrendo ad abbattere ulteriormente le emissioni di carbonio. La sostenibilità accompagna da sempre le nostre scelte aziendali. Da anni siamo impegnati a rendere il trasporto della nostra acqua minerale sempre più sostenibile attraverso il miglioramento continuo delle performance logistiche e il trasporto intermodale risponde perfettamente a queste esigenze. Questo è possibile grazie alla collaborazione con le istituzioni, gli operatori logistici e le compagnie marittime" ha dichiarato Simona Mascia, International Supply Manager del Gruppo Sanpellegrino.

"Un progetto che finalmente si con-

cretizza e che vede protagonista l'interporto della Toscana Centrale spa. Uno sforzo che abbiamo voluto fare convintamente per dare un importante servizio alla Toscana e un contributo ancora più importante in termini di abbattimento di CO2." – ha dichiarato con soddisfazione Antonio Napolitano, Amministratore Delegato di Interporto Toscana.

"Per poter rendere questo progetto realtà abbiamo lavorato per mesi come un unico team" – ha commentato Paolo Montanari, Diret-

tore Generale di Logtainer – e siamo particolarmente orgogliosi di averne fatto parte. Questi progetti innovativi sono quelli dove vogliamo maggiormente investire e dove vediamo proiettato il nostro futuro, visto che ci consentono di offrire un servizio personalizzato ai clienti, ottimizzando le risorse disponibili e promuovendo con sempre maggior forza lo sviluppo sostenibile del trasporto".

"Il lancio di questo nuovo collegamento ferroviario intermodale segna l'inizio di un nuovo servizio a basso

impatto ambientale. Non si tratta solo di ridurre le emissioni di CO2, ma di ridefinire l'intera infrastruttura logistica della Toscana. Grazie alla sinergia con il Gruppo Sanpellegrino, Interporto Toscana Centrale e Logtainer, stiamo trasformando una visione green in una realtà tangibile. Stiamo costruendo un futuro dove efficienza operativa e rispetto per l'ambiente viaggiano sullo stesso binario." ha concluso Gianluca Cornelli, Amministratore Delegato di Logistica Uno.



INTERVISTA VIDEO

Paolo Montanari
Direttore Generale Logtainer



ITALY



www.coscoshipping.it

MERCI DA E PER
TUTTE LE PRINCIPALI
DESTINAZIONI DEL MONDO



GENOVA



MILANO



NAPOLI



TOTI SI DIMETTE: CONSEGNA LA LETTERA IN REGIONE

Dopo due mesi e mezzo agli arresti domiciliari Giovanni Toti si è dimesso dalla carica di governatore della Liguria. “Dimissioni irrevocabili” si legge nella missiva da Ameglia. Da questo momento parte la corsa verso le nuove elezioni. [read more](#)



AUTOMAR: L'ASSUNZIONE DI NUOVI OPERATORI

Automar ha annunciato l'assunzione di 10 nuovi operatori portuali provenienti dalla ex Port Agency di Gioia Tauro in di nove mesi rispetto ai termini previsti, ha confermato a tempo indeterminato 15 operatori portuali. [read more](#)



DAZI SULLE AUTO ELETTRICHE CINESI

Dopo l'indagine di nove mesi fa della Commissione europea sulle sovvenzioni statali della Cina a tutta la catena del valore dei veicoli elettrici a batteria, via ai dazi per i prossimi quattro mesi per tre produttori cinesi. [read more](#)



DIMENSIONE SUBACQUEA: DAGLI ABISSI MINACCE O OPPORTUNITÀ?

La dimensione subacquea sta attirando sempre più l'attenzione all'interno della Blue Economy. Ne abbiamo chiesto di più al Contrammiraglio Vito Lacerenza, Comandante dei Sommergibili della Marina Militare. [read more](#)

1921



Ignazio Messina & C.

SERVIZI REGOLARI DI LINEA

CONTENITORI, ROTABILI, CARICHI CONVENZIONALI

PARTENZE DA: **GENOVA** e **NAPOLI** per:

LIBIA * via Jeddah	MISURATA*	ogni 7 giorni
ALGERIA	ALGERI	ogni 12 giorni
TUNISIA	TUNISI	settimanale
LEVANTE	ALEXANDRIA BEIRUT	ogni 20 giorni ogni 10 giorni
ARABIA SAUDITA	JEDDAH	settimanale
MAR ROSSO * via Jeddah	AQABA GIBUTI PORT SUDAN* ADEN*	ogni 10 giorni ogni 20 giorni settimanale settimanale
GOLFO ARABICO INDIA PAKISTAN * via Jebel Ali	JEBEL ALI MUNDRA KARACHI BANDAR ABBAS* ABU DHABI* DAMMAM* KUWAIT* HAMAD* UMM QASR* NAVA SHEVA* AL JUBAIL* BUSCHER* KHORAMMSHAR* BANDAR IMAN KHOMENI* SOHAR* SHARJAH* BAHRAIN*	ogni 10 giorni
AFRICA OCCIDENTALE * partenze solo da Genova	DAKAR* ABIDJAN* TEMA* TINCAN*	ogni 7 giorni
EST - SUD AFRICA * via Durban	MOMBASA DAR ES SALAM MAPUTO DURBAN CAPE TOWN *	ogni 20 giorni

PER I PORTI DELL' ALGERIA: SERVIZIO DA NAPOLI VIA GENOVA

Per ulteriori informazioni consultare il sito INTERNET:

WWW.MESSINALINE.IT

IGNAZIO MESSINA & C.
GENOVA:
Tel. 010 53961
Fax 010 5396264
info@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
MODENA:
Tel. 059 351381
Fax 059 357719
modena@messinaline.it

IGNAZIO MESSINA & C.
NAPOLI:
Tel. 081 963461
Fax 081 9634699
napoli@messinaline.it



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it													
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via New York. + Norfolk con cadenza quindicinale - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	1	MSC ESTHI	ME432W	14/8		8/8	11/8	16/08					
		MSC EVEREST VIII	ME433W	21/08		15/8	18/8	23/08	vedi servizio 4		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC PARIS	ME434W	28/08		22/8	25/8	30/08					
		MSC ARICA	ME435W	04/09		29/8	1/9	06/09					
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				---	SP	GIT	NA		CIVIT	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - Via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	2	MSC BEIJING	MF431W				9/8						
		MSC SUSANNA	MF432W				16/8		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		PORTO CHELI	433W				23/8						
		BLANK	MF434W				--						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIOIA TAURO	NA		CIVIT	VE	RA	AN	TS
USA GOLFO - Servizio diretto:Houston,Port Everglades,New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE (Servizio via Freeport)St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	3	MSC SUSANNA	MF432W		12/8	7/8	9/8						
		PORTO CHELI	433W		19/8	14/8	16/8		vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		BLANK	MF434W		--	--	--						
		MSC MARIANNA	MF435W		2/9	28/8	30/8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA		CIVIT	VE	RA	AN	TS
USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia servizio via Caucedo + Kingston to Phillipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal) Trinidad/Port of Spain. Rep.dom: Rio Haina, Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of	4	MSC CATERINA	MC432A		14/8	5/8			9/8				
		MSC JULIE	MC433A		21/8	12/8			16/8	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC LILY	MC434A		28/8	19/8			23/8				
		MSC ANZU	MC435A		4/9	26/8			30/8				
E-mail prenotazioni:sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA			VE	RA	AN	TS
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe, Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia, Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne)	5	MSC FAIRFIELD	NL431R		9/8		8/8						
		MSC MARIA ELENA	NL432R		16/8		15/8			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC YORK VII	NL433R		23/8		22/8						
		MSC MADELEINE	NL434R		30/8		29/8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it					NAP	LI	GE			VE	RA	AN	TS
CANADA - Montreal servizio diretto(e prosecuzioni interne)	6	MSC SANDRA	CD431A	1/8	3/8	6/8	7/8						
		MSC PORTO III	CD432A	8/8	10/8	13/8	14/8			vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC POLINA	CD433A	15/8	17/8	20/8	21/8						
		MSC NAHARA	CD434A	22/8	24/8	27/8	28/8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it					NAP	SP	GE		CIVIT	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malè	7	MSC DARIA	FD432 E				5/8						
		MSC VALERIA	FD434 E				19/8						
		MSC AURORA	FD435E				26/8						
		MSC DARIA	FD432E			7/8			vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC VALERIA	FD434E			21/8							
		MSC AURORA	FD435E			28/8							
	TBN	TBN			4/9								

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	LI	GE	NA	CIV	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e proseguzioni interne) EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e proseguzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu INDIA - Nhava Sheva, Mundra, (e proseguzioni interne), Ennore (e proseguzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam PAKISTAN - Karachi, Port Qasim, Karachi Old Port (KICT) BANGLADESH - Chittagong SRI LANKA - Colombo MALDIVE - Malé	7 bis	MSC SANDRA CD431A			3/8					
		MSC ANNICK CD432A			10/8	vedi servizio 4	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC PORTO III CD433A			17/8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde	8	MSC CLEA MM432A	9/8		11/8					
URUGUAY - Montevideo		MSC MAXINE MM433A	16/8		18/8					
PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar		MSC TORONTO ME431W			4/8		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC ESTHI ME432W			11/8					
ARGENTINA - Buenos Aires (e proseguzioni interne) Rosario, Zarate, Las Palmas.		MSC EVEREST VIII ME433W			18/8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it										
CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e proseguzioni interne)	9	MSC ELODIE MC430A	24/7	31/7	19/7					
PERU - Callao, Paita		MSC NAOMI MC431A	31/7	7/8	26/7					
ECUADOR - Guayaquil		MSC CATERINA MC432A	7/8	14/8	2/8		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra COSTARICA - Moin, Puerto Caldera GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal HONDURAS - Puerto Cortes PANAMA - Cristobal, Rodman (e proseguzioni interne) EL SALVADOR - Acajutla NICARAGUA - Coatepeque		MSC JULIE MC433A	14/8	21/8	9/8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne)	10	MSC JULIANA III CD431A	6/8							
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC SHRISTI CD432A	13/8		vedi servizio 13bis	vedi servizio 2	vedi servizio 9	vedi servizio 18	vedi servizio 10	vedi servizio 18
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC PORTO III CD433A	20/8							
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou CAPO VERDE - Praia, Mindelo POD - Douala + Luanda POL - Livorno - vedi servizio 1		MSC NAHRA CD434A	27/8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguzioni interne)	11	MSC CATERINA MC432A	9/8	14/8	5/8					
WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau		MSC JULIE MC433A	16/8	21/8	12/8		vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe		MSC LILY MC434A	23/8	28/8	19/8					
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou		MSC ANZU MC435A	30/8	4/9	26/8					
CAPO VERDE - Praia, Mindelo. vedi Serv.14 bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e proseguzioni interne.	12	APL VANCOUVER ONNIZE	25/7							
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e proseguzioni interne		APL COLUMBUS ONNJE	2/8			vedi servizio 18	vedi serv 4 via Lsp	vedi servizio 19	vedi servizio 19	vedi servizio 19
NUOVA CALEDONIA - Noumea		NORTHERN JUBILEE MA430A	9/8							
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets		BREMEN MA432A	16/8							
MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga										
MAURITIUS - Port Louis										
MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione refer in cold treatment										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sidney, Adelaide, Brisbane e proseguzioni interne.	12 bis	MSC BEIJING MF431W			9/8					
NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff e proseguzioni interne		MSC SUSANNA MF432W			16/8					
NUOVA CALEDONIA - Noumea		PORTO CHELI 433W			23/8					
INDIAN OCEAN REUNION - Pointe des Galets MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga MAURITIUS - Port Louis MAYOTTE - Longoni, direct service, accettazione refer in cold treatment		BLANK MF434W			--					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port, Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm all Quwain, Dammaam, Bahrain, Sohar, Qwait e proseguzioni interne, Umm Quasr - via Barcelona + Salaah = Hamad	13	MSC GULSUN FJ430E			2/8					
ESTREMO ORIENTE CINA - direct ports Singapore, Shanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan		MSC MIA FJ431E			11/8					
JAPAN - via Singapore, Nagoya, Omaezaki, Tokio, Yokkaichi, Yokohama		MSC MINA FJ432E			20/8	vedi serv. 16	vedi serv. 14bis	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe		MSC AMELIA FJ434E			28/8					

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Telefono 0586 248111- E.mail:IT015-spadonia@mscspadoni.it - Fax 0586 248200



PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	NA	GIT	GE	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it												
GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar)	13 ^{bis}	MSC DARIA	FD432E		12/8			8/8				
		MSC VALERIA	FD434E		24/8			22/8	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18	vedi servizio 18
		MSC AURORA	FD435E		28/8			26/8				
ESTREMO ORIENTE CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (Via Sin)		MSC ROME	FD436E		4/9			2/9				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ALGERIA - Algeri	14	MSC OLGA F	YA431A		3/8							
		CONSHIP TOP	YA432A		10/8							
		MSC OLGA F	YA433A		17/8							
		CONSHIP TOP	YA434A		24/8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
MOROCCO - Casablanca + ALGERIA via Vlc - Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	MSC RENAISSANCE III	YM432A		5/8							
		MSC RENAISSANCE III	YM433A		12/8							
		MSC ASSUNTA III	YM434A		19/8							
		MSC RENAISSANCE III	YM435A		26/8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
TURCHIA GRECIA SIRIA EGITTO MAR NERO CIPRO LIBANO TUNISIA LIBYA - via Gioia Tauro	16				Vedi serv. 12							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it												
ISOLE CANARIE - Las Paimas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura	17	MSC CLEA	MM431A		9/8							
		MSC MAXINE	MM432A		16/8							
		MSC ADONIS	MM433A		23/8							
		MSC AGADIR	MM434A		30/8			1/9				
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO												
	18	MSC EDITH II	AE431A		6/8	5/8			3/8			
		MSC ADRIANA II	AE432A		13/8	12/8			10/8			
		MSC EDITH II	AE433A		20/8	19/8			17/8			
		MSC ELEONORA	AC431A					3/8		5/8		
		MSC JENNY II	AC432A					10/8		12/8		
		MSC RHIANNON	AC433A					17/8		19/8		
		MSC HARMONY	AB433A		16/8	12/8	18/8		14/8	21/8		
		MSC ANTWERP III	AB434A		23/8	19/8	25/8		21/8	28/8		
		MSC GIANNA III	AB435A		30/8	26/8	1/9		28/8	4/9		
		CONSHIP JOY	AY431R		8/8					6/8		
		CONSHIP JOY	AY432R		15/8					13/8		
		MAERSK CAMPBELL	433E							15/8		
		MAERSK CAMDEN	434E							23/8		
		MAERSK HUACHO	435E							1/9		
		MED SAMSUN	AS432A		1/8	3/8				31/7		
		MED TRABZON	AS433A		8/8	10/8				7/8		
		MED SAMSUN	AS434A		15/8	17/8				14/8		
		LUEBECK	AA431A		3/8	4/8				5/8		
MSC CHARLOTTE	AA432A		10/8	11/8				12/8				
SPIRIT OF CHENNAI	AA433A		17/8	18/8				19/8				